

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SÖRNÄISTENKATU välillä Lautatarhankatu – Työpajankatu	Piirustus nro:t:	31885/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektinjohtaja	pvm:	14.1.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	14.1.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Sörnäistenkatu sijaitsee Hermannin (21.) kaupunginosassa Sörnäisten (10.) kaupunginosan rajalla. Katusuunnitelma koskee Sörnäistenkatua välillä Lautatarhankatu – Työpajankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31885/1. Suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava.

Lähtökohdat

Sörnäistenkatu on nykyinen katu, jonka läpiajo katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä Lautatarhankadun liittymässä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi. Läpiajo estetään uudella puulla sekä isoilla istutusastioilla. Jalankulun ja pyöräilyn yhteys Sörnäistenkadulta Lautatarhankadulle säilyy. Sörnäistenkadun eteläpään rakennetaan kääntöpaikka. Sörnäistenkadun katualueen sisällä sijaitseva LPA-alue pysäköintipaikkoineen, erotuskaistoineen ja puineen jätetään nykyiselleen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja liikerakennuksissa työskentelevät ihmiset. Sörnäistenkadun läpi kuljetaan myös muun muassa Rediin ja Kalasatamaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Sörnäistenkatu on tonttikatu. Sörnäistenkatu liittyy eteläpäästään nykyiseen Lautatarhankatuun. Pohjoispäässä suunnittelualue päättyy Työpajankadun risteykseen, jossa suojatietä kavennetaan hidastamaan moottoriajoneuvoliikennettä.

Sörnäistenkadun katualueen leveys on 21 metriä. Ajo- ja ajoradan leveys on 7 metriä. Ajo- ja ajoradan länsilaidalla sijaitseva LPA-alue säilyy nykyisellään. Ajo- ja ajoradan itäpuolelle rakennetaan 2,25 metriä leveät viisteelliset pysäköintisyvennykset, joiden väliin tehdään istutusalueita. Sörnäistenkadun molemmin puolin kulkee 3 metriä leveä jalkakäytävä. Sörnäistenkadun eteläpään toteutetaan kääntöpaikka. Kääntöpaikalta Lautatarhankadun pyörätielle rakennetaan 2,5 m leveä kaksisuuntainen pyörätieyhteys. Sörnäistenkadulla pyöräily toteutetaan sekaliikennejärjestelyinä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen. Sörnäistenkadun katkaisusta moottoriajoneuvoliikenteeltä on laadittu erillinen vaikutusten arviointi.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Pyörätieyhteys Lautatarhankadulle päällystetään punaisella asfaltilla. Nykyisen LPA-alueen pysäköintipaikat, puut ja erotuskaistat jäävät ennalleen. Kadun itäpuoliset pysäköintitaskut kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat ja suojatien kavennus kivetään punaisella betonikiveyksellä.

Sörnäistenkadun varteen, kadun itäpuolelle, istutetaan pysäköintitaskujen väliin pylväsmaisia puita ja niiden ympärille maanpeitekasveja. Kääntöpaikalle istutetaan iso lehtipuu samaan linjaan istutusastioiden kanssa. Istutusastioihin istutetaan rungollinen pensas tai pieni puu. Kaikki uudet puut varustetaan runko- ja juuristosuojalla.

Yhtään puuta ei kaadeta suunnittelualueelta. Uusia puita istutetaan kahdeksan kappaletta. Lisäksi istutusruukkuja asennetaan neljä kappaletta.

Luontoarvot

Nykyiset LPA-alueella (pysäköintitontti) sijaitsevat puut on suojattava rakennustöiden aikana.

Valaistus

Sörnäistenkatu valaistaan nykyisillä valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Sörnäistenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kääntöpaikan kohdalla tasaus nousee hieman nykyisestä. Sörnäistenkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Sörnäistenkatu ja liittyvät kadut kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Sörnäistenkadun vedet virtaavat Lautatarhankadulle ja sitä pitkin itään.

Esteettömyys

Sörnäistenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Sörnäistenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.