

Helsingin meluntorjunnan toimintasuunnitelman toteutuminen vuonna 2023

*= kärkitoimenpide

Nro. Toimenpide Indikaattori Vastuutaho Aikataulu Toteutuneet toimet 2023

Suunnittelu ja ohjaus

1. Meluntorjunta maankäytön ja liikenteen suunnittelussa

1.1*	Varmistetaan melun huomioiminen ja keskeisten asiantuntijoiden osallistuminen maankäytön ja liikenteen suunnitteluun jo prosessin alkuvaiheessa. Asemakaavoituksen, alueellisen suunnittelun ja liikennesuunnittelun prosessikaaviot päivitetään tukemaan tavoitetta.	Prosessikaavioiden päivittäminen	Maka/Aska, Maka/Like, Maka/Kamu	2018 - jatkuva	Kaikissa asema- ja yleiskaavoissa huomioidaan ympäristömelu tarvittavissa määrin. Maankäytön suunnittelua varten laaditaan tarvittaessa meluselvitys joko omana työnä tai konsulttityönä ja selvitysten pohjalta tehdään tarvittavat vaikutusten arvioinnit. Kaavoissa annetaan tarvittavat määräykset haittojen torjunnasta ja ehkäisemisestä.
1.2*	Meluntorjunta sisällytetään omana asiakohdanaan alueellisiin peruskorjaushankkeisiin hankemäärittelyvaiheessa. Melun huomioimista alueellisten peruskorjausten yhteydessä kehitetään.	Meluntorjunta kirjattu omaksi asiakohdakseen hankemäärittelyihin	Maka/Kamu/alueellinen suunnittelu	2018-jatkuva	Ei raportointitietoja
1.3*	Jatketaan asiantuntijoiden säännöllistä kouluttamista ja tiedon jakamista (esim. kaavakoulut). Vähintään kerran vuodessa teemana on meluntorjunnan ja ilmanlaadun huomioiminen suunnittelussa.	Kaavakoulussa tai vastaavissa foorumeissa käsitellään meluntorjuntaa vähintään kerran vuodessa.	Maka/Aska	jatkuva	Koulutusta meluntorjunnasta ei järjestetty 2023. Tiedonvaihtoa ja yhteistyötä pks-kuntien ja ELY-keskuksen kanssa on jatkettu.
1.4	Luodaan osana kaavamääräystä hyvien käytäntöjen tietopankki melun huomioimisesta sekä innovatiivisista ratkaisuista haastavien kohteiden suunnittelussa. Tietopankkiin kootaan mm. ratkaisuja, joilla sekä melu että ilmanlaatu on otettu onnistuneesti huomioon.	Hyvien käytäntöjen tietopankin luominen ja käyttöönotto	Maka/Aska/asemakaavakoordinaatio, Maka/Aska/Tekninen suunnittelu	2018-2019	Ohje asemakaavamääräysten ja -merkintöjen käytön osalta on päivitetty ja ohje sisältää ajankohtaiset merkinnät meluntorjunnan osalta.
1.5	Maankäytön ja liikenteen suunnittelun meluselvityksiä laadittaessa tehdään lähtötietojen laadunvarmistus. Maininta laadunvarmistamisesta lisätään suunnittelun kannalta olennaisiin prosessikaavioihin.	Maininta laadun varmistamisesta lisätty prosessikaavioihin.	Maka/Aska, Maka/Like	2018-jatkuva	Meluselvitysten lähtötietoihin liittyvät asiat on määritelty Liikennemeluselvityksen laatiminen maankäytön suunnitteluun - ohjeessa. Lähtötiedot tarkistetaan tarvittaessa alueen liikennesuunnittelijoilta ja raitoliikennesuunnittelijoilta.
1.6	Tehdään aluesuunnitelmissa melupalautteen käsittely ja eteenpäin ohjaaminen entistä systemaattisemmin	Toteutetut toimenpiteet aluesuunnittelun melupalautteen käsittelyn parantamiseksi	Maka/Kamu/alueellinen suunnittelu	2018-jatkuva	Ei raportointitietoja

2. Hiljaiset alueet

2.1	Toteutetaan hiljaisten alueiden määrittelytyö asukaskyselyn ja karttatarkastelun avulla. Tuloksista viestitään kaupunkilaisille.	Toteutetaan hiljaisten alueiden määrittelytyö asukaskyselyn ja karttatarkastelun avulla. Tuloksista viestitään kaupunkilaisille.	Palu/Ympärympäristönsuojelu	2018-2019	Valmistunut 2020.
