



09.11.2021

Kokousaika	Tiistai 09.11.2021 klo 16:00 - 18:19		
Kokouspaikka	Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs nh. Liike		
Läsnä			
Jäsenet	Salminen, Minna	puheenjohtaja	
	Pirkkala, Pekka	saapui 16:15, poissa: 175-177 §	
	Suoranta, Anu	jäsen	
	Tuominen, Aino	jäsen	
	Turtiainen, Joonas	jäsen	
	Voutila, Samuli	jäsen	
	Sivonen, Pertti	varajäsen	
	Vartiainen, Satu Susanna	varajäsen	
		saapui 16:03, poissa: 175 §, 179-180 §, poistui 17:15	
Muut	Jurva, Toni	yksikön johtaja	
	Kuukankorpi, Arttu	yksikön johtaja	
	Lumijärvi, Petri	yksikön johtaja	
	Lähdetie, Artturi	vs. toimitusjohtaja	
	Nousiainen, Antti	yksikön johtaja	
	Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja	
	Hämäläinen, Jukka	hallintopäällikkö	
	Norrena, Elina	viestintä- ja henkilöstönkehittämispäällikkö	
Puheenjohtaja	Minna Salminen	175-180 §	
Esittelijät	Artturi Lähdetie	vs. toimitusjohtaja	
		175-176 §	
	Antti Nousiainen	yksikön johtaja	
		177-178 §	
	Petri Lumijärvi	yksikön johtaja	
		179-180 §	
Pöytäkirjanpitäjä			



09.11.2021

Jukka Hämäläinen

hallintopäällikkö
175-180 §



09.11.2021

§	Asia	
175	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
176	Asia/2	Kalasadaman raitiotie, allianssin siirtyminen toteutusvaiheeseen
177	Asia/3	Koskelan varikon B-hallin yläpohjarakenteiden tuennan tilaaminen
178	Asia/4	Falkullan Kiilan Pysäköinti Oy:n osakkeiden merkintää koskeva muutos
179	Asia/5	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
180	Asia/6	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



§ 175

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Voutilan sekä varatarkastajaksi jäsen Tuomisen.

Esittelijä

vs. toimitusjohtaja
Artturi Lähdetie

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



09.11.2021

Asia/2

§ 176

Kalasadaman raitiotie, allianssin siirtyminen toteutusvaiheeseen

HEL 2021-012270 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta päätti, että Kalasadaman raitiotie –hankkeen alliansseissa siirrytään toteutusvaiheeseen.

Samalla johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään toteutussuunnitelman edellyttämät tilaukset.

Esittelijä

vs. toimitusjohtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Mikko Asikainen, hankepäällikkö, puhelin: 310 22492
mikko.asikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Kalasadamasta Pasilaan -hankkeen toteutussuunnitelma

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Hanke
Talousoalvelut
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Yleis- ja hankesuunnitelmien mukaisesti Kalasadaman raitiotie (raitiolinja 13) välillä Nihti-Pasila käsittää noin 4,5 km kaksiraiteista linjaraidetta ja noin 1,3 km yhdys- ja kääntöraiteita. Raitiotie on Helsingin nykyisen raitioverkon laajennus ja liittyy eteläpäässä Kruunusillat-hankkeen raitiotiehen ja pohjoispäässä Pasilan raitiotieihin. Kalasadaman raitiotieyhdistysten toteuttamiseksi on perustettu Kalasadamasta Pasilaan -hanke.



HKL:n johtokunta valitsi 2.4.2020, 51 §, ja kaupunkiympäristölautakunta valitsi 7.4.2020, 201 §, allianssin palveluntuottajat. Allianssi sisältää hankkeen suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaavat Sörkän spora- ja Karaatti-allianssit. Sörkän spora -allianssin palveluntuottajaosapuolet ovat Destia Oy, Sweco Oy ja WSP Finland Oy. Karaatti-allianssin palveluntuottajaosapuolet ovat GRK Oy ja AFRY Finland Oy, joiden nimettyinä alihankkijoina toimivat Flou Oy ja maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy.

