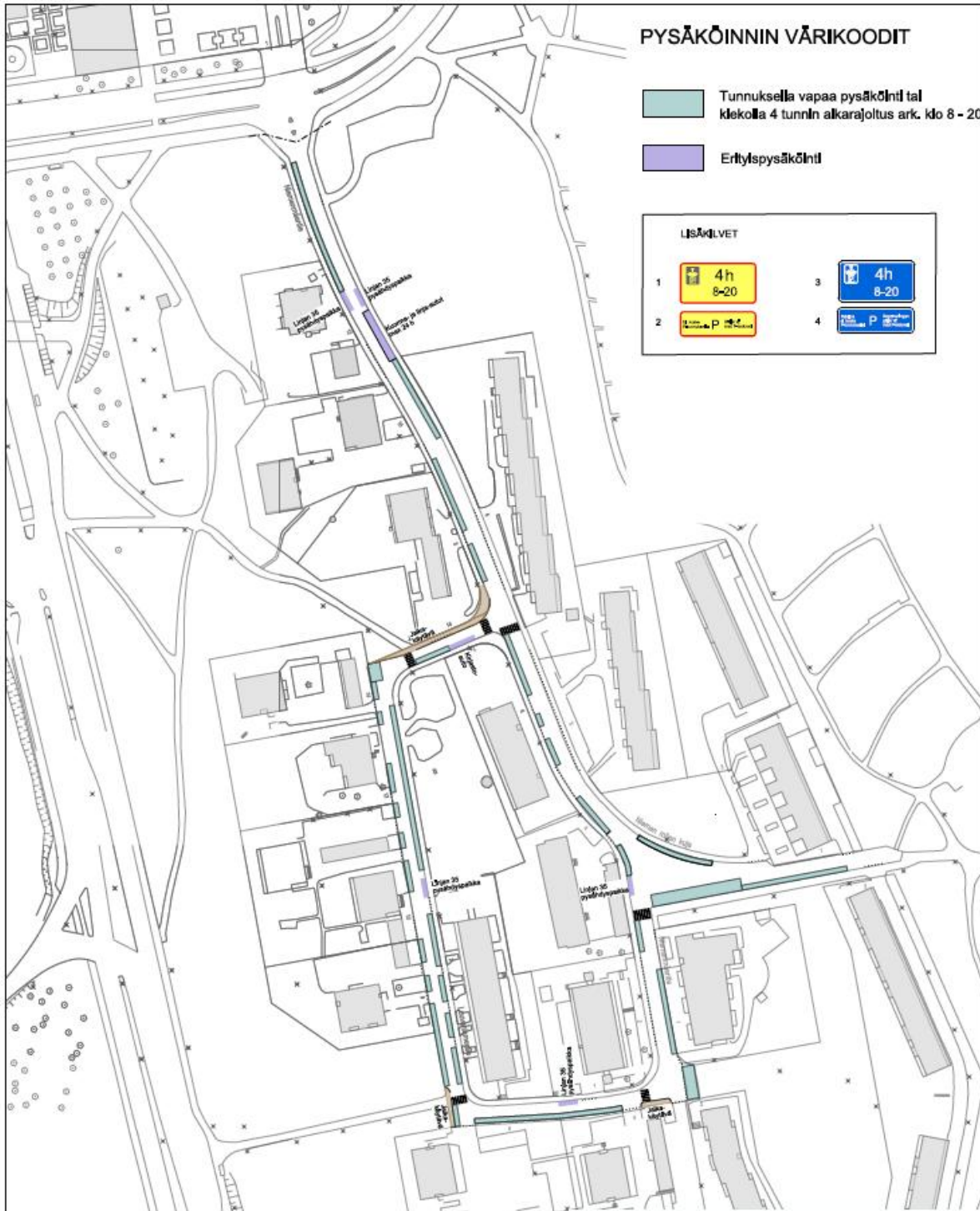