2.2*	Hiljaisten alueiden määrittelytyössä kerätty tieto tallennetaan paikkatietomuotoon, niin että se on käytettävissä suunnittelun lähtöaineistona.	Hiljaisten alueiden määrittelytyössä kerätty tieto tallennetaan paikkatietomuotoon, niin että se on käytettävissä suunnittelun lähtöaineistona.	Palu/Ympärympäristönsuojelu	2019	Valmistunut 2020.

2.3	Hiljaisten tai hiljaisiksi koettujen alueiden käyttöä edistetään viestinnällä ja markkinoinnilla yhteistyössä kaupunkimarkkinoinnin ja matkailun kanssa.	Hiljaisten tai hiljaisiksi koettujen alueiden käyttöä edistetään viestinnällä ja markkinoinnilla yhteistyössä kaupunkimarkkinoinnin ja matkailun kanssa	Palu/Ympärympäristönsuojelu	2019-2022	Järjestetty kaupunkilaisille hiljainen ja hämärä luontoretki 2023.
3. Matalampien ajoneuvojen edistäminen					
3.1*	Muokataan katu ympäristöjä siten, että ne tukevat nopeusrajoitusjärjestelmää ja matalia ajoneuvoja.	Toteutetut katu ympäristöjen muutoshankkeet	Maka/Like	2018-jatkuva	Käynnistetty pilotti Arabianrannassa peruskoulun kohdalla. Kallioon on valmisteilla rauhallisen liikkumisen kokeilu kesälle 2025. Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on mukana paikalliskatujen liikenteen rauhoittaminen. Kesäkatukokeilu neljällä ydinkeskustan katuosuudella.
3.2*	Vaikutetaan pääväylien ajoneuvojen alentamiseen melutason laskemiseksi ja liikenteen sujuvuuden lisäämiseksi.	Lasketut nopeusrajoitukset (pääväylät)	Maka/Like, Uudenmaan ELY-keskus	2018-2022	Pääväylien ajoneuvoja ei ole alennettu vuonna 2023. Osayleiskaavoissa on tehty selvityksiä nopeusrajoitusten laskemisen tueksi niin melun kuin ilmanlaadun osalta.
3.3	Lisätään nopeusnäyttöjä ja kameravalvontaa. Otetaan kohteiden suunnittelussa huomioon meluntorjuntavaikutukset.	Lisättyjen nopeusvalvontakameroiden ja nopeusnäyttöjen määrä	Maka/Like, Poliisi	2017-jatkuva	Vuonna 2018 hyväksytyyn automaattisen liikennevalvonnan yleissuunnitelmaan sisältyvistä 70 kameravalvontapistestä on tähän mennessä rakennettu 33 kohdetta. Vuoden 2023 aikana kameravalvontaa on lisätty ja vaikutuksia arvioitu: automaattinen liikennevalvonta alensi ajoneuvoja ja vähensi erityisesti suurien ylinopeuksien osuutta liikennevirrassa.
4. Ajoneuvoliikenteen hinnoittelun edistäminen					
4.1	Edistetään päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönotosta meluperusteet huomioiden.	Toteutetut toimet ajoneuvoliikenteen hinnoittelun edistämiseksi	Maka/like, Palu/Ympärympäristönsuojelu	2018 alkaen	Ei toimia, koska ruuhkamaksulainsäädäntöä ei edistetä valtiotasolla. MAL 2023 -suunnitelman kirjaus: "Seurataan tieliikenteen hinnoittelun valmistelua. Vaikutetaan EU-tason päästökaupan käyttöönottoon ja arvioidaan sen vaikutuksia Helsingin seudun liikennejärjestelmään. Seurataan ruuhkamaksulainsäädännön kehittymistä ja vaikutetaan lainsäädännön valmisteluun. Mahdollisessa lainsäädännössä ehdottomana edellytyksenä tulee olla, että ruuhkamaksutulot kohdistetaan vain ko. seudun liikennejärjestelmän kehittämiseen, niiden käytöstä päättävät seudun kunnat eikä niiden käyttöönotto vähennä valtion seudulle osoittamaa muuta liikenteen rahoitusta"
5. Kitkarenkaiden käyttöönoton edistäminen					
5.1*	Edistetään kitkarenkaiden osuuden kasvua talviliikenteessä viestinnän ja kannustimien keinoin.	Edistetään kitkarenkaiden osuuden kasvua talviliikenteessä viestinnän ja kannustimien keinoin.	Kymp-toimiala	2018-jatkuva	Toteutettiin kitkarenkaiden edistämiskampanja. Nastarengaskieltokeilu Lönnrotinkadulla jatkettiin. Kitkarenkaiden osuus noin 40 %.