Allianssien tavoitekustannukset

Nyt toteutusvaiheeseen siirtyville hankeosille on allianssikohtaisesti asetettu seuraavat tavoitekustannukset, jotka koostuvat raitiotieosuudesta, katurakennustöiden kaupunkiympäristön toimialan (KYMP) liittyvästä osuudesta ja yhteinen kunnallistekninen työmaa (YKT) - osapuolten liittyvistä osuuksista:

- Sörkän spora -allianssi, yhteensä 98.930.471 euroa
 - o Perushankkeen raitiotieosuus 34.394.310 euroa
 - o KYMP:n liittyvä osuus 45.189.167 euroa
 - o YKT-osapuolten liittyvä osuus 19.346.994 euroa
- Karaatti-allianssi, yhteensä 50.835.342 euroa
 - o Perushankkeen raitiotieosuus 17.303.232 euroa
 - o KYMP:n liittyvä osuus 27.843.163 euroa
 - o YKT-osapuolten liittyvä osuus 5.688.947 euroa

Edellä mainittu ei sisällä Vallilanlaakson (lohko 4) osuutta, jonka asemakaava ei ole vielä lainvoimainen. Perushankkeen raitiotieosuuteen kuuluvalla Vallilanlaakson osuudelle on sovittu suurin sallittu kokonaiskustannusosuus 12.700.000 euroa, johon osapuolet ovat sitoutuneet tämän hankeosan osalta. Lopullinen tavoitekustannustaso tarkennetaan tämän hankeosan kehitysvaiheen jatkossa. Tämän jälkeen perushankkeen raitiotieosuuden kokonaiskustannustaso sisältäen tilaaja- ja omistajakustannukset on enintään hankesuunnitelman mukainen 79.300.000 euroa, josta allianssien tavoitekustannusosuus on enintään 64.397.542 euroa.

Allianssiosapuolet mukaan lukien HKL ja KYMP vastaavat yhdessä kaupallisen mallin mukaisesti riskeistä sekä tavoitekustannuksen alituksesta tai ylityksestä, pois lukien YKT-kumppaneiden vastuuosuudet.

Töiden tilaaminen

HKL:n laatimat liittyvien hankkeiden osuuksien tilaukset alliansseille vaativat eri osapuolten maksusitoumukset kyseisistä osuuksista. Kaupunkiympäristölautakunnan rakennusten ja yleisten alueiden jaosto päättää KYMP:n vastuulla olevien osuuksien tilaamisesta HKL:ltä.



09.11.2021

Asia/2

Allianssin tavoitekustannuksen mukaiset työt sisältyvät raitiotiehankkeen osalta kaupunginvaltuuston 13.6.2018, 178 §, hyväksymään yleissuunnitelman ja HKL:n johtokunnan 28.10.2021 hyväksymään hankesuunnitelman enimmäiskustannukseen. Liittyvien katurakennushankkeiden rahoituksesta päätetään vuosittain niistä vastaavien allianssin tilaajaosapuolien talousarvioiden hyväksymisen yhteydessä.

Tavoiteaikataulun mukaisesti kaupallinen raitiotieliikenne on mahdollista aloittaa vuonna 2024.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Mikko Asikainen, hankepäällikkö, puhelin: 310 22492
mikko.asikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Kalasatamasta Pasilaan -hankkeen toteutussuunnitelma

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Hanke
Talouspalvelut
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 177

Koskelan varikon B-hallin yläpohjarakenteiden tuennan tilaaminen

HEL 2021-012225 T 02 08 03 01

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suorahankintana Suomen Meriittirakennus Oy:ltä Koskelan raitiovaunuvarikon B-hallin yläpohjarakenteiden tuennan kustannusarvion 23.10.2021 mukaisesti niin, että arvonlisäveroton enimmäishinta on yhteensä enintään 796.600,00 euroa.

Johtokunta oikeutti HKL:n tilaamaan tarvittaessa urakkaan liittyviä lisä- ja muutostöitä yhteensä enintään 79.660,00 eurolla (alv 0%), eli 10 %:lla urakan kokonaishinnasta.

