

Hernesaaren Korallikuja, julkisten alueiden yleissuunnitelma, päivätty 26.11.2019, tarkistetaan jatkossa vastaamaan tarvittavilta osin 4.6.2024 Hernesaaren asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksen (nro 12864) kaavaratkaisua (nimistö, merkinnät ja määräykset).

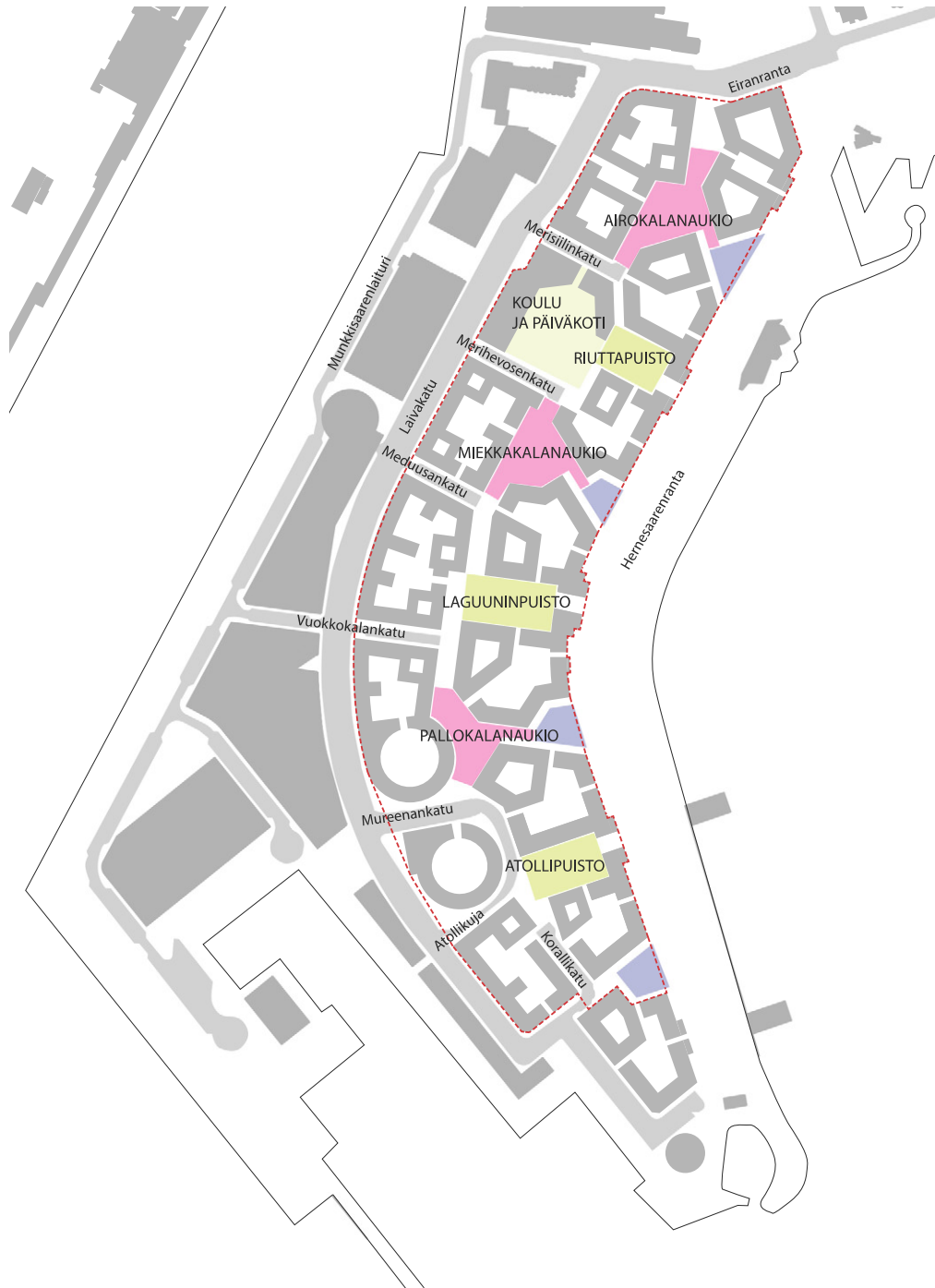


HERNESAAREN KORALLIKUJA

JULKISTEN ALUEIDEN YLEISSUUNNITELMA 26.11.2019

MAISEMA-ARKKITEHTITOIMISTO MASU PLANNING OY

JOHDANTO	3	KORALLIKUJAN SUUNNITELMA	35
Esittely		Yleissuunnitelma	
Osayleiskaavan havainnekuva ja asemakaavan luonnosaineistoa		Pelastus- ja huoltoajo	
ANALYYSIT	5	KORTTELI- JA RANTA-AUKIOT	38
Sijainti ympäristössä		Kortteliaukiot - heijastuminen aukoiden historiaan	
Nykyinen identiteetti - eriluonteiset tunnelmat ja mittakaavat		Kortteliaukiot - teemat ja identiteetin määrittäminen	
Julkisten kaupunkitilojen hierarkia		Ranta-aukiot - teemat ja identiteetin määrittäminen	
Hernesaarenranta - rantapuisto		Airokalanaukio ja ranta-aukio - tarkennossuunnitelma	
Liikenne		Miekkakalanaukio ja ranta-aukio - tarkennossuunnitelma	
Pysäköinti		Pallokalanaukio ja ranta-aukio - tarkennossuunnitelma	
Kulku yhteydet ja virkistysreitit		Neljäs ranta-aukio - tarkennossuunnitelma	
Kaupungissa navigointi ja houkuttavuustekijät		KORTTELIPUISTIKOT	55
Hulevesien käsittely		Kantakaupungin puistikot - heijastuminen puistikoiden historiaan	
Varjotutkielma		Kantakaupungin kolmiopuistikoiden kehitys	
Arkadit ja liiketilat		Riuttapuisto - teemat ja identiteetti	
SISÄÄNKÄYNTIPIHAT, ETUPIHAT JA TERASSIALUEET		Riuttapuisto - tarkennossuunnitelma	
OSANA ELÄVÄÄ KAUPUNKITILAA	17	Laguunipuisto - teemat ja identiteetti	
Sisäänkäyntipihat, etupihat ja terassialueet: sijainti ja kaavamääräykset		Laguunipuisto - tarkennossuunnitelma	
Sisäänkäyntipihat (ep-1)		Atollipuisto - teemat ja identiteetti	
Etupihat (ep-2)		Atollipuisto - tarkennossuunnitelma	
Terassialueet (ep-3)		KORALLIKUJA	72
Yhteenvedo: sisäänkäyntipihojen periaatteet		Korallikuja - konsepti	
JULKISTEN ULKOTILOJEN KONSEPTI	28	Kävelypainotteisuus	
Päätilojen identiteetit		Mitoitustarkastelu - Korallikuja	
Puustoperiaate		TONTTIKADUT	83
Kiveysperiaate		Merisiilikatu	
Tilalliset kiinteät kalusteet		Merihevoskatu	
Valaistusperiaatteet		Meduusankatu	
Yhtenäinen materiaali maailma		Vuokkokalankatu	
		Korallikatu	
		Kuvalähteet	89



ESITTELY

