



§ 142

Oulunkylän liikenneturvallisuussuunnitelmaan liittyvien katusuunnitelmien hyväksyminen

HEL 2017-002504 T 10 05 02

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti panna asian kahdeksi viikoksi pöydälle.

Käsittely

Asian aikana kuultavana olivat tiimipäällikkö Jarkko Karttunen ja liikenneinsinööri Kari Tenkanen. Asiantuntijat poistuivat kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Pöydällepanoehdotus:

Mikko Särelä: Pyydän asian pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Lautakunta päätti yksimielisesti panna asian pöydälle Mikko Särelän ehdotuksesta.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Jarkko Karttunen, tiimipäällikkö, puhelin: 310 38360
jarkko.karttunen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä seuraavat katusuunnitelmat:

- Mäkitorpantie välillä Panuntie – Kylänvanhimmantie nro 30703/1–3 (muutos A)
- Välimetsäntie välillä Etumetsänpolku – Mäkitorpantie nro 30704/1
- Mäkitorpankuja nro 30705/1
- Kylänvanhimmantie välillä Mäkitorpantie – kortteli 28154 30706/1-2
- Siltavoudintie välillä Oulunkylän tori – Käskynhaltijantie ja Oulunkylän tori nro 30708/1-2 (muutos A)
- Mikkolantie välillä Toivalanpuisto – Käskynhaltijantie 30709/1.



Lisäksi kaupunkiympäristölautakunta päättää määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n nojalla tämän katusuunnitelmien hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Kadut ovat nykyisin olemassa olevia tontti- ja kokoojakatuja. Suunnitelmien lähtökohtana ovat kaupunkisuunnittelulautakunnan 23.10.2012 (365 §) hyväksymät liikennesuunnitelmat 6119/44 ja 6120/1. Katujen suunnittelun tavoitteena on parantaa Oulunkylän liikenneturvallisuutta ja erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä kaupungin asettamien tavoitteiden mukaisesti.

Suunnitelma

Mäkitorpantie

Mäkitorpantie on nykyinen kokoojkatu. Mäkitorpantien liikenneturvallisuutta parannetaan muuttamalla pyörätiet yksisuuntaisiksi sekä rakentamalla Mäkitorpantien, Mäkitorpankujan ja Kylänvanhimmantien liittymäalueet korotettuina. Korotettu osuus rakennetaan myös Satulasepätien ja Kylänvanhimmantien väliselle osuudelle puiston kohdalle. Korotetut suojatiet rakennetaan Oltermannintien, Kylävoudintien ja Kivalterintien liittymäalueille. Ylijatketut jalkakäytävät rakennetaan Värjärintien, Välimetsäntien, Kyläsepänkujan, Paturintien ja Satulasepätien liittymäalueille. Kadun kiveyksiä ja istutuksia parannetaan ja täydenneään.

Välimetsäntie

Välimetsäntie on nykyinen tonttikatu, jonka länsireunassa on nykyisin kapea jalkakäytävä. Välimetsäntien liikenneturvallisuutta parannetaan rakentamalla jalkakäytävät molemmin puolin katua.

Mäkitorpankuja

Mäkitorpankuja on nykyinen tonttikatu ilman reunakiviä, ja kadun päässä on kääntöpaikka. Mäkitorpankujan itäreunaan rakennetaan jalkakäytävä ja kadulle asennetaan reunakivet. Mäkitorpankujan, Mäkitorpantien ja Kylänvanhimmantien liittymäalue rakennetaan korotettuna.

Kylänvanhimmantie

Kylänvanhimmantie on nykyinen tonttikatu, jonka pohjoisreunassa on kapea jalkakäytävä. Jalkakäytävää levennetään sekä ajorataa kaven-



netaan ja siirretään etelään. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan reuna-
kivi tonttien kohdalle.

Siltavoudintie ja Oulunkylän tori

Siltavoudintie on nykyinen kokoojakatu, jolla on ajoradan molemmin
puolin erotetut jalkakäytävät ja pyörätiet. Oulunkylän tori on olemassa
oleva yksisuuntainen tonttikatu, joka jakautuu kahteen katualueeseen,
joita erottaa toisistaan puistoalue.

Siltavoudintien liikenneturvallisuutta parannetaan muuttamalla pyörätiet
yksisuuntaisiksi sekä rakentamalla Oulunkylän torin, Harjantekijäntien,
Ruutanatien, Patomäentien ja Rautiontien liittymäalueet korotettuina.