Johtokunta oikeutti HKL:n vuokraamaan Suomen Meriittirakennus Oy:ltä yläpohjarakenteiden tuentaan telineratkaisut 685,12 eur (alv 0 %) kiinteällä viikkovuokralla toistaiseksi voimassa olevalla vuokrasopimuksella Koskelan varikon B-hallin käyttöänsä loppuun asti.

Käsittely

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034
anna.k.martemaa(a)hel.fi
Elina Laisi, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 38195
elina.laisi(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Projektipäällikkö
Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Hankepäällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti



09.11.2021

Asia/3

Yksikön johtaja

Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Asian tausta

Koskelan raitiovaunuvarikon B-rakennusta käytetään pääasiassa raitiovaunujen säilytykseen. Säilytyshalli on raitiovaunujen liikennöinnin ja kunnossapidon kannalta merkittävässä roolissa päivittäisessä ympärivuorokautisessa toiminnassa ja keskeinen vaunujen läpiajoreitti varikon alueella. Koko B-hallin säilytyskapasiteetti on noin 100 raitiovaunua, joista n. 60 raitiovaunua säilytetään hallin keskiosalla, jonka pinta-ala on noin 6.000 m².

Koskelan varikkoalueelle on suunniteltu uuden raitiovaunuvarikon rakentamista 2010-luvun alkupuolelta lähtien. Uuden varikon rakentamisen myötä nykyiset rakennukset, ainakin B-halli, purettaisiin. B-hallin alkuperäinen keskiosa on suunniteltu ja rakennettu pääosin 1950-luvun alkupuolella. Vesikattorakenteiden kantavana rakenteena toimii Siporex-lankkurakenteet, jotka on asennettu paikallavalettujen hoikkien betonipalkkien ja pilareiden päälle. Yläpohjarakenteiden osalta voidaan todeta, että Siporex-lankkurakenteet ovat ylittäneet teknisen toimivan käyttöikänsä reilusti. Tämän hetken arvion mukaan B-halli tarvitsee vielä 5 vuotta lisää käyttöikää. B-hallin etelä- ja pohjoispäädyt ovat myöhemmin rakennettuja laajennusosia, joissa vastaavaa yläpohjan rakenneratkaisua ei ole enää käytetty.

Materiaalina Siporex on ollut aikanaan suhteellisen uusi ja sen ominaisuuksia ei ole tunnettu kovin hyvin. Tämä on johtanut rakennelujuutta ja rakennusfysikaalista toimivuutta heikentäviin rakenneratkaisuihin. Vuosikymmenten saatossa Siporex-laatastoihin ja niiden teräksiin kohdistuneen kosteusrasituksen vuoksi vaurioituminen on päässyt etenevään rakenteessa. Raudoituksen korroosioauriot ovat johtaneet laattojen alapinnan halkeiluun ja paikoin halkeamat ovat laajenneet siten, että laatoista on alkanut tippua suurehkojakin palasia alas. Yläpohjarakenteiden alapinnassa todettiin näkyviä vaurioita elokuussa 2021, kun lankuista alkoi putoamaan alas osia sekä 2000-luvun alussa korjattuja sementtipitoisia laastipaikkauksia. Havainnon jälkeen tehdyissä selvietyksissä paljastui koko katon heikko kunto. Vauriot ovat edenneet ja etenevät edelleen nopealla tahdilla. Rakennuksen vaurioitunut osa määrättiin 30.9.2021 käyttökieltoon, kunnes tarvittavat yläpohjan turvallisuuden takaavat toimenpiteet on toteutettu. Ilman tuentaa mahdollinen



sortumisvaara yli viiden metrin korkeudesta olisi merkittävä turvallisuusriski hallissa työskenteleville ihmisille sekä omaisuudelle.

Käyttökiellon takia varikon toiminta on hyvin haavoittuvaista ja läpiajo-liikenne on yhden raiteen varassa. Vaunun vikaantuminen kyseiselle raiteelle saattaisi pysäyttää vaunujen ulosajon varikolta kokonaan. Talvella lumen tulo vaikeuttaa tilannetta entisestään ja aiheuttaa lisäkuormitusta yläpohjarakenteille. Lumen poistoa on varauduttu tehostamaan siten, ettei katolle sallita lumen kertymistä lainkaan ennen tukirakenteiden valmistumista.