5.2	Laaditaan suunnitelma nastarenkaiden korvaamisesta kitkarenkaila Helsingin kaupungin omassa kalustossa.	Laaditaan suunnitelma nastarenkaiden korvaamisesta kitkarenkaila Helsingin kaupungin omassa kalustossa.	Stara	2018-2020	Ei raportointitietoja.
5.3	Laaditaan selvitys nastarenkaiden käytön aiheuttamasta melua vaimentavan päällysteen kulumisesta ja pölyämisestä.	Laaditaan selvitys nastarenkaiden käytön aiheuttamasta melua vaimentavan päällysteen kulumisesta ja pölyämisestä.	Rya/Ylpi	2019-2021	Ei toimenpiteitä
Melulähteeseen vaikuttaminen					
6. Bussiliikenteen meluntorjunta					
6.1*	Toteutetaan HSL:n kalustoskenaariota ja lisätään sähköbussien osuutta. Tavoitteena on, että vuonna 2020 10 % busseista on sähköisiä ja 2025 30 %.	Sähköbussien lukumäärä	HSL	2018-jatkuva	Sähköbusseja oli vuoden 2023 lopussa 428 kappaletta (kokonaismäärä 1320). 33,6 % bussiliikenteen suoritteista sähköbusseilla.

6.2	Huomioidaan bussikaluston hankinnan pisteytyksissä melu. Jos sekä sisä- että ulkomelu on max 75 dB(A), myönnetään 3 pistettä. Melutasosta 77 dB(A) tai alle saa 1,5 pistettä. Kokonaispistemäärä 16.	Hankintakriteerien käyttö	HSL	jatkuva	Hankinnassa pisteytyksessä huomioidaan kaluston ulko- sekä sisämelu: 77 dB(A) tai alle -> 0 pistettä, 75 dB(A) tai alle -> 1,5 pistettä, täyssähköbussit -> 2 pistettä
6.3	Rakennetaan sähköbussien latausinfraa HSL:n tarpeiden mukaisesti.	Latausinfra rakentamisen	Kaupunkiliikenne Oy	jatkuva	2023 ei rakennettu uusia latausasemia.
6.4	Ammattipätevyyskoulutus (direktiivikoulutus) koskee kaikkia linja-auton kuljettajia. Viidestä koulutuspäivästä yhden on oltava ennakoivan ajon koulutus. HSL:n sopimusliikennettä ajavien kuljettajien tulee osallistua tilaajan suunnittelemaan ja järjestämään puolen työpäivän laajuiseen koulutusjaksoon kahdesti aina kahden vuoden mittaisen tarkastelujakson aikana. Koulutusjaksossa käsitellään taloudellista ajotapaa.	Taloudellisen ajotavan koulutuksen järjestäminen ja niihin osallistuminen	HSL	jatkuva	käynnissä, ohjelman mukaisesti
6.5	Liikennöitsijöille annetaan hyvitystä bussiliikenteen kilpailutuksessa, jos ne tarjoavat polttoaineenkulutuksen sekä ajotavanseurantajärjestelmää linja-autoihinsa. Järjestelmä on varustettava mittaustulosten dokumentoinnilla, kuljettajakohtaisella raportoinnilla sekä joutokäynnin ja kiihtyvyyksien seurantajärjestelmällä. Pisteytys ohjaa liikennöitsijöitä käyttämään tarjoamia seurantalaitteita myös kilpailutuksen ulkopuolisissa busseissa.	Polttoaineenkulutuksen sekä ajotavan seuranta tarjoavien järjestelmälaitteiden määrä ja niiden käyttäminen ajossa	HSL	jatkuva	Muutettu pakolliseksi: Kaikissa HSL:n linja-autoissa on oltava energiankulutus sekä ajotavan seurantajärjestelmä varustettuna mittaustulosten dokumentoinnilla, kuljettajakohtaisella raportoinnilla sekä lisäksi joutokäynnin ja kiihtyvyyksien seurantajärjestelmällä