Oulunkylän torin jalankulku- ja pyöräilyn turvallisuutta parannetaan jä-
sentämällä kadunvarsipysäköintipaikat ja taksiasema erillisiin taskuihin-
sa alueen keskellä sijaitsevan suojatien molemmille puolille.

Mikkolantie

Mikkolantie on nykyinen kokoojakatu, jonka molemmissa reunoissa on
kapeat jalkakäytävät. Länsipuolista jalkakäytävää levennetään ja ajora-
taa kavennetaan. Kadulle lisätään kaksi hidastetöyssyä.

Vuorovaikutus

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä asiakaspalvelussa (Elimäenka-
tu 5) ja Internet-sivuilla 8.3. – 14.3.2017 välisen ajan.

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuk-
sen 43 §:n mukaisesti 17. - 30.5.2017 välisen ajan. Suunnitelmien näh-
tävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualan kiinteistöjen
omistajille sekä Oulunkylä-seuralle.

Suunnitelmista on tehty viisi muistutusta. Ne on käsitelty liitteessä nro
18.

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin.
Mäkitorpantien ja Siltavoudintien katusuunnitelmien muutosehdotusten
15.6.2017 (muutos A) mukaisesti jalankulun ja pyöräilyn erottelua pa-
rannetaan muuttamalla massaviiva noppakiviraidaksi.

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelmien arvonlisäverottomat rakennuskustannukset ovat yhe-
teensä noin 2 490 000 euroa, keskimäärin 42 euroa/m² (alv. 0 %). Kus-
tannukset jakautuvat kaduittain seuraavasti:

euroa (alv. 0 %)



Mäkitorpantie	1 310 000
Välimetsäntie	50 000
Mäkitorpankuja	100 000
Kylänvanhimmantie	420 000
Siltavoudintie ja Oulunkylän tori	430 000
Mikkolantie	180 000
Yhteensä	2 490 000

Katujen vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 145 000 euroa (alv. 0 %). Ylläpitokustannukset eivät muutu nykyisestä.

Katujen rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa vuodesta 2018 alkaen.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 01 02, Perusparantaminen ja liikennejärjestelyt.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Jarkko Karttunen, tiimpäällikkö, puhelin: 310 38360
jarkko.karttunen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Piirustus 30703/1 Mäkitorpantie välillä Panuntie-Kivalterintie
- 2 Piirustus 30703/2 Mäkitorpantie välillä Kivalterintie-Mestarintie
- 3 Piirustus 30703/3 Mäkitorpantie välillä Mestarintie-Kylänvanhimmantie
- 4 Piirustus 30703/4 Katusuunnitelmien koostepiirustus
- 5 Katusuunnitelman selostus 30703/1-3 Mäkitorpantie välillä Panuntie-Kylänvanhimmantie
- 6 Piirustus 30704/1 Välimetsäntie välillä Etumetsänpolku-Mäkitorpantie
- 7 Katusuunnitelman selostus 30704/1 Välimetsäntie välillä Etumetsänpolku-Mäkitorpantie
- 8 Piirustus 30705/1 Mäkitorpankuja
- 9 Katusuunnitelman selostus 30705/1 Mäkitorpankuja
- 10 Piirustus 30706/1 Kylänvanhimmantie välillä Mäkitorpantie-Patakuja
- 11 Piirustus 30706/2 Kylänvanhimmantie välillä Patakuja-kortteli 28154
- 12 Katusuunnitelman selostus 30706/1-2 Kylänvanhimmantie välillä Mäkitorpantie-kortteli 28154
- 13 Piirustus 30708/1 Siltavoudintie välillä Oulunkylän tori-Ruutanatie ja Oulunkylän tori
- 14 Piirustus 30708/2 Siltavoudintie välillä Ruutanatie -Käskynhaltijantie
- 15 Katusuunnitelman selostus 30708 /1-2 Siltavoudintie välillä Oulunkylän tori-Käskynhaltijantie ja Oulunkylän tori
- 16 Piirustus 30709/1 Mikkolantie välillä Toivalanpuisto-Käskynhaltijantie
- 17 Katusuunnitelman selostus 30709/1 Mikkolantie välillä Toivalanpuisto-Käskynhaltijantie



10.10.2017

Asia/5

18 Muistutusten käsittely

Oheismateriaali

1 Muistutukset

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote

Asianosaiset

Muut osalliset

Otteen liitteet

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Esitysteksti