



19.06.2024

99 § Vahingonkorvausvaatimus, muu vahinko

HEL 2024-001330 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Hakijan vaatimus

Hakija on 20.1.2024 esittänyt ELY-keskukselle määrältään 3 000 euron vahingonkorvausvaatimuksen Pakilantien ja Osuuskunnantien risteyksessä tapahtuneesta ajoneuvovauriosta. ELY-keskus on siirtänyt vaatimuksen käsittelyn kaupungille 22.1.2024. Vaatimuksen mukaan hakija ajoi 19.1.2024 klo 11 traktorilla Pakilantietä kohti Maunulaa. Tultuaan Osuuskunnantien risteykseen hakija ajoi tien syviin uriin, joita ei huomannut. Hakija menetti kertomuksensa mukaan ajoneuvon hallinnan ja suistui tieltä törmäten liikennevalopylvääseen. Traktori ja liikennevalot vaurioituivat. Vaatimuksen mukaan hakija ajoi selkeästi alle nopeusrajoituksen ja tien kunnossapito oli puutteellista. Hakija on lähettänyt kuvia ja videoita vahinkopaikalta.

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena sekä liukkauden torjumisen.

Helsingissä kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä väylän vilkkauksen mukaan. Pakilantie on pääkatu ja luokiteltu I-luokan kunnossapidettaviin väyliin.

I-luokan kadut pidetään kulkukelpoisina jatkuvankin lumisateen aikana. Ajouradoilla auraukseen ryhdytään lumi- tai sohjokerroksen paksuuden ylittäessä ylläpitoluokan mukaisen lähtökynnyksen. Toimenpideaika aurauksen osalta klo 4 ja 18 välillä on kolme tuntia alkaen siitä, kun lumikerroksen paksuus on ylittänyt 5 cm tai sohjokerroksen paksuus 3 cm



19.06.2024

rajan. Klo 18 ja 4 välillä sataneen lumen tai muodostuneen sohjon osalta toimenpiteet tulee olla tehtynä klo 7 mennessä. Ajoratojen liukkautta torjutaan erittäin liukkailla keleillä, jolloin esiintyy mustaa tai märkää jäätä. Ajoratojen liukkaus torjutaan joko hiekoittamalla tai suolaamalla. Lumipinta hiekoitetaan paikoissa, joissa se liikenteen johdosta hioutuu tai on vaarassa hioutua erittäin liukkaaksi, kuten pysäkeillä, jyrkissä mäissä ja risteysalueilla. Liukkaudentorjunnassa käytettävän suolan ja hiekoitusmateriaalin määrät on pyrittävä minimoimaan. Erittäin liukkaalla kelillä ajoratojen liukkaus on torjuttava klo 4 ja 18 välillä kolmessa tunnissa, ja klo 18 ja 4 välillä klo 7 mennessä.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että valinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan polanteenpoisto aloitettiin 19.1.2024 aamulla ja se oli käynnissä vahinkoaikaan urakka-alueella. Lisäksi vahinkopaikalla tehtiin tiestötarkastus vahinkopäivänä klo 11.50. Kunnossapidon omien säähavaintojen mukaan vahinkoa edeltävänä päivänä 18.1.2024 lunta oli satanut poikkeuksellisen paljon. Tuolloin vahinkoalue aurattiin kolmesti, klo 8.45, 10.45 ja 17.45. Aurauksia tehtiin 18.–19.1. väliseen yöhön saakka, jonka jälkeen polanteenpoistot aloitettiin. Auraukset tehtiin kulkuväylän pinnan karhentamalla verkkoterällä. Tieto saaduista selvityksistä perustuu GPS-tietoon.



19.06.2024

Forecan mukaan Kumpulan havaintoasemalla tehtyjen mittausten perusteella vahinkoa edeltävänä päivänä 18.1.2024 lämpötila on ollut pakkasen puolella vaihdellen $-6,2\text{ °C}$ ja $-2,7\text{ °C}$ välillä. Vuorokauden alussa lumen syvyys on ollut 41 cm. Vuorokauden aikana on esiintynyt jatkuva, ajoittain runsasta lumisadetta klo 1 alkaen. Lumen syvyys on kasvanut vuorokauden loppuun mennessä 59 cm:iin. Vahinkopäivänä 19.1.2024 ennen vahinkoa lämpötila on Kumpulan havaintoasemalla tehdyissä mittauksissa vaihdellut $-7,6\text{ °C}$ ja $-5,5\text{ °C}$ välillä. Vahinkohetkellä 19.1.2024 klo 11 lämpötila on ollut $-7,4\text{ °C}$ ja lumen syvyys on ollut 58 cm. Edellisenä päivänä alkaneet, jatkuvat lumisateet jatkuivat vahingon sattumiseen saakka ja loppuivat vahinkopäivänä klo 16 mennessä.

Kaupungille ei ole esitetty muita vastaavia Pakilantien ja Osuuskunnantien risteyksen liukkautta koskevia vahingonkorvausvaatimuksia tai palautteita.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi. Ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Ajoneuvolla risteystä lähestyttäessä tai sinne ajettaessa ajotapa on sovitettava niin, ettei risteävän tien liikenteelle aiheudu haittaa, jos ajoneuvo joudutaan pysäyttämään risteykseen, ja risteystä lähestyttäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Yhteenveto ja johtopäätökset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kaupungin vahingonkorvausvastuu konkretisoituu vain, mikäli kaupunki on laiminlyönyt velvollisuuttaan pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa.

Vahinkoalueella on ollut vahingon sattumisen aikaan 19.1.2024 klo 11 käynnissä polanteenpoisto. Vahinkopaikka on aurattu edellisen kerran vahinkoa edeltävän vuorokauden aikana. Auratessa on käytetty karhentavaa terää, joka toimii myös liukkauden torjuntana. Vahinkoa edeltävänä päivänä on alkanut jatkuva lumisade, joka on kestänyt vahingon sattumiseen saakka.



19.06.2024

Vahinkopaikka on vilkasliikenteinen risteys. Risteystä lähestyttäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta, ja ajoneuvolla on pidettävä edellä kulkevaan ajoneuvoon sellainen etäisyys, että peräänajon vaaraa ei ole. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää, ja ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Edellä esitetyn perusteella vahinkopaikkaa on kunnossapidetty kaupungin normien mukaisesti. Kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan, eikä näin ollen ole asiasa korvausvelvollinen.

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §, 28 §

Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 22.12.2023 tekemän päätöksen § 51 mukaan lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

Lisätiedot

Maria Ettilä, lakimiesharjoittelija, puhelin: 09 310 52770
kypm.korvausasiat(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote
Hakija

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta



19.06.2024

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 99 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



19.06.2024

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



19.06.2024

Inkeri Lehmusoksa
tiimipäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 20.06.2024.