



22.08.2023

281 § Skadeståndsyrkande, bilskada

HEL 2023-001475 T 03 01 00

Beslut

Chefen för skadeståndsteamet beslutade att avslå sökandens skadeståndsyrkande.

Skälen för beslutet

Sökandens krav

Den 1 februari 2023 lämnade sökanden in ett skadeståndsyrkande på 700 euro till staden. Enligt yrkandet har sökandens bil gått sönder eftersom sökanden körde i en grop i vägen vid Blomängsvägen 2 den 11 januari 2023. Enligt yrkandet var vägbanan dåligt plogad, blöt, slaskig och isig. Gropen som sökanden hade kört i var full av vatten. Sökanden hade enligt yrkandet väjt en annan bil när skadan inträffade. Sökanden har också skickat en karta och bilder på skadeplatsen till staden.

Tillämpliga normer och föreskrifter

Lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden ålägger staden att hålla gatorna i ett skick som är tillfredsställande med avseende på trafikens behov. Vid bestämmandet av nivån på underhållet beaktas gatans betydelse för trafiken, trafikvolymen, väderleken och förutsebara förändringar i väderleken, tiden på dygnet, de olika trafikformernas behov, samt hälsoeffekten, trafiksäkerheten och trafikens framkomlighet.

Gatuunderhållet omfattar bland annat underhållet av gatukonstruktioner, såsom reparationen av en skadad gatubeläggning eller ombeläggning.

Enligt lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden kan kommunen utfärda närmare föreskrifter om hur vinterunderhållet, det övriga underhållet samt renhållningen av gator och allmänna områden ska skötas med iakttagande av de skyldigheter som föreskrivs i lag och de lokala förhållandena. Föreskrifterna om underhålls- och renhållningsarbetet kan gälla bland annat tiden för att utföra arbetet och renhållningskategorier efter målnivån.

Blomängsvägen tillhör underhållsklass II.



22.08.2023

Snö, slask och is tas bort från klass II-gator så att det inte blir ojämnheter som hindrar trafiken. Om vägen är hal sköts den omedelbart efter klass I-gator. Gång- och cykelvägar som tillhör underhållsklass II plogas om det är mer än 5 cm snö. Åtgärderna ska påbörjas inom fyra timmar, men den snö som fallit under natten måste plogas senast klockan 10. Tiden börjar när vädret har orsakat avsevärd ökning av halka på vägen eller när snöfallet har upphört och det har snöat mer än 5 cm.

På en väg där hastighetsbegränsningen är högst 30 kilometer i timmen kan det finnas fartgupp, upphöjda övergångsställen eller andra motsvarande konstruktioner, för vilka inget vägmärke varnar särskilt, eller andra konstruktioner för fartdämpning som inte särskilt anges med trafikordningar eller på något annat motsvarande sätt. Med hjälp av tvärgående vägmarkeringar kan ett övergångsställe eller ett ställe på vägen där det krävs särskild uppmärksamhet och fokus på körhastigheten markeras. Fartgupp markeras med en vit rutmarkering. Markeringen används också vid ett upphöjt övergångsställe eller någon annan motsvarande konstruktion.

Förutsättningarna för skadeståndsansvar

Ett skadefall medför inte i sig att staden blir skadeståndsskyldig.

Den som ansvarar för underhållet av gatan måste ha varit vårdslös, oaktsam eller gjort fel för att ska bli skadeståndsansvarig. Dessutom ska det finnas ett orsakssamband mellan handlingen eller försummelsen och skadefallet.

Om underhållet har utförts korrekt eller omständigheterna har gjort underhållsarbetet onödigt eller att sköta underhållet skulle ha varit oöverstigligt under omständigheterna vid tidpunkten för skadan blir den som ansvarar för underhållet av gatan befriad från skadeståndsansvaret.

Om den som varit föremål för skadan har medverkat till skadan eller om även någon annan yttre omständighet har varit orsaken till skadan, kan ersättningen skäligen jämkas eller förvägras helt.

Information och utredningar i ärendet

Ansvarige för underhållet av området har gett sin utredning om underhållsåtgärderna på skadeplatsen. Enligt utredningen plogades skadeplatsen den 11 januari 2022 klockan 9.42. Den tidigare plogningen gjordes den 10 januari 2023 klockan 5.22. Båda dagarna genomfördes även närtransport av snö. De erhållna utredningarna är baserade på GPS-data.