7. Raitiovaunu- ja metrolinjojen meluntorjunta					
7.1*	Uusien rataosuusien ratageometriaa pyritään suunnittelemaan sellaisiksi, että radalla ajo aiheuttaa mahdollisimman vähän melua. Vanhojen ratojen peruskorjauksien yhteydessä pyritään tutkimaan mahdolliset geometrioiden korjaukset.	Uudet rataosuudet, joiden ratageometria suunniteltu meluntorjunta huomioiden. Tutkitut ja korjatut korjauskohteiden ratageometria.	Maka/Like, Kaupunkiliikenne Oy	2018-jatkuva	Like: Länsi-Helsingin raitioteiden sekä Viima-ratikan yleissuunnitelmissa on huomioitu meluntorjunta ratageometrian suunnittelussa. Kaupunkiliikenne: Mahdollisuuksien mukaan pyritään vaikuttamaan jo suunnitteluvaiheessa raitioteiden linjaukseen. Rasvareiden käyttö on huomioitu uudiskohteissa ja peruskorjauskohteissa mahdollisuuksien mukaan.
7.2	Syväuraisia ristikoita toteutetaan rataohjelman mukaisesti aina vaihteiden/ristikon tulla elinkaaren päähän, kun geometria sen mahdollistaa.	Vaihdetun syväurastikoiden määrä	Kaupunkiliikenne Oy	jatkuva	Vuonna 2023 asennettiin kaikki Itä-Pasilan vaihteet syväuraisina. Kaiken kaikkien syväuravaihteita asennettiin yhteensä 17 kappaletta.
7.3	Suurempaa melua aiheuttavista Variotram-vaunuista luovutaan viimeistään 2020 mennessä. Vuoden 2018 loppuun mennessä kantakaupungin liikenteessä on 60 kpl uusia Artic-vaunuja.	Artic-vaunujen osuus liikenteessä	Kaupunkiliikenne Oy	2018-2020	Artic-vaunuja 70 kpl ja Artic XL-vaunuja 18 kpl. Yhteensä kaikista vaunuista 64 %.
7.4	Meluhaittaimittusten yhteydessä varmistetaan aina, voidaanko kohteen melutilannetta parantaa radan kunnossapidon tai nopeusrajoitusten keinoin.	Melun kannalta haastavissa kohteissa toteutetut kunnossapito- tai ohjaustoimet	Kaupunkiliikenne Oy	2018-jatkuva	Melupalautteita seurataan jatkuvasti ja kunnossapito- ja ohjaustoimet kohdistetaan haastaviksi tunnistettuihin kohteisiin. Käytössä on karttapohjainen seuranta.
8. Kaupunkilogistiikan ja kaluston meluntorjunta					
8.1*	Melu huomioidaan kaupungin kaluston, työkalu- ja palveluiden sekä kuljetus- ja logistiikkapalveluiden (asiakas-, koulu-, ruoka-, tavarakuljetukset ym.) hankinnassa käytettävien ympäristökriteerien kehittämisessä.	Hankintakriteerit tarkistettu ja melunäkökulma huomioitu	Kymp-toimiala, Stara, Kaupunkiliikenne Oy, HSY, Helsingin Satama Oy	2018-2022	Satama: Sähköautojen latauspisteitä on lisätty ja nyt yli puolet Helsingin Sataman omasta autokalustosta on sähkökäyttöisiä
8.2	Lisätään kaupungin omaa sähköistä henkilöautokantaa. Edistetään sähkökäyttöisten työkalu- ja hyötyajoneuvojen hankintaa.	Hankitut sähkökäyttöiset ajoneuvot ja työkalut	Stara; Kympp-toimiala	jatkuva	Ei raportointitietoja.