Tekninen selostus

B-hallin yläpohjarakenteiden vaurioalueella suoritetaan laajamittainen ja luotettava rakenteiden tuenta, jonka jälkeen halli voidaan palauttaa takaisin normaaliin käyttöön. Kattoholvin terästukirakenteet telinetukien kanssa eivät rasita hallin erittäin kapeita teräsbetonipilareita ja -palkkeja ja sitä pidetään varmana, turvallisena ja kustannustehokkaana tuentatapana suunniteltavuuden ja rakennettavuuden näkökulmista. Elinkaarinäkökulmasta ei ole tarkoituksenmukaista uusia yläpohjarakenteita, koska tiedossa on rakennuksen purkaminen lähitulevaisuudessa. Lisäksi uusien rakenteiden kustannukset olisivat huomattavan korkeat tulevaan käyttöikään nähden ja rakentamisen haitat olisivat liikennöinnille merkittävät.

Kattorakenteiden teräs- ja telinetuntojen lisäksi varmistetaan rakennuksen turvallinen käyttö asentamalla kattolaatastojen alle vahva roska- ja turvaverkko, joka tarvittaessa kestävä jopa yksittäisien Siporex-lankkujen painot. Turvaverkkoon on integroitu tiheä roskaverkko, joka estää pienten irtokappaleiden putoamista hallin palkkitason alapuolelle.

Urakka sisältää päätoteuttajana toimimisen, rakennustekniset työt sekä materiaalihankinnat laadittujen suunnitelmien mukaisesti. Toimeksianto toteutetaan rakennusurakoiden puitejärjestelyn (HKL:n johtokunta 19.9.2019, 155 §) mukaisilla ehdoilla ja hinnoilla.

Suunnitelluille toimenpiteille on myönnetty rakennuslupa 26.10.2021 ja työt saa aloittaa heti, kun vastaava työnjohtaja on hyväksytty rakennusvalvonnassa. Toiminnallisten syiden sekä yläpohjarakenteiden kriittisen tilan vuoksi HKL:n on välttämätöntä edistää tuentatoimenpiteitä ennen lumen tuloa. Alustavan aikataulun mukaan tavoitteena on saada raiteet 6-7 käyttöön vko 48 aikana ja muut raiteet 1-5 ja 8-14 vko 52 loppuun mennessä.

Paikalleen toistaiseksi jäävät telinerakenteet HKL varautuu vuokraamaan n. 5 vuoden ajaksi, B-hallin käyttöajan loppuun asti. Vuokrauksen kustannukset määräytyvät telineiden päivävuokrahinnan perusteella to-



teutuneen tarpeen mukaisesti. Telineet vuokrataan tuentatyöt tekevän toimittajan kautta.

Suorahankinnan perusteet

Hankinta toteutetaan suorahankintana. Tuentatyö on välttämätön ja kii-reellinen, hankintayksiköstä riippumaton hätätyö, johon huolellinen hankintayksikkö ei olisi voinut varautua. Katon romahtamisvaaran ja sii-tä liikennöinnin järjestämiselle aiheutuvien huomattavien haasteiden vuoksi hankinta on tarkoituksenmukaista toteuttaa välittömästi eikä avoimen kilpailutuksen määräaikoja ehditä noudattaa. Hankinnan arvo ei ylitä vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimi-vien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) rakennusurakoiden kilpailutusta koskevaa EU-kynnysarvoa.

