



# Kesäkatukokeilun käyttäjähavainnointi ja haastattelut kesältä 2024

Helsinki

# Sisältö

Kesäkatukokeilun käyttäjähavainnointi ja haastattelut kesältä 2024 .....	1
Tiivistelmä .....	3
<b>1. Menetelmät ja toteutus.....</b>	<b>4</b>
1.1. Havainnoinnin ja haastatteluiden ajankohdat sekä alueet .....	5
1.2. Havainnoitavat asiat ja haastattelukysymykset.....	5
<b>2. Havainnoinnin yhteenveto ja vertailu vuoteen 2023.....</b>	<b>7</b>
2.1. Liikkuminen .....	7
2.2. Oleskelu.....	9
<b>3. Haastattelujen yhteenveto ja vertailu vuoteen 2023.....</b>	<b>12</b>
<b>4. Kesäkatukohtainen oleskelun ja liikkumisen havainnointi .....</b>	<b>19</b>
4.1. Designmuseon aukio .....	19
4.1.1 Oleskelu .....	20
4.1.2. Liikkuminen .....	24
4.2. Erottajankatu .....	25
4.2.1. Oleskelu (Erottajankatu, etelä).....	26
4.2.2. Liikkuminen (Erottajankatu, etelä) .....	28
4.2.3. Oleskelu (Erottajankatu, pohjoinen) .....	30
4.2.4. Liikkuminen (Erottajankatu, pohjoinen).....	31
<b>5. Haastattelut .....</b>	<b>34</b>
5.1. Taustatiedot .....	34
5.2. Katukohtaiset tulokset .....	35
5.3. Kesäkatujen kehitysehdotukset .....	37

# Tiivistelmä

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesäkatuja vuodesta 2021 lähtien. Vuonna 2024 kesäkadut toteutettiin Erottajankadulle ja Designmuseon aukiolle. Lisäksi Pohjois- sekä Eteläesplanadilla on ollut käynnissä kokeiluluontoinen uudistus, jonka ajaksi Esplanadien ajoradat on muutettu yksikaistaisiksi. Aiempiä vuosina kesäkatu toteutettiin mm. Kasarmikadulle ja Pikku Robertinkadulle.

Helsingin kaupunki on seurannut kesäkatujen liikenteellistä toimivuutta sekä kerännyt oleskeluun liittyviä havaintoja havainnoin sekä haastattelujen avulla. Vuonna 2024 kesäkaduilla haastateltiin yhteensä 70 ihmistä ja havainnointia tehtiin viitenä päivänä, yhteensä kuusi tai seitsemän jokaisella kesäkatuosuudella. Vastaava tutkimus suoritettiin myös vuotta aiemmin kesällä 2023.

Havainnoinnin perusteella Designmuseon aukio on edellisvuoden tapaan ollut suosituin kohde viettää aikaa ja oleskella. Erottajankadulla on puolestaan oleskeltu vähemmän kuin muissa alueen kokeilukohteissa. Erottajankadun luonne eroaa muista kesäkaduista, koska sinne ei toteutettu juurikaan oleskelua mahdollistavia elementtejä.

Havaintojen perusteella jalankulkijat ovat pääosin käyttäneet vanhoja jalkakäytäviä, vaikka jalkakäytävälle on toteutettu laajennusalueita. Kesäkaduilla ei havaittu merkittäviä vaaratilanteita, liikenne ja liikkuminen ovat sujuneet kesällä 2024 hyvin kaikilla kesäkatuosuuksilla.

Haastattelujen perusteella kesäkadut ovat vaikuttaneet positiivisesti alueiden viihtyisyyteen. Väliaikaisia liikennejärjestelyjä on pidetty melko selkeinä. Suurin selkeyttämisen paikka on liittynyt Erottajankadun jalkakäytävän levennysalueeseen, jota ei olla hyödynnetty toivotulla tavalla. Suurin osa haasteltavista piti toivottavana, että Helsinki toteuttaa myös jatkossa kesäkatuja sekä muita kaupunkitilan kokeiluja, joissa kaduilla varataan enemmän tilaa jalankululle, pyöräilylle sekä oleskelulle. Suurin osa vastaajista myös toivoi, että kokeilujen pohjalta laadittaisiin pysyviä ratkaisuja.

Haastattelujen perusteella kesäkaduilla tavoitetut ihmiset ovat saapuneet keskustaan pääasiassa kävellen ja joukkoliikenteellä. Haasteltavista suurin osa aikoi käydä tai oli käynyt asioimassa jollain alueen liikkeistä. Yleisimmät syyt kesäkaduille saapumiselle olivat työasia tai asiointi.

Haastattelujen ja havainnoinnin perusteella vuoden 2024 kesäkatuja voidaan pitää onnistuneena kokeiluna. Designmuseon aukio on otettu hyvin vastaan ja Erottajankadulla on saatu arvokasta tietoa levennysalueiden toteuttamisesta jatkoa ajatellen. Menestyneimmän kesäkatukohteen eli Designmuseon aukion pysyvien ratkaisujen suunnittelu käynnistyy syksyllä 2024.

# 1. Menetelmät ja toteutus

Helsingin kaupunki on toteuttanut kesäkatuja vuodesta 2021 lähtien. Kesäkatujen toimintamalli tukee ydinkeskustan kävelyalueiden kehittämistä ja niiden toteutus antaa tietoa pysyvämpien ratkaisujen tueksi.

Kesäkatujen lisäksi Helsingin keskustassa kokeiluluontoisena uudistuksena Esplanadien ajoradat on muutettu yksikaistaisiksi. Pohjoisesplanadilla kävelyaluetta on levennetty väliaikaisin rakentein. Eteläesplanadilla ajoradalta vapautuvaa tilaa hyödynnetään pyöräilijöiden käyttöön. Lisäksi Lönnrotinkadulle on toteutettu uusi pyöräkaista.

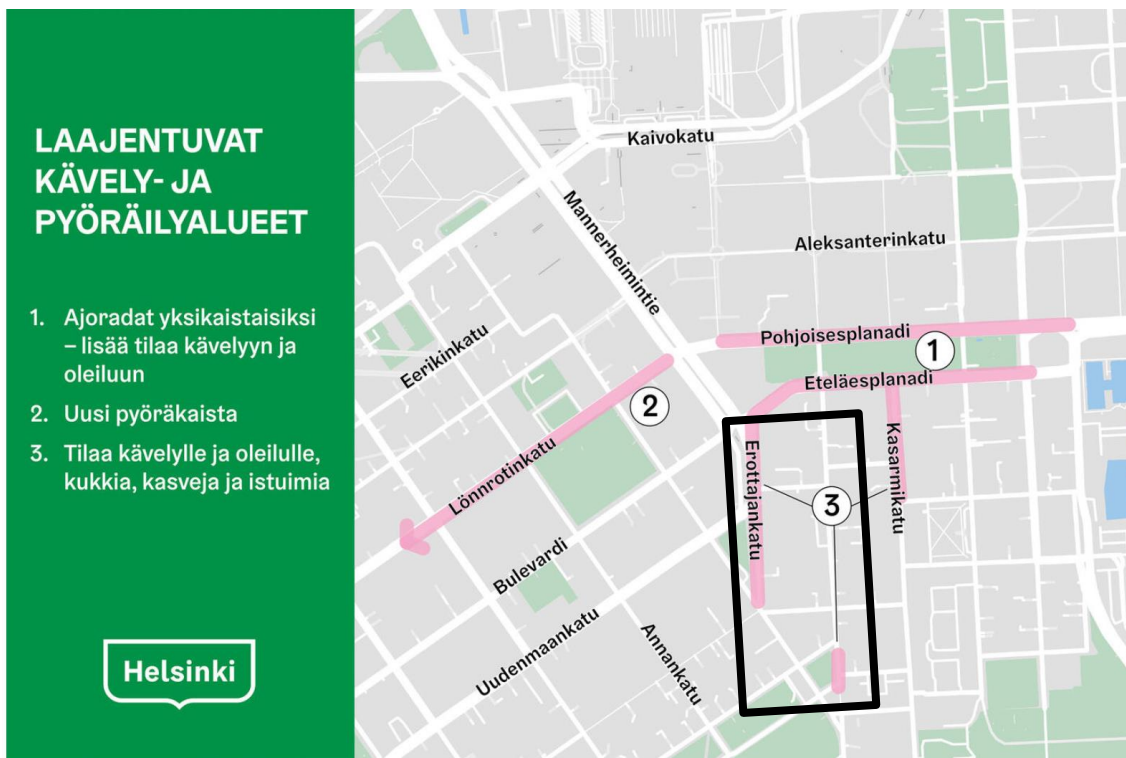
Kesäkatujen aikana on tarkoitus kerätä mahdollisimman laajasti tietoa niiden vaikutuksista alueen viihtyvyyteen. Tätä tietoa ja näitä kokemuksia käytetään kesäkatujen pysyvien ratkaisujen sekä tulevien kesäkatujen kehittämisen pohjana myös pidemmällä tähtäimellä. Kesällä 2024 toteutettu havainnointi- ja haastattelututkimus toisti vuoden 2023 tutkimuksen.

Tämä raportti esittelee kesän 2024 aikana paikan päällä tehtyjen havainnointien sekä haastattelujen tulokset kesäkatujen osalta. Esplanadien kokeilun tulokset esitellään omassa raportissaan. Lönnrotinkadun pyöräkaistakokeilusta on laadittu erilliset käyttäjätutkimuksen raportit. Havainnointi ja haastattelut koskevat enimmäkseen jalankulkua ja oleskelua, mutta aineisto sisältää myös yksittäisiä havaintoja ja haastattelutuloksia pyörä- ja henkilöautoliikenteestä.

Tämän raportin on laatinut Valtteri Karttunen Helsingin kaupunkiympäristön liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta lokakuussa 2024. Havainnointien ja haastattelujen suorittamiseen ovat osallistuneet kaupunkiympäristön toimialan työntekijät.

## 1.1. Havainnoinnin ja haastatteluiden ajankohdat sekä alueet

Vuoden 2024 kesäkadut toteutettiin Erottajankadulla ja Designmuseon aukiolla. Käyttäjähavainnointia tehtiin näissä kahdessa kohteessa (alueella 3 kuvassa 1). Vuonna 2023 kesäkatuihin kuulunutta Kasarmikatua ei toteutettu kesällä 2024.



Kuva 1 Laajentuvat kävelyn ja pyöräilyn alueet Helsingin keskustassa. Kesäkadut on merkitty numerolla 3 ja ympyröity mustalla kehyksellä. Kesällä 2023 kesäkatuihin kuulunut Kasarmikatu ei kuulunut kesäkatuihin kesällä 2024. Helsingin kaupunki 2024.

Havainnointi sekä haastattelut suoritettiin Helsingin kaupungin kesätyöntekijöiden toimesta kesän 2024 aikana eri puolilla kesäkatuja. Havainnointia tehtiin tunti kerrallaan kaikkiaan 12 eri ajankohtana kesäkuun ja heinäkuun aikana. Haastatteluihin osallistui yhteensä 70 ihmistä. Havainnointi- ja haastatteluajat jakautuivat tasaisesti seuraaviin aikaikkunoihin:

- 8:30-9:30
- 11:30-12:30
- 16:00-17:00
- 18:00-19:00

Havainnoinnin suhteen Erottajankatu jaettiin eteläiseen ja pohjoiseen osaan, joille laadittiin kyseisille alueille räätälöidyt havainnointikysymykset. Haastatteluiden suhteen kysymykset koskivat yleisemmin koko kesäkatuja, joten kaikille esitettiin samat kysymykset. Haastatteluja tehtiin kaikilla kesäkaduilla.

Havainnoinnin ja haastatteluiden aikana merkittiin myös ylös säätila (aurinkoinen, puolipilvinen, pilvinen, sateinen) sekä lämpötila (kuuma, lämmin, viileä, kylmä).

## 1.2. Havainnoitavat asiat ja haastattelukysymykset

Havainnoinnin avulla pyrittiin saamaan numeerista, vertailukelpoista dataa sekä ihmisten liikkumisesta että oleskelusta alueella. Haastatteluiden aikana taas pyrittiin saamaan tietoa aluetta käyttävien ihmisten omista mielipiteistä, tuntemuksista sekä kesäkatuihin liittyvistä mielikuvista. Havainnointidata perustuu siis kaupungin kesätyöntekijöiden suorittamaan laskentaan ja arviointiin, kun taas haastatteludata perustuu haastateltavan ihmisen mielipiteisiin.



## 2. Havainnoinnin yhteenveto ja vertailu vuoteen 2023

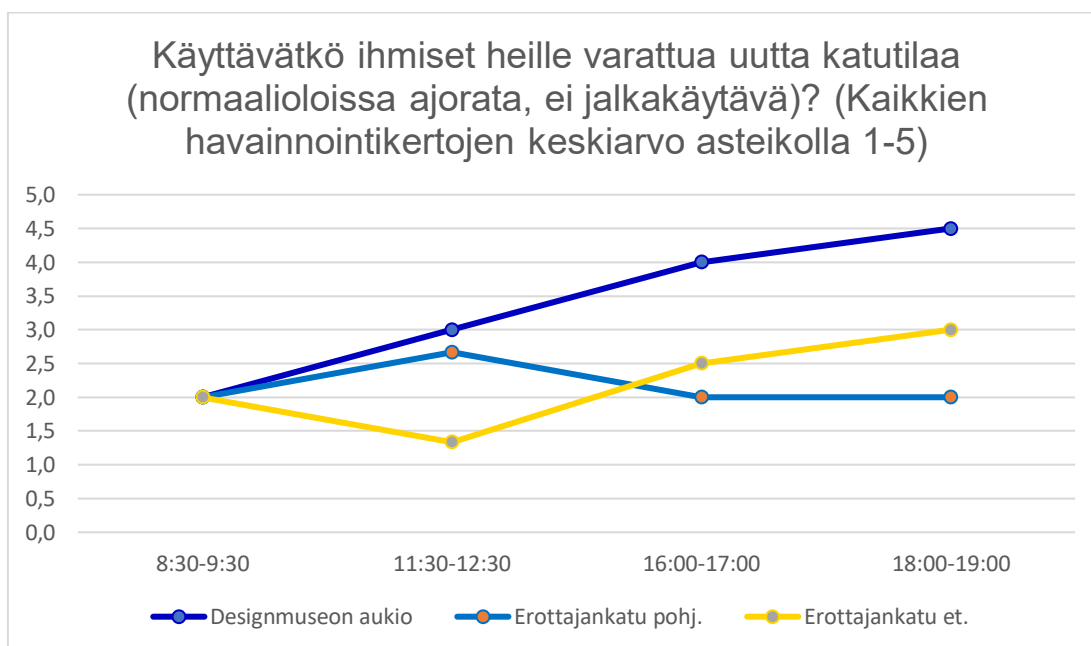
Havainnoinnin aikana kerättiin dataa ihmisten oleskelusta sekä liikkumisesta alueella. Osa aineistosta on suoraa laskentaa, osa aineistosta tilankäytön käyttöasteen arviointia ja osa kvalitatiivista kuvailua. Tässä luvussa esitellään havainnoinnin yhteydessä kerätystä datasta muodostettu yhteenveto. Tarkemmat kesäkatukohtaiset taulukot ja kuvaajat on esitetty luvussa neljä.

Kesäkaduilta kerättiin dataa omina kokonaisuuksinaan niin, että Designmuseon aukio oli oma kokonaisuutensa ja Kasarmikatu oli jaettu kahteen osaan. Näitä alueita osoittaviin kuviin lisättiin lisäksi ruudukot, jotta tiettyjä osa-alueita koskevat asiat saadan paikannettua oikein.

### 2.1. Liikkuminen

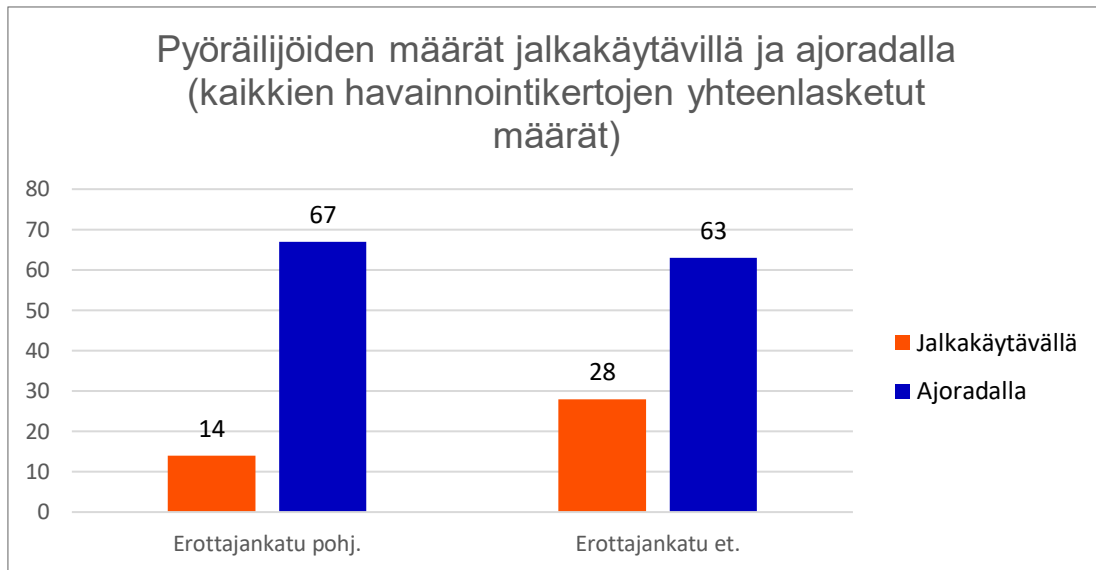
Tässä osiossa esitetään yhteenveto kesäkatujen liikkumisen havainnoista. Liikkumista on tutkittu jalankulun, pyöräilyn, autoilun ja sähköpotkulautailun näkökulmista. Havainnoinnin avulla on selvitetty, miten ihmiset liikkuvat kesäkaduilla, käyttävätkö he koko kesäkatua ja onko kesäkaduilla havaittu vaaratilanteita.

