

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HUOPALAHDENTIE välillä Niemenmäenpuisto - Lokkalantie	Piirustus nro:t:	30741/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektipäällikkö	pvm:	12.9.2017
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	12.9.2017
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Huopalahdentie sijaitsee Munkkiniemen (30.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Huopalahdentietä välillä Niemenmäenpuisto – Lokkalantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30741/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Huopalahdentien rinnakkaiskatu on nykyinen katu. Suunnittelualue rajoittuu pohjoisessa liikennealueeseen (Turunväylä) ja Niemenmäenpuistoon, idässä pienellä osalla puistoon, sekä muilta osin asuinkerrostalojen korttelialueisiin.

Suunnittelukohteen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja läheisen koulun, sekä sosiaali- ja terveystalouden kiinteistöjen käyttäjät. Huopalahdentien itäreunan pyörätie on osa rakennettavaa Kamppi-Malminkartano -baanaa.

Suunnitellut toimenpiteet mahdollistavat 30063 AK –korttelin kaavan mukaisen rakentamisen, sekä parantavat alueen pyöräilyn, jalankulun ja pysäkkitoimintojen olosuhteita.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunniteltava ajoradan osa on kerrostaloalueen tonttikatu. Huopalahdentie on muilta osin suunnittelualueen kohdalla pääkatua.

Suunniteltavan ajoradan leveys on 6.5 metriä. Ajoradan länsireunalla rakennetaan kuorma-autojen kadunvarsipysäköintiä leveydeltään 3.0 metriä ja itäreunalle kadunvarsipysäköintiä leveydeltään 2.5 metriä. Rakuunantien liittymän eteläpuolelle rakennetaan uudelleen korotettu suojatie.

Katualueen itäreunaan välille Niemenmäenpuisto – Rakuunantie rakennetaan 2.0...3.0 metriä leveä jalkakäytävä ja pohjoisosalle lisäksi 1.5+1.5 metriä leveä pyörätie.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunnitelmaratkaisut noudattelevat kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6489-4 mukaisia ratkaisuja. Lisäksi rakennetaan 2.5 metriä leveä jalkakäytävä ylikulkusillalta Lokkalantien läheisyydessä sijaitsevalle linja-autopysäkillä sekä tila kahdelle katokselle.

Huopalahdentien länsireunaan Tietokujan eteläpuolelle rakennetaan uusi kahdelle linja-autolle mitoitettu pysäkki.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotusalueet, saarekkeet ja jalankulkusillan alle jäävät alueet päällystetään sekavärisellä nupukivellä. Pyörätie erotetaan jalkakäytävästä harmailla noppakivillä. Huopalahdentien läntinen, uusi pysäkki päällystetään betonikivellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Suunnittelussa on pyritty huomioimaan läheisessä metsikössä viihtyvät liito-oravat ja säilyttämään niiden oletetuille kulkureiteille olennaiset puut. Tavoitteena on, etteivät rakentamisen toimenpiteet merkittävästi heikennä liito-oravien elinolosuhteita alueella. Kaikki Huopalahdentien kujannepuut ja muut täysikasvuiset puut pyritään säilyttämään, mikäli suinkin mahdollista.

Huopalahdentien uusille istutusalueille tontin ja jalkakäytävän väliin istutetaan matalia havupensaita. Havupensasistutuksen keskelle istutetaan korkeita lehtipensaita. Muut alueet nurmetetaan. Huopalahdentien länsipuolelle istutetaan lisää lehtipuita.

Huopalahdentien jalankulkusillan itäpäästä poistetaan pohjoispuolen portaat.

Valaistus

Suunnittelualue valaistaan nykyisillä valaisimilla. Osaa valaisimista joudutaan siirtämään.

Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattelee nykyisen kadun tasausta.

Huopalahdentien kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Suunnitellut toimenpiteet eivät muuta kadun nykyisiä tulvareittejä.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Huopalahdentien pääkatu kuuluu suunnittelualueen kohdalla ylläpitoluokkaan I. Suunniteltu tonttikatuosuus kuuluu ylläpitoluokkaan III.