

Uudesta siltayhteydestä toteutettiin bruttomallinnustilanteeseen, jossa pyöräliikenteen tavoiteverkko on tavoitteen mukarakennettu (mallissa 2025 syysarkivuorokausi)

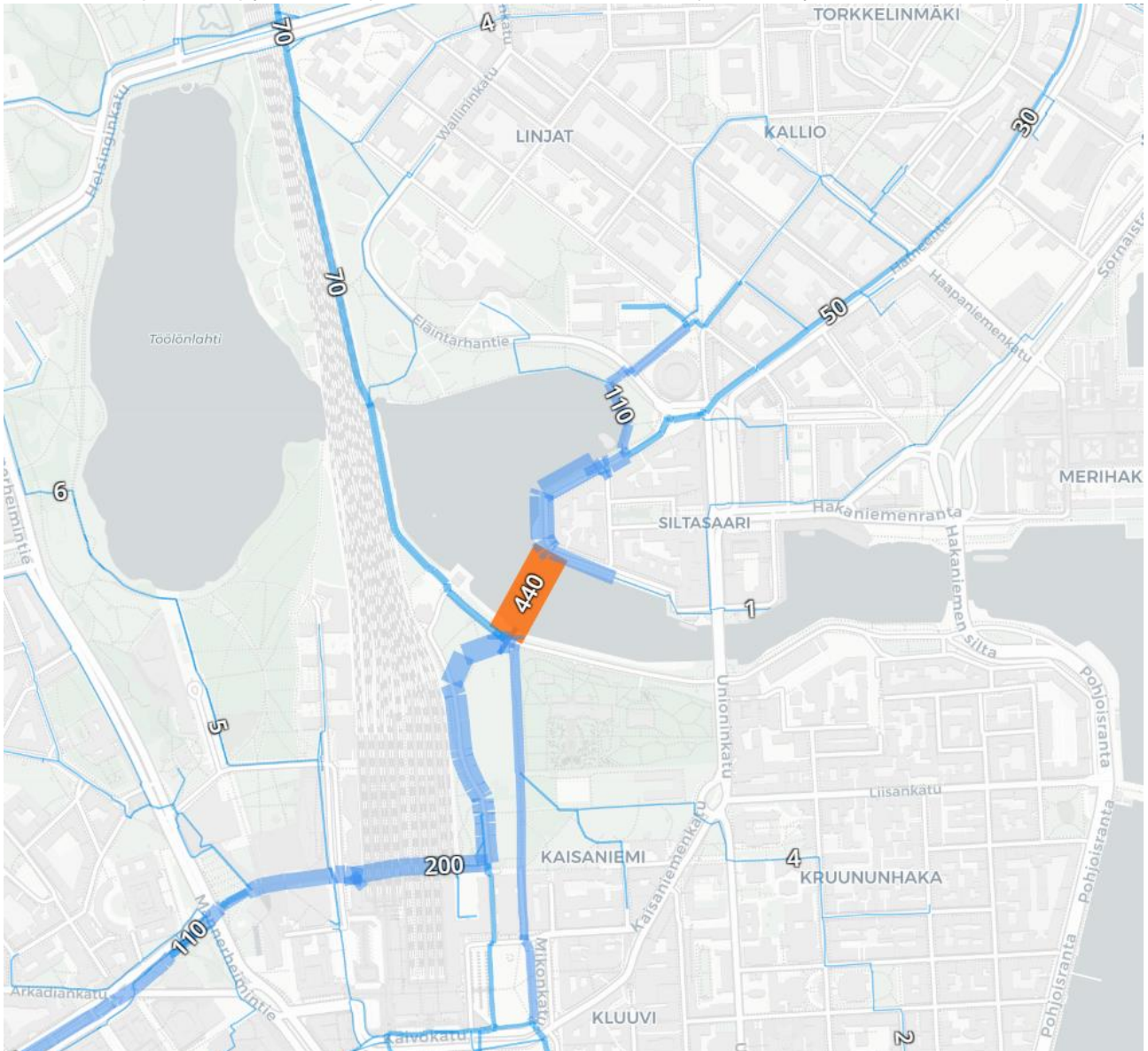
Pyöräliikenteen ennuste

Kuva1 Uuden sillan sijainti pyöräliikenteen ennusteessa (2025)

Malli ennustaa pyöräliikenteelle sillan kautta kysyntää 440 pp/vrk.