*Taulukko 1. Kesäkatujen uuden katutilan käyttö esitettynä kaikkien havainnointikertojen keskiarvona kesäkaduittain.*



Taulukossa 1 kuvataan, missä määrin ihmiset käyttävät heille varattua uutta katutilaa. Arviointi tehtiin havainnoitsijan toimesta asteikolla 1–5. Designmuseon aukiolla on käytetty selkeästi eniten ajorataa kävelyyn, mikä johtuu todennäköisesti tilan aukiomaisuudesta sekä siitä, että aukiolta on suora yhteys museoon suljettua ajorataa pitkin. Erottajankadulla uutta katutilaa vähemmän. Tulokset vastaavat hyvin kesän 2023 vastaavia havaintoja. Designmuseon aukion käyttö kasvoi iltaa kohden. Erottajankadulla katutilan käyttö pysyi tasaisempana läpi eri havainnointiaikojen.

Taulukko 2. Pyöräilijöiden määrät jalkakäytävillä ja ajoradalla kaikkina havainnointikertoina yhteensä



Taulukossa 2 esitetään pyöräilijöiden yhteenlasketut määrät kaikkina havainnointikertoina. Määrät on jaoteltu ajoradalla ja jalkakäytävällä ajaviin pyöräilijöihin. Pyöräiliikennettä on ollut enemmän ajoradoilla kuin jalkakäytävällä, mikä vastaa kesän 2023 havaintoja. Erottajankadun pohjoisosassa ajoradalla on ollut noin viisinkertainen määrä pyöräilyä jalkakäytävään verrattuna. Erottajankadun eteläosassa ajoratapyöräilyä oli noin kaksinkertainen määrä jalkakäytävään verrattuna. Yhteensä kadun pyöräilystä 76 % on ajoradalla ja 24 % jalkakäytävällä. Kesällä 2023 vastaavat luvut olivat 81 % ja 19 %:

Kesäkaduilla havaittiin sähköpotkulautailijoita huomattavasti vähemmän kuin pyöräilijöitä. Sähköpotkulautailijat jakautuivat pyöräilijöitä tasaisemmin ajoradalle ja jalkakäytävälle. Yhteensä 53 % sähköpotkulautailijoista käytti jalkakäytävää ja 47 % jalkakäytävää. Osuudet ovat pysyneet hyvin stabiilina vuodesta 2022. Havainnoinnissa ei saatu selvyttä siihen miksi sähköpotkulautailua tapahtuu pyöräilyä enemmän jalkakäytävällä.

Yleisesti liikkuminen kesäkaduilla on sujunut hyvin. Merkittävimmät jalan kulkeville turvattomuutta aiheuttavat tilanteet ovat liittyneet jalkakäytävällä pyörällä ja sähköpotkulaudoilla liikkumiseen. Jalkakäytävät ovat pääsääntöisesti olleet leveydeltään riittäviä eivätkä ne ole ruuhkautuneet liikaa. Yleisenä havaintona voidaan todeta, että ihmiset kävelivät edelleen vanhoja julkisivun puoleisia jalkakäytäviä pitkin eivätkä juurikaan lähteneet kävelemään jalkakäytävien levennysalueille. Tämä voi johtua havainnoinnin ja haastattelujen mukaan siitä, ettei levennysalueita ole mielletty selkeästi vanhan jalkakäytävän kanssa yhtenäiseksi kulkuväyläksi. Levennysalueille sijoitetut katukalusteet ja terassit eivät myöskään mahdollista koko kadun mitalla suoraa kulkulinjoja levennysalueita pitkin. Designmuseon aukio poikkeaa hieman Erottajankadusta, sillä siellä ajorataa on käytetty enemmän myös kävelyyn. Tämä selittyy sillä, että suljettua ajorataa on käytetty aktiivisesti kulkemiseen aukion ja museon välillä, tai siitä, että autoliikenne poistamalla katu oli kytketty suoraan osaksi aukiota. Designmuseon aukiolla liikkumisen haitat ovat liittyneet määrältään runsaiden katukalusteiden muodostamaan kävelyyn kohdistuneeseen estevaikutukseen.

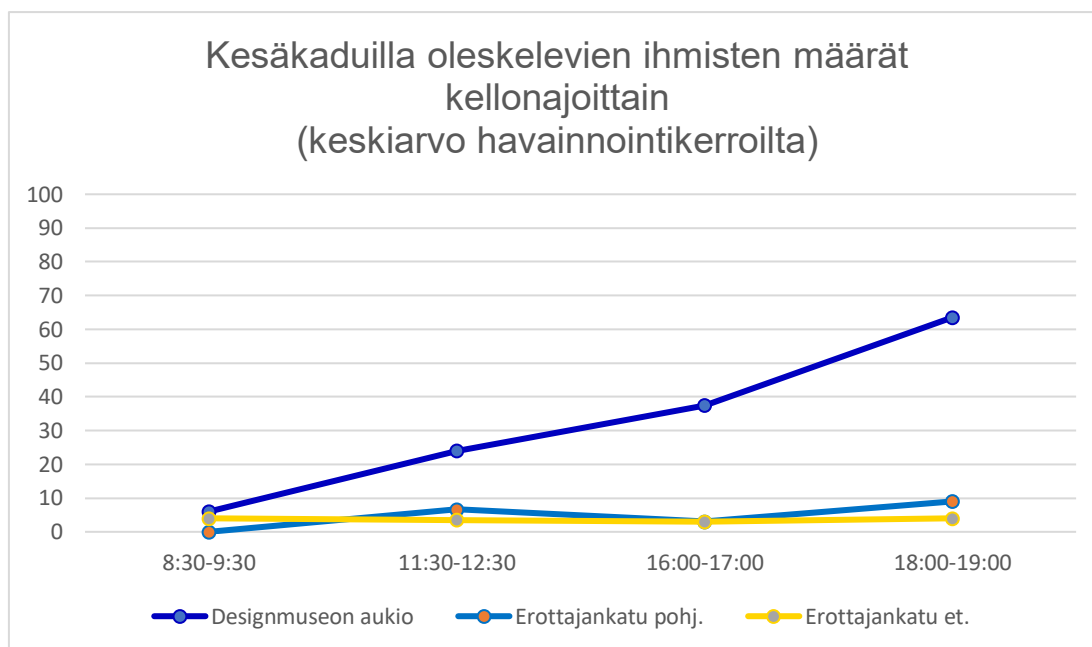


## 2.2. Oleskelu

Tässä osiossa on esitetty kaikkien kesäkatujen tulokset oleskelun havainnoinnin osalta. Oleskelua on havainnointi laskemalla alueella oleskelevia ihmisiä sekä arvioimalla kuinka paljon katukalusteita on käytetty ja kuinka paljon parklet-terasseilla on ihmisiä.

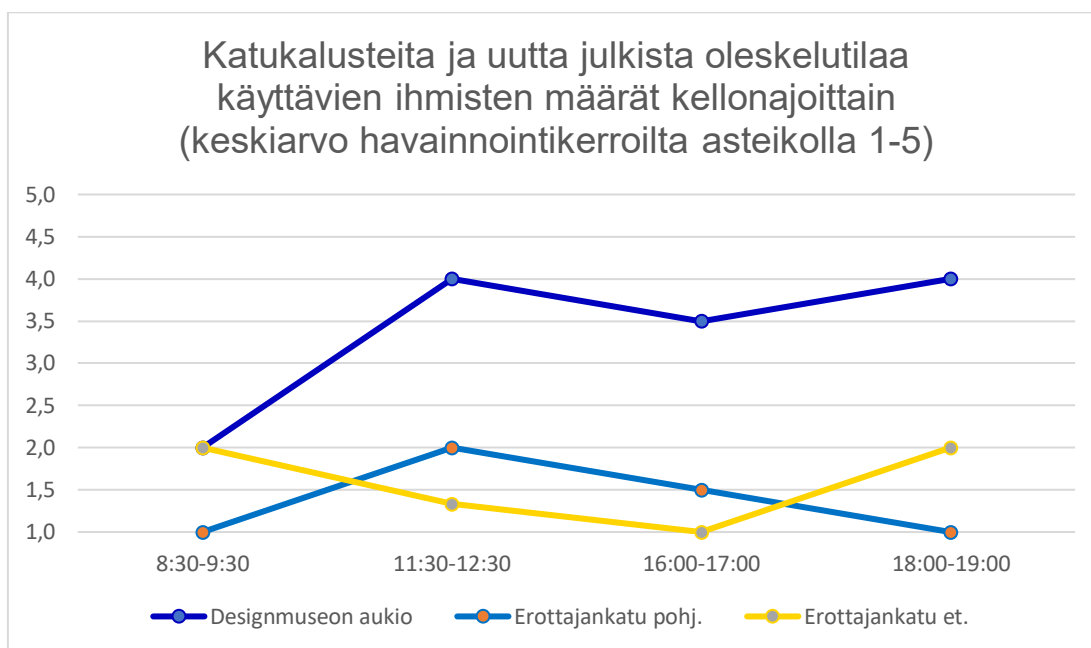
Taulukossa 3 esitetään kesäkauduilla oleskelleiden ihmisten määrät eri havainnointiaikojen keskiarvona. Oleskelijat sisältävät ”julkisella” alueella seisoskelevat sekä katukalusteilla istujat, sen sijaan ”yksityisillä” terasseilla tai parkleteilla olevia ihmisiä ei laskettu. Designmuseon aukiolla on ollut eniten oleskelijoita kaikkina havainnoinnin ajankohtina. Designmuseon aukion oleskelijamäärät kasvavat iltaa kohden, jolloin alue aktivoituu mm. tanssilavan tapahtumien ja terrassin myötä. Erottajankadulla on yleisesti ollut vähiten oleskelijoita, mikä johtuu todennäköisesti oleskelun mahdollistavien elementtien puutteesta. Designmuseon aukion suosio ja Erottajankadulla vähäinen oleskelu havaittiin myös kesän 2023 tutkimuksessa.

Taulukko 3. Kesäkauduilla oleskelevien ihmisten määrät kellonajoittain (kaikki havainnointikerrat yhteenlaskettuna)



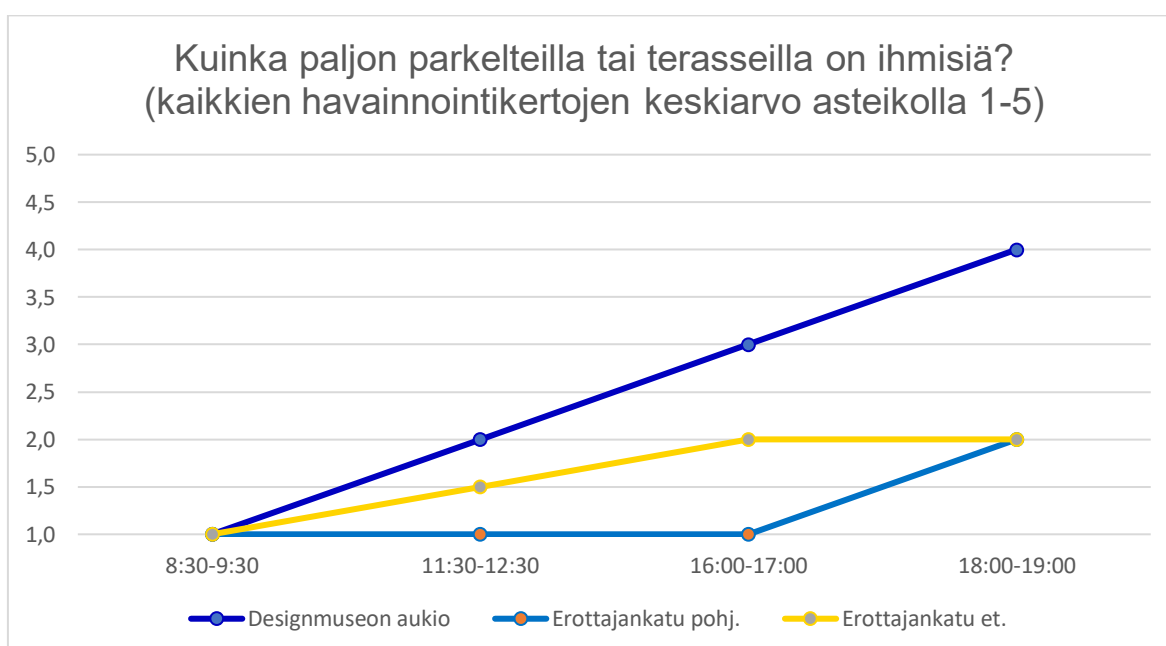
Designmuseon suosio oleskelupaikkana saattoi johtua siitä, että aukio oli eheä kokonaisuus, jossa oli useita oleskelun mahdollistavia elementtejä, esimerkiksi meluntorjuntaseinä ja sekä keinuja. Korkeavuorenkadulle sijoitetut ”vihreät amebat” houkuttelivat leikkiin. Samalla alueelle sijoitetut penkit ja pöydät houkuttelivat havainnoinnin mukaan mm. kannettavalla tietokoneella työskentelyyn ja yleiseen oleskeluun. Lisäksi aukiolla oli kesän ajan suosittu terassi, joka keräsi alueelle yleisesti paljon ihmisiä. Designmuseon edustalla oli kesällä tanssilava, jossa järjestettiin tansseja ja muita tapahtumia. Siten Designmuseon aukio erosi selvästi muista kesäkatukokeilun tiloista. Aukio oli rauhoitettu henkilöautoliikenteeltä. Se toimi todennäköisesti pysähtymis- tai tapaamispaikkana tai kävelykohteena itsessään, muut kesäkadut todennäköisesti useammin läpikulkureitteinä. Designmuseon aukio oli kesän ajan selkeä torimainen paikka, jolle ihmisten on luontevaa saapua oleskelemaan.

Taulukko 4. Kuinka paljon ihmiset käyttävät katukalusteita ja uutta julkista oleskelutilaa? (kaikkien havainnointikertojen keskiarvo asteikolla 1-5)

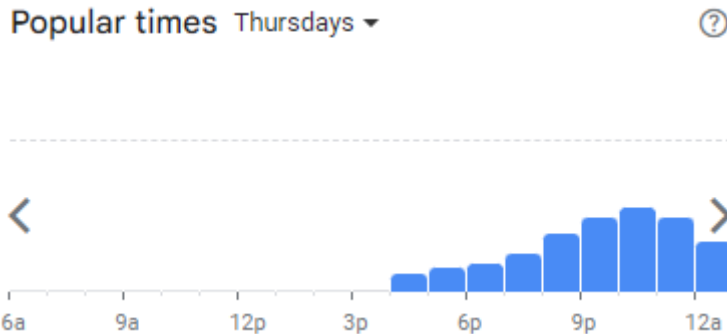


Taulukossa 4 esitetään havainnoitsijoiden arvio uuden julkisen oleskelutilan ja katukalusteiden käyttöastetta asteikolla 1–5, jossa 1 tarkoittaa että näitä ei käytetä ollenkaan ja 5 että näitä käytetään hyvin paljon. Erottajankadun pohjoispää erottuu selkeästi alueena, jossa käyttöä ei ole ollut lainkaan, mikä johtunee houkuttelevan julkisen tilan ja katukalusteiden puutteesta. Eteläisellä Erottajankadulla uutta katutilaa on käytetty hieman enemmän. Designmuseon aukiolla käyttö on ollut aktiivisinta iltaisin, mutta uutta katutilaa ja kalusteita on käytetty pitkin päivää melko paljon. Kesän 2024 havainnot vastaavat hyvin kesän 2023 havaintoja. Vuonna 2022 Designmuseon aukiota käytettiin selvästi vähemmän kuin 2023 ja 2024. Tämä voi johtua kalusteiden laadusta, asettelusta tai esimerkiksi siitä, että vuonna 2023 aukiolle tuotiin enemmän ihmisiä houkuttelevia elementtejä, kuten meluseinä, keinuja ja tanssilava.

Taulukko 5. Kuinka paljon parketeilla tai terasseilla on ihmisiä? (kaikkien havainnointikertojen keskiarvo asteikolla 1-5)



Taulukossa 5 on esitettyä laadullinen arvio siitä, kuinka paljon parkleilla tai terasseilla on ollut ihmisiä. Kaikkien terassien suosio on kasvanut iltaa kohden. Tämä selittyy Erottajankadulla sillä, etteivät terassit ole olleet auki ennen alkuiltaa. Tulokset vastaavat kesällä 2023 tehtyjä havainnoiteja terassien käytöstä. Erottajankadun terassit myös aktivoituvat enemmän vasta havainnointitutkimuksen päivän viimeisen havainnointiajan jälkeen. Esimerkiksi Erottajankadulla sijaitsevan Bier-Bier-ravintola on Google Mapsin tarjoamien paikannustietojen mukaan suosituimmillaan 21:00 ja 23:00 välillä.



Kuva 3. Erottajankadun Bier-Bier -ravintolan suosio kellonajan mukaan torstaisin (Google Maps).