8.3	Tiivistetään yhteistyötä jakelu- ja liikenteen toimijoiden kanssa meluntorjunta-asioissa. Kannustetaan jakelu- ja liikenteen toimijoita meluntorjuntatoimien käyttöönottoon.	Toteutuneet yhteistyön kehittämistoimet	Palu/Ympa	2018-jatkuva	Ei toimia vuonna 2023. Järjestetty seminaari 2019.
8.4	Varmistetaan meluntorjuntanäkökulman huomioiminen ja tarvittavien meluntorjunnan tehostamiskeinojen selvittäminen jätehuoltomääräysten jätteenkeräysasioista	Meluntorjuntanäkökulma huomioitu jätteenkeräystoiminnoissa	Palu/Ympa	2018-2019	HSY:n ja ympäristöpalveluiden kesken on sovittu menettelytavoista jätteenkuormausta koskevien meluvalitusten suhteen.
8.5	Laaditaan selvitys sähkökäyttöisten pienkoneiden käytettävyydestä elinkaariajattelu huomioiden. Seurataan laitteiden käyttökokemuksia.	Selvitys/arviointi sähkökäyttöisten pienkoneiden käytettävyydestä toteutettu	Stara	2019-2022	Ei raportointitietoja
8.6	Kehitetään vähäpäästöisempiä (mm. polttoaineen ja melun osalta) työtapoja yhteistyössä henkilöstön ja alirakkoitsijoiden kanssa.	Uudet käyttöönotetut meluntorjuntaa edistävät työtapat	Stara, Kaupunkiliikenne Oy	2018-jatkuva	Ei raportointitietoja

8.7	Tehdään kansallisella tasolla yhteistyötä, jotta renkaiden ja pyörien melupäästöjen pienentämiseen vaikutettaisiin EU-tasolla.	Toteutuneet toimet tavoitteen edistymiseksi	Uudenmaan ELY-keskus, Palu/Ympa	2018-jatkuva	Ei toimia
9. Rakentamisen meluhaittojen torjunta					
9.1*	Ympäristönsuojelumääräysten tunnettavuutta lisätään toimijoiden keskuudessa (viestintäkampanja). Tavoitteena on erityisesti yöaikaisten meluhaittojen vähentäminen ja ilmoitusvelvollisuuden noudattaminen.	Ympäristönsuojelumääräyksistä viestiminen	Palu/Ympa; Palu/Rava	2018-2022	Viestintäkampanja toteutettu 2018.
9.2	Ympäristöasiakirjaa pilotoidaan rakentamishankkeissa. Ympäristöasiakirjan laatimisessa huomioidaan melunäkökulma.	Ympäristöasiakirjan pilotointi rakentamishankkeissa, lukumäärä	Rya/Rake	2018-2019	Kaikkia Tilat-palvelun vuonna 2023 kilpailutetuissa urakoissa on ollut työmaan ympäristöasiakirja urakkaohjelman liitteenä. Meluntorjunnan hallinta sisältyy työmaan ympäristöasiakirjaan.
10. Sataman meluntorjunta					
10.1	Edistetään maasähkön käyttöönottoa kartoittamalla tarvetta ja lisäämällä tarvittaessa maasähkøyhteyksiä.	Toteutuneiden maasähkää käyttävien aluskäyntien määrä ja uusien maasähkøyhteyksien määrä satamassa	Helsingin Satama Oy	2018-jatkuva	Tukholman liikenne ja Länsisataman Tallinnan shuttle-liikenne on maasähkön piirissä. Vuosaaren valmistui ensimmäinen maasähkøyhteys vuonna 2023. Lisää yhteyksiä suunnitteilla.
10.2	Kommunikoidaan tiiviisti mahdollisista meluntorjuntatoimenpiteistä varustamojen kanssa.	Toteutetut meluntorjunnan toimenpiteet aluksilla	Helsingin Satama Oy	jatkuva	Jatkuva toimenpide. Pidetään toisiamme ajantasalla kehityksestä ja toimenpiteistä.
10.3	Varmistetaan LNG-alusten mahdollisuus vierailta satamassa (polttoaineen saatavuus, ohjeistukset yms.)	LNG-käyttöisten alusten määrä ja polttoaineen saatavuus alusten vieraillessa satamassa	Helsingin Satama Oy	jatkuva	LNG:tä on saatavilla kaikissa Helsingin satamissa. Helsingin Satamissa vierailevista aluksista 10 käytti LNG:tä vuonna 2023.
