

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>POSTILJOONINKUJA</b>	Piirustus nro:t:	<b>31462/1</b>
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x .2023

**Kohde**

Postiljooninkuja sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 31462/1.

Katusuunnitelma on Eteläisen Postipuiston valmisteilla olevan asemakaavan muutosehdotuksen nro 12565 mukainen ja liikennesuunnitelman nro 6923 mukainen.

**Lähtökohdat**

Postiljooninkuja on uusi katu, joka suunnitellaan Sähketorin kannen alapuolelle. Postiljooninkujan itäpuolella sijaitsee suunniteltu Postiljooninkatu. Katu sijoittuu nykyisten Postin logistiikkatoimintojen alueelle.

Postiljooninkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuinrakennusten, liikerakennusten, palvelurakennusten ja toimitilojen korttelialueiden rakentamisen Eteläisen Postipuiston alueella.

Postiljooninkujan pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja toimijat sekä palvelurakennusten asiakkaat.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Postiljooninkuja on tonttikatu, johon liittyy itäpäässä uusi alueellinen kokoojakatu Postiljooninkatu. Postiljooninkuja liittyy pohjoisessa, etelässä ja lännessä ympäröivien rakennusten pysäköintitiloihin. Postiljooninkujan itäisivulla on AL-korttelialueelle huoltoyhteys.

Postiljooninkujan katualueen leveys vaihtelee välillä 23,0 - 56,0 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee välillä 5,0 - 5,5 metriä. Ajouradan pohjois- ja länsireunassa on jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee välillä 2,4 - 2,5 metriä. Kadun eteläreunassa on kaksi aukioaluetta, joiden leveydet ovat 12,0 metriä ja 20,0 metriä. Toiseen aukioalueeseen on suunniteltu pyöräpysäköintiä yhteensä 72 polkupyörälle ja toinen aukio jää avoimeksi.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6923 mukainen.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Katutilassa erotuskaistoilla ja toiminnallisilla alueilla on paljon betonisia kansirakennetta kannattelevia pylväitä.

Ajorata ja jalkakäytävät ovat asfalttipintaisia. Erotuskaistat on kivetty harmaalla betonikiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Kadun eteläreunalla on kaksi aukiomaista toiminnallista aluetta, joista suurempaan sijoittuu polkupyörien liityntäpysäköintialue, joka varustetaan runkolukittavilla pyörätelineillä.

Kadun keskisaarekkeella on Sähketorille avautuva valoaukko. Keskisaarekkeella on sepelicate ja suurikokoisia maakivillä. Valoaukon alapuolella on perenna-alueet sekä köynnökset, jotka tuetaan vaijereilla.

**Valaistus**

Postiljooninkuja valaistaan kansirakenteen alapintaan asennettavilla valaisimilla. Toiminnalliset alueet valaistaan toiminnan vaatimalla valaistustasolla.

**Tasaus ja kuivatus**

Postiljooninkujan tasaus on pääpiirteissään 0,5 - 1,0 metriä alueen nykyisen maanpinnan yläpuolella. Postiljooninkuja liittyy itäpäästään Postiljooninkadun suunniteltuun tasaukseen.

Sähketorin kannen päältä hulevedet ohjataan putkia pitkin alas Postiljooninkujalle, jossa ne ohjataan hulevesikaivoihin. Osa hulevesistä ohjataan Postiljooninkujan valoaukon kohdalta alas Postiljooninkujan keskisaarekkeelle.

Postiljooninkuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Postiljooninkadulle suunniteltuun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Postiljooninkuja kuivatetaan hulevesiviemärein. Tulvatilanteisiin on varauduttu Postiljooninkadulle rakennettavien tulvakaivojen avulla. Postiljooninkadun runkoviemäri johtaa Eckerönpuistoon, josta edelleen Keskuspuistoon rakennettavaan uuteen hulevesialtaaseen ja Haaganpuroon.

**Esteettömyys**

Postiljooninkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

**Ylläpitoluokka**

Postiljooninkuja kuuluu ylläpitoluokkaan II.