Kesäkaduista ainoastaan Designmuseon aukiolla havaittiin leikkijöitä. Leikkiä havaittiin vähemmän kuin kesällä 2023, mutta silti puolella kaikista havainnointikerroista. Leikki liittyi kesän 2023 tapaan kiipeilyyn ja liukumiseen ”vihreillä ameboilla” ja yleiseen tutkimiseen. Tulokset ovat vastaavat kuin vuoden 2022 havainnointipäivänä, jolloin leikkiä tapahtui eniten Designmuseon aukiolla ja se liittyi silloinkin samoihin teemoihin. Leikin keskittyminen Designmuseon aukiolle saattaa johtua siitä, että se oli kokonaan suljettu ajoneuvoliikenteeltä, mikä tekee siitä houkuttelevamman paikan viettää aikaa lasten kanssa.

# 3. Haastattelujen yhteenveto ja vertailu vuoteen 2023

Haastatteluilla kerättiin kesäkaduilla olleiden ihmisten näkemyksiä ja mielipiteitä kokeilusta ja sen vaikutuksesta alueen viihtyisyyteen ja toiminnallisuuteen sekä sen laajemmista vaikutuksista erilaisista näkökulmista. Haastatteluiden aikana kerättiin lisäksi metatietoa esimerkiksi siitä, millä haastateltavat olivat saapuneet alueelle ja miksi.

Haastattelut tehtiin suullisesti paikan päällä kesäkaduilla. Haastatteluiden aikana haastattelija ohjasi keskustelua seuraamalla ennalta määritettyä kysymysrunkoa. Haastattelija kirjasi haastateltavan vastauksia ylös haastattelun aikana ja kävi lopuksi täyttämässä vastaukset Google Forms -lomakkeella digitaaliseen muotoon. Sää vaihteli haastatteluhetkinä kylmän ja kuuman välillä ja säätila pilvisen sekä aurinkoisen.

Haastatteluihin valittiin satunnaisia ohikulkijoita sekä alueella oleskelevia ihmisiä. Kesän 2023 aikana haastateltiin yhteensä 70 ihmistä. Taulukossa 6 on kuvattu asuvatko haastateltavat jollain kesäkaduista, niiden lähellä tai jossain muualla. Suhdeluvut ovat melko samat kuin kesän 2023 tutkimuksessa. Noin neljännes (27 %) vastaajista asuu jossain kesäkatujen lähistöllä, 14 % jollain kesäkaduista ja loput 62 % jossain muualla.

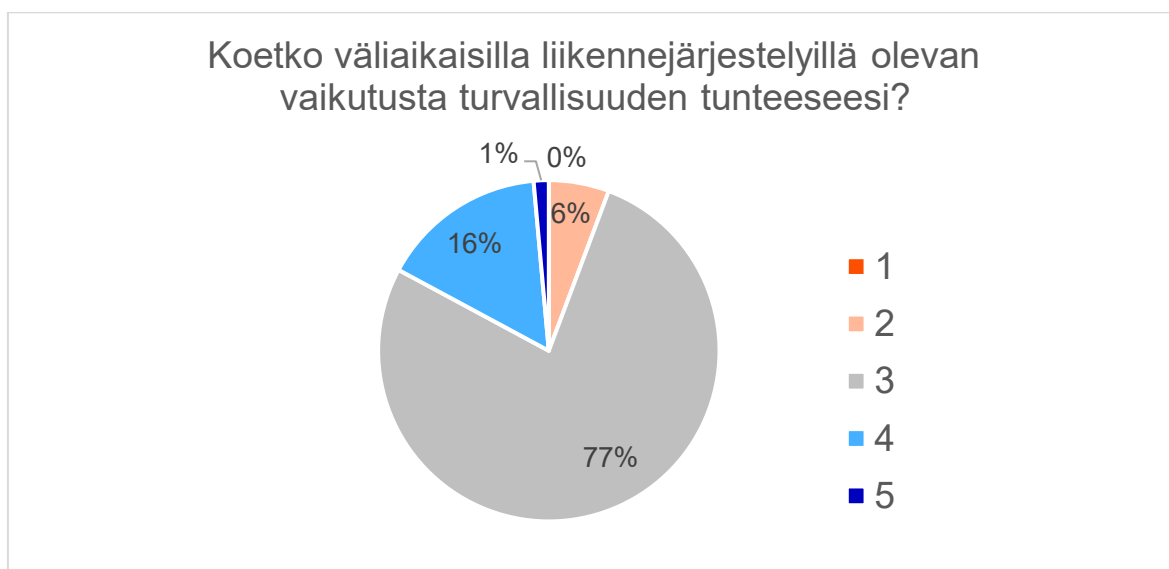
Taulukko 6. Haastateltavien asuinpaikkojen jakauma

Haastateltavien asuinpaikkojen jakauma	Osuus haastateltavista
Asuu muualla kuin kesäkaduilla tai niiden läheisyydessä	57 % (2023: 62 %)
Asuu kesäkaduilla	16 % (2023: 14 %)
Asuu lähellä kesäkatuja	27 % (2023: 24 %)

Taulukossa 7 on esitetty, kuinka paljon väliaikaisilla liikennejärjestelyillä koetaan olevan vaikutusta turvallisuuteen. Kaikista haastateltavista jopa 77 % vastaajista valitsi arvon kolme. Tämä tarkoittaa, että vastaajat eivät koe kesäkaduilla olevan merkittävää vaikutusta turvallisuuden tunteeseen. Tulokset vastaavat Esplanadeilla tehtyjä haastattelutietoja. Keskiarvoksi turvallisuuden tunteen muutokselle annettiin 3,1/5 eli ei merkittävää muutosta kumpaankaan suuntaan. Tarkempia katukohtaisia havaintoja on avattu luvussa 4.

Kesäkatujen vuoden 2023 tutkimukseen on kuitenkin havaittavissa merkittäviä eroja. Vuonna 2023 yli 40 % haastateltavista valitsi arvon 4 tai 5, mikä tarkoittaa, että vastaajat kokivat tilapäisillä liikennejärjestelyillä olevan huomattava tai lähes huomattava positiivinen vaikutus turvallisuuden tunteeseen. Kesäkaduille ei kuitenkaan ollut vuodelle 2024 tehty muita merkittäviä muutoksia kuin poistettu Kasarmikatu kesäkatujen joukosta. Kesän 2023 Erottajankadulla sekä Kasarmikadulla yleisin vastaus on ollut 3. Designmuseon aukiolla yleisin arvo oli 5. Nämä positiiviset arviot puuttuivat kesän 2024 haastatteluista, joissa lähes kaikki Designmuseon aukiolla haastatellut antoivat turvallisuuden tunteen muutoksen arvoksi 3 eli ei merkittävää muutosta suuntaan tai toiseen. Haastattelujen muusta sisällöstä ei käy ilmi turvallisuuden tunteeseen kohdistuvia asioita, jotka selittäisivät, miksi turvallisuuden tunnetta on arvioitu eri tavoin kuin kesällä 2023. Selittäviä tekijöitä voivat olla mm. kesäkatujen järjestelyihin tottuminen, eri haastattelijoiden kysymyksenasettelun erot tai haastatteluun valikoitujen ihmisten käsitykset omasta subjektiivisesta turvallisuuden tunteesta.

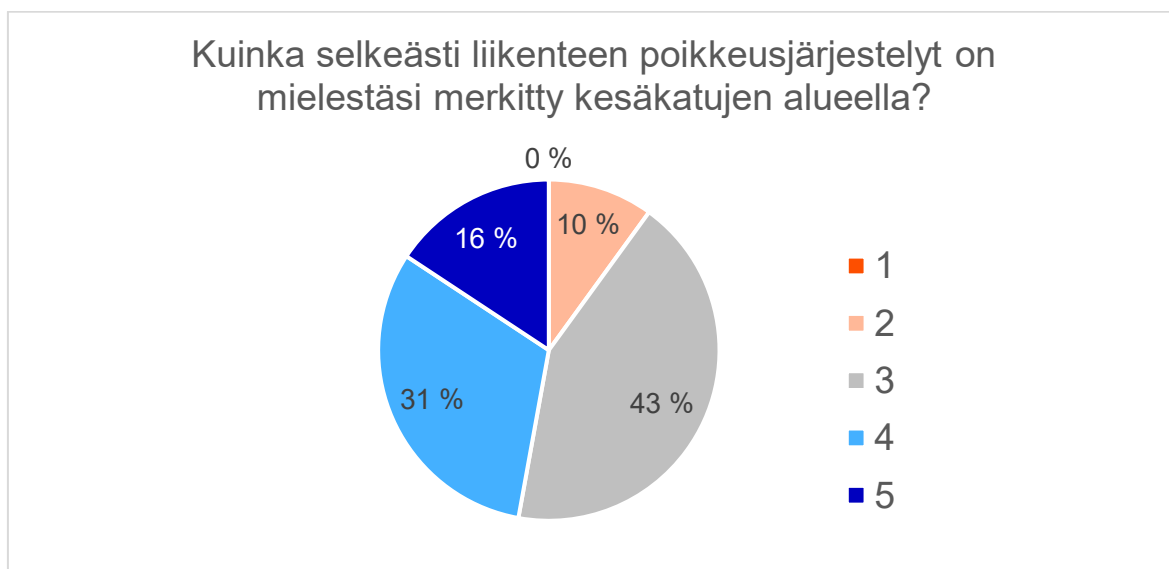
Taulukko 7. Kaikki kesäkadut yhteensä: Koetko väliaikaisilla liikennejärjestelyillä olevan vaikutusta turvallisuuden tunteeseesi?



1 = hyvin negatiivinen vaikutus, 5 = hyvin positiivinen vaikutus

Taulukossa 8 on esitetty, kuinka selkeästi liikenteen poikkeusjärjestelyt on merkitty kesäkatujen alueella asteikolla yhdestä viiteen. Vain 10 % vastaajista oli kokenut järjestelyt epäselviksi (arvot 1-2). Lähes puolet (47 %) haastateltavista on vastannut, että he kokevat järjestelyt selkeiksi (arvot 4-5). Järjestelyt epäselviksi kokevien osuus oli tippunut yli 10 %-yksikköä vuodesta 2023. Viime vuoden tutkimuksessa epäselvän järjestelyn arvosanoja oli annettu tasaisesti kaikille kesäkatukohteille. Keskiarvoksi turvallisuuden tunteen muutokselle annettiin 3,5/5 eli jokseenkin selkeät järjestelyt. Tarkempia katukohtaisia havaintoja on avattu luvussa 4.

Taulukko 8. Kaikki kesäkadut yhteensä: Haastateltavien mielipiteet väliaikaisten poikkeusjärjestelyjen selkeydestä.

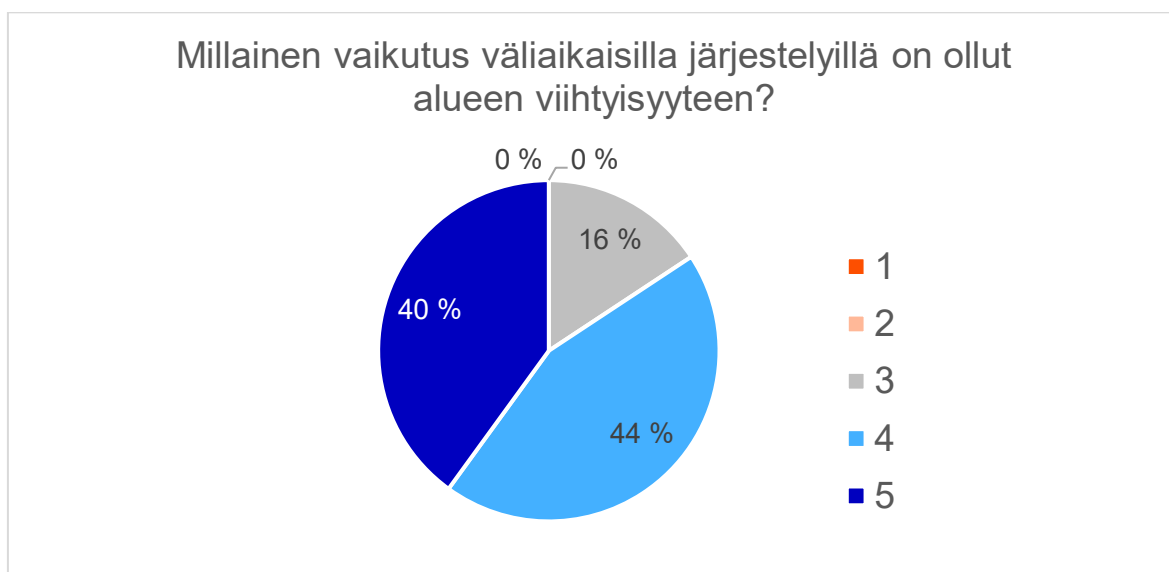


1 = erittäin epäselvät järjestelyt, 5 = erittäin selkeät järjestelyt

Taulukossa 9 esitetään, mikä vaikutus kesäkatujen tilapäisillä järjestelyillä on ollut vaikutusta alueen viihtyisyyteen. Valtaosa vastaajista (84 %) on kokenut järjestelyillä olevan huomattava positiivinen vaikutus alueen viihtyisyyteen, eikä kukaan ole kokenut kesäkatujen vaikuttaneen negatiivisesti alueen viihtyisyyteen. Viihtyisäksi kesäkadut arvioineiden osuus oli kasvanut merkittävästi kesästä 2023, jolloin viihtyisyyden muutokseksi annettiin myös arvosanoja 1 ja 2.

Keskiarvoksi turvallisuuden tunteen muutokselle annettiin 4,2/5 eli merkittävä positiivinen vaikutus. Tarkempia katukohtaisia havaintoja on avattu luvussa 4.

Taulukko 9. Kaikki kesäkadut yhteensä: Haastateltavien mielipiteet kesäkatujen vaikutuksesta alueen viihtyisyyteen.

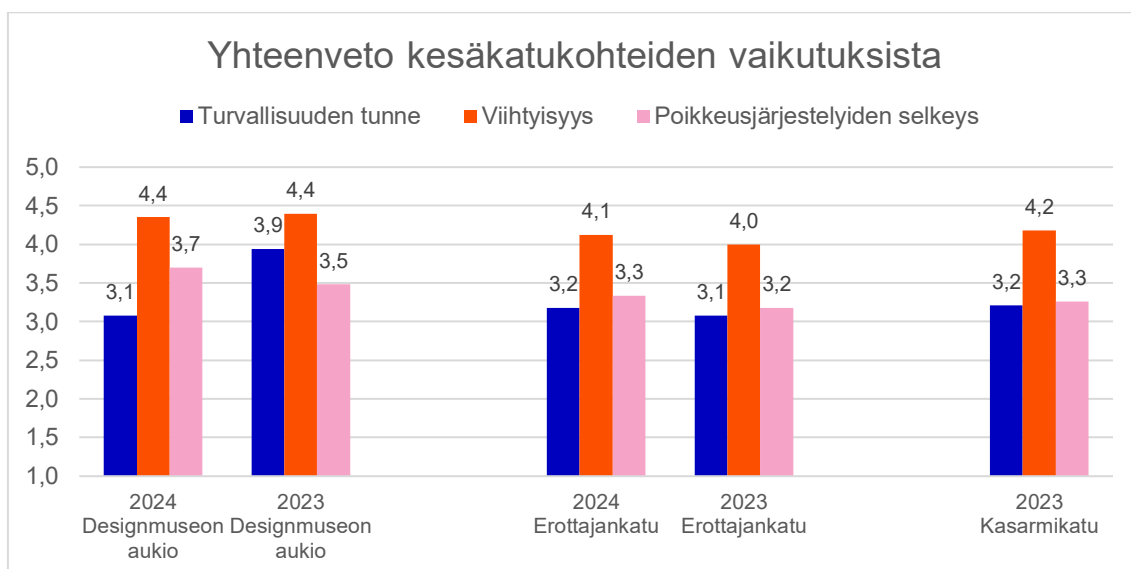


1 = hyvin negatiivinen vaikutus, 5 = hyvin positiivinen vaikutus

Taulukossa 10 esitetään kesäkatukohtaiset tulokset haastateltavien kokemuksesta turvallisuuden tunteeseen, alueen viihtyisyyteen ja poikkeusjärjestelyiden selkeyteen. Taulukossa on esitetty Designmuseon aukiosta ja Erottajankadusta myös vuoden 2023 vastaavat tiedot. Lisäksi taulukossa on nähtävissä Kasarmikadun kesän 2023 tulokset.

Designmuseon aukio koetaan viime vuoden tapaan viihtyisyyttä eniten parantaneeksi kesäkatukohteeksi. Viihtyisyyden arvioissa ei ole tapahtunut muutosta kummankaan kesän 2024 kesäkatukohteen osalta. Sekä Designmuseon aukiolla että Erottajankadulla koetaan kesäkaduilla olleen merkittävä positiivinen vaikutus alueen viihtyisyyteen sekä pieni positiivinen vaikutus ihmisten turvallisuuden tunteeseen. Poikkeusjärjestelyjen selkeydessä Designmuseon aukio saa viime vuoden tapaan paremmat pisteet kuin Erottajankatu. Molemmissa kohteissa järjestelyjä pidettiin kuitenkin jokseenkin selkeinä.

Taulukko 10. Yhteenveto kesäkatujen vaikutuksista haastateltavien kokemuksesta turvallisuuden tunteeseen, alueen viihtyisyyteen ja poikkeusjärjestelyiden selkeyteen.



1 = todella negatiivinen vaikutus/erittäin epäselvät järjestelyt,  
5 = todella positiivinen vaikutus/erittäin selkeät järjestelyt

Taulukossa 11 on kuvattu vuosien 2022 ja 2023 tuloskoontia kesäkatujen viihtyisyydestä, järjestelyjen selkeydestä sekä vaikutuksesta turvallisuuden tunteeseen suhteessa vastaajan asuinsijaintiin. Molempina aiempina vuosina muualla asuneet ovat arvioineet kesäkadut turvallisuutta lukuun ottamatta paremmin arvosanoin kuin kesäkaduilla asuneet.

