

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HOPEAKAIVOKSENTIE välillä Koirasaarentie – kortteli nro 49178	Piirustus nro:t:	31689/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	6.2.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Hopeakaivoksentie sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hopeakaivoksentietä välillä Koirasaarentie – kortteli nro 49178 ja se on esitetty piirustuksessa nro 31689/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12330 periaatteiden mukainen.

Lähtökohdat

Hopeakaivoksentie on rakennettu katu, jonka itä- ja eteläpuolella sijaitsee Kruunuvoorenrannan liikuntapuisto ja asuinkerrostalojen korttelialue. Länsi- ja pohjoispuolella on Kruunuvooren lähivirkistysalue ja yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue sekä tuleva yleinen pysäköintialue ja tuleva asuinkerrostalojen korttelialue.

Hopeakaivoksentien länsi- ja pohjoisreunaan rakennetaan uusi jalkakäytävä osuuksille, joilta jalkakäytävä vielä puuttuu. Linja-autopysäkin kohdassa tämä kadun varteen sijoittuva jalkakäytävä korvaa asemakaavassa lähivirkistysalueelle sijoitetun reitin, jonka toteuttaminen olisi lisännyt maastonmuokkausta ja täyttööä lähivirkistysalueella.

Jalkakäytävän pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja Kruunuvooren lähivirkistysalueen käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Hopeakaivoksentie on asuinalueen kokoojakatu, jolla on henkilöajoneuvo-, linja-auto- ja pyöräliikennettä sekä jalankulkua. Hopeakaivoksentie liittyy eteläpäästään Koirasaarentiehen ja jatkuu Hopeakaivoksentienä suunnittelualueelta pohjoiseen kohti Kaitalahtea.

Uuden jalkakäytävän leveys on 2,2–2,5 metriä. Ajourata, vieraspysäköintipaikat, linja-autopysäkit ja jo rakennetut osuudet jalkakäytäviä säilyvät ennallaan. Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelynä ajoradalla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on periaatteiltaan liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6565/2 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävä päällystetään asfaltilla ja erotuskaista harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Reuna-alueille kylvetään niittyä.

Linja-autopysäkin kohdassa uusi osuus jalkakäytävää toteutetaan maastoltaan vaihtelevan, osin kallioisen lähivirkistysalueen reunalle. Kolme nuorta puuta joudutaan poistamaan, ja reuna-alueella louhitaan pieni määrä kalliota. Jalkakäytävän toteuttamisen vaikutukset kallioihin ja luonnonpuustoon ovat vähäisemmät kuin asemakaavan ohjeellisen reittilinjauksen vaikutukset olisivat olleet.

Luontoarvot

Uuden jalkakäytävän kohdalla ei ole todettu luontoarvoja. Lähivirkistysalueella kulkeva itä-länsisuuntainen lepakoiden potentiaalinen siirtymäreitti säilyy ja sitä vahvistetaan luonnonpuustoa istuttamalla sekä valaisinten himmennyksellä kesäaikaan.

Valaistus

Hopeakaivoksentien jalkakäytävä valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Rakentuvan jalkakäytävän tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Hopeakaivoksentien jalkakäytävä kuivatetaan osittain ajoradan suuntaan kadun nykyiseen hulevesiviemäriin ja osittain viheralueelle. Mahdollisessa tulvatilanteessa Hopeakaivoksentien vedet ohjataan läheisiin avo-ojiin, jotka laskevat mereen.

Esteettömyys

Hopeakaivoksentien jalkakäytävän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Hopeakaivoksentie kuuluu ylläpitoluokkaan III.