Korallikujan viitesuunnitelma on alun perin laadittu Helsingin asema-kaava-, kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupalveluiden toimeksiantosta syksyllä 2017, ja sitä on päivitetty alkuvuodesta 2018. Viimeisin viitesuunnitelman päivitys on laadittu syksyllä 2019, jotta raportti on yhtenäinen tehtyjen kaavamuutosten kanssa. Muutoksia on tehty liikennejärjestelyihin ja katutiloihin sekä sisäänkäyntipihojä koskeviin osuuksiin.

Työn tavoitteena on ollut esittää kokonaiskonsepti alueelle sekä hakea ideoita ja näkemyksiä Hernessaaren Korallikujan alueen julkisille kaupunkitiloille: kaduille ja aukioille sekä korttelipuistoille ja liikennejärjestelyille. Samalla työhön on sisällytetty julkisiin tiloihin rajautuvien tonttialueiden mitoituksen tarkastelu elöisen ja viihtyisän sisäänkäyntipihaväyhykkeisyyden aikaansaamiseksi.

Suunnittelussa on pyritty luomaan korkealaatuaista ympäristöä, niin että lopputulos olisi turvallista ja miellyttävää, ihmisen mittakaavan ympäristöä, jossa muodostuu selkeästi hahmottavaa kaupunkitilojen reitistöä.

Julkisten ulkotilojen suunnittelu on edennyt rinnakkain kaavoituksen kanssa, ja suunnitelmat ovat vaikuttaneet toinen toisiinsa. Työn tavoitteena on myös ollut kehittää yleinen reunaväyhykestrategia, mistä syystä tonttien kadun puoleisten osien käsittely on ollut osa tehtävänäntöä.

Raporttiin on koottu työn lähtökohdat ja analyysit, alueelliset konseptit, yleissuunnitelma sekä tarkennossuunnitelmat Korallikujan päätaloista: aukioista ja korttelipuistoista.

Analysivaiheessa on otettu huomioon suunnittelualueeseen vaikuttavat tekijät. Siksi esimerkiksi alueen ulkopuolelle jäävää huoltoliikennettä tai puiston tarkempia reittejä ei ole tarkasteltu työssä.

SUUNNITTELUALUE

Hernessaaresta on tavoitteena rakentaa tiivis, merellinen osa-alue noin 6900 uudelle asukkaalle. Hernessaaren risteilymatkustajasatama on tärkeä saapumisalue Helsinkiin. Tämän vuoksi Hernessaaren ja varsinkin Korallikujan jalankulkupainotteiset kaupunkitilat muodostavat merkittävän, kutsuvan kokonaisuuden matkailijoille ja Helsingissä vierailleville. Lisäksi alueella asuville Korallikujan kaupunkitilat luovat kehyyksen toiminnolle, kulkemiselle ja jokapäiväisen elämän näyttämölle.

SUUNNITTELUALUE JA NIMISTÖ

--- tarkastelualue, Korallikujan julkiset ulkotilat

PÄÄTILAT:

■ Korttelipuistot

■ Kortteliaukiot

■ Ranta-aukiot

Lähtötieto: Helsingin kaupunki, 10/2017 ja 9–10/2019

Suunnittelun tavoitteena