

Kohteiden nimet:	VUOTIE Eteläinen ja pohjoinen ajoramppi Rastilan metroaseman kohdalla	Piirustus nro:t:	32164/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Vuotie sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vuotien eteläistä ja pohjoista ajoramppia Rastilan metroaseman kohdalla, jotka on esitetty piirustuksessa nro 32164/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10060, 12570 ja 10320 mukainen.

Lähtökohdat

Vuotie on pääkatu ja suunnittelukohteena ovat Rastilan metroaseman kohdalla sijaitsevat pohjoinen ja eteläinen ajoramppi. Pohjoinen ramppi sijaitsee Rastilan metroaseman eteläpuolella. Eteläinen ramppi sijaitsee huoltoaseman eteläpuolella. Vuotien eteläisellä rampilla on nykyinen huoltoaseman polttoainesäiliöiden täyttöpaikka.

Kadun osat peruskorjataan palvelemaan paremmin niiden käyttötarkoitusta.

Katujen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja joukkoliikennematkustajat. Vuotien eteläiselle ajorampilla tulee sijaitsemaan myös uuden asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueen 54224/3 AL pysäköintilaitoksen sisäänajo.

Liikenteellinen ratkaisu

Vuotien pohjoinen ramppi sijoittuu Torisillan ja Karavaanisillan väliin, katualueen leveys on 17,9 metriä. Kadulla on 4,75 metriä leveä ajokaista, jonka pohjoispuolella on 3,0 metriä leveä linja-auto pysäkki. Pysäkin vieressä odotustilan leveys on 3,0 metriä. Kadun reunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä kaksisuuntainen pyörätie, 1,7 metriä leveä puukaista ja 2,6 metriä leveä jalkakäytävä. Vuotien pohjoisen ajorampin ja Torisillan liittymässä olevan suojatien turvallisuutta ja näkemiä parannetaan avartamalla nykyisen liityntäpysäköinnin tukimuuria.

Vuotien eteläinen ramppi liittyy pohjoisessa Torisiltaan ja Karavaanisiltaan. Etelässä katu liittyy Meri-Rastilan tiehen ja Meri-Rastilan toriin. Meri-Rastilan tien ja Kara-

vaanisillan risteys on valo-ohjattu. Kadun itäosassa ajoradan leveys on noin 8,0 metriä. Ajoradan eteläpuolella on pysäkkikatokseton odotustila, jonka leveys vaihtelee 3,75–4,0 metrin välillä. Odotustilan viereen rakennetaan 2,5 metriä leveä pyörätie, sekä jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 2,5–6 metrin välillä.

Eteläisen rampin länsiosassa on kaksi ajokaistaa, jonka leveydet ovat 3,3 ja 3,5 metriä. Kadun eteläreunassa on 3,0 metriä leveä pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Vuotiemäillä olevien pyöräväylien yhteispituus on 230 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet, erotuskaistat, ja reuna-alueet päällystetään harmaalla noppakivellä. Metroasemalle johtavilla jalkakäytävillä on kaksivärinen betonikiveys, jossa harmaat ja mustat kivet muodostavat hillityn aaltomaisen kuvion. Metroaseman ympärillä oleva jalkakäytävä päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt muodostavat aaltoilevan kuvion. Metroaseman nykyinen vaalea betonilaatoitus säilytetään. Metroaseman edustan linja-autopysäkki toteutetaan mustalla betonikivellä. Pysäkin viereen istutetaan puita, joiden alla on matalaa pensaskasvillisuutta. Istutusalue on rajattu istutusten suoja-aidalla. Metroaseman eteläreunalle istutetaan puita, jotka varustellaan runkosuojilla. Puiden alla on penkkejä ja kuutiomaisia istuimia sekä roska-astioita. Meri-Rastilan toriin liittyvä jalkakäytävä päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt muodostavat aaltoilevan kuvion.

Eteläisen ajorampin länsipuolen reunakasvillisuus säilytetään. Eteläisen ja pohjoisen ajorampien itäpuolisen ajoradan reunoille istutetaan lehtipensaita, jotka liittyvät nykyisiin pensasistutuksiin. Eteläisen rampin ajoradan ja pyörätien sekä pyörätien ja tontin väliselle alueelle istutetaan niittyä. Pyörätien ja tontin välisen alueen nykyiset lehtipuut ja havupuu pyritään säilyttämään. Pohjoisen ajorampin ja Karvaanisillan risteyskohdan nykyinen nurmialue säilytetään ja sitä täydennetään uudella istutettavalla nurmella. Rastilan metroaseman edustan jalkakäytävä alueelle istutetaan uusia lehtipuita.

Vuotien suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 608 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 8 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 3 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Valaistus

Vuotie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeisiin ja erotuskaistoille. Vuotien pohjoisen rampin molempiin suojateihin lisätään korostus-

valaistus. Lisäksi eteläisellä rampilla torisillan suojatielle lisätään korostusvalaistusta.

Tasaus ja kuivatus

Vuotien ramppien tasaus noudattaa nykyistä pintaa. Kuivatus järjestetään katukohdaisella hulevesiviemäröinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat ajoramppeja pitkin Vuotielle, jossa tulvavedet johtavat putkessa lopulta mereen.

Esteettömyys

Vuotien pohjoisen ajorampin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Vuotien eteläinen ajoramppi täyttää esteettömyydelle asetetun perustavoitetason, lukuun ottamatta Meri-Rastilan tien ylittävää suojatietä, joka on esteettömyyden erikoistavoitetason ylitys.

Ylläpitoluokka

Vuotien ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan I ja suunnitelman jalankulku ja pyörätiet luokkaan A.