Vastaajaryhmien välillä ei kuitenkaan ole merkittäviä eroja ja otoskoot ovat melko pienet. Aineistot eivät ole kaikilta osin täysin vertailukelpoisia, sillä vuonna 2022 on käytetty skaalaa yhdestä neljään, kun vuonna 2023 on käytetty skaalaa yhdestä viiteen.

Taulukko 11. Vuoden 2022 (ylempi) ja 2023 (alempi) haastattelutuloksia kesäkatujen viihtyisyydestä, järjestelyjen selkeydestä sekä vaikutuksesta turvallisuuden tunteeseen.

	Viihtyisyys (1–5)	Selkeys (1–4)	Turvallisuus (1–4)
Kesäkatujen ulkopuolella asuvat	4,1	2,8	3,2
Kesäkaduilla asuvat	3,5	2,3	2,8

2023	Vaikutukset viihtyisyyteen (1–5)	Järjestelyjen selkeys (1–5)	Vaikutus turvallisuuden tunteeseen (1–5)
Muualla asuvat	4,2	3,4	3,4
Kesäkaduilla asuvat	3,9	3,1	3,5
Lähellä kesäkatuja asuvat	4,3	3,3	3,2

Kesän 2024 haastatteluissa vastaavaa jaottelua ei ole tehty yhtä tarkasti pienten vastaajaryhmien takia. Taulukosta 12 käy ilmi, että kesäkaduilla tai niiden lähellä asuneet ovat

arvioineet kesäkatujen viihtyisyyden, järjestelyjen selkeyden ja turvallisuuden tunteen kutakuinkin samoin arvosanoin kuin muualla asuneet vastaajat.

Taulukko 12. Vuoden 2024 haastattelutuloksia kesäkatujen viihtyisyydestä, järjestelyjen selkeydestä sekä vaikutuksesta turvallisuuden tunteesta.

2024	Vaikutukset viihtyisyyteen (1–5)	Järjestelyjen selkeys (1–5)	Vaikutus turvallisuuden tunteeseen (1–5)
Kesäkaduilla tai lähellä asuvat (n = 30)	4,2	3,6	3,1
Muualla asuvat (n=40)	4,3	3,5	3,2

Taulukko 13. Olisiko mielestäsi toivottavaa, että Helsingissä toteutetaan myös jatkossa kesäkatuja?



Yli 90 % haastateltavista toivoi, että Helsingissä toteutetaan myös jatkossa kesäkatuja (taulukko 13). Kesäkatujen ulkopuolella asuneista noin 88 %, ja kaikki (100 %) kesäkaduilla tai lähistöllä asuvista toivoivat kesäkatuja toteutettavan myös jatkossa (taulukko 14). Tulokset vastaavat kesän 2023 tutkimuksen tuloksia.

Taulukko 14. Kesäkaduilla, niiden läheisyydessä tai muualla asuvien mielipiteet siitä, tulisiko kesäkatuja toteuttaa myös jatkossa.

Olisiko mielestäsi toivottavaa, että Helsinki toteuttaisi myös jatkossa kesäkatuja?	Kyllä	Ei
Kesäkaduilla tai lähellä asuvat (n = 30)	100 %	0 %
Muualla asuvat (n = 40)	88 %	12 %



Taulukko 15. Toivotko, että Helsingissä toteutetaan myös jatkossa väliaikaisia kaupunkikokeiluja katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelylle, pyöräilylle ja oleskelulle?

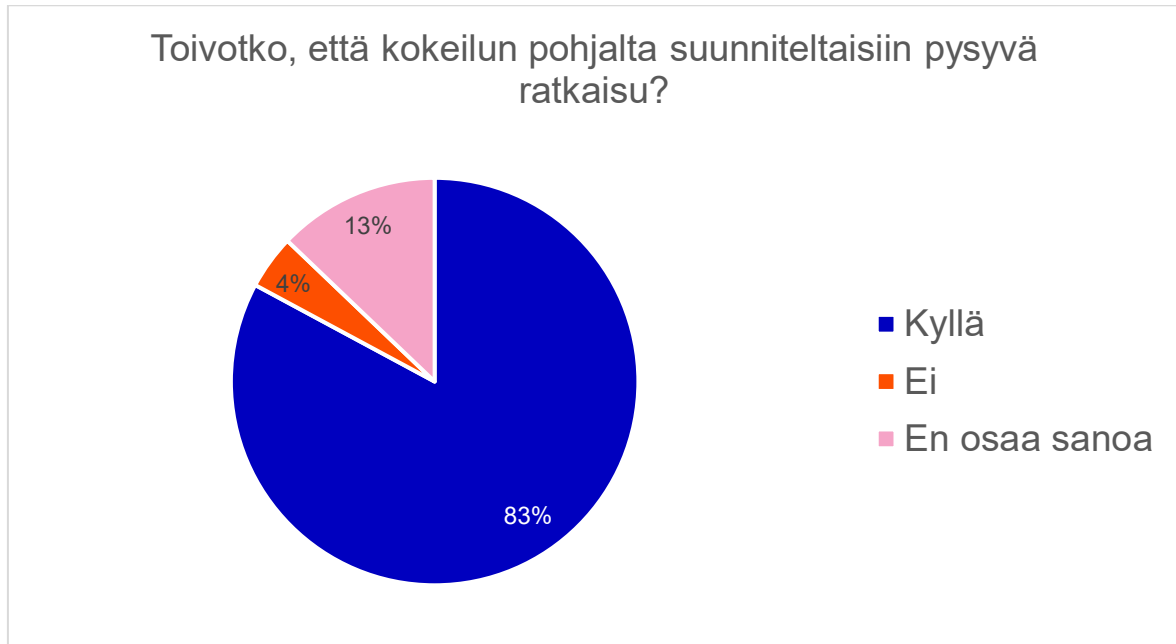


Suurin osa haastateltavista, 79 %, (2023: 81,5 %) on sitä mieltä, että Helsingin tulisi jatkossakin toteuttaa väliaikaisia kaupunkikokeiluja katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelylle, pyöräilylle ja oleskelulle. Yhdeksän prosenttia haastateltavista on ajatusta vastaan ja noin 13 % haastateltavista ei osaa sanoa tulisiko niitä toteuttaa jatkossa (taulukko 15). Riippumatta siitä, asuiko haastateltava kesäkaduilla, niiden läheisyydessä tai jossain muualla, suurin osa haastateltavista toivoi, että Helsingissä toteutetaan jatkossakin väliaikaisia kaupunkikokeiluja (taulukko 16). Kannatus kesäkatujen ja muiden kaupunkikokeilujen toteuttamiselle on pysynyt korkealla vuodesta edellisvuosien tulosten tapaan.

Taulukko 16. Haastateltavien mielipiteet siitä, tulisiko väliaikaisia kokeiluja toteuttaa myös jatkossa

Toivotko, että Helsingissä toteutetaan myös jatkossa väliaikaisia kaupunkikokeiluja katutilan avoimuuden lisäämiseksi kävelylle, pyöräilylle ja oleskelulle?	En osaa sanoa		
	Kyllä	En osaa sanoa	Ei
Kesäkaduilla tai lähellä asuvat (n = 30)	83 %	10 %	7 %
Muualla asuvat (n = 40)	75 %	15 %	10 %

Taulukko 17. Haastateltavien mielipiteet siitä, tulisiko kokeilun pohjalta toteuttaa pysyvä ratkaisu



Haastateltavista noin 83 % (2023: 65 %) toivoo, että kokeilun pohjalta toteutettaisiin pysyvä ratkaisu. Vain 4 % vastaajista on pysyviä ratkaisuja vastaan ja 13 % ei osannut sanoa. Vuoden 2023 tutkimuksessa tähän kysymykseen vastasi vain 23 ihmistä, kun kesän 2024 tutkimuksessa vastaajia oli 70. Pysyviä ratkaisuja vastustaneet olivat kaikki Erottajankadulla haastateltuja.

Haastateltavista yli kaksi kolmesta (70 %) oli käynyt Esplanadien uusilla väliaikaisilla levennysalueilla. Alueella käyneiden mielestä järjestelyillä on ollut positiivinen vaikutus alueen viihtyisyyteen (keskiarvo 3,8/5).

Haastattelujen tuloksista voidaan päätellä, että kesäkadut ovat pidetty konsepti suurimman osan mielestä. Molemmissa kesän 2024 kohteissa viihtyisyyden on koettu parantuneen. Turvallisuuden tunteen suhteen muutos on myös positiivinen, mutta selkeästi pienempi. Suurin osa haasteltavista pitää toivottavana, että kesäkatuja ja vastaavia kokeiluja toteutetaan myös jatkossa ja että kohteista tehdään myös pysyvät ratkaisut.

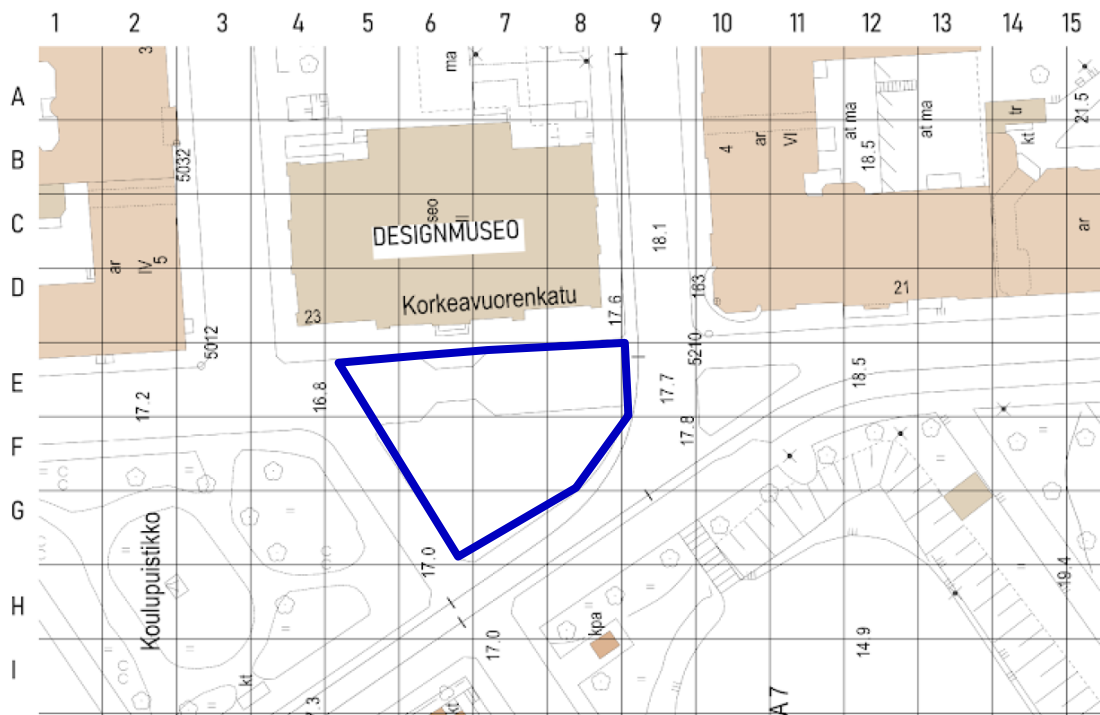
Pysyviä ratkaisuja varten on huomattava kesäkatukohteiden järjestelyihin kohdistuneen myös kritiikkiä. Näitä on avattu kohteittain tarkemmin luvussa 4. Yleisesti haasteltavat ovat suhtautuneet edellisvuoden tapaan kriittisimmin väliaikaisten liikennejärjestelyjen selkeyteen. Designmuseolla on toivottu selkeämpiä kävelyn reittejä aukion läpi ja Erottajankadulla jalkakäytävän levennysaluetta ei olla ymmärretty käyttää, kuten on toivottu. Katuvihreän ja istumismahdollisuuksien lisäämisestä on pidetty, mutta samalla toivotaan myös autoliikenteen mahdollisuuksien säilymistä sekä kokeiluista viestinnän kehittämistä.

# 4. Kesäkatukohtainen oleskelun ja liikkumisen havainnointi

Tässä osiossa on esitetty tarkat havainnointitulokset jokaisesta kesäkadusta erikseen.

## 4.1. Designmuseon aukio

Designmuseon aukio rajautuu Yrjönkatuun, Korkeavuorenkatuun sekä Merimiehenkatuun. Aukion ja Designmuseon välinen katuosuus oli kokeilun ajan suljettuna moottoriajoneuvoliikenteeltä. Aukiolla oli kokeilun aikana tanssilava, melua estäviä elementtejä, terassi sekä oleskelun ja leikin mahdollistavia elementtejä.



Kuva 4. Designmuseon havainnointiruudukko. Kesäkatualue piirretty sinisellä ääriviivalla.

Designmuseon aukiota havainnoitiin kesän 2024 aikana yhteensä kuutena eri kertana. Havainnointia tehtiin neljä kertaa torstaina ja kaksi kertaa keskiviikkona. Säätila oli pääosin aurinkoinen ja lämpötila oli joka kerta lämmin. Taulukossa 18 on esitelty havainnointikertojen taustatietoja.

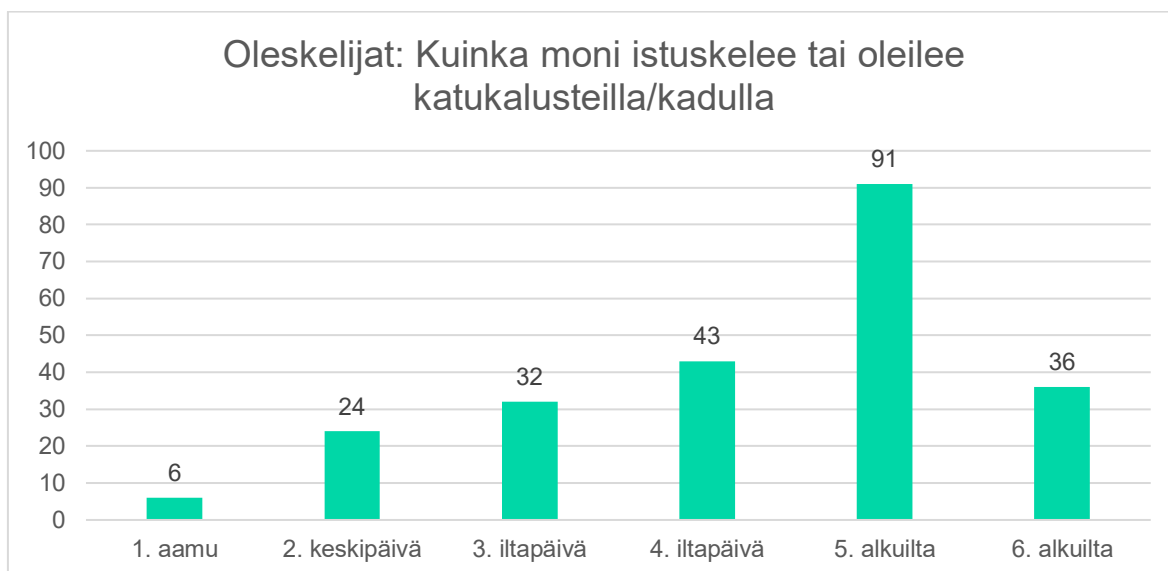
Oleskelun suhteen Designmuseon aukiolla laskettiin ihmisten oleskelua kesäkatujen julkisilla alueilla, arvioitiin katukalusteiden käyttöä julkisella tilalla sekä täyttöastetta vuokratuilla terassialueilla. Lisäksi havainnoinnissa kartoitettiin alueelle muodostuvia oleskelun painopisteitä, joihin ihmiset vetäytyvät eniten. Oleskelun luonteesta sekä tunnistetuista kuvioista kirjoitettiin lisäksi täsmällisempiä muistiinpanoja.

Taulukko 18. Designmuseon aukion havainnointikerrat.

Havainnointikerta	Havainnointiaika	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	torstai	Aurinkoinen	Lämmin
2. keskipäivä	11:30-12:30	torstai	Aurinkoinen	Lämmin
3. iltapäivä	16:00-17:00	keskiviikko	Aurinkoinen	Lämmin
4. iltapäivä	16:00-17:00	keskiviikko	Puolipilvinen	Lämmin
5. alkuilta	18:00-19:00	torstai	Aurinkoinen	Lämmin
6. alkuilta	18:00-19:00	torstai	Pilvinen	Lämmin

#### 4.1.1 Oleskelu

Taulukko 19. Designmuseon aukio: Kuinka moni istuu levennysalueiden julkisen tilan katukalusteilla tai seisoskelee näillä julkisilla levennysalueilla 5 minuutin jaksoilla 15 minuutin välein, kaikki tarkastelujaksot yhteen laskettuina? Huom. terasseja ei lasketa katukalusteiksi.



Taulukossa 19 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät katukalusteilla. Katukalusteiksi on laskettu uudet oleskelun mahdollistavat elementit pois lukien parketit ja ravintoloiden terassit. Oleskelijoiden määrä on ollut suurinta alkuiltaisina. Pilvisenä alkuillan havainnointikertana oleskelijoiden määrä on ollut selkeästi pienempi kuin aurinkoisena alkuillan havainnointikertana. Katukalusteita on käytetty vähiten aamuaikaan.

