

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	LP-ALUE välillä Tapanilan asema - Jäkälätie	Piirustus nro:t:	30893/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	23.4.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	23.4.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde

LP-alue välillä Jäkälätie – Tapanilan asema sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko LP-aluetta (yleinen pysäköintialue) ja se on esitetty piirustuksessa nro 30893/1

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

LP-alue on uusi pysäköintialue, joka sijoittuu Jäkälätien ja Tapanilan rautatieaseman väliin. LP-alueen eteläpuolella sijaitsee asuinkerrostalojen korttelialue 39308 ja pohjoispuolella asuinkerrostalojen korttelialue 39312.

Rakennettava pysäköintialue korvaa osittain nykyisen Tapanilan aseman ja Jäkälätien välistä poistuvan pysäköintialueen. Tulevaisuudessa pysäköinti alue muutetaan linja-autojen kääntöpaikaksi, mikäli Malmin lentokenttäalue rakentuu ja sieltä bussilinja Tapanilan asemalla alkaa kaa-vaillusti liikennöimään.

Pysäköintialueen pääasiallisia käyttäjiä ovat lähialueilta tulevat Tapanilan rautatieaseman käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Ajoliittymä pysäköintialueelle on Jäkälätieltä. Pysäköintialueen muotoilussa on huomioitu, että se todennäköisesti tulevaisuudessa muuttuu linja-autojen kääntöpaikaksi. Alueella on 27 henkilöautojen pysäköintipaikkaa ja kolme 12 metriä pitkää kuorma-autojen pysäköintipaikkaa. Kuorma-autojen pysäköintipaikat sijaitsevat osittain eteläpuolisella EV-alueella (suojaviheralue). Pysäköintialueen pohjoiskulmasta on mahdollista järjestää ajoliittymä kortteliin 39312. Alueen pohjoispäästä on myös jalankulkuyhteys rautatiealueen kautta Sammaltorille ja sieltä edelleen rautatieasemalle.

Kokonaisuudessaan LP-alueen pituus on noin 48 metriä ja leveys 23 - 36 metriä. Jäkälätien puoleisessa päässä ajoneuvoliikenteelle tarkoitetun alueen leveys on kapeimmillaan 8,4 metriä ja rata-alueen puoleisen pään tulevan kääntöpaikan ulkohalkasija on 28,0 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6704-0 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat harmaata luonnonkiveä. Erotusalueet ja korttelin 39312 viereinen reuna-alue kivetään harmaalla noppakivellä. Alueen itäkulmaan istutetaan yksi lehtipuu ja lehtipensasta. Muilta osin reuna-alueet nurmetetaan.

Valaistus

LP-alue valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueille.

Tasaus ja kuivatus

LP-alueen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

LP-alue kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Jäkälätien hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa LP-alueen vedet virtaavat Jäkälätielle ja sitä kautta Longinojaan.

Esteettömyys

LP-alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

LP-alue kuuluu ylläpitoluokkaan III.