

METRON KISKONVAIHTO 2020

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	OmaisuuDENhallintayksikkö. Infrapalvelu
OmaisuuSLUOKKA	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Kasurinen Seppo
Projektipäällikkö	Hartikainen Jari
Projektin kuvaus	Metroradan kiskoJen hankinta ja vaihto kuluneiden tilalle. KiskoJen vaihtotyö kuluneiden tilalle kuuluu normaaliin vuotuiseseen kunnossapitotyöhön. Vaihto perustuu radantarkastuksessa ilmenneeseen tarpeeseen.
Projektin tavoitteet	Metron kiskoJen vaihto kuluneiden tilalle. Vaihjetaan 26kpl, 120metriä/kpl
Kustannus-hyötyarvio	Metroradan turvallisuus ja häiriötön liikenne.
Projektin rajaukset	Vaihjetaan 3120 kiskometriä (26kpl 120m kiskoA).
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle on varattu 380 000€. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella. Hankkeen korotus 400 000€:oon, hankkeen hinta arvioitu alunperin alhaisemmaksi. Kiskokuorman hinta oli noussut edelliseen kilpailutukseen verrattuna noin 30 000€.
Vaikutukset käyttöalouteen	Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttöalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös junien pyörien elinkaaren lyhenemiseen. Hankkeen vaikutukset käyttöalouteen 35vuoden aikana ovat: TuloJen lisäys ja kustannussäästöt 0€ Lisäkustannukset 0€ Käyttöalousvaikutus ilman poistoJA 0€ Poistot 400 000€ Yhteensä: -400 000€ Käyttöalousvaikutus keskimäärin -11 429€/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Osoite

Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

18.11.2020

7810083

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Työn aikana ei vaikutusta metrolienteeseen. Hankkeella mahdollistetaan metrolienteen turvallinen liikennöinti myös jatkossa.
Ympäristövaikutukset	Uudet kiskot vähentävät melua sekä kaluston kulumista. Kiskon vaihdon aikana voi olla hetkellisesti melua.
Projektin riskikartoitus	Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin
Hankesuunnitelman enimmäishinta	400 000 €

€ (alv 0%)

2020

- Ratatyöt	172 948
- Erillishankinnat	227 052
Yhteensä	400 000

Aikataulu