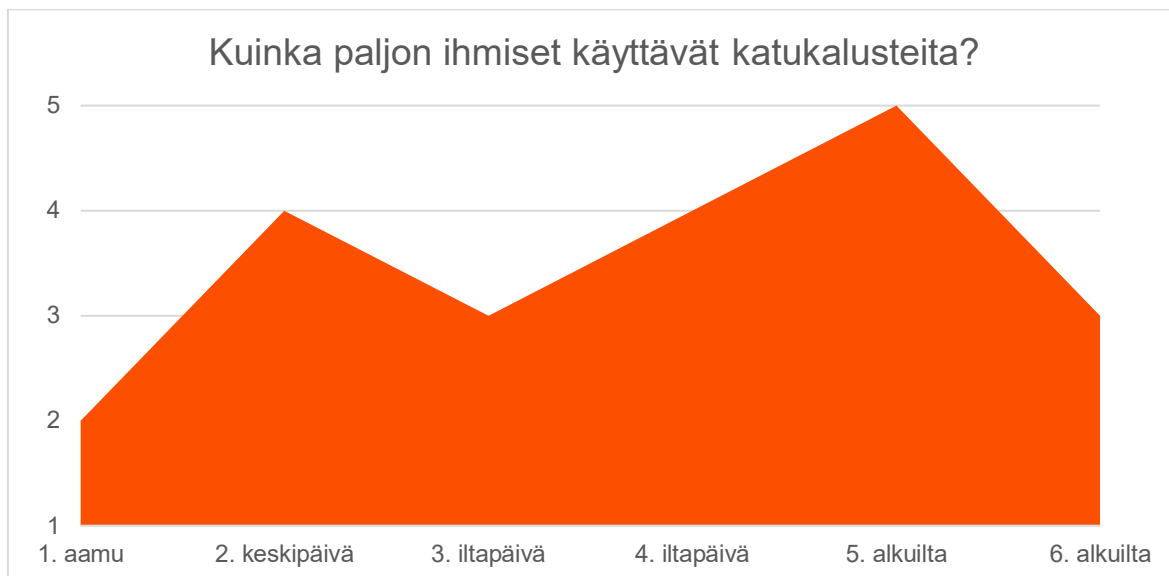
*”Koko aukio on käytössä ja ihmisiä on paljon. Tanssitapahtumalle kerääntyy katsojia lavan ympärille katukalusteille oleskelemaan.”*

- 5. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

*”Ihmiset oleskelevat paljon keinuvilla puutarhatuoleilla ja niiden lähellä. Paikka on aurinkoinen ja on tuulista, joten varjossa istuessa tuntuu hieman viileältä.”*

- 3. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Taulukko 20. Designmuseon aukio: Kuinka paljon ihmiset käyttävät katukalusteita?



Taulukossa 20 on esitetty, kuinka paljon katukalusteita käytetään asteikolla 1–5. Käyttö on ollut aktiivista läpi päivän, mutta aamuisin käyttöä on ollut hieman vähemmän. Kalusteita on käytetty kuitenkin kaikkina havainnointiajankohtina. Kaikkien havainnointiajankohtien keskiarvo on 3,5 (2023: 3,6) ja arvot vaihtelevat kahdesta viiteen.

Taulukko 21. Designmuseon aukio: Kuinka paljon ihmisiä oleskelee (istuu, seisoskelee jne.) Designmuseota vastapäätä olevalla terassialueella?



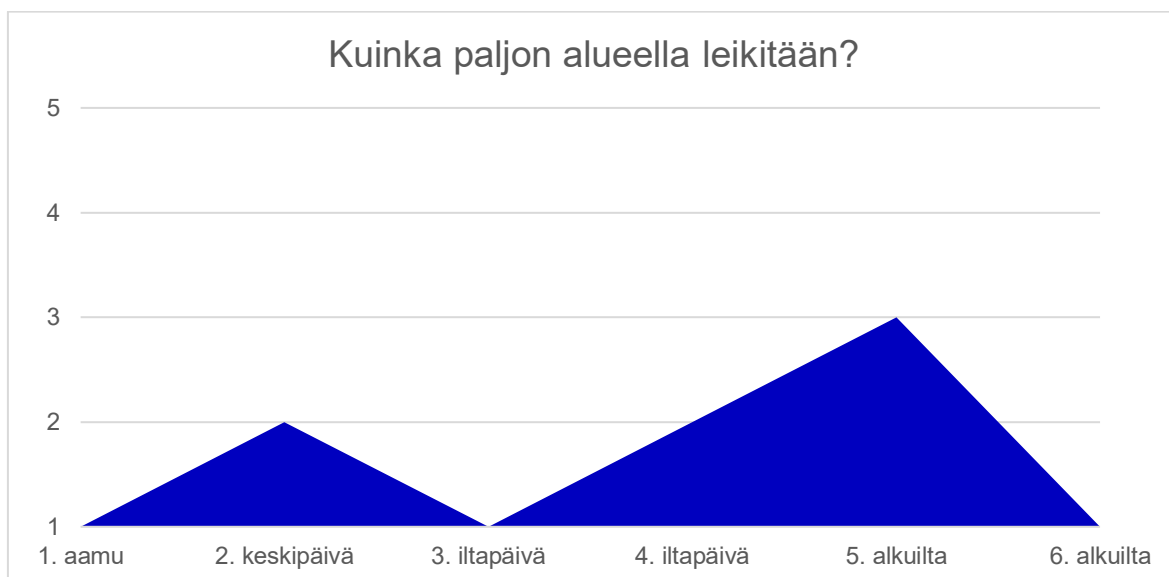
Taulukossa 21 on esitetty Designmuseota vastapäätä olevalla terassilla oleskelevat ihmiset. Taulukossa ei ole esitetty istujien tarkkaa määrää vaan sen data perustuu havainnoijan arvioon ihmisten määrästä asteikolla yhdestä viiteen. Pienempi arvo tarkoittaa vähemmän ihmisiä. Terassilla on ollut eniten oleskelijoita alkuilltain. Aamuisin ja keskipäiväisin terassilla ei ole ollut ihmisiä, mikä saattaa johtua siitä, ettei terassi ole ollut auki. Kaikkien ajankohtien keskiarvo on 2,8 (2023: 2,5), mutta mikäli laskelmaan huomioidaan ainoastaan iltapäivät ja alkuillat, nousee oleskelijoiden keskiarvo 3,2/5 (2023: 4,0/5).

Taulukko 22. Designmuseon aukio: Käyttävätkö ihmiset heille varattua uutta katutilaa (normaalioloissa ajorata, ei jalkakäytävä)?



Taulukossa 22 on esitettyä kuinka paljon ihmiset ovat käyttäneet uutta katutilaa, joka on normaalioloissa ajorataa. Uutta katutilaa on käytetty kaikkina havainnointikertoina, mutta sen käyttö on ollut korkeimmillaan alkuiltaisin. Aamuisin käyttöä on hieman vähemmän kuin muina ajankohtina. Kaikkien havainnointiajankohtien keskiarvo on 3,7 (2023: 3,6) ja arvot vaihtelevat kahden ja viiden välillä.

Taulukko 23. Designmuseon aukio: Kuinka paljon alueella leikitään?

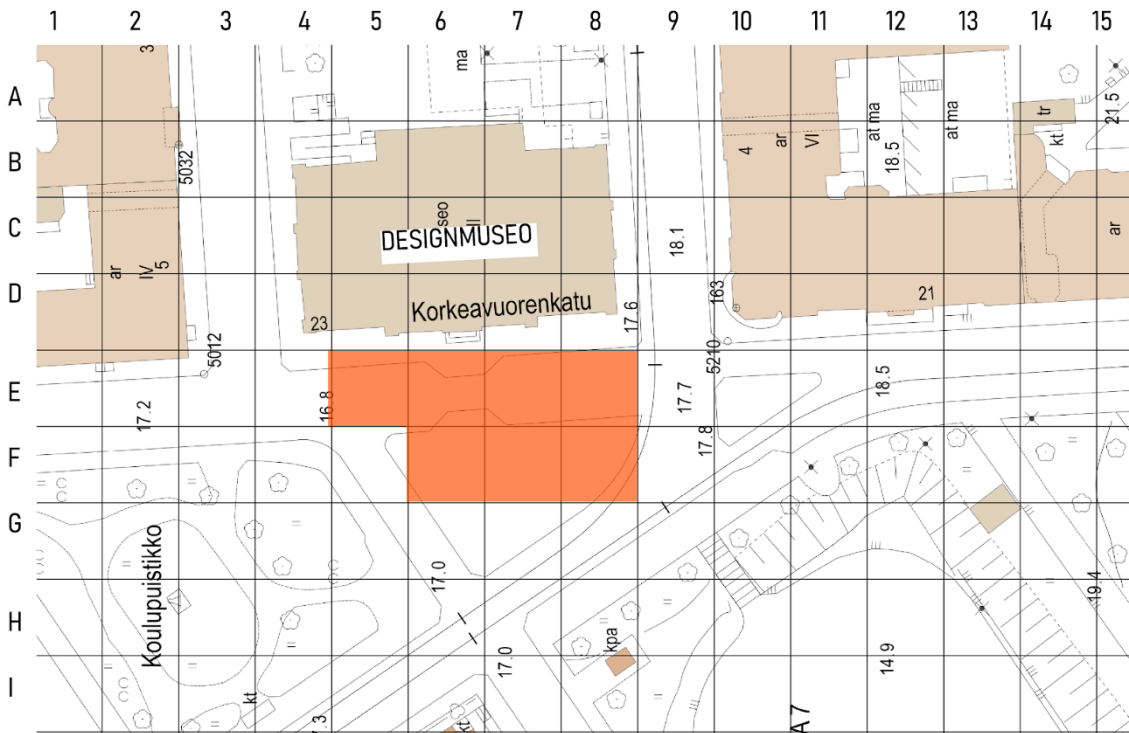


Taulukossa 23 on esitettyä, kuinka paljon alueella on leikitty asteikolla 1–5. Alueella on tasaisen vähän läpi päivän. Kaikkien havainnointikertojen keskiarvo on 1,7/5 (2023: 2,1/5) ja arvot vaihtelevat yhden ja kolmen välillä. Lapset ovat tutkineet tanssilavaa, kiipeilleet ja liukuneet sekä keinuneet kalusteilla.

Taulukko 24. Designmuseon aukio: Kuinka paljon lapsille suunnattuja leikkielementtejä käytetään?



Taulukossa 24 on esitetty, kuinka paljon lapsille suunnattuja leikkielementtejä käytetään. Elementtejä on käytetty tasaisen vähän läpi päivän. Tämä voi johtua siitä, ettei alueella ole ollut paikalla lapsia. Kaikkien havainnointikertojen keskiarvo on 1,7/5 (2023: 1,9/5).



Kuva 5 Designmuseon oleskelun keskittymät oransseilla ruuduilla merkittynä.

Havainnoinnin yhteydessä tunnistettiin kohtia, joihin kasaantuu enemmän ihmisiä kuin muihin sekä kohtia, jotka ovat hiljaisempia. Ruudut E5-E8 sekä F6-F8 oleskelun keskittymiksi. Ruudut G6 ja G7 aukion laidalla tunnistettiin hiljaisemmiksi kohdiksi aukiota. Erityisesti penkit, pöydät ja keinupenkit ovat olleet suosittuja. Aurinkoiset sekä varjoiset kohdat ovat olleet molemmat suosittuja.

### 4.1.2. Liikkuminen

Liikkumisen suhteen Designmuseon aukiolla laskettiin jalankulkijoiden, pyöräilijöiden sekä sähköpotkulautoilijoiden liikkumista alueella. Lisäksi arvioitiin mahdollisia läheltä piti- ja onnettomuustilanteita. Liikkumisen laskentaa tehtiin tunnin tarkastelujakson aikana kaksi kertaa kymmenen minuutin ajan. Laskennan tulokset osoittavat siis sen, kuinka monta henkilöä liikkui aukiolla yhteensä 20 minuutin aikana.

Taulukko 25. Designmuseon aukio: Kävelijät: Kuinka monta jalankulkijaa kävelee aukion läpi 10 min ajalla 30 minuutin välein



Designmuseon aukion ympäristössä kävelymäärät olivat keskenään tasaiset kaikkina havainnointin ajankohtina. 3. ja 5. havainnointikerralla laskettiin vain Korkeavuorenkadun entistä ajorataa kävelleiden määrä. Muilla kerroilla laskettiin kaikki aukion läpi kävelleet.

Taulukko 26. Designmuseon aukio: Pyöräilijät: Kuinka monta pyöräilijää ajaa alueella 10 min ajalla 30 minuutin välein.



Aukiolla pyörällä liikkuneita oli eniten aamun, keskipäivän ja alkuillan havainnoinneissa. 3. ja 5. havainnointikerralla laskettiin vain Korkeavuorenkadun entistä ajorataa pyöräilleiden määrä. Muilla kerroilla laskettiin kaikki aukion läpi kulkeneet. Pyöräily oli selvästi harvinaisempaa kuin kävely aukiolla. Myös sähköpotkulaudalla liikkuminen on vähäistä Designmuseon aukiolla.

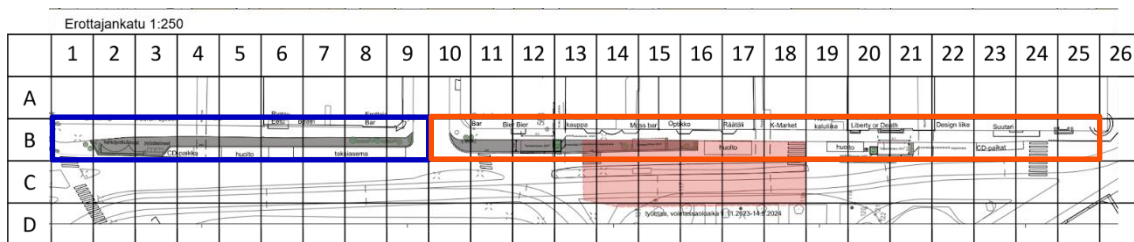


Taulukko 27. Sähköpotkulaudat: Kuinka monta sähköpotkulautailijaa ajaa alueella 10 min ajalla 30 minuutin välein



Alueella ei havaittu eri liikennemuotojen välisiä läheltä piti -tilanteita tai onnettomuuksia. Yleisinä havaintoina Designmuseon aukiolta on kirjattu, että pyöräilijät ajoivat kaikki Designmuseon edestä, jossa myös kävellään paljon. Aukion Yrjönkadun puolella kävellään myös paljon ja reitti ei siinä ole suorin tai tilavin mahdollinen kalusteiden sijoittelun ja määrän takia.

## 4.2. Erottajankatu



Kuva 6 Erottajankadun havainnointialueet. Pohjoinen osa (kuvassa vasemmalla) merkitty sinisellä ääriviivalla ja eteläinen osa (kuvassa oikealla) punaisella ääriviivalla.

Kuvassa 6 on esitettyä Erottajankadun havainnointialueet. Alueet jakautuvat Ludviginkadun kohdalta eteläiseen ja pohjoiseen osaan.

Erottajankadun eteläosaa ja pohjoisosaa havainnoitiin kesän 2024 aikana yhteensä seitsemänä eri kertana. Havainnointia tehtiin viisi kertaa tiistaina ja kaksi kertaa keskiviikkona. Säätila oli pääosin aurinkoinen ja lämpötila oli lämmin kahta kuumaa havainnointikertaa lukuun ottamatta. Taulukoissa 28 ja 29 on esitelty havainnointikertojen taustatietoja.

Oleskelun suhteen Erottajankadulla laskettiin ihmisten oleskelua kesäkatujen julkisilla alueilla, arvioitiin katukalusteiden käyttöä julkisella tilalla sekä täyttöastetta vuokratuilla terassialueilla. Lisäksi havainnoinnissa kartoitettiin alueelle muodostuvia oleskelun painopisteitä, joihin ihmiset vetäytyvät eniten. Oleskelun luonteesta sekä tunnistetuista kuvioista kirjoitettiin lisäksi täsmällisempiä muistiinpanoja.

Taulukko 28. Erottajankadun eteläosan havainnointikerrat.

Havainnointikerta	Havainnointiajankohta	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Lämmin
2. keskipäivä	11:30-12:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Lämmin
3. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Puolipilvinen	Lämmin
4. iltapäivä	16:00-17:00	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
5. iltapäivä	16:00-17:00	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
6. alkuilta	18:00-19:00	tiistai	Aurinkoinen	Lämmin
7. alkuilta	18:00-19:00	tiistai	Puolipilvinen	Lämmin

Taulukko 29. Erottajankadun pohjoisosan havainnointikerrat.