22.08.2023

Enligt Forecas väderstationen som ligger i Kumpula i Helsingfors har temperaturen den 11 januari 2023 varierat mellan 0,7 °C och 2,1 °C. Snödjupet har minskat från 29 centimeter till 23 centimeter under dagen. Det har regnat under dagen. Det har regnat snöslask och snö på kvällen.

Staden har inte tagit emot några klagomål om plogning av skadeplatsen under januari 2023. Staden har inte mottagit några andra liknande skadeståndsyrkande från denna skadeplats.

Det finns ett upphöjt övergångsställe vid skadeplatsen. Dess kanter är långsluttande och dess höjd är inom tillåtna gränser. Det finns en 30 km/h hastighetsbegränsning i området, vilket innebär att fartguppet inte behöver markeras separat med trafikskylt. Det finns inget som skulle kräva reparation i det upphöjda övergångsstället, och det har inte gjorts några reparationer på den. Staden har inte fått några klagomål över fartguppet som ligger på skadeplatsen. På basis av sökandes utredning har sökanden möjligtvis kört i vattenfåran som finns i ändan av fartguppet eller en trottoarkant då personen har väjt motriktad trafik. Vattenfåran säkerställer flödet av vattnet på gatan i rätt riktning och det är inte en strukturell defekt. Den är en del av strukturen på det upphöjda övergångsstället.

Beaktandet av omständigheterna och andra faktorer som påverkar saken

Gatuanvändarna kan själva vidta åtgärder för att minska risken för att råka ut för olycksfall genom att bereda sig på växlingar i föret genom att ta tillräcklig hänsyn till dessa omständigheter när de rör sig på gatorna (Regeringens proposition 281/2004, sid. 18).

Enligt vägtrafiklagen ska en vägtrafikant för undvikande av fara och skada iaktta den omsorg och försiktighet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Ett fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksikkerheten kräver med beaktande av vägens skick, vädret, väglaget, sikten, fordonets belastning och lastens art samt andra omständigheter. Kontrollen över fordonet måste kunna behållas i alla trafiksituationer. Ett fordon måste kunna stannas på den del av den framförvarande vägen som går att överblicka och i alla förutsägbara situationer.

En vägtrafikant ska för undvikande av fara och skada förutse andra vägtrafikanters agerande och anpassa det egna agerandet enligt det för att främja en smidig och trygg trafik.

Vid ett övergångsställe krävs det särskild uppmärksamhet och fokus på körhastigheten. Ett upphöjt övergångsställe förbättrar fotgängarnas säkerhet eftersom det tvingar fordonsföraren att köra långsammare. Föraren av fordonet har större möjligheter att se en fotgängare som är på



22.08.2023

väg till övergångsstället. Vid en eventuell olycka blir kollisionshastigheten låg och de potentiella skadorna mindre.

Sammanfattning och slutsatser

Om den som varit föremål för skadan har medverkat till skadan, kan ersättningen jämkas eller förvägras. Ett fordon's hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver och kontrollen över fordonet måste kunna behållas i alla trafiksituationer. Skadeplatsen har vinterunderhållits i enlighet med stadens normer. Det finns ett intakt förhöjt övergångsställe och låga hastighetsgränser vid skadeplatsen.

Med hänsyn till utredningarna som erhållits i ärendet, väderförhållandena och underhållsåtgärderna är slutsatsen att staden anser sig ha agerat omsorgsfullt. Med stöd av vad som tidigare framförts anser staden att den inte har åsidosatt sina lagenliga skyldigheter och är inte ersättningskyldig i fallet.

Tillämpliga bestämmelser

Skadeståndslag (412/1974) 2 kap 1 §, 6 kap 1 §

Lag om underhåll och renlighet av gatan och vissa allmänna utrymmen (669/1978) 1 - 4 §§, 14 §

Vägtrafiklag (729/2018) 3 §, 5 §, 86 §, Bilaga 3.3 C32 hastighetsbegränsning, Bilaga 4.2 L5 fartgupp

Befogenhet

Sektorchefen för stadsmiljösektorn har den 19 december 2022 fattat beslutet 45 §, enligt vilket chefen för skadeståndsteamet vid enheten för juridiska tjänster av förvaltningstjänster och juridiska tjänster beslutar om skadestånd som berör sektorn när beloppet av skadeståndsanspråket är högst 5 000 euro.