10.4	Mikäli alusten luokittelu melupäästöjen mukaan etenee lähivuosina (esim. NEPTUNES-tutkimusprojekti) pyritään tuloksia hyödyntämään sataman melunhallinnassa.	Alusten melutason luokittelujärjestelmän kehitystyön edistyminen ja tulosten hyödyntäminen	Helsingin Satama Oy	2018-jatkuva	Meluluokittelu ei ole edennyt. Länsisataman laajennuksen YVA-selvityksissä vuonna 2023 vedenalainen melu oli yksi tarkastelun kohde.
10.5	Pyritään lisäämään varustamojen investointihalukkuutta melua vähentäviin teknologioihin ottamalla käyttöön vuoden 2018 alusta alkaen ympäristöperustainen hinnasto, joka oikeuttaa satamamaksualennukseen esimerkiksi vähennettäessä alusten melutasoa.	Tehtyjen investointien määrä ja niiden vaikutus melutasoon	Helsingin Satama Oy	2018-jatkuva	2023 alennusprosenttia nostettiin ja meluperusteista alennusta myönnettiin neljälle alukselle
Rakenteellinen meluntorjunta					
11. Melusteet					
11.1*	Melusteita rakennetaan katujen varsille. Työ toteutetaan meluntorjunnan toimintasuunnitelman tarkistuksen 2013 mukaisen priorisoinnin ja kaupungin investointiohjelman mukaisesti.	Melusteiden toteutuminen	Maka/Like	jatkuva	Vanhan Porvoontien ja Suutarilantie (Tapaninkyläntie - Yrttimaantie) melusteiden suunnittelua jatkettiin.
11.2*	Edistetään melusteiden rakentamista maanteiden varsille Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelman mukaisesti ja osallistutaan meluntorjuntahankkeiden toteutukseen.	Melusteiden toteutuminen	Maka/Like	jatkuva	Valtio ei ole käynnistänyt meluntorjuntahankkeita vuoden 2023 aikana.
11.3	Selvitetään ylijäämämassojen hyödyntämistä kaupungin yleisillä alueilla. Selvityksen tulosten mukaan hyödynnetään ylijäämämassoja meluvälleillä, joilla suojataan mm. virkistysalueita.	Alustava raportti ylijäämämassojen hyödyntämisestä meluvälleillä toteutettu vuoden 2018 lopussa.	Rya/Roha/infraomaisuus	2018-2020	Ei toimenpiteitä.
11.4	Tarkastellaan olemassa olevien melusteiden toimivuutta ja kunnostustarpeita. Käynnistetään yhteistyö kaupungin ja ELY-keskuksen kanssa.	Yhteistyö keskeisten tahojen kanssa käynnistetty. Suunnitelma melusteiden kunnan kartoituksesta laadittu.	Maka/Like; Rya/Ylpi	2018-2020	Ei toimenpiteitä vuonna 2023.
11.5	Lisätään Helsingin kaupungin karttapalveluun karttoja toteutuneista meluntorjuntatoimista (esim. melusteet, melua vaimentavat päällysteet) palvelemaan sekä suunnittelijoita että kaupunkilaisia.	Meluntorjuntakohteiden vieminen karttapalveluun	Rya/Ylpi	2018-jatkuva	Ei toimenpiteitä
12. Melua vaimentavat päällysteet					
12.1	Päivitetään melua vaimentavien päällysteiden tavoiteverkko.	Tavoiteverkon päivityksen toteutuminen	Rya/Ylpi	2018-2019	Ei toimenpiteitä vuonna 2023. Tavoiteverkko päivitetty aiemmin suunnitelmakaudella.