Havainnointikerta	Havainnointiajankohta	Viikonpäivä	Säätila	Lämpötila
1. aamu	8:30-9:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Lämmin
2. keskipäivä	11:30-12:30	keskiviikko	Aurinkoinen	Lämmin
3. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Aurinkoinen	Kuuma
4. keskipäivä	11:30-12:30	tiistai	Pilvinen	Lämmin
5. iltapäivä	16:00-17:00	tiistai	Aurinkoinen	Kuuma
6. iltapäivä	16:00-17:00	tiistai	Puolipilvinen	Lämmin
7. alkuilta	18:00-19:00	tiistai	Puolipilvinen	Lämmin

#### 4.2.1. Oleskelu (Erottajankatu, etelä)

Taulukko 30. Erottajankatu, etelä: Oleskelijat: Kuinka moni istuu levennysalueiden julkisen tilan katukalusteilla tai seisoskelee näillä julkisilla levennysalueilla



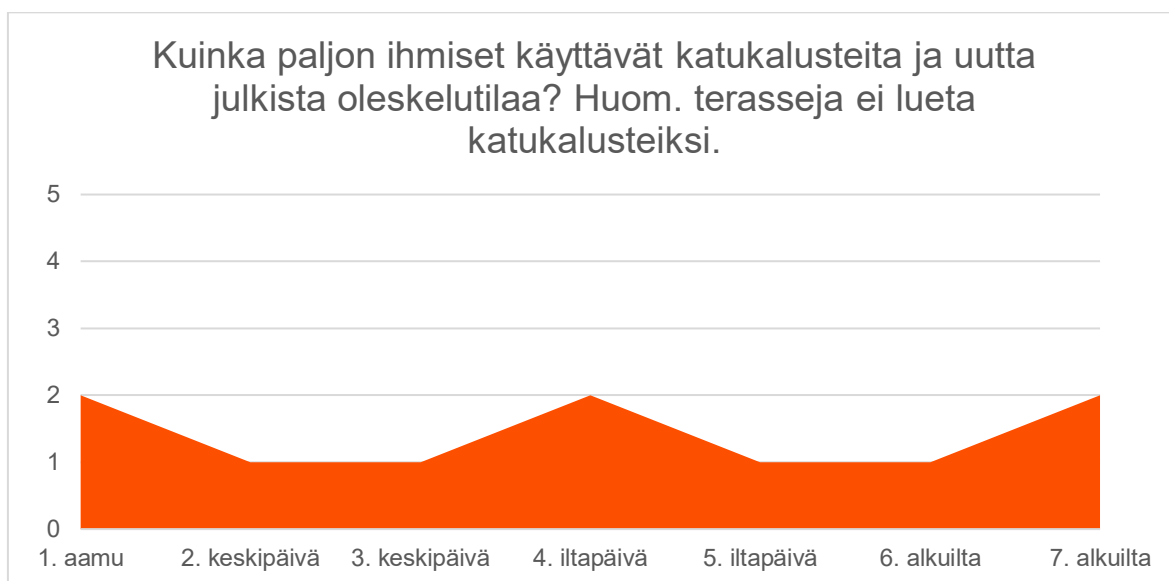
”Kaikkialla oleskelu oli hyvin vähäistä”

- 4. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Taulukossa 30 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät katukalusteilla ja julkisilla levennysalueilla. Katukalusteiksi on laskettu uudet oleskelun mahdollistavat elementit pois

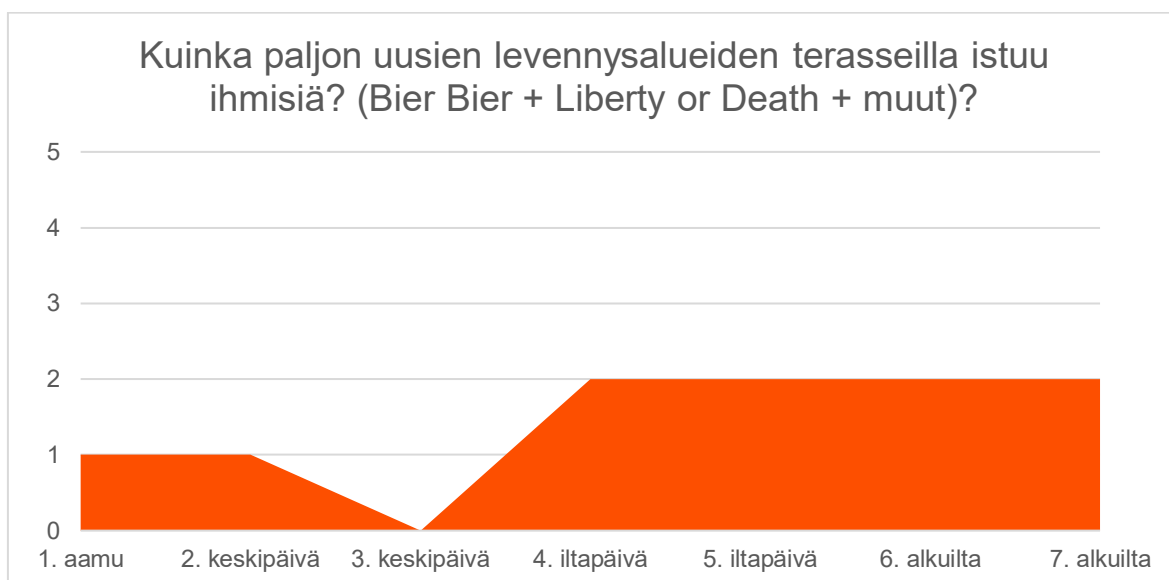
lukien parkkit ja ravintoloiden terassit. Oleskelu oli kaikkina ajankohtina vähäistä. Oleskelun määrä saattaa kasvaa myöhempää iltaa kohden, kun kadun ravintolat ovat käytettympiä.

Taulukko 31. Erottajankatu, etelä: Kuinka paljon ihmiset käyttävät katukalusteita ja uutta julkista oleskelutilaa? Huom. terasseja ei lueta katukalusteiksi.



Taulukossa 31 on esitettyä kuinka paljon ihmiset ovat käyttäneet katukalusteita ja uutta julkista tilaa havainnoin aikana asteikolla 1–5. Kalusteita ja uutta katutilaa on käytetty Erottajankadulla melko vähän ja käytön keskiarvo on 1,4/5 (2023: 1,9). Arvot vaihtelevat yhden ja kahden välillä, yleisin arvo on kaksi.

Taulukko 32. Erottajankatu, etelä: Kuinka paljon uusien levennysalueiden terasseilla istuu ihmisiä? (Bier Bier + Liberty or Death + muut)?



Taulukossa 32 on esitettyä Erottajankadulla terasseilla oleskelevien ihmisten määrät. Taulukossa ei ole esitettyä asiakkaiden tarkkaa määrää vaan sen data perustuu havainnoijan arvioon ihmisten määrästä asteikolla yhdestä viiteen. Pienempi arvo tarkoittaa vähemmän ihmisiä. Terassilla on ollut eniten oleskelijoita iltapäivisin ja alkuiltaisin. Muina ajankohtina terassit eivät luultavasti ole olleet auki. Kaikkien ajankohtien keskiarvo on 1,4/5 (2023: 2,5/5), mutta mikäli laskelmaan huomioidaan ainoastaan iltapäivät ja alkuillat, nousee oleskelijoiden keskiarvo kahteen. Erottajankadun terassien käyttö kasvaa luultavasti myöhemmin illalla.

Taulukko 33. Erottajankatu, etelä: Käyttävätkö ihmiset heille varattua uutta katutilaa (normaalioloissa ajorata, ei jalkakäytävä)?



Taulukossa 33 on esitettyä kuinka paljon ihmiset ovat käyttäneet uutta katutilaa, joka on normaalioloissa ajorataa. Uutta katutilaa on käytetty melko vähän. Sen käyttö on ollut korkeimmillaan iltapäivän ja alkuillan havainnointikertoina. Kaikkien havainnointiajankohtien keskiarvo on 2,0/5 (2023: 2, 1/5) ja arvot vaihtelevat yhden ja kolmen välillä.

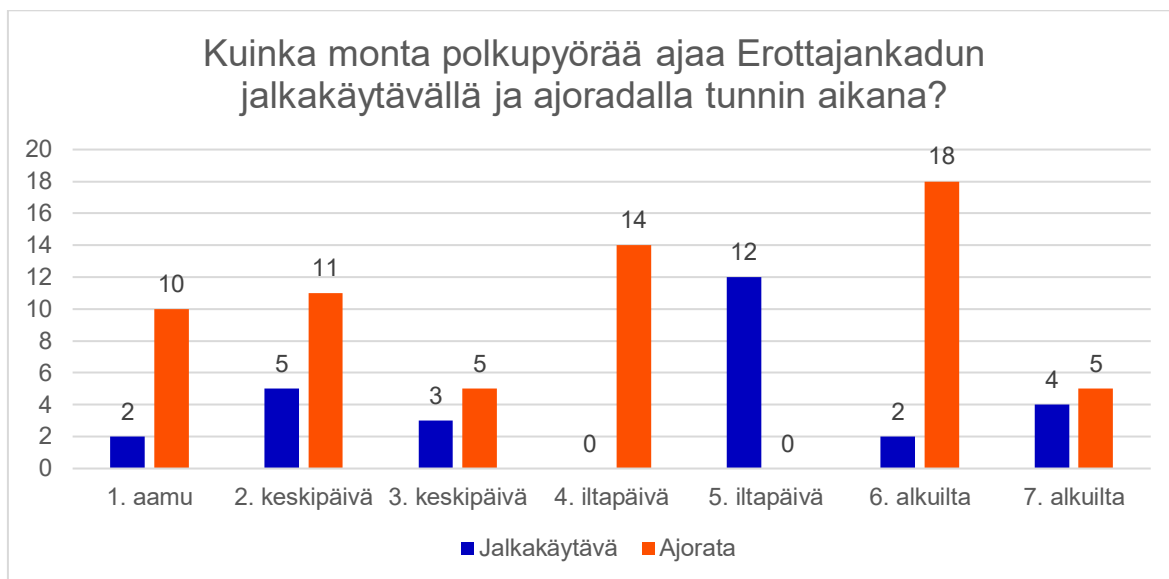
#### 4.2.2. Liikkuminen (Erottajankatu, etelä)

Taulukko 34. Erottajankatu, etelä: Kävelijät: Kuinka monta jalankulkijaa kävelee jalkakäytävällä tai levennysalueella 10 min ajalla 30 minuutin välein

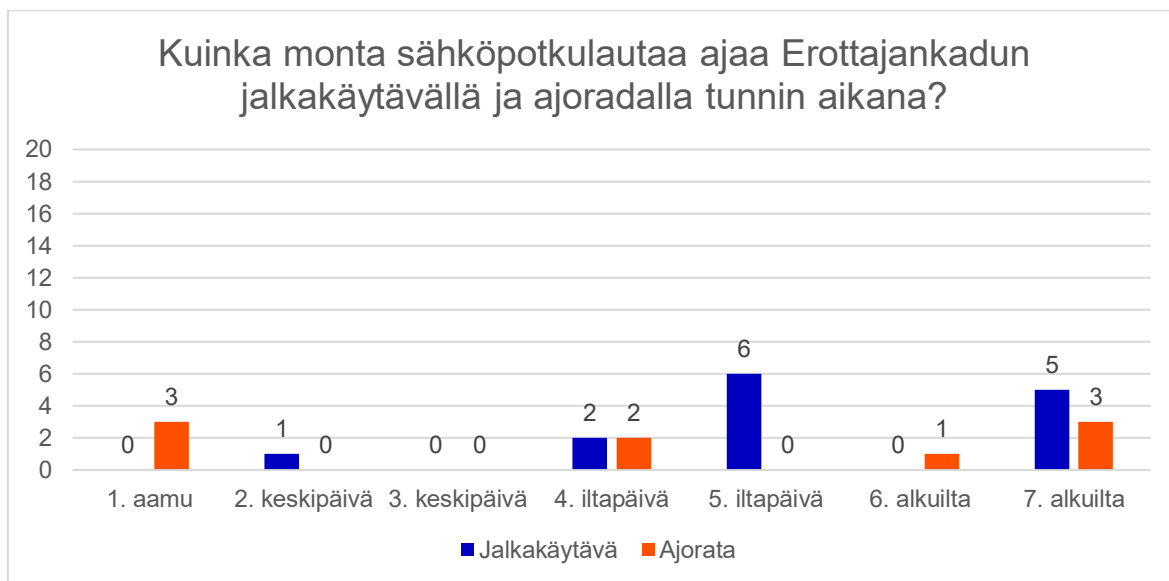


Erottajankadun eteläosassa on kävellyt yhteensä 1445 ihmistä kaikkina havainnointikertoina yhteensä. Keskimääräinen jalankulkijamäärä on ollut havainnointikertaa kohden 206 (2023: 209). Jalankulkijoita on ollut eniten iltapäivisin ja alkuiltaisin (taulukko 34). Jalankulkijoille on ollut sopivasti tilaa kaikkina paitsi yhtenä havainnointiajankohtana.

Taulukko 35. Erottajankatu, etelä: Kuinka monta polkupyörää ajaa Erottajankadun jalkakäytävällä ja ajoradalla tunnin aikana?



Taulukko 36. Erottajankatu, etelä: Kuinka monta sähköpotkulautaa ajaa Erottajankadun jalkakäytävällä ja ajoradalla tunnin aikana?



Taulukoissa 35 ja 36 on esitettyä pyörällä ja sähköpotkulaudalla liikkuneiden määrät jalkakäytävällä ja ajoradalla. Suurin osa pyöräilijöistä (69 %) on ajanut ajoradalla kaikkina havainnointikertoina, mutta ainoastaan yhtenä kertana jalkakäytävällä ei ole ollut lainkaan pyöräilijöitä. Sähköpotkulaudalla liikkuvista suurempi osa on käyttänyt jalkakäytävää kuin ajorataa.

### 4.2.3. Oleskelu (Erottajankatu, pohjoinen)

Taulukko 37. Erottajankatu, pohjoinen: Oleskelijat: Kuinka moni istuu levennysalueiden julkisen tilan katukalusteilla tai seisoskelee näillä julkisilla levennysalueilla



Taulukossa 37 on esitetty oleskelevien ihmisten määrät katukalusteilla ja julkisilla levennysalueilla. Katukalusteiksi on laskettu uudet oleskelun mahdollistavat elementit pois lukien parketit ja ravintoloiden terassit. Oleskelu oli kaikkina ajankohtina vähäistä. Oleskelun määrä saattaa kasvaa myöhempää iltaa kohden, kun kadun ravintolat ovat käytetympiä.

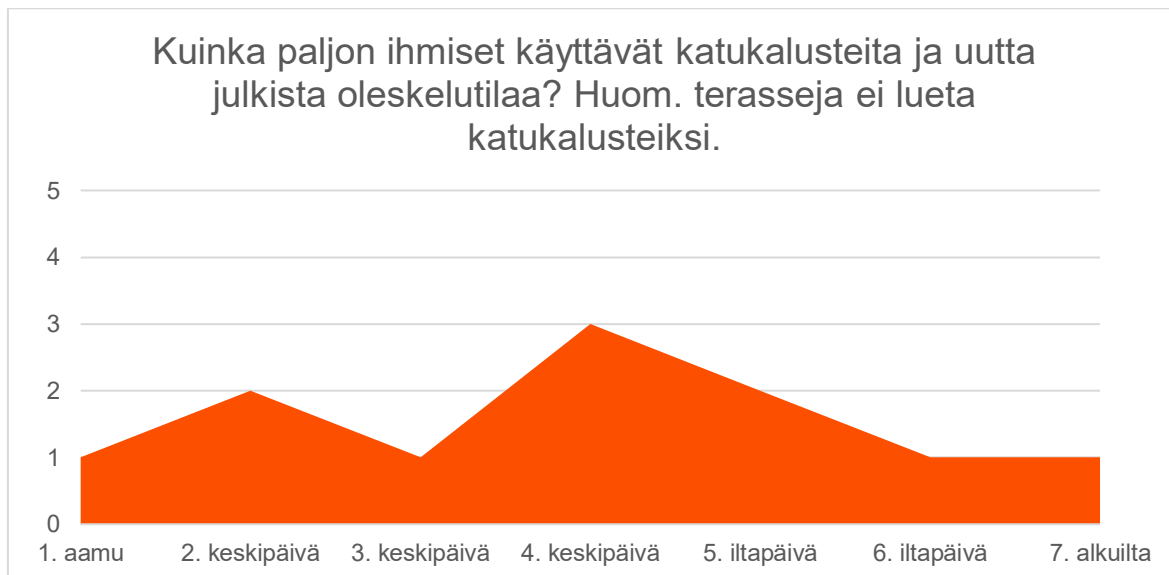
*"Ihmiset kävelevät laajennusosasta huolimatta enemmän alkuperäisellä jalkakäytävällä."*

- 2. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

*"Yksi sähköpotkulautailija ajoi autokaistaa Erottajankatua ylöspäin vastaantulevien autojen kaistalla."*

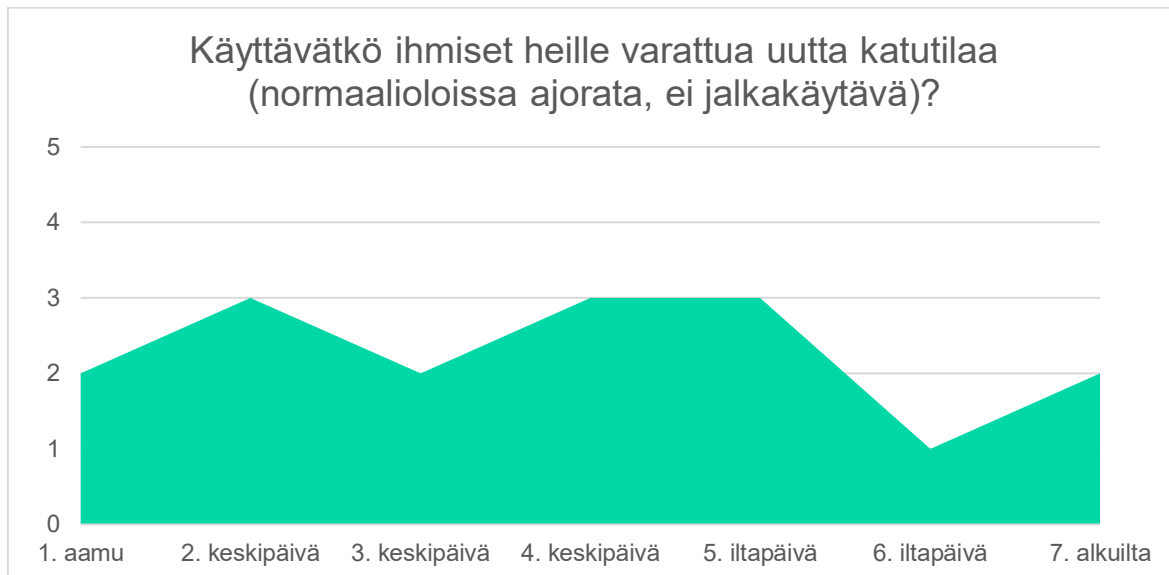
- 7. havainnointikerran muistiinpanoja ihmisten oleskelusta ja liikkumisesta.