Kuva2 Uuden sillan kysyntä pyöräliikenteelle

Sillan kautta kulkeva pyöräliikenne suuntautuu skustan puolella Kaisaniemiin ja Mikonkadun suuntaan. Siltasaaren puolella pyöräliikenne jakautuu Kallion katuverkolle ja osin myös Hämeentietä pidemmälle.

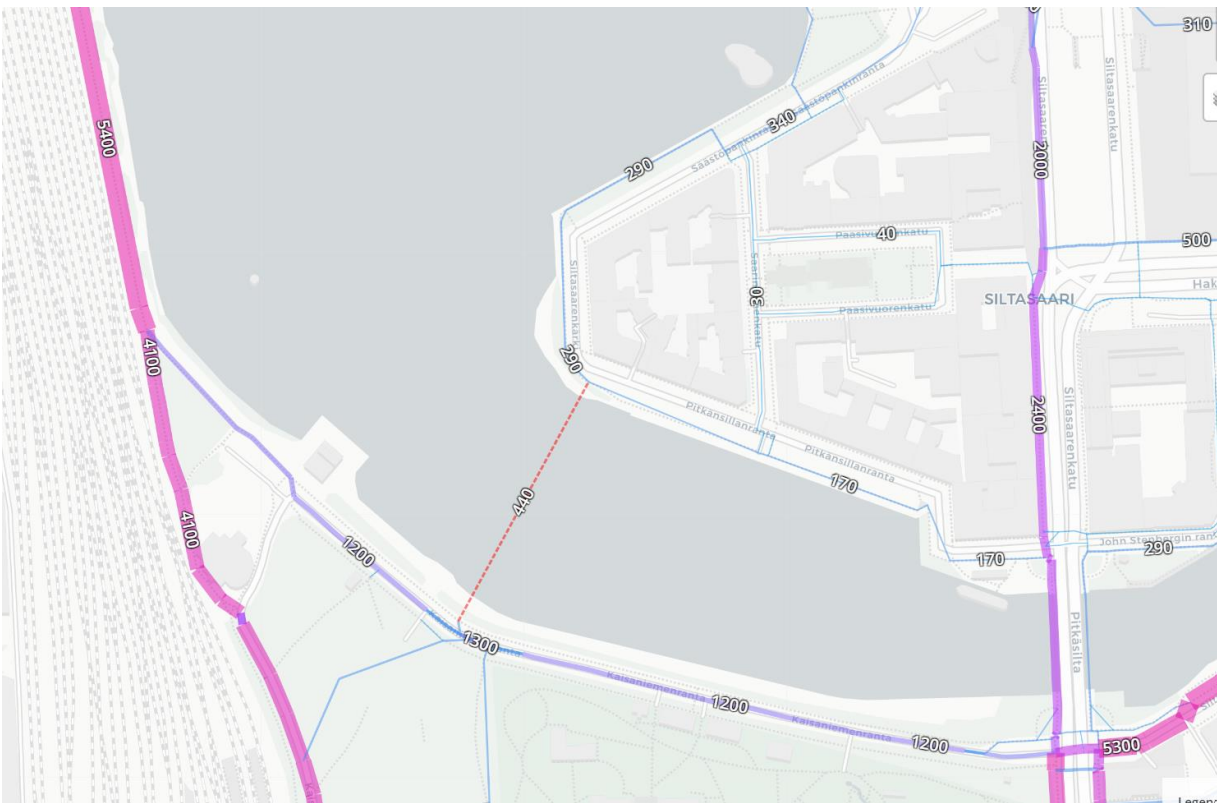


Kuva3 Linkkihaastattelu sillan kautta kulkevalle pyöräliikenteellä

Uusi silta ei vaikuta merkittävästi pyöräliikenteen suuntautumiseen, vaan lähinnä siirtää pyöräliikennettä sillalle niillä matkoilla, joilla uusi yhteys on nykyisiä nopeampi ja sujuvampi. Mallin tarkkuustaso ei ota huomioon, että uusi silta voi kuitenkin lisätä pyöräliikenteen houkuttelevuutta paikallistasolla kulkeminen yleisesti alueella helpottuu.