Hankinta toteutetaan HKL:n rakennusurakoita koskevan puitejärjeste-lyn sopimustoimittajan kanssa, jolle on ennestään tuttua toimia HKL:n kanssa, joka tuntee ko. tilan, tilaajan prosessit ja urakoitsijaohjeistukset sekä on em. puitejärjestelyssä ensimmäisellä sijalla puitesopimus-kumppanina. Hankinnassa hyödynnetään olemassa olevaa puitejärjes-telyä hinnoittelun ja muiden ehtojen osalta. Lisäksi Suomen Meriittira-kennus Oy:llä on riittävät resurssit ja edellytykset aloittaa Koskelan va-rikon B-hallin yläpohjarakenteiden tuentaan ja kunnostukseen liittyvät rakennustekniset työt HKL:n määrittelemässä aikataulussa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Anna Martemaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 35034
anna.k.martemaa(a)hel.fi
Elina Laisi, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 38195
elina.laisi(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitok-sen johtokunta

Otteet

Ote
Projektipäällikkö
Hankinta
Kirjanpito
Sopimussihteeri
Hankepäällikkö

Otteen liitteet
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti



09.11.2021

Asia/3

Yksikön johtaja

Esitysteksti



§ 178

Fallkullan Kiilan Pysäköinti Oy:n osakkeiden merkintää koskeva muutos

HEL 2021-011623 T 02 07 01

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) sopimaan Fallkullan Kiilan Pysäköinti Oy:n C1-osakkeiden merkintää koskevan merkintäsopimuksen muutoksesta niin, että aiemmin päätetyn osakemäärän 96 kpl sijaan HKL merkitsee osakkeita 81 kappaletta samalla 33.000 euron (alv 0 %) osakekohtaisella merkintähinnalla niin, että osakkeiden uusi merkintähinta on yhteensä 2.673.000 euroa (alv 0%).

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873
miika.tetri(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Talousohjelmat
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL:n johtokunta puolsi 4.6.2020, 97 §, kaupunkiympäristölautakunnan esitystä kaupunginhallitukselle Fallkullan Kiilan Pysäköinti Oy (ruotsiksi Fallkullakilens Parkering Ab) -nimisen pysäköintiyhtiön perustamisesta ja yhtiön perustamisasiakirjojen hyväksymisestä. Tällöin johtokunta myös totesi, että pysäköintiyhtiön liityntäpaikkojen hallinnointiin oikeutavien osakkeiden merkitsemistä koskeva asia tuodaan erikseen johtokunnan käsiteltäväksi kaupunginhallituksen määrittämien toimivaltarojojen mukaisesti.



Kaupunginhallitus päätti 15.6.2020, 361 §, perustaa yhtiön ja hyväksyi osakkeiden merkintäperusteet.

HKL:n johtokunta hyväksyi 17.12.2020, 202 §, Fallkullan Kiilan Pysäköinti Oy:n uusien C1-osakkeiden merkitsemisen yhtiön maksullisessa osakeannissa 33.000 euron (alv 0 %) osakekohtaisella merkintähinnalla, siten että osakkeita merkitään 96 kpl ja niiden arvo yhteensä on 3.168.000 euroa (alv 0 %).

Tämän jälkeen Fallkullan kiilan alueen pysäköintijärjestelyissä on todettu muutostarpeita yhtiön eri pysäköintipaikkojen määriin. Helsingin kaupungin asunnot Oy:lle (Heka) ja Helsingin Asumisoikeus Oy:lle (Haso) alueelle rakennettavien kohteiden (tontit 39281/1 ja 39281/2) asukaspysäköinti on ollut tarkoitus järjestää osittain yhtiön omistamissa pysäköintilaitoksissa ja osittain valtion Väyläviraston omistamalle alueelle. Mikäli näin toimittaisiin, tulisi kaupunki vuokraamaan alueen Väylävirastolta ja edelleen vuokraamaan sen Hekalle ja Hasolle. Mahdollisen ongelman aiheuttaa se, että vuokrattava alue on tarkoitettu rautatien lisäraiteelle, jonka toteuttamiseen liittyy vielä epävarmuutta. Tämän vuoksi Väylävirasto edellyttäisi vuokrasopimukseen 2-5 vuoden irtisanomisehtoa.

Koska Väyläviraston edellyttämä irtisanomisehto lisää merkittävästi Hekan ja Hason autopaikoituksen pysyvyyden epävarmuutta, ovat ne ilmoittaneet halukkuutensa sijoittaa kaikki pysäköintipaikkansa yhtiön omistamiin pysäköintilaitoksiin. Tämän mahdollistamiseksi HKL luovuttaa Hekan ja Hason tarvitsemat 15 autopaikkaa omista, yhtiön pysäköintilaitoksessa sijaitsevista liityntäpysäköintipaikoistaan (osakesarja C1).

