

25.2.2020

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Hietaniemenkatu välillä Hietakannaksentie – Mechelininkatu

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Palautteet katusuunnitelmaluonnosvaihtoehdoista 31308/1 VE1 ja VE2.

Luonnosvaihtoehtojen liikenteelliset ratkaisut poikkeavat toisistaan. Vaihtoehdossa 1 (VE1) pyöräliikenne on siirretty lännen suuntaan ajoradalle ja kadun pohjoisreunan pysäköinti on korvattu pyöräkaistalla. Vaihtoehdossa 2 (VE2) pyöräreitti on siirretty ajoradalle, mutta ajoratapysäköinti on säilytetty.

Hietaniemenkadun katusuunnitelmaluonnosvaihtoehdot olivat esillä Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 2.10.2019 – 15.10.2019 välisenä aikana. Katusuunnitelmaluonnosvaihtoehtoja esiteltiin asukkaille keskustakirjasto Oodin osallistujatila Bryggessä 7.10. 2019 klo 18-19:00. Tilaisuudessa esiteltiin myös laajempaa Töölön alueen pyöräliikennereitin kehittämissuunnitelmaa, johon Hietaniemenkadun suunnitellut muutokset liittyvät.

Tiedote asukastilaisuudesta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Töölö-Seuralle, Töölön kaupunginosat – Töölö ry:lle. Katusuunnitelmaluonnosten esittelytilaisuudessa oli paikalla edustajia Kaupunkiympäristön toimialalta ja suunnittelukonsultilta. Tilaisuudessa kävi noin 20 henkilöä. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 20.10.2019 mennessä. Suunnitelmiin sai antaa palautetta myös Kerrokantasi palvelun kautta.

Tilaisuudessa keskusteltiin pääasiassa pysäköintipaikoista ja pyöräreitin linjauksesta. Keskustelussa otettiin esille myös huoli keltasävyisten klinkkerilaattojen säilymisestä sekä puiden uusimisesta.

Kerro Kantasi –kyselyyn (2.10 – 20.10.2019) annettiin vastauksia yhteensä 71 kpl, joista 53 kpl koski reitin yleistä kehittämistä ja 18 kpl Hietaniemenkadun katusuunnitelmaluonnosta. Vaihtoehtoa yksi kannatti 4 palautteenantajaa. Vaihtoehtoa kaksi kannatti 2 palautteenantajaa ja nykytilan säilyttämisen puolesta annettiin 5 palautetta. Lisäksi sähköpostilla saatiin yksi palaute.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:**Palaute:**

Yleisötilaisuuden keskustelun sekä jätettyjen palautteiden päähuolenaiheena oli kadunvarsipysäköinti, jonka toivottiin säilyvän Hietaniemenkadulla. Hietaniemenkadun pohjoisreunalla sijaitsevien pysäköintipaikkojen poistumisen (n. 35 kpl) katsottiin useassa palautteessa olevan liian suuri heikennys alueen pysäköintitilanteeseen. Osassa palautteessa viitattiin mm. Mechelininkadulta poistuneeseen yöpysäköintiin.

Vastaus:

Alueen kadunvarsipysäköintipaikkojen käyttöaste on suuri, mikä on osaltaan vaikuttanut päätökseen säästää kadunvarsipysäköintiä.

Palaute:

Pyöräreitien linjauksen muutos sekä sen siirto ajoradalle synnytti myös runsaasti keskustelua. Osa palautteenantajista toivoi, että nykyistä pyörätiejärjestelyä ei muutettaisi. Pyöräilyn ajoradalla katsottiin olevan turvatonta. Nykyistä pyörätietä voisi leventää ja jalankulun ei tarvitsisi sijoittua kadun molemmille puolille.

Osa palautteenantajista toivoi, että läpiajavat pyöräilijät ohjattaisiin rantareitiltä Mechelininkadun pyöräkaistoille ja Hietaniemen alueen kadut tulisi säilyttää rauhallisena kävelykatuympäristönä.

Pyöräilyn sujuvuuden uskottiin yhdessä palautteessa heikkenevän nykyisestä Mechelininkadun liikennevaloviiveiden takia. Turvallisuuden kannalta ongelmia katsottiin myös tulevan etenkin talviaikaan, jos ajorataa ei ole hoidettu riittävän hyvin ja pyöräilijät joutuvat ajamaan autonrenkaiden muodostamissa urissa.

Helsingin Polkupyöräilijät ry pitää muutoksia hyvänä etenkin reittien jatkuvuuden kannalta, mutta toivoo Munkkiniemenbaanan baanatasoisten järjestelyiden nopeampaa toteutusta.

Komentissa on huomioitu kaupungin pyöräliikenteen suunnitteluohjeen suositus autoliikenteen liikennemäärästä pyöräliikenteen sekaliikenneratkaisulle (<2000 ajon./vrk). Jos autoliikenteen määrä ei laske, on toivottava ratkaisu HePo:n mukaan toteuttaa kaduille pyöräkaistat. Ajoradoilla olevat hidasteiden toteutuksessa tulee ottaa huomioon niiden vaikutus pyöräliikenteelle ja niiden tulisi materiaaliltaan olla asfalttia.

Vastaus:

Suunnittelua päätettiin jatkaa vaihtoehdon 2 pohjalta, jossa pyöräliikenne on ohjattu Hietaniemenkadun ajoradalle sekaliikenteeseen.

Nykyisen pyörätieratkaisun muuttamisessa taustalla on pyöräliikenteen kantakaupungin tavoiteverkossa määritellyt periaatteet, jossa pyöräliikenne järjestetään kantakaupungissa ensisijaisesti yksisuuntaisilla pyöräliikenteen järjestelyillä. Yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt lisäävät pyöräliikenteen turvallisuutta risteyksissä ja mahdollistavat paremman jatkuvuuden eri suuntiin. Pyöräliikenteen siirto ajoradalle parantaa jalankulun olosuhteita ja pyöräliikenteen jalankululle aiheutuvaa haittaa.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Hietaniemenkatu on nykyisellään merkittävä pyöräliikenteen reitti ja on osa Munkkiniemenbaanan linjausta. Nyt laadittu ratkaisu täyttää monelta osin baanaverkolle esitetyt tavoitteet. Munkkiniemenbaanan reitille on tarkoitus laatia myöhemmin laajempi yleissuunnitelma, jossa suunnitellaan reitille kokonaisuudessaan parannuksia.

Hietaniemenkatu on toiminnalliselta luokituksestaan asuntokatu, jolla nopeusrajoitus on 30 km/h, joten ratkaisu on linjassa nykyisten katuverkon suunnitteluperiaatteiden kanssa. Sekaliikenteen toimivuuteen vaikuttaa ennen kaikkea autoliikenteen määrä ja nopeustaso. Katuosuudelle ei esitetä hidasteita bussiliikenteen vuoksi. Autoliikenteen määrä Hietaniemenkadulla on laskentojen mukaan noin 2950 ajon./vrk, josta suuri osa on Merikannontien kautta tulevaa läpiajoliikennettä. Autoliikenteen määrä ei ole kantakaupungin oloissa tavattoman suuri, mutta ylittää kuitenkin pyöräliikenteen pääreittien suunnitteluun asetetut sekaliikenteen suositukset (<2000/ajon.vrk). Suunnittelun aikana on tutkittu vaihtoehtoja vaikuttaa läpiajon määrään mm. Merikannontielle. Mahdollisista muutoksista laaditaan erillinen suunnitelma, eivätkä ratkaisut vaikuta Hietaniemenkadun järjestelyihin.

Katusuunnitelmassa esitetään uusi vasemmalle kääntymisen järjestely Mechelininkadun itäpuolen pyöräkaistalta kohti Hietaniemenkatua. Suunnitelma liittyy käynnissä olevaan Mechelininkadun eteläosan suunnitteluun, jossa nykyiset pyörätiet tullaan yksisuuntaistamaan. Hietaniemenkadun reitillä ratkaisu voi aiheuttaa nykyiseen järjestelyyn nähden lisää liikennevaloviiveitä. Ratkaisu kuitenkin mahdollistaa pyöräliikenteen järjestelyiden yleisen selkeyttämisen ja sujuvuuden takaamisen myös pyöräliikenteen määrien kasvaessa. Hietaniemenkadulta Mechelininkadulle oikealle kääntytyessä pyörätiejärjestely on suunniteltu siten, että liikennevalon voi ohittaa sen oikealta puolelta pysähtymättä.

Talviajan pyöräilävyyteen vaikuttaa ennen kaikkea kunnossapito. Hietaniemenkadun ajoradan kunnossapitoluokka on II. Nykyisellään reitti kuuluu myös pyöräliikenteen priorisoituun kunnossareittiin. Uusien pyöräliikenteen järjestelyiden myötä on tarpeen tarkistaa myös talvihoidon menetelmät kadulla.

Palaute:

Osa palautteenantajista kysyi, voisiko turistibussien määrää Hietaniemenkadulla ja muilla alueen kaduilla vähentää?

Vastaus:

Turistibussiliikenteen reittitutkimus on käynnissä ja siitä saadaan parempaa tietoa nykyisistä reiteistä. Liikennelaskennoista ja havaintojen pohjalta kuitenkin tiedetään, että etelän suunnasta kohti Sibelius-monumenttia ajetaan useimmiten Hietaniemenkadun ja Hiekkarannantien kautta. Lähtökohtana suunnitteluun ei ole ollut laatia muutoksia nykyisiin reitteihin, vaan ajomahdollisuudet Hietaniemenkadulta Merikannontielle on määrä säilyttää nykyisenlaisena.

Palaute:

Vuorovaikutuksen yhteydessä jalankulkijoiden, pyöräliikenteen ja autoliikenteen määristä ei annettu tietoa kuukausitasolla. Onko muutosten tarve vain kesäkuukausina?

Vastaus:

Eri liikennemuotojen määriä tutkitaan liikennelaskennoin, jotka toteutetaan usein yhden päivän aikana lomakausien ulkopuolella. Pyöräliikenteen osalta Merikannontielle on lisäksi automaatti-

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

laskuri, josta saadaan vuorokausikohtaista tietoa. Heikoin tietämys on jalankulkijoiden määräs-
tä. Hietaniemenkadun ja Hietakannaksentien risteyksessä toteutettiin liikennelaskennat alkusyk-
systä 2019 (ml. kaikki liikennemuodot). Järjestelyiden muutoksilla jalankulkijat saavat lisää tilaa
käyttöön ja tila rauhoittuu pyöräliikenteeltä.

Palaute:

Pohjoisen Hesperiankadun ja Merikannontien risteykseen, Hiekkarannantien ja
Hietakannaksentien risteykseen sekä Hietakannaksentien ja Arkadiankadun risteykseen
ehdotetaan väistämisvelvollisuuden asettamista siten, että pyöräliikenteen pääreitti on etuajo-
oikeutettu. Myös Mechelininkadun ja Hietaniemenkadun risteyksessä järjestelyitä tulisi
selkeyttää.

Vastaus:

Suunnittelualueella sijaitseva Hietakannaksentien risteys ja muut esitetyt risteykset säilyvät
tasa-arvoisina risteyksinä. Mahdollisia väistämisvelvollisuuksien merkitsemisiä tarkastellaan
Munkkiniemenbaanan myöhemmän suunnittelun aikana.

Mechelininkadun risteyksessä järjestelyitä on muokattu katusuunnitelmaluonnoksesta saatujen
palautteiden perusteella selkeämmäksi ja pyöräliikenteen kannalta sujuvammaksi.

Palaute:

Säilyvätkö klinkkerilaatat?

Vastaus:

Nykyiset klinkkerilaatat ovat erittäin huonossa kunnossa. Klinkkerilaatat tullaan korvaamaan
vastaavanlaisella pinnoitteella.

Palaute:

Koivukujanteen uusimisesta oltiin myös huolissaan, koska nykyisiä puita pitää kaataa
istutettavien tieltä.

Vastaus:

Eteläpuoleinen koivurivi on uusittu kymmenisen vuotta sitten. Tuolloin asukkaat vastustivat koko
kadun puiden uusimista kerralla. Nyt huonokuntoiset koivut tulee uusida, jotta puukujanteesta
saadaan yhtenäinen.

Katusuunnitelmaehdotuksesta saatu muistutus

Saadun palautteen perusteella laadittiin katusuunnitelmaehdotus, jonka mukaan pyöräreitti on
siirretty ajoradalle ja kadunvarsipysäköinti on säästetty. Katusuunnitelmaehdotus oli nähtävillä
22.1-4.2.2020 välisen ajan. Tästä suunnitelmaehdotuksesta tuli yksi muistutus ja yksi nimetön
palaute.

Palaute:

Katusuunnitelmaehdotuksesta saatiin nimetön palaute, minkä mukaan pyörätien poistamista
pidetään huonona asiana. Sen mukaan pyöräilijöiden ajoradalle pakottaminen, jota vieläkin on
liian monessa paikassa, ei lisää pyöräilyn houkuttelevuutta.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Hietaniemenkadun nykyisen kaksisuuntaisen pyörätien poistaminen ja pyöräliikenteen siirtäminen ajoradalle voi paikallisesti vähentää pyöräilyn turvallisuuden tunnetta osalla käyttäjistä. Muutoksen kuitenkin uskotaan selkeyttävän liikennetilanteita etenkin risteysalueilla ja sitä kautta parantavan liikenneturvallisuutta kadulla. Kaupungin tasolla yhdenmukaiset järjestelyt ja järjestelyiden selkeys lisäävät pyöräliikenteen turvallisuutta, sujuvuutta ja sitä kautta myös houkuttelevuutta.

Muistutus:

Muistutuksen antaja piti pyöräliikenteen siirtämistä ajoradalle hyvänä asiana, mutta piti risteysalueen pyörätiejärjetelyä mutkikkaana ja epäloogisena. Muistutuksen antaja esitti piirroksella vaihtoehdon, missä pyörätie on linjattu kolmiomaisen aukiotilan kautta.

Muistutuksessa toivottiin lisäksi runkolukittavia pyöräilytelineitä kadun erotuskaistalle, koska taloyhtiöissä on huonosti pyöräparkkitilaa. Toivottiin myös, etteivät uudet katuvalot häikäise asuntoihin sisään.

Vastaus:

Kyseessä oleva yhteys ei ole pyöräliikenteen pääreitti. Aukio on kaupunkikuvallisesti ja kulttuurihistoriallisesti merkittävää ympäristöä ja se halutaan säilyttää yhtenäisenä.

Taloyhtiön pyöräsäilytys tulee hoitaa ja ratkaista taloyhtiön alueella. Valaistuksen suunnittelussa lasketaan sopiva valaistuksen määrä katualueelle.