Taulukko 38. Erottajankatu, pohjoinen: Levennysalueiden katukalusteiden ja levennysalueiden käyttö



Taulukossa 38 on esitettyä kuinka paljon ihmiset ovat käyttäneet katukalusteita ja uutta julkista tilaa havainnoin aikana asteikolla 1–5. Kalusteita ja uutta julkista oleskelutilaa on käytetty hyvin vähän. Tämä selittyy sillä, ettei Erottajankadun pohjoispäässä ollut käytännössä oleskelun mahdollistavia elementtejä. Kahdelta havainnointikerralta ei ole kirjattu dataa.

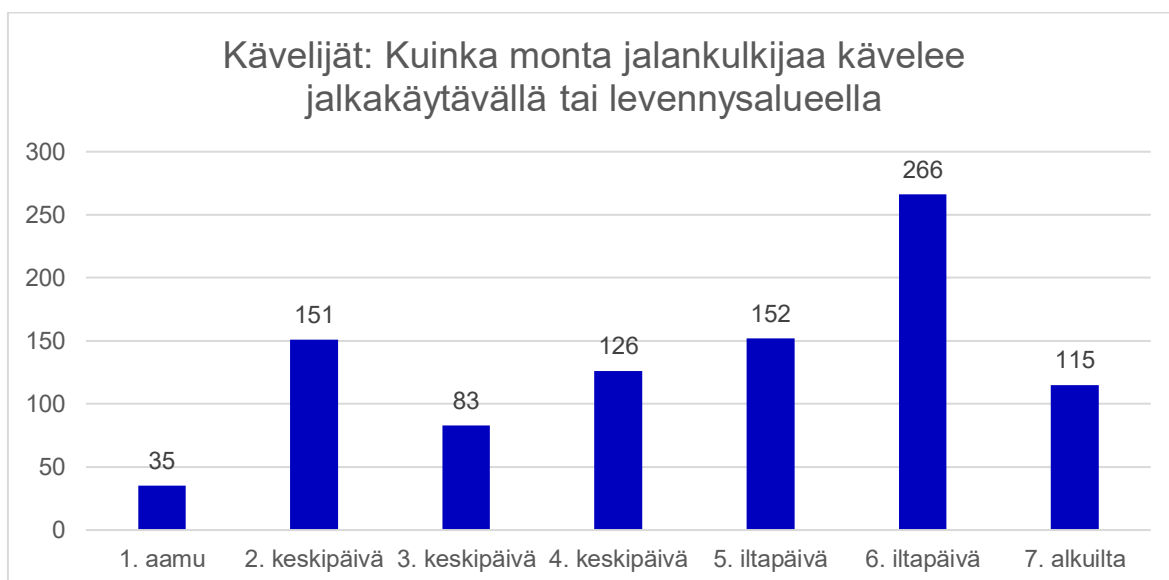
Taulukko 39. Erottajankatu, pohjoinen: Käyttävätkö ihmiset heille varattua uutta katutilaa (normaalioloissa ajorata, ei jalkakäytävä)?



Taulukossa 39 on esitettyä kuinka paljon ihmiset ovat käyttäneet uutta katutilaa, joka on normaalioloissa ajorataa. Keskiarvoinen havainnointikerran arvo on 2,0/5 (2023: 1,75/5).

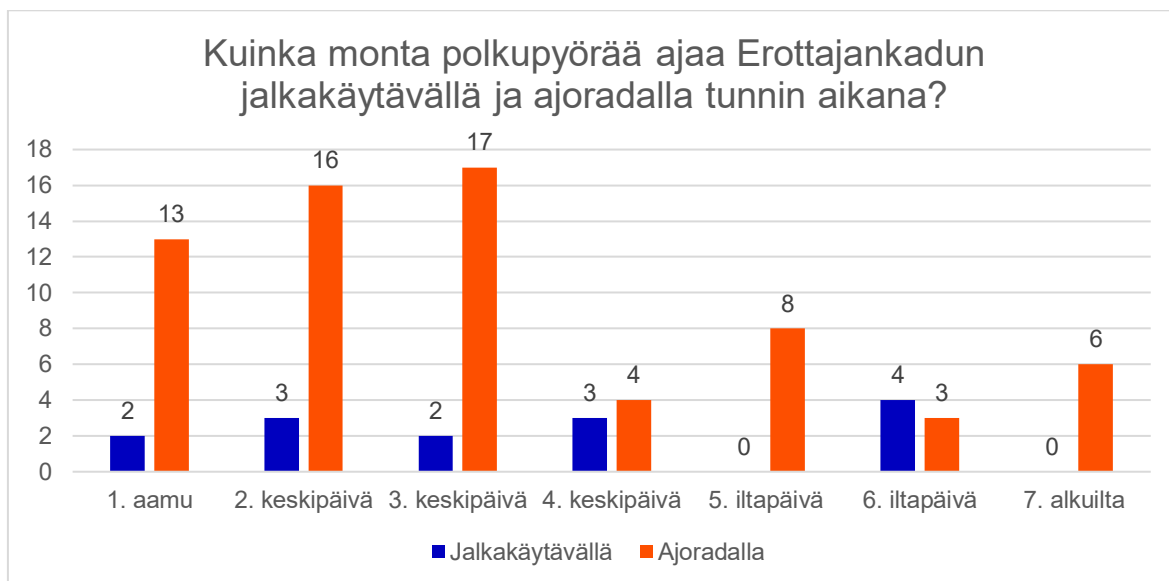
#### 4.2.4. Liikkuminen (Erottajankatu, pohjoinen)

Taulukko 40. Erottajankatu, pohjoinen: Kävelijät: Kuinka monta jalankulkijaa kävelee jalkakäytävällä tai levennysalueella 10 min ajalla 30 minuutin välein



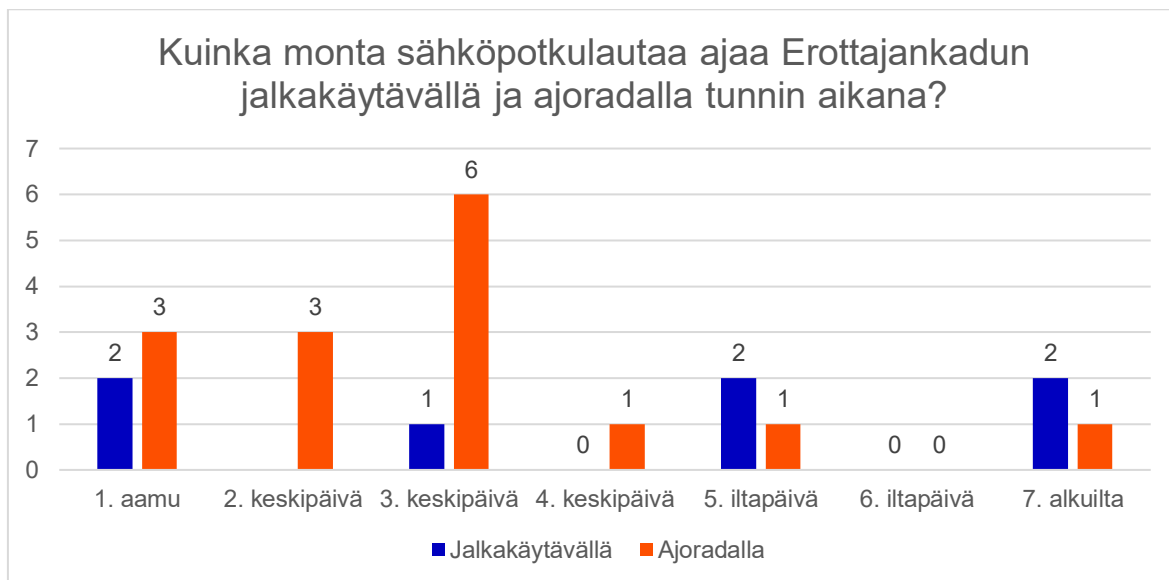
Erottajankadun pohjoisosassa on kävellyt yhteensä 928 ihmistä kaikkina havainnointikertoina yhteensä. Keskimääräinen jalankulkijamäärä ajoradalla per havainnointikerta on 133 (2023: 179). Jalankulkijoita on ollut eniten iltapäivisin (taulukko 40). Jalankulkijoille on ollut sopivasti tilaa kaikkina paitsi kahtena havainnointikertana, jolloin tilannetta on kuvattu hieman ruuhkaiseksi.

Taulukko 41. Erottajankatu, pohjoinen: Kuinka monta polkupyörää ajaa Erottajankadun jalkakäytävällä ja ajoradalla tunnin aikana?



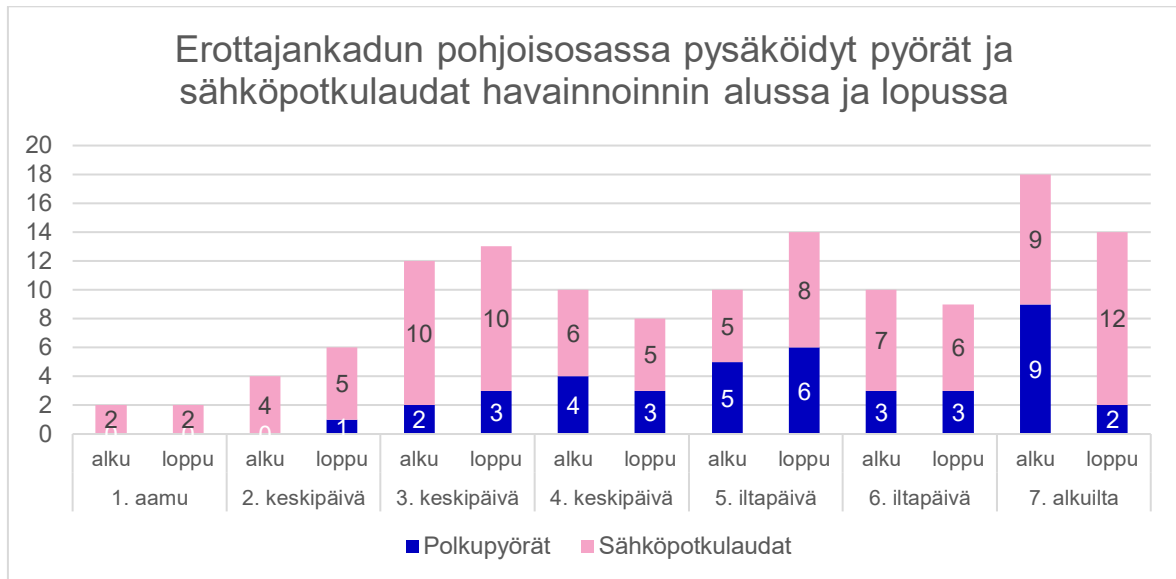
Taulukoissa 41 ja 42 on esitettyä pyörällä ja sähköpotkulaudalla liikkuneiden määrät jalkakäytävällä ja ajoradalla. Suurin osa pyöräilijöistä (83 %) on ajanut ajoradalla kaikkina havainnointikertoina, mutta ainoastaan kahtena kertana jalkakäytävällä ei ole ollut lainkaan pyöräilijöitä. Sähköpotkulaudalla liikkuvista suurempi osa on käyttänyt jalkakäytävää kuin ajorataa, mutta suurin osa (68 %) sähköpotkulaudalla kulkevista on kuitenkin käyttänyt ajorataa.

Taulukko 42. Erottajankatu, pohjoinen: Kuinka monta sähköpotkulautaa ajaa Erottajankadun jalkakäytävällä ja ajoradalla tunnin aikana?





Taulukko 43. Erottajankatu, pohjoinen: Pysäköidyt pyörät ja sähköpotkulaudat havainnoinnin alussa ja lopussa.



Taulukossa 43 esitetään pysäköityjen polkupyörien ja sähköpotkulautojen määrä Erottajankadun pohjoisosassa. Ne laskettiin jokaisen havainnointikerran alussa ja lopussa. Pysäköityjä pyöriä on ollut eniten iltapäivän ja alkuillan havainnoinneissa, mutta määrät ovat olleet vähäiset. Aamulla kadulla ei ole ollut yhtään käyttöä pyöräpysäköinnille. Sähköpotkulautoja on ollut pysäköintialueellaan hieman enemmän, pääosin kuitenkin alle 10. Lautojen määrä on pysynyt melko samana yhden tunnin mittaisen havainnoinnin alun ja lopun välillä.

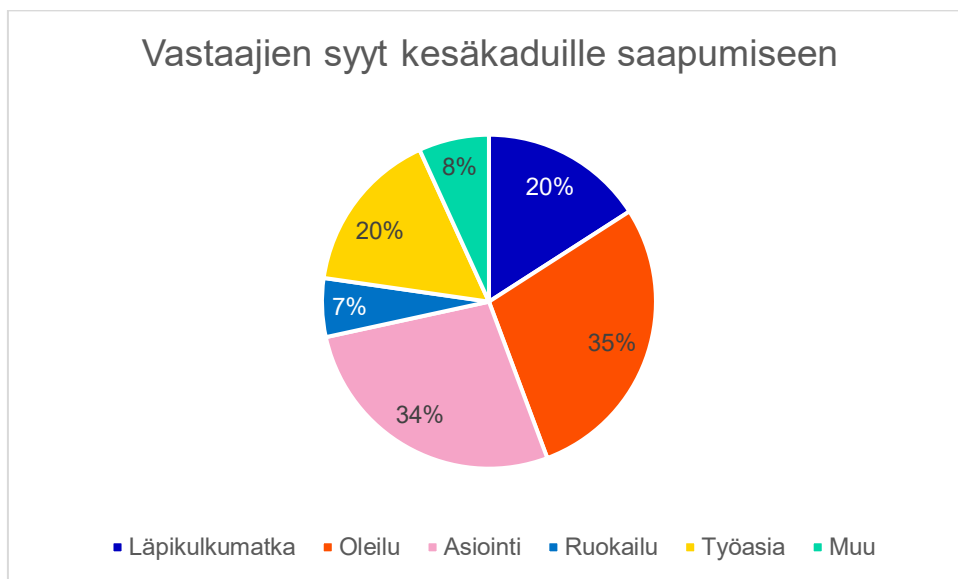
Erottajankadulla ei havaittu vaaratilanteita liikenteen osalta. Kadun eteläosassa havaittiin kahtena kertana ja pohjoisosalla yhtenä kertana luvattomasti pysäköityjä autoja.

# 5. Haastattelut

## 5.1. Taustatiedot

Tässä osiossa esitetään haastateltavien taustatietoja. Haastattelun aikana kerättiin tietoa siitä, miten ihmiset ovat saapuneet kesäkaduille, mikä on heidän vierailunsa syy ja aikovatko he asioida alueen liikkeessä, kahvilassa tai ravintolassa kesäkaduilla vieraillessaan. Taustatietoja ei ole analysoitu muiden tulosten kanssa ristiin, vaan ne esitetään omina kokonaisuuksinaan.

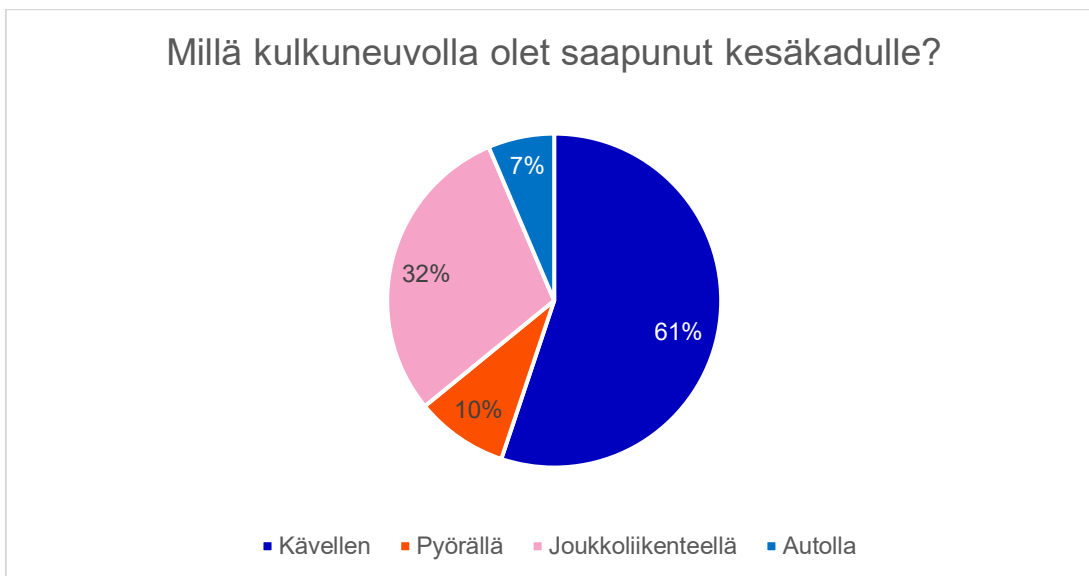
Taulukko 44 Haastateltavien yleisimmät syyt kesäkaduille saapumiseen



Haastateltavien yleisimmät syyt kesäkaduille saapumiseen olivat asiointi (34 % vastaajista) ja oleilu (35 %). 20 % haastateltavista oli läpikulkumatalla. 7 % haastateltavista oli saapunut alueelle ruokailemaan (taulukko 44). Haastattelutulokset edustavat melko kattavasti eri syistä alueelle saapuneita ihmisiä.