Kaupunkiympäristön toimiala on osaltaan hyväksynyt liityntäpysäköintipaikkojen määrän muutoksen.

Muutoksen johdosta HKL merkitsee 81 kappaletta Fallkullan Kiilan Pysäköinti Oy:n C1-osakkeita aiemmin päätetyn 96 kappaleen sijaan. Merkintähinta pysyy samana (33.000 euroa, alv 0 %), jolloin osakkeiden merkintähinta kokonaisuudessaan laskee aiemmasta 3.168.000 eurosta (alv 0%) 2.673.000 euroon (alv 0%).

Osakkeiden merkintähinnan osalta on sovittu, että HKL maksaa merkintähinnan kolmessa erässä Fallkullan Kiilan Pysäköinti Oy:lle pysäköintilaitoksen rakentamisen edetessä. Tähän mennessä HKL on maksanut merkintähinnasta jo ensimmäiset kaksi erää (yhteensä 1.980.000 euroa) ja maksamatta on vielä viimeinen erä, joka nyt tehtävän muutoksen myötä pienenee 693.000 euroon.



HKL:n merkitsemät C1-osakkeet oikeuttavat 81 liityntäpysäköintipaikan hallintointiin yhtiön rakennuttamassa pysäköintilaitoksessa Tapanilan aseman läheisyydessä.

Toimivalta

Hallintosäännön 8 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, kaupunginhallitus päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan muu toimielin tai viranhaltija päättää osakkeiden ja osuuksien hankkimisesta ja luovuttamisesta.

Kaupunginhallitus siirsi 4.12.2017, 1098 §, em. mukaista toimivaltaa HKL:n johtokunnalle niin, että HKL:n johtokunta päättää autopaikkojen hallintaan oikeuttavien osakkeiden, osuuksien ja käyttöoikeuksien hankkimisesta ja luovuttamisesta, kun sopimuksen ennakoitu veroton kokonaisarvo on enintään 5 miljoonaa euroa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873
miika.tetri(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Talousoikeudet
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



09.11.2021

Asia/5

§ 179

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Johtokunta merkitsi asiat tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 13.10.2021 § 293 asia/4

Helsingin kaupunkistrategia 2021–2025
HEL 2021-009960 T 00 01 01

Kvsto 13.10.2021 § 296 asia/7

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan virkaan ottaminen
HEL 2021-006044 T 01 01 01 01

Kvsto 13.10.2021 § 300 asia/11

Keskustan valtuustoryhmän ryhmäaloite paikkariippumattoman moni-
paikkaisen työn mahdollistamisesta
HEL 2021-002906 T 00 00 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 11.10.2021 § 735 asia/4

V 3.11.2021, Valtuutettu Mia Haglundin aloite lyhennetyin työajan kokei-
lusta
HEL 2021-002856 T 00 00 03

Khs 11.10.2021 § 736 asia/5



09.11.2021

Asia/5

Kaupungin toimielinten siirtyminen sähköisistä kokouksista normaaliin kokousmenettelyyn
HEL 2021-010903 T 00 01 00

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto (Koja)

Koja 11.10.2021

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



09.11.2021

Asia/6

§ 180

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 42-43/2021, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2021	§
Toimitusjohtaja	99 - 104
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Suuret kaupunkiraidehankkeet, yksikön johtaja	
OmaisuuDENhallinta, yksikön johtaja	60 - 64
Kunnossapito, yksikön johtaja	
Liikennöinti, yksikön johtaja	

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



09.11.2021

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 175, 176, 179 ja 180 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 177 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta tekemällä hankintoaikaisuvaatimuksen tai kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen taikka molemmat.

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintoaikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.



09.11.2021

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

OHJEET KUNTALAIN MUKAISEN OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.



09.11.2021

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräjän viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto, tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu



09.11.2021

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 178 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.



09.11.2021

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



09.11.2021

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Minna Salminen
puheenjohtaja

Jukka Hämäläinen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Samuli Voutila

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 19.11.2021.