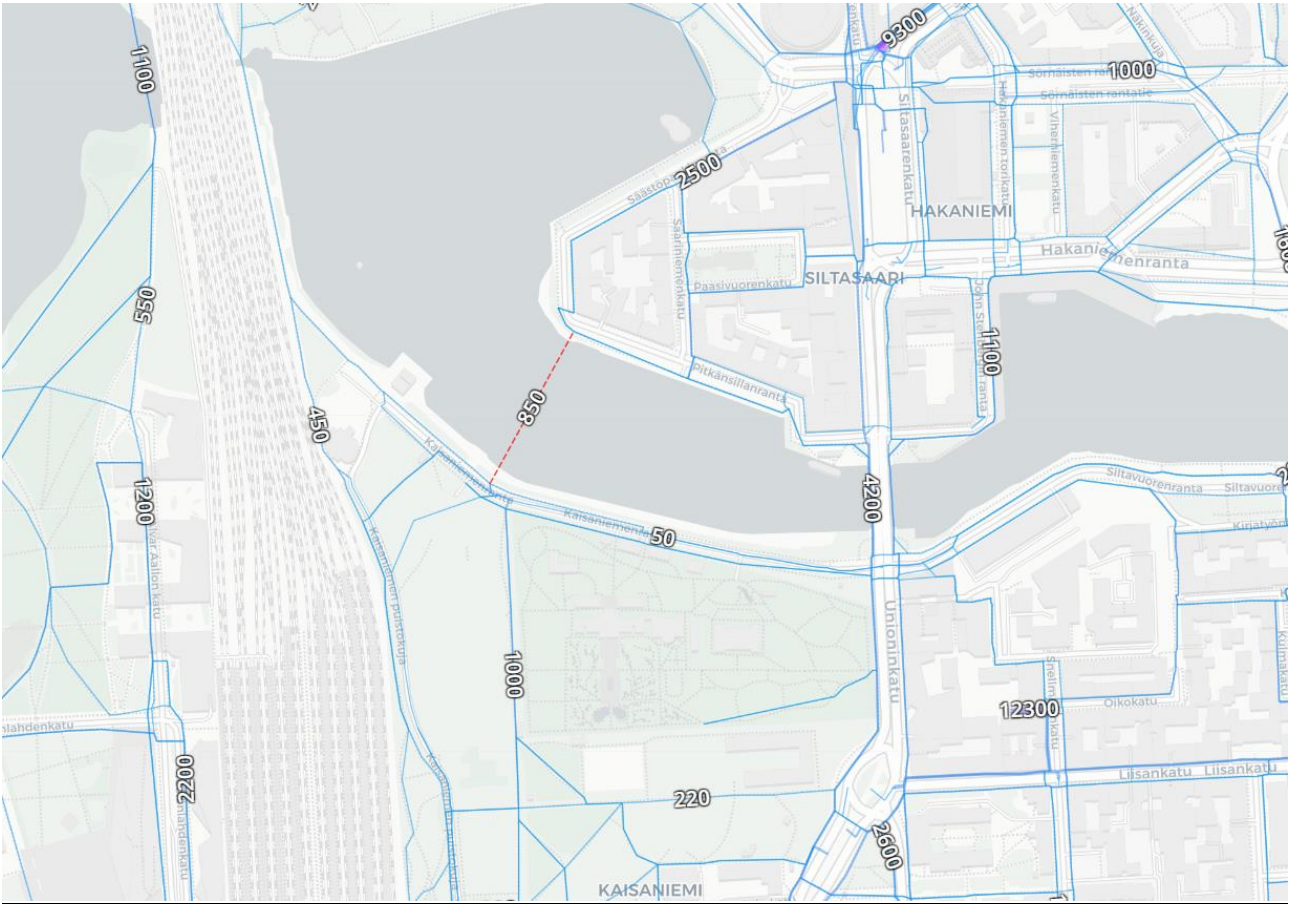


Kuva4 Pyöräliikenteen kysyntä tavoiteverkon rakennuttua v. 2025 ilman siltaa



Kuva5 Pyöräliikenteen kysyntä tavoiteverkon rakennuttua v. 2025 kanssa

houkuttelevuus voi paikallistasolla kasvaa.



Kuva7 Jalankulun kysyntä v. 2025:n kanssa (pyöräliikenteen tavoiteverkon skenaario)