Upplysningar

Eeva-Maria Mattila, beredare, telefon: 09 310 34957
k ymp.korvausasiat(a)hel.fi

Sökande av ändring

Omprövning, stadsmiljönämnden

Utdrag

Utdrag
Hakija

Bilagor till utdrag
Omprövning, stadsmiljönämnden



22.08.2023

281 § Vahingonkorvausvaatimus, autovaurio

HEL 2023-001475 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Hakijan vaatimus

Hakija on 1.2.2023 esittänyt kaupungille määrältään 700 euron vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvo rikkoontui 11.1.2023 hakijan ajettua kuoppaan Kukvaniityntie 2 kohdalla. Vaatimuksen mukaan tien pinta oli vahingon tapahtuessa huonosti aurattu, märkä, sohjoinen ja jäinen, ja kuoppa, johon hakija oli ajanut, oli täynnä vettä. Hakija on vaatimuksen mukaan väistänyt toista ajoneuvoa vahingon tapahtuessa. Hakija on toimittanut vaatimuksensa mukana kuvia ja kartan vahinkopaikasta.

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossapito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Kukvaniityntie kuuluu hoitoluokkaan II.

II-luokan kaduilta poistetaan lumi, sohjo ja jää niin, ettei synny liikennettä haittaavaa epätasaisuutta. Liukkaus torjutaan heti I-luokan väylien



22.08.2023

jälkeen. II-luokan kevyen liikenteen väylän aurauksen lähtökynnys on 5 cm lunta. Toimenpideaika on neljä tuntia, kuitenkin niin, että yöllä sataanut lumi poistetaan kello 10 mennessä. Toimenpideaika alkaa siitä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen tai lumisade on päättynyt ja se on ylittänyt 5 cm kynnyksen.

Tiellä, jolla nopeusrajoitus on enintään 30 kilometriä tunnissa, voi olla töyssyjä, korotettuja suojaiteita tai muita vastaavia rakenteita, joista ei liikennemerkillä erikseen varoiteta, tai muita nopeutta alentavia rakenteita, joita ei liikenteen ohjauslaitteella tai muulla vastaavalla tavalla erikseen osoiteta. Tien poikkisuuntaisilla merkinnöillä voidaan osoittaa suojatie tai tienkohta, jossa tulee noudattaa erityistä tarkkaavaisuutta ja kiinnittää huomiota ajonopeuteen. Töyssy merkitään valkoisella ruutu-merkinnällä. Merkintää käytetään myös korotetun suojatien tai muun vastaavan rakenteen yhteydessä.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että valinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkoalueen kunnossapidosta vastaava on antanut selvityksen vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä. Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikka on aurattu vahinkopäivänä 11.1.2022 klo 9.42. Edellinen auraus on tehty päivää ennen vahinkoa, 10.1.2023 klo 5.22. 10.1.2023 ja 11.1.2023 vahinkopaikalla on tehty myös kauhomista, eli lumen lähi-siirtoa. Saadut selvitykset perustuvat GPS-tietoon.



22.08.2023

Forecan Helsingin Kumpulan mittausasemalla tehtyjen mittauksien mukaan vahinkopäivänä lämpötila on vaihdellut 0,7 °C ja 2,1 °C asteen välillä. Lumen syvyys on laskenut päivän aikana 29 senttimetrinä 23 senttimetriin. Päivän aikana on satanut vettä, ja illan aikana on satanut räntää ja lunta.

Kaupungille ei ole saapunut palautteita vahinkopaikan aurauksesta tammikuun 2023 aikana. Kaupungille ei ole saapunut muita vastaavia vahingonkorvausvaatimuksia vahinkopaikasta.

Vahinkopaikalla on korotettu suojatie. Se on loivareunainen ja korkeudeltaan sallituissa mitoissa. Alueella on 30 km/h nopeusrajoitus, jolloin töyssyjä ei tarvitse erikseen merkitä liikennemerkkein. Suojatiessä ei ole mitään korjausta vaativaa vikaa, eikä sille ole tehty korjauksia. Kaupungille ei ole saapunut palautteita hakijan ilmoittamassa paikassa sijaitsevasta töyssystä. Hakijan selvityksen perusteella hakija on mahdollisesti ajanut auton vastaan tulijaa väistäessä hidasteen päässä olevaan vesiuraan tai reunakiveen. Vesiura ei ole rakennevika, vaan se on osa hidasteen rakennetta, joka varmistaa veden virtauksen kadulla oikeaan suuntaan hidasteesta huolimatta.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Kadun käyttäjät voivat omilla toimillaan pienentää onnettomuusriskiään varautumalla keliolosuhteiden muutoksiin ja ottamalla ne riittävästi liikumisessaan huomioon (HE 281/2004 vp, s. 16).

Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi.

Suojatien kohdalla tulee noudattaa erityistä tarkkaavaisuutta ja kiinnittää huomiota ajonopeuteen. Korotettu suojatie parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta, koska se pakottaa ajoneuvon kuljettajan hidastamaan ajonopeutta. Ajoneuvon kuljettajalla on paremmat mahdollisuudet havaita suojielle pyrkivä jalankulkija ja väistäminen on todennäköisempää. Mahdollisen onnettomuuden sattuessa törmäysnopeus on pieni, jolloin seuraukset jalankulkijalle jäävät todennäköisesti lieviksi.



22.08.2023

Yhteenveto ja johtopäätökset

Vahingonkorvausvastuuta voidaan rajoittaa tai se voidaan evätä, jos vahingonkärsijä on itse myötävaikuttanut vahinkoon. Ajoneuvon nopeus on sovittava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää, ja ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Vahinkopaikkaa on talvikunnossapidetty kaupungin normien mukaisesti. Vahinkopaikalla on ehjä korotettu suojatie ja alhaiset nopeusrajoitukset.

Asiassa saatujen selvitysten perusteella vahinkoaikaan vallinneet sääolot ja suoritettavat kunnossapidon toimenpiteet huomioiden kaupunki katsoo toimineensa huolellisesti. Edellä esitetyn perusteella kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan, eikä näin ollen ole asiassa korvausvelvollinen.

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §, 14 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §, 86 §, liite 3.3 C 32 nopeusrajoitus, liite 4.2 L5 töyssy

Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 19.12.2022 tekemän päätöksen § 45 mukaan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

Lisätiedot

Eeva-Maria Mattila, valmistelija, puhelin: 09 310 34957
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote
Hakija

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta



22.08.2023

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 281 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



22.08.2023

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

ANVISNINGAR FÖR SÖKANDE AV ÄNDRING

1

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMRÖVNING

281 § i protokollet.

Den som är missnöjd med beslutet kan framställa en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.



22.08.2023

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part)
- av kommunmedlemmarna

Den tid inom vilken omprövning ska begäras

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska inlämnas till Helsingfors stads registratörskontor senast den bestämda tidens sista dag under registratörskontorets öppettid.

Om beslutet har delgetts per post anses en part ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Om beslutet har delgetts som elektroniskt meddelande anses en part ha fått del av beslutet tre dagar efter att meddelandet avsändes, om inte något annat påvisas.

Dagen för delfåendet räknas inte in i den bestämda tiden. Om sista dagen av den bestämda tiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag får begäran om omprövning inlämnas första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos Helsingfors stads stadsmiljönämnd.

Omprövningsmyndighetens kontaktuppgifter är:

Skyddad e-post: <https://securemail.hel.fi/>

Använd alltid skyddad e-post när du skickar personliga uppgifter.

Nämn alltid diarienumret (t.ex. HEL 2021-000123) i ditt meddelande om ditt ärende redan har upptagits till behandling vid Helsingfors stad.

E-postadress: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postadress: PB 10
00099 HELSINGFORS STAD

Besöksadress: Helsingfors stads registratörskontor
Norra esplanaden 11-13



22.08.2023

Telefonnummer: 09 310 13700

Registratorskontoret är öppet måndag–fredag kl. 08.15–16.00.

Formen för och innehållet i begäran om omprövning

Begäran om omprövning ska göras skriftligt. Elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I begäran om omprövning ska uppges

- det beslut som begäran om omprövning gäller
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs
- vem som begär omprövning
- på vilka grunder den som begär omprövning är berättigad att göra detta
- kontaktuppgifter till den som begär omprövning

Protokoll

Protokollsutdrag och -bilagor som hänför sig till beslutet skickas på begäran. Handlingar kan beställas från Helsingfors stads registratorskontor



22.08.2023

Inkeri Lehmusoksa
tiimipäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 22.08.2023.