12.2	Toteutetaan melua vaimentavia päällysteitä soveltuviin kohteisiin tavoiteverkon mukaisesti. Kohteet toteutetaan, kun kohteiden uudelleenpäällystys tulee päällysteen kunnan vuoksi ajankohtaiseksi. Vuosittain toteutetaan 2-3 kohdetta, joiden katupituus vaihtelee 1-5 km:n välillä.	Toteutunut melua vaimentavien päällysteiden tavoiteverkko (km)	Rya/Ylpi	jatkuva	Tavoiteverkon kohteessa Kantelettarentie v. Kanneltie on uudelleenpäällystetty (SMA11) 980 m. Päivöläntie välillä rata-Tapanilankaari noin 850 m
12.3	Lisätään viestintää melua vaimentavien päällysteiden käytöstä. Päällystettä vaihdettaessa tietyn yhteydessä kerrotaan esim. tiedotustaululla melua vaimentavan päällysteen käytöstä.	Toteutunut viestintä melua vaimentavista päällysteistä	Rya/Ylpi	2018-2022	Ei toimenpiteitä
13. Herkkien kohteiden suojaaminen					
13.1*	Alueen melutilanne otetaan huomioon herkkien kohteiden peruskorjausten yhteydessä. Kohteiden ääneneristävyyttä pyritään parantamaan kohdekohtaisesti määriteltävillä ratkaisulla. Ääneneristävyyden parantamisen tarve otetaan huomioon jo hankesuunnitteluvaiheessa. Hankesuunnittelun asiakirjat ja prosessikaaviot päivitetään tukemaan tätä. Toimenpide sisällytetään talonrakentamisen ympäristöohjauksella.	Toteutuneet ääneneristävyyden parannustoimet herkissä kohteissa	Rya/Roha/palvelutilaverkko/tarve- ja hankesuunnittelu; Rya/Roha/yhteiskuntavastuu	2018-jatkuva	Ei raportointitietoja
13.2	Melua vaimentavan päällysteen tavoiteverkon päivityksessä huomioidaan herkkä kohteet.	Melua vaimentavan päällysteen tavoiteverkon tarkistuksen toteutuminen herkkien kohteiden läheisyydessä	Rya/Ylpi	2018-2019	Ei toimenpiteitä vuonna 2023. Tavoiteverkko päivitetty aiemmin suunnitelmakaudella herkkä kohteet huomioiden.
13.3	Leikkipuistojen meluntorjuntatarve arvioidaan kohdekohtaisissa hankeohjelmissa. Hankeohjelma laaditaan uusille leikkipuistoille sekä nykyisille leikkipuistoille niiden tullessa peruskorjauksikseen. Mahdolliset meluntorjuntatoimet suunnitellaan puisto- ja rakennussuunnittelun yhteydessä.	Toteutuneet leikkipuistojen meluntorjuntatoimet	Maka/Kamu/alueellinen suunnittelu	2018-jatkuva	Ei raportointitietoja.
14. Kiinteistökohtainen meluntorjunta					
14.1*	Alueen melutilanne otetaan huomioon Helsingin kaupungin asunnot Oy:n omistamien asuinrakennusten peruskorjausten yhteydessä ja ääneneristävyyttä parannetaan soveltuvilla ratkaisulla.	Toteutuneet ääneneristävyyttä parantavat toimet Hekan kiinteistöissä	Heka	2018-jatkuva	Hekan peruskorjauksien suunnitteluohje sisältää useita meluntorjuntaan liittyviä toimenpiteitä. Peruskorjaukset toteutetaan ohjeen mukaisesti. Vuonna 2023 peruskorjauskohteissa on otettu alueen melutilanne huomioon ja ääneneristystä on parannettu eri tavoin tarpeen mukaan.
14.2	Kehitetään kaupunkilaisille suunnattua neuvontaa ja viestintää kiinteistökohtaiseen meluntorjuntaan liittyen. Melualueilla sijaitsevien kohteiden neuvonnassa painotetaan ikkunoiden, ilmanvaihdon ja seinärakenteiden riittävää ääneneristävyyttä.	Kiinteistökohtaisten meluntorjuntatoimien ohjeistuksen kehittäminen ja neuvonnan varmistaminen peruskorjaushankkeiden yhteydessä.	Palu/Rava/kaupunkikuva	2018-2022	Ei raportointitietoja
14.3	Toteutetaan viestintäkampanja taloyhtiöille energiatehokkuuden ja ääneneristävyyden huomioonottamisesta peruskorjausten yhteydessä. Kampanja toteutetaan yhteistyössä MySmartLife-hankkeen kanssa.	Viestintäkampanjan toteutuminen	Palu/Rava; Palu/Ympä	2018-2020	Ei raportointitietoja