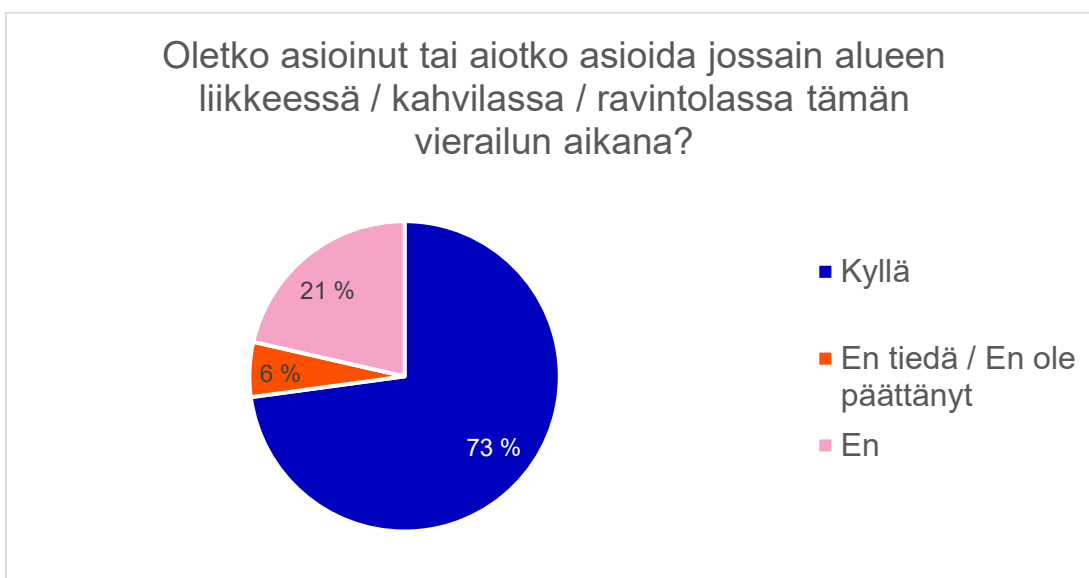
Suurin osa alueelle saapuneista oli tullut paikalle kävellen (61 % vastaajista). 32 % haastateltavista oli käyttänyt alueelle saapumiseen joukkoliikennettä. Seitsemän prosenttia haastateltavista oli saapunut paikalle autolla (taulukko 45). Haastattelussa ei kysytty pääkulkutapaa, joten vastaaja on voinut ilmoittaa useamman kuin yhden kulkutavan.

Taulukko 45. Haastateltavien kulkutapajakauma



Suurin osa haastateltavista (noin 73 %) aikoo käyttää alueen palveluita vierailunsa aikana. Hieman yli viidennes (21 %) ei aio asioida liikkeessä, kahvilassa tai ravintolassa ja noin kuusi prosenttia ei ole päättänyt.

Taulukko 46 Aikooko haastateltava käyttää alueen palveluita vierailunsa aikana



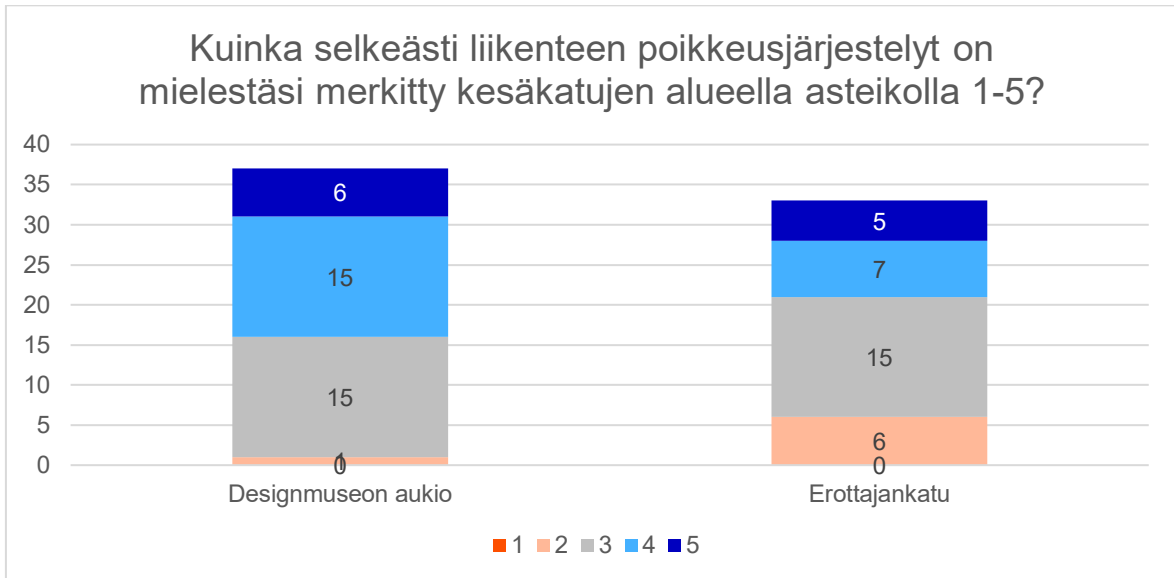
## 5.2. Katukohtaiset tulokset

Taulukossa 47 on kuvattu katukohtaisesti haastateltujen mielipide liikenteen poikkeusjärjestelyjen selkeydestä. Suurin osa vastaajista on antanut molemmalle kohteelle arvosanaksi 3. Erottajankadulla on epäselväksi järjestelyt kokeneita 6 henkilöä ja Designmuseon aukiolla 1 henkilö.

Alle arvosanan 3 antaneilta vastaajilta on pyydetty lisätietoja järjestelyjen epäselkeydestä. Designmuseon aukiolla haastateltavat eivät ole osanneet antaneet järjestelyjen selkeyteen kehitysehdotuksia. Erottajankadulla kävelyalueen laajennus on jäänyt epäselväksi, eikä kaikille ole ollut selvää mikä laajennuksen tarkoitus on. Oleskelualueet mainitaan vaikuttavan epämääräisiltä, sillä terasseja ja istutuksia lukuun ottamatta muiden alueiden tarkoitus ei ole selvä. Laajennusalueen myös mainitaan näyttävän väliaikaiselta eikä sen vuoksi houkuttele

ihmisiä kävelemään siellä. Jalkakäytävät tulisi yhden vastaajan mielestä merkitä selkeämmin, jotta pyörillä ja sähköpotkulaudoilla ei ajettaisi siellä.

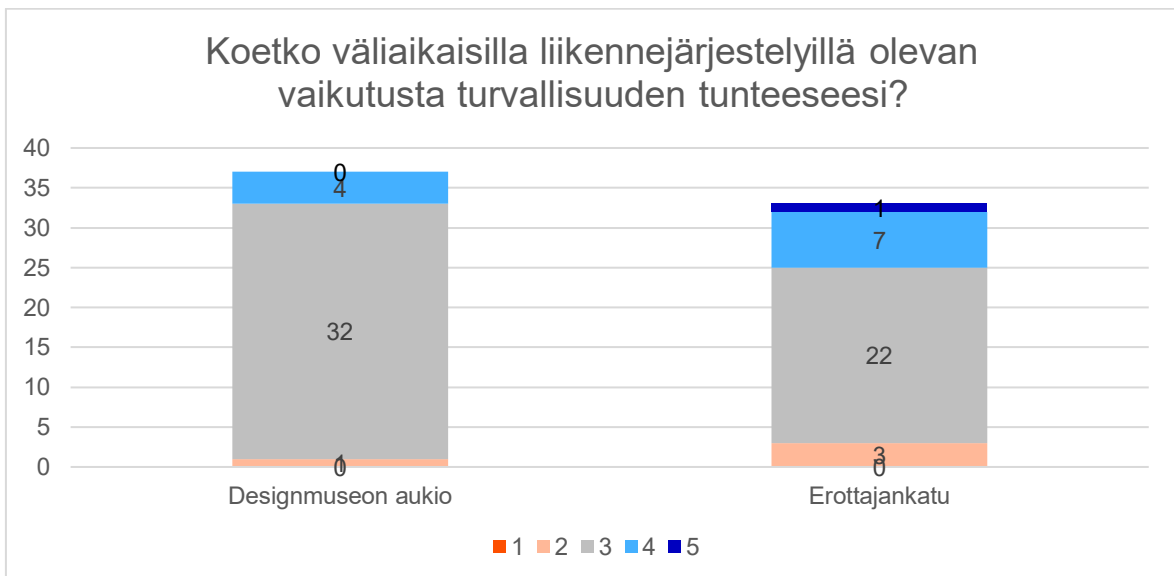
Taulukko 47. Kuinka selkeästi liikenteen poikkeusjärjestelyt on mielestäsi merkitty kesäkatujen alueella asteikolla 1-5?



Taulukossa 48 on kuvattu katukohtaisesti haastateltujen mielipide järjestelyjen vaikutuksesta vastaajan turvallisuuden tunteeseen. Suurin osa vastaajista on antanut molemmissa kohteissa arvosanaksi 3. Erottajankadulla on kasvanutta turvattomuuden tunnetta kokeneita 3 henkilöä ja Designmuseum aukiolla 1 henkilö.

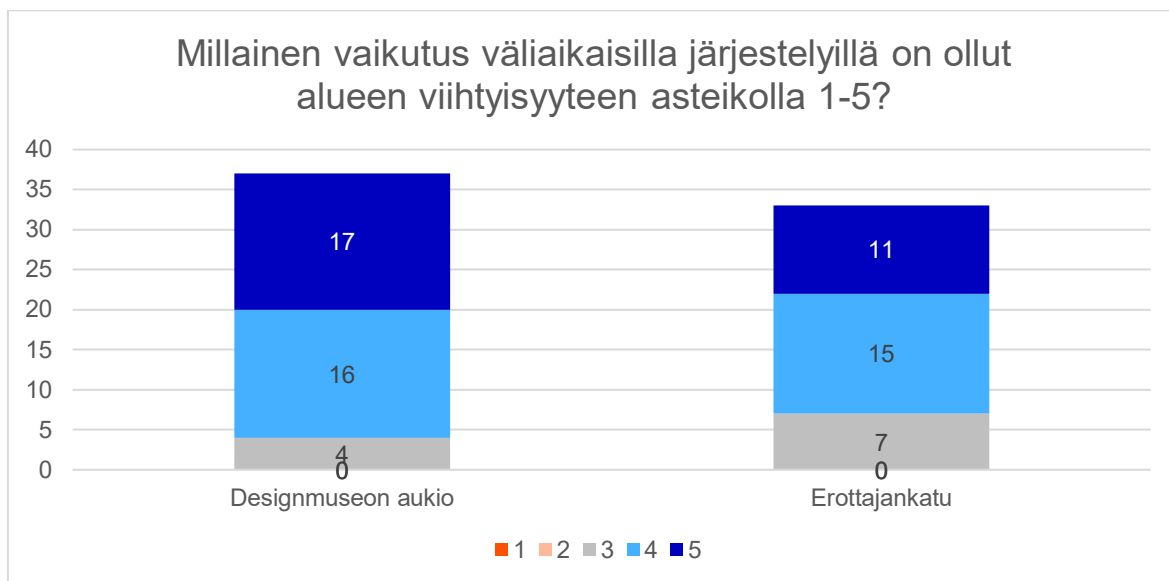
Alle arvosanan 3 antaneilta vastaajilta on pyydetty lisätietoja turvattomuuden tunnetta aiheuttavista tekijöistä. Designmuseum aukiolla haastateltavat eivät ole osanneet antaneet turvallisuuteen liittyen kehitysehdotuksia. Erottajankadulla vastaajat toivoivat selkeyttä risteysalueisiin ja pyöriteiden selkeää merkintää, jotta jalkakäytävälle ei ajettaisi pyörillä ja sähköpotkulaudoilla.

Taulukko 48. Koetko väliaikaisilla liikennejärjestelyillä olevan vaikutusta turvallisuuden tunteeseesi?

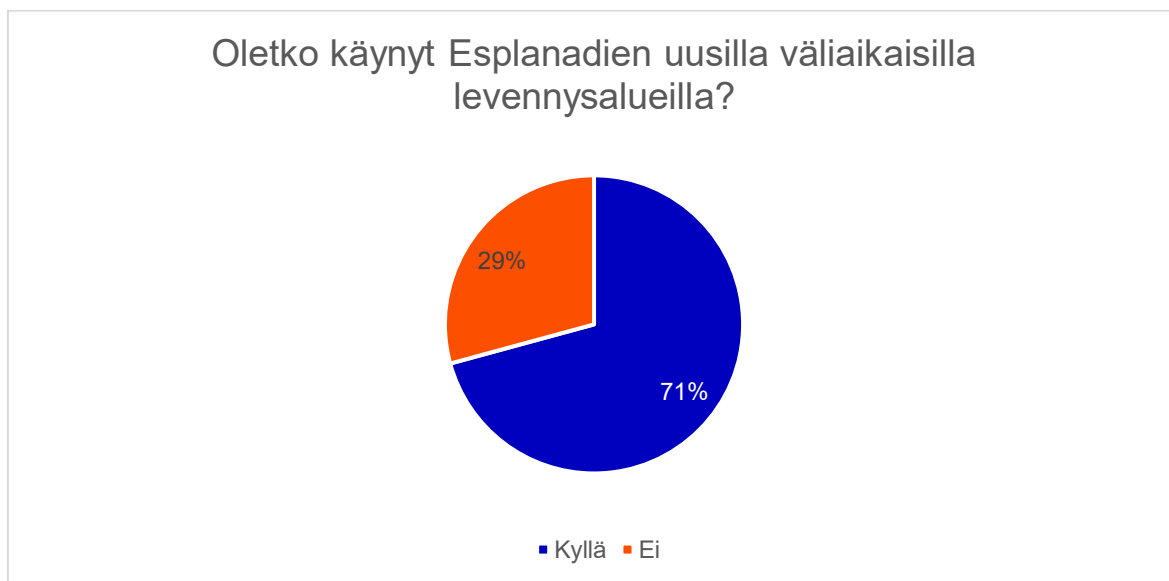


Taulukossa 49 on kuvattu katukohtaisesti haastateltujen mielipide järjestelyjen vaikutuksesta alueen viihtyisyyteen. Suurin osa vastaajista on antanut molemmissa kohteissa arvosanaksi 4 tai 5 eikä kehitysehdotuksia ole kysytty tai saatu.

Taulukko 49. Millainen vaikutus väliaikaisilla järjestelyillä on ollut alueen viihtyisyyteen asteikolla 1-5?



Taulukko 50. Oletko käynyt Esplanadien uusilla väliaikaisilla levennysalueilla?



Vastaajista 71 % oli käynyt Esplanadien väliaikaisilla levennysalueilla (taulukko 50). Vastaajat antoivat Esplanadien viihtyisyyden muutokselle arvosanaksi 3,8/5, joka tarkoittaa positiivista arviota.

### 5.3. Kesäkatujen kehitysehdotukset

Kesäkatujen sijainnista osa haastateltavista oli sitä mieltä, että kesäkadut tulisi sijoittaa ensisijaisesti paikkoihin, joissa niiden toteuttaminen ei vaadi tilan viemistä autoilta tai aiheuta ruuhkaa. Vähäiset autoliikenteen määrät todettiin useamman vastaajan toimesta tärkeäksi kesäkadun läheisyydessä, jotta oleskelu ja vapaa-ajan vietto saadaan sujuvaksi ja miellyttäväksi.

Kesäkaduille toivottiin lisää kukkia ja istutuksia, jotta alueet olisivat entistä viihtyisämpiä. Kesäkatujen istutuksia myös keuhuttiin monen vastaajan toimesta. Lisäksi tapahtumat olivat erityisen pidettyjä, mutta niistä tietoisuutta toivottiin kasvatettavan paremmalla tapahtumaohjelmalla tai -kalenterilla. Designmuseon haastattelut tehtiin lämpiminä kesäpäivinä ja vastauksissa näkyi runsas tarve istumapaikoille ja varjopaikoille hellepäiviä varten.

Erialaisten kokeilujen tekeminen oli laajasti kannatettua kuten myös aiempien vuosien kyselyissä on havaittu. Kesäkatujen suunnittelua ajatellen vastaajat toivoivat liikenteenohjausta näkyvämmäksi ja pyöriteiden selkeämpää merkitsemistä sekä yleisesti parempia liikennejärjestelyjä. Rajat eri toiminnoille kaivattiin selkeämmiksi. Lisäksi kesäkatujen läheiset rakennustyöt koettiin häiritseviksi. Viestintää, tiedottamista ja keskustelua paikallisten kanssa toivottiin lisää.

Yleisesti kesäkatuja toivottiin lisää, ja niitä pidettiin positiivisena asiana. Kuitenkin pieni osa vastaajista koki, että kesäkadut edustavat liiallista autoilun rajoittamista. Kaikkia autopaikkoja ei haluttu poistettavan kesäkatujen takia, ja paikkojen korvaaminen muualla nähtiin tärkeäksi. Erottajankadun merkittävin kehityskohde vaikutti olevan jalkakäytävän levennysalueen käyttötarkoituksen selkeyttäminen. Designmuseon aukion toteutusta kiiteltiin monella tapaa. Aukiolla oli monia asioita, joita siellä kävijä pystyi tehdä. Asioita oli joidenkin vastaajien mielestä liikaakin, sillä jotkut toivoivat vähemmän kalusteita, jotta aukion läpi käveleminen olisi helpompaa ja sujuvampaa.

Kesäkatujen kalusteista nostettiin esiin tarve parantaa terassiaitojen laatua, sillä nykyiset koettiin heikkolaatuisiksi. Puuelementit saivat kiitosta niiden miellyttävän ulkonäön vuoksi, mutta lasten suosiossa olleet vihreät ameba-leikkielementit eivät olleet kaikkien mielestä esteettisesti onnistuneita.

Helsinki

Helsingin kaupunki  
Toimijan nimi

Pohjoisesplanadi 11–13  
00170 Helsinki  
PL 1  
00099 Helsingin kaupunki  
Puhelinvaihde 09 310 1641

[www.hel.fi](http://www.hel.fi)