

Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2019–2022 -esite

Tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2019–2022 on päivitetty verkkosivuillemme. Suunnitelma kokoaa yhteen tienpidon nykytilan, rahoituksen, tavoitteet ja näkymän tuleville vuosille. Toiminta-alueemme kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat.

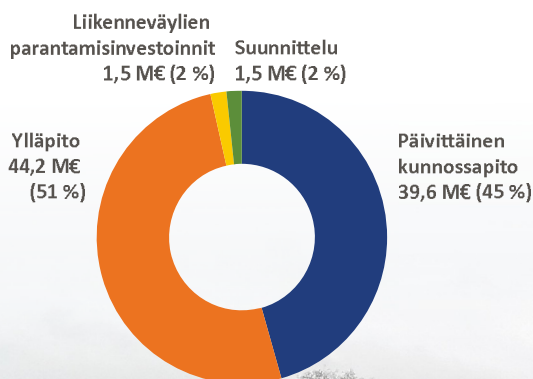
www.tienpidonsuunnitelma.fi

Toimintaympäristö ja talous

Uudenmaan ELY-keskuksen alueella tiestö kuluu nopeasti suurien liikennemäärien vuoksi. Suomen erittäin vilkasliikenteisistä teistä 57 prosenttia sijaitsee alueellamme. Alueen voimakas taloudellinen kasvu lisää liikennemääriä entisestään.

Uudenmaan ELY-keskuksen vuoden 2018 tienpidon perusrahoitus on noin 87 miljoonaa euroa, joka on 8 prosenttia edellisvuotta vähemmän. Lisäksi olemme saaneet lisärahoitusta yhteensä noin 33 miljoonaa euroa käytettäväksi vuonna 2018. **Lue lisää taloudesta verkkosivuiltamme!**

Tienpidon perusrahoitus vuonna 2018 (yhteensä 86,9 M€ ilman lisärahoja)



Maakuntaudistus

ELY-keskusten mahdollinen lakkauttaminen vuoden 2020 alussa merkitsee huomattavia muutoksia tienpidon organisoimisessa. Tienpidon tehtäviä hoitaisivat siis jatkossa maakunnat, mutta vastuu valtion tieverkosta säilyisi valtiolla.

Toiminta ja tavoitteet

Toimintamme tärkeimmät tavoitteet ja linjaukset on koottu Uudenmaan ELY-keskuksen vuoteen 2025 ulottuvaan liikennestrategiaan. Haluamme tarjota elinkeinoelämälle hyvät toimintaedellytykset ja tehokasta logistiikkaa sekä asukkaille sujuvaa arkea ja mahdollisuuksia kestäviin liikkumisvalintoihin. Verkkosivuiltamme löydät linkit liikennestrategiaan ja alueen liikennejärjestelmäsuunnitelmiin.

Uutta suunnitelmassa

Tänä vuonna tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on kerrottu myös **silloista ja painumista**.

Uudenmaan ELY-keskuksen alueen maantieverkolla on noin 3 000 siltaa, joiden jälleenhankintahinta on arviolta 2,5 miljardia euroa. Siltojen ylläpidolla varmistetaan niiden turvallisuus ja pitkäikäisyys. Silloista suuri osa on tulossa peruskorjauksiin, jolloin myös korjausten rahoitustarpeet ovat kasvussa. Korjaustarpeisiin vaikuttavat ajoneuvojen enimmäismittojen ja -kuormien kasvun aiheuttamat vaatimukset siltojen kantavuudelle.

Alueemme maantieverkolla on seurannassa yli 200 painumakohdetta. Terävä, epätasainen painuma voi haitata tienkäytäjää ja tien kunnossapitoa. Se voi myös olla liikenneturvallisuusriski erityisesti suurilla nopeuksilla ajettaessa.

Myös **liikenneturvallisuuden, joukkoliikenteen ja kunnossapidon** sivut on päivitetty. Vuoden 2018 ja koko suunnitelmakauden **hankekartat** löytyvät sivuiltamme tulostettavassa muodossa, maakunnittain jaoteltuina. **Käy tutustumassa!**

Avaa Tienpidon ja liikenteen
suunnitelma 2019–2022
-verkkosivuilta mobiililaitteella
skannaamalla tämä koodi!



NTM-centralen i Nyland – Broschyr om planen för väghåll- ningen och trafiken 2019–2022

Planen för väghållningen och trafiken 2019–2022 har uppdaterats på vår webbplats. Planen beskriver väghållningens nuläge, finansiering, mål och utsikter för de kommande åren. Vårt verksamhetsområde omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland.

www.tienpidonsuunnitelma.fi

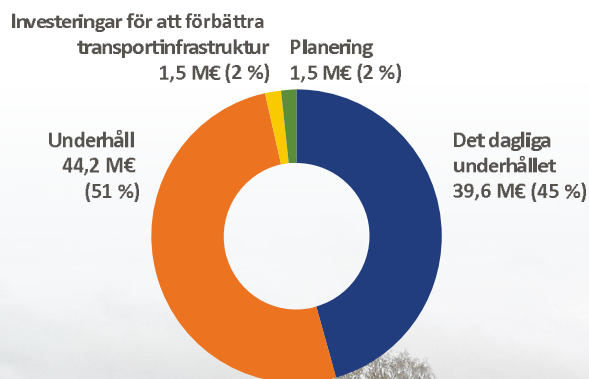
Verksamhetsmiljö och ekonomi

Vägnätet i området för NTM-centralen i Nyland slits snabbt på grund av de stora trafikmängderna. Hela 57 procent av Finlands mycket hårt trafikerade vägar finns inom vårt område. Den kraftiga ekonomiska tillväxten i området ökar trafikmängderna ytterligare.

NTM-centralen i Nyland har fått ca 87 miljoner euro i finansiering för grundläggande väghållning 2018, vilket är 8 procent mindre än föregående år. Dessutom har vi beviljats tilläggsfinansiering på totalt ca 33 miljoner euro att använda 2018.

Läs mer om ekonomin på webbplatsen!

Finansieringen av basväghållningen 2018
(tillsammans 86,9 M€ exkl. separat finansiering)



Landskapsreformen

Den eventuella nedläggningen av NTM-centralerna i början av 2020 skulle innebära stora förändringar i organiseringen av väghållningen. Väghållningsuppgifterna skulle framöver skötas av landskapen, medan staten fortfarande skulle bära ansvaret för det statliga vägnätet.

Verksamhet och mål

De viktigaste målen och riktlinjerna för vår verksamhet beskrivs i trafikstrategin för NTM-centralen i Nyland, som sträcker sig till 2025. Vi vill erbjuda näringslivet goda verksamhetsförutsättningar och effektiv logistik och ge invånarna en smidig vardag och möjlighet att välja hållbara färdvägar. På vår webbplats hittar du länkar till trafikstrategin och planerna för områdets trafiksystem.

Nytt i planen

I år innehåller planen om väghållningen och trafiken även information om **broar** och **sättningar**.

På landsvägsnätet i vårt område finns det ca 3 000 broar, vars återanskaffningspris uppskattas till 2,5 miljarder euro. Genom brounderhåll ser vi till att broarna är säkra och kan användas länge. Det börjar bli dags att renovera många av broarna, vilket medför ökade finansieringsbehov för reparationer. Reparationsbehoven påverkas av kraven på broars bärighet, som har ändrats till följd av fordonens ökade maxmätt och maxlaster.

I vägnätet i vårt område övervakas över 200 sättningar. Skarpa, ojämna sättningar kan skapa olägenheter för dem som använder vägen och försvåra underhållet av vägen. De kan också utgöra en trafiksäkerhetsrisk särskilt vid höga hastigheter.

Även sidorna om **trafiksäkerhet**, **kollektivtrafik** och **vägun-
derhåll** har uppdaterats. **Projektkartorna** för 2018 och för hela planeringsperioden finns grupperade enligt landskap på vår webbplats, redo att skrivas ut. **Bekanta dig med webbplatsen!**

Öppna webbpublikationen av
Planen för väghållningen och
trafiken 2019–2022 genom att
skanna den här koden!

