

20.09.2018

392/10.02.03.00/2018

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntöne 20.8.2018

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO HERTTONIEMEN METROASEMAN KORTTELEIDEN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA (HEL 2018-000604)

Helsingin kaupunki on pyytänyt mielipiteitä Herttoniemen metroaseman kortteleiden asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Herttoniemen metroaseman korttelissa suunnitellaan metroaseman ja bussiterminaalin maanlaisten osien peruskorjausta ja maanpäällisten osien uusimista. Joukkoliikennetoimintojen päälle suunnitellaan asuin- ja toimitilarakentamista, josta osa voi olla noin 15 kerrosta korkea. Metrokorttelin suunnittelusta ja toteutuksesta järjestetään kilpailu. K-Hertan kortteliin suunnitellaan matalaa paviljonkimaista rakentamista nykyisen metron sisäänkäynnin paikalle. Alueen liikennesuunnittelun tärkein kohde on Linnanrakentajantien ja Itäväylän liittymän uusiminen.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Herttoniemen metroaseman kortteleiden asemakaavan muutokselle asetetut tavoitteet ovat erittäin kannatettavia sekä yhteneviä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2015) tavoitteiden ja kehittämislinjausten kanssa sekä tukevat MAL-tavoitteiden toteutumista.

Suunniteltu täydennysrakentaminen sijoittuu Herttoniemessä erittäin keskeiselle alueelle vilkkaaseen joukkoliikenteen solmukohtaan. Laajasalon ja Roihuvuoren alueiden bussiliikenne kytkeytyy metroon Herttoniemessä. Herttoniemi on myös HSL:n vaihtopaikkoja tutkineessa Solmu-projektissa nostettu keskeiseksi vaihtopaikaksi, ja on hyvä, että sitä tässä suunnitelmassa kehitetään palvelutasoltaan nykyistä laadukkaammaksi.

Kaavahankkeessa uudistetaan metroasema sekä Herttoniemen bussiterminaali. Terminaalista on laadittu aiemmin luonnossuunnitelmia, joissa myös HSL on ollut osallisena. HSL on tärkeää ottaa mukaan myös jatkosuunnittelussa kilpailun ja kaavan valmistelun edetessä, jotta voidaan

20.09.2018

392/10.02.03.00/2018

varmistua, että joukkoliikenteen tarpeet tulevat huomioituiksi. Suunnittelussa tulee turvata joukkoliikenteelle riittävä kapasiteetti sekä mahdollistaa erilaiset tulevaisuuden bussilinjastoratkaisut. Pääterminaalin mitoitukseen vaikuttaa myös Hertan edustan sivutermiinalin poistuminen. Hertan edustalta pääterminaaliin siirtyvälle liikenteelle tarvitaan myös tilat uudesta termiinalista.

Itse termiinalin lisäksi bussipysäkkejä tarvitaan myös ympäröivään katuverkkoon. Herttoniemessä on muutamia läpi kulkevia bussilinjoja, mm. tuleva runkolinja 500 (nykyinen 58) Herttoniemestä Suunnittelijankadun kautta Laivalahdenkadulle. Runkolinjaa varten tarvitaan sujuvat pysäkit. Pysäkkejä käyttäisivät myös muut linjat, mm. yöliikenne.

Suunnittelualueeseen kuuluu myös Linnanrakentajantien liittymä. Alueen suuresta bussiliikenteen määrästä johtuen liittymän suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota bussiliikenteen sujuvuuteen. Myös bussipysäkkijärjestelyjä on syytä tarkastella liittymän suunnittelun yhteydessä. Suunnittelussa tulee säilyttää pysäkki Itäväylää suoraan ajavalle bussiliikenteelle, esimerkiksi kaukoliikenteelle sekä metroa korvaaville bussilinjoille. Lisäksi suunnittelussa tulee selvittää, saisiko liittymän yhteyteen pysäkin keskustan suunnasta Itäväylältä Laajasaloon suuntautuvalla bussiliikenteelle.

Yleiskaavassa suunnittelualueella kulkee myös varauksia tuleville raitiolinjoille. Yleiskaavan raitiotievaraukset tulee säilyttää metroaseman kortteleiden suunnittelussa. Raitiotieyhteyksien jatkosuunnittelu tulee toteuttaa yhteistyössä HSL:n kanssa.

On hyvä, että kestävien kulkutapojen käyttöä tuetaan kehittämällä pyöräilyn edellytyksiä. Suunnittelualueen läpi kulkee pyöräilyn itäisen baanalinjaus. Suunniteltu linjaus, jossa baana siirtyy Itäväylän eteläpuolelle Linnanrakentajantien kohdalla, on pyöräilyn kannalta toimiva, sillä baanalle tulee vain yksi tienylitys puolen vaihtuessa. Linjaus palvelee hyvin myös metrokortteliin suuntautuvaa pyöräliikennettä. Suunnittelussa tulee tutkia myös Hiihtomäentien pyöräjärjestelyjä. Järjestelyjen tulee olla sujuvia niin pyöräliikenteen kuin bussitermiinalin ja pysäkkien kannalta.

Suunniteltu pyöräkeskuksen sijainti on hyvä ja keskeinen. Suunnittelussa on huomioitava myös kaupunkipyörät. Metroaseman kortteliin tulee varata myös laadukkaat ja riittävät pyöräpysäköintimahdollisuudet. Polkupyöräilyn suosion kasvaessa tulee tämä huomioida entistä suurempana pysäköintipaikkamääränä. Autojen liityntäpysäköinnille tulee varata vähintään nyky määrät.

Itse asemakaavan ja liikennesuunnittelun lisäksi HSL on tärkeää ottaa mukaan myös työnaikaisten järjestelyjen suunnitteluun, jotta joukkoliikenteen sujuvuus saadaan turvattua myös rakennustöiden aikana.

20.09.2018

392/10.02.03.00/2018

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Teuvo Syrjälä, puh. 040 486 7474.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 20.9.2018.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

TIEDOKSI

Brita Dahlqvist-Solin
Anna Puolamäki
Petteri Erling
Markku Granholm

Uudenmaan ELY
Uudenmaan ELY
Helsinki
Helsinki

18.9.2018

761/00.02.022.0220/2018

Helsingin kaupungin kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asianna 2018-000604, Hankenumero 1083_6

HERTTONIEMEN METROASEMAN KORTTELIT, HSY:N KANNANOTTO ASEMAKAAVAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN

Alueella sijaitsevat vesihuoltolinjat tulee huomioida alueen suunnittelussa. Suunnittelun yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon ja johtosiirtojen tarve sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille.

Mikäli alueen maankäytön muutokset aiheuttavat merkittävää muutostarvetta olemassa oleville vesihuoltojärjestelmille, tulee ratkaisuja miettiä ja niistä sopia yhdessä HSY:n kanssa.

Yhteyshenkilönä toimii alueinsinööri Sini Lehtonen, puh. (09) 1561 3054.

Saara Neiramo
yksikön päällikön sijainen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.