

HSV SUVILAHTI 10KV HT-SN RENGAS

Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin kuvaus	<p>Projektissa uusitaan Suvilahden sähkönsyöttörengas huonokuntoiset 10 kV keskijännitekaapelit sähköasemalta Hakaniemen ja Sörnäisten metroasemille. Hanke on tarkoitettu toteuttamaan Hakaniemen SSA projektin yhteydessä vuosina 2023-24.</p> <p>Hämeentien peruskorjauksen ja Lyyra-hankkeen yhteydessä kaapeli on vaurioitunut viimeisimmäksi. Näiden korjausten yhteydessä on todettu, että kaapelit ovat erittäin huonossa kunnossa.</p> <p>Tällä projektilla on yhteys Hakaniemen sähkönsyöttöaseman ja Sörnäisten metroaseman saneeraushankkeisiin.</p> <p>Hankkeen suunnittelussa on pyritty huomioimaan metron kapasiteetin nostaminen tulevaisuudessa. Suunnitelmia on myös täsmennetty siltä osin, jos metron rakennetaan uusia sähkönsyöttöasemia Sörnäisten ja Rautatientorin väliselle alueelle.</p>
Projektin tavoitteet	<p>Projektin tavoitteena on asentaa nyky määräyksien ja standardien mukaiset uudet keskijännitekaapelit vanhojen elinkaarensa loppupäähän tulleiden tilalle.</p> <p>Tällä hetkellä kaapelit ovat 3x185-tyyppiä ja uusi kaapelointi toteutetaan tuplana, eli kaapeloidaan 2 kpl 3x185-kaapelia. Tulevaisuudessa liikennekapasiteetti kasvaa ja näin varmistetaan toimintakyky tulevaisuutta varten.</p>
Kustannus-hyötyarvio	<p>Uusi kaapelointi tarvitaan, jotta pystytään varmistamaan turvallinen ja toimiva metron liikennöinti. Kaapeleiden poikkipinta-alaa kasvatetaan, jotta pystytään varmistamaan sähkön riittävydestä tulevaisuudessa kasvavien liikennöintimäärien myötä. Vanhat kaapelit olla käyttöikänsä päässä.</p>
Projektin rajaukset	<p>Tämä projekti kattaa Suvilahden sähköasemalta lähtevien metron sähkönsyöttökaapeleiden uusinnat ja niiden kytkennät Hakaniemen ja Sörnäisten asemamuuntamoihin ja Hakaniemen sähkönsyöttöasemalle.</p>
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	<p>Hankkeen toteumat 28.9.2023 ovat 74.904 euroa, joka koostuu suunnittelusta ja projektipäällikön kustannuksista.</p> <p>Hankkeelle on varattu tulosbudjetissa 2023 yhteensä 580.000 euroa ja hankkeen ennuste vuodelle 2023 on 96.405 euroa. Hankkeelle on talousarviossa vuodelle 2024 varattu 200.000 euroa, ennuste vuodelle 2024 on 1.081.937 euroa.</p> <p>Hanke rahoitetaan lainarahoituksella</p>
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Käyttötalousvaikutukset 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina ovat arviolta 59.000 euroa/vuosi. Kustannukset muodostuvat pelkästään</p>

Osoite

Hämeentie 86
00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

investointikustannuksista. Uudet kaapelit eivät aiheuta juoksevia kunnossapitokustannuksia.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Kaapelointi ja niiden käyttöönotto (yöaikaan) tehdään hallitusti käytössä olevien kaapelien rinnalle, joten metroliikenteelle ei aiheudu keskeytystä.

Ilmastotavoitteet

Urakoinnin kilpailutuksessa urakoitsijalta edellytetään Green Deal-ehtojen täyttymistä.

Projektin riskikartoitus

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 3

Kustannusriskitasonpäivämäärä 28.9.2023

Hankesuunnitelman
enimmäishinta 1.180.000 eur

	€ (alv 0%)		
	2022	2023	2024
- Projektipäällikön kustannukset	658	10 628	11 000
- Rakennuttajan kustannukset		86 778	18 000
- Kokonaisurakan työt			1 000 000
- Hankevaraukset			52 937
Yhteensä	658	97 405	1 081 937

Aikataulu