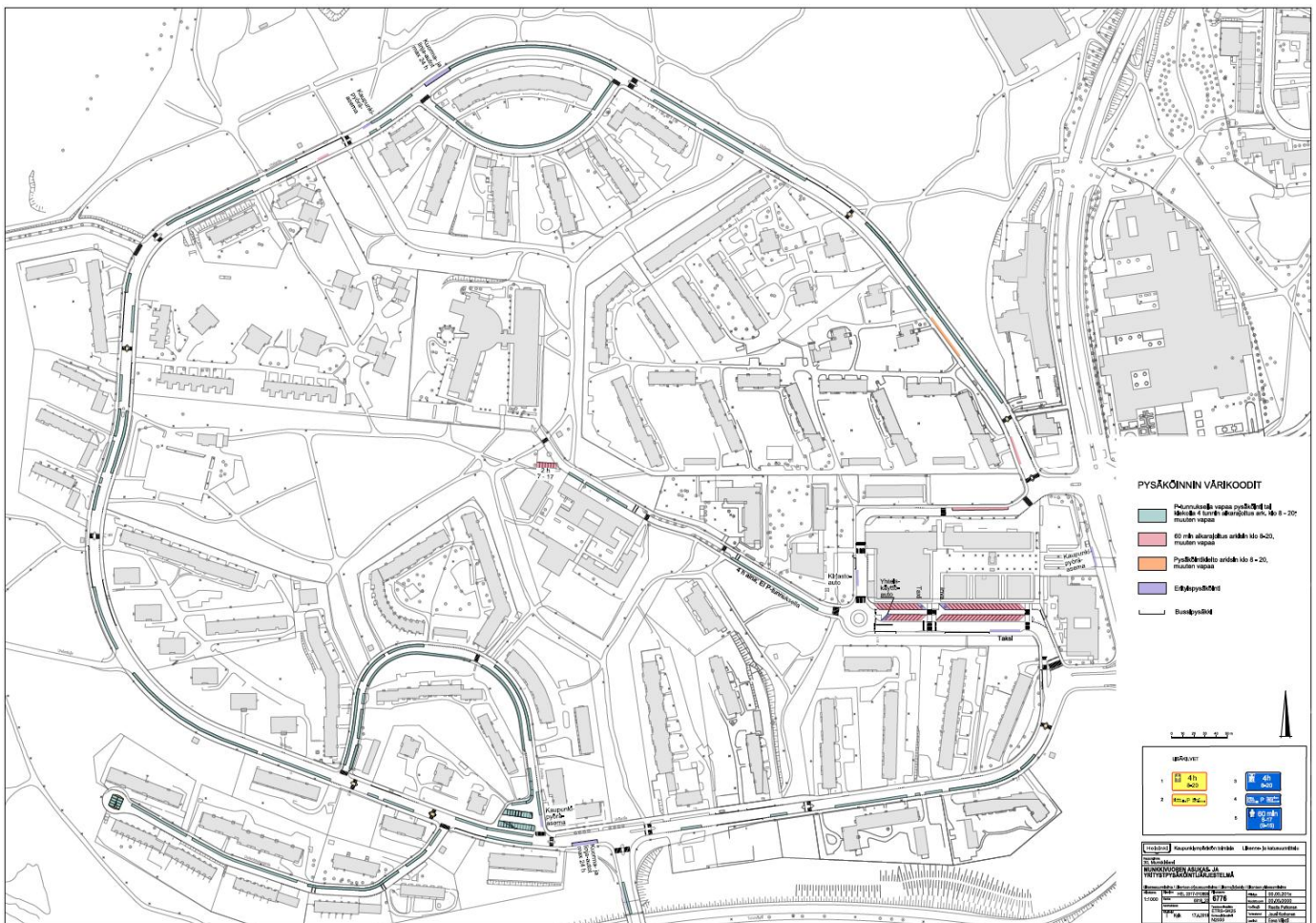


Kaupunkiympäristön toimiala  
 Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu

**VUOROVAIKUTUSRAPORTTI**

Munkkivuoren ja Niemenmäen asukas- ja yrityspysäköintijärjestelmä (6776-6777)





## Vuorovaikutusraportin sisältö

Vuorovaikutusraportissa esitetään yhteenvedot pysäköintisuunnitelman valmisteluajana saaduista mielipiteistä, sekä vastineet niihin.

Pysäköintisuunnitelmat olivat kommentoitavana Kerrokantasi-verkkopalvelussa 5.2-26.2.2018.

Kolmasosa mielipiteistä koski nähtävillä olevia pysäköintisuunnitelmia ja kaksi kolmasosaa asukaspysäköintijärjestelmään siirtymistä.

## Yhteenvedo mielipiteistä

Kerrokantasi-verkkopalvelussa Munkkivuoren ja Niemenmäen pysäköintisuunnitelmia koskevia kommentteja tuli 74 ja sähköpostitse tuli 6 kommenttia. Tämän lisäksi mielipiteitä esitettiin suullisesti asukastilaisuudessa. Kerrokantasi-verkkopalvelun ja sähköpostitse saapuneista kommentteista noin 70% koski itse järjestelmän käyttöön ottoa.

Mielipiteissä korostuivat seuraavat teemat:

- Asukaspysäköintijärjestelmän laajentamisen tarpeettomuus
- Järjestelmän laajentaminen vain Munkkivuoren itäosiin.
- Pitkäaikaisen vieraspysäköinnin vaikeudet
- Ostoskeskuksen työntekijöiden pysäköinnin vaikeutuminen
- Teboilin yritystoiminnan vaikeutuminen
- Kuorma-autojen pysäköinnin häiriöt
- Perävaunujen poistamisen tarpeellisuus katuverkosta
- Pysäköintisuunnitelmien konkreettiset kehitysehdotukset

### **Tiivistelmä mielipiteistä aihepiireittäin ja vastineet**

Ostoskeskuksen työntekijöiden pitäisi voida pysäköidä kadulla, kun paikat jäävät päivällä asukkailta vapaiksi. Työntekijöitä on noin 200, ja heitä on pyydetty pysäköimään kauempana Munkkivuoren katujen varsilla, jotta asiakkaat pääsevät helposti lähelle kauppoja. Asukaspysäköintijärjestelmän myötä työntekijöillä ei ole mahdollisuutta pysäköidä kadun varressa koko työpäivää paitsi viikonloppuisin.

*Vastine:* Lähtökohtaisesti yritysten työntekijöiden ja asiakkaiden pysäköintipaikat pitäisi olla yrityksen tontilla. Nykyinen asema-kaava mahdollistaa ostoskeskuksen laajennuksen pysäköintilaitoksineen.

Teboilin asiakkaiden autojen pysäköinti renkaiden vaihtosesongin aikaan vaikeutuu, kun niitä ei voi enää viedä kadun varteen odottamaan asiakkaan paluuta.

*Vastine:* Yritystoiminnan tulisi tapahtua omalla tontilla. Huoltoaseman tilannetta kuitenkin helpottanee uusi 5 auton asiointipaikka (60 min) huoltoaseman kohdalla, jota Delin asiakkaat voivat käyttää. Tontilla on 16 autopaikkaa.

4 h aikarajoitus ilman tunnusta tulisi olla voimassa klo 0 - 24. Aikarajoitus 8 – 20 on liian löyhä, koska illalla on suurin tarve saada pysäköintitilaa.

*Vastine:* Samaa aikarajoitusta on käytetty muun muassa Lauttasaarella ja Munkkiniemessä. On tavoitteellista, että järjestelyt ovat yhtenäiset.

Katujen talvikunnossapito on kauttaaltaan huonoa; siitä ei pitäisi maksaa.

*Vastine:* Aukkaiden autojen pitäisi lähtökohtaisesti olla omilla tonteillaan. Näin ollen pysäköinti kadulla aiheuttaa lisäkuluja talvikunnossapitoon. Pysäköintipolitiikan mukaan pyritään tilanteeseen, jossa käyttäjä maksaa.

Luvanniementien eteläosasta poistetut pysäköintipaikat tarvitaan.

*Vastine:* Suunnitelmaan palautettiin asukaspaikkoja siten, että vain ahtaassa mutkassa on pysäköintikielto.

### **Pysäköinti ei mahdu tai ole sopiva**

Luvanniementiellä ei mahdu pysäköimään molemmilla puolilla.

*Vastine:* Ahtaudesta huolimatta säilytetään nykyiset, vuosia käytössä olleet paikat, koska ne ovat iltaisin aivan täynnä. Kohtaaminen on mahdollista tonttiliittymissä.

Ulvilantiellä ei mahdu pysäköimään kaksin puolin.

*Vastine:* Pysäköintiä on lisätty lyhyitä matkoja ja vain suorilla kadunosilla, joten kohtaamiseen voi varautua. Helsingin seudun liikenteen (HSL) edustajan mukaan kaksipuolinen pysäköinti ei ole haitannut Ulvilantien länsiosassa, eikä haittaa koillisosassa. Osa pysäköinnistä on mahdollista vain illalla ja yöllä klo 18 - 8 välisenä aikana. Mikäli bussiliikenteelle tulee ongelmia, voi pysäköinnin sallia vain illalla ja yöllä.

Ulvilantien kuorma-auton pysäköintipaikasta aiheutuu häiriötä. Se pitäisi siirtää Ulvilankujalle.

*Vastine:* Ulvilankujalle on suunnitelmassa esitetty alueellinen pysäköintikielto, koska katualue on 5,5 metriä leveä, ja Staran autot tarvitsevat tilan. Kuorma-autojen pysäköintipaikat on valittu siten, että ne ovat ulkokaarteessa pysäköintirivin päässä, josta pääsee helposti liikkeelle.

Professorintielle ei voi sallia pysäköintiä, koska siinä on vilkas bussiliikenne.

*Vastine:* Pysäköintipaikat (4 kpl) päätettiin poistaa suunnitelmasta. Alun perin niillä oli tarkoitus helpottaa Porintien ympäristön pysäköinnin ahtautta.

Lähibussin 35 pysähdyspaikka Luvanniementien eteläosassa on turha, kun niitä on kaksi muuta Niemenmäessä.

*Vastine:* Vaikkakin pysähtymispaikat ovat lähemmäs toisiaan, on tämä linja suunniteltu erityisesti heikommin liikkuville ihmisille yhteydeksi Niemenmäestä Munkkivuoren ostoskeskukselle. Pysähtymispaikoilla varmistetaan kaikille matkustajille mahdollisuus käyttää linjaa kohtuullisilla kävelymatkoilla ja nämä pysähtymispaikat pitävät alueen palvelutason korkeana.

### **Laitonta pysäköintiä**

Luvanniementien pohjoispäässä pysäköidään puistossa

*Vastine:* Paikka on tarpeellinen mm. siirtolapuutarhan huoltamista varten. Pysäköinnin aikarajoitus on voimassa aina, ja se on 4 tuntia. Pysäköintitunnuksella ei siis voi pysäköidä.

Kirjastoauto ei pääse paikalleen Niemenmäessä pysäköityjen autojen vuoksi.

*Vastine:* Suunnitelmassa kirjastoauton paikalle on esitetty pysäköintikielto.

### **Suunnitelmiin tehdyt muutokset vuorovaikutuksen perusteella**

Vuorovaikutuksen perusteella suunnitelmaan lisättiin 4 pysäköintipaikkaa Luuvanniementien eteläpäähän ja Professorintien sillan 4 auton pysäköintipaikasta luovuttiin.

## **Suunnitelma nähtävillä - päivystys 15.2.2018**

### **Tilaisuuden kulku**

Päivystys järjestettiin 15.2.2017 Munkkivuoren ostoskeskuksen ala-aulassa klo 17-19:30. Paikalla oli kolme liikenne- ja katusuunnittelupalvelun liikenneinsinööriä ja tilaisuudessa kävi noin 30 henkilöä. Tilaisuuden aikana nousi esille paljon samoja teemoja kuin kerrokantasi-kyselyssä, mutta suhteessa useampi piti järjestelmän käyttöönottoa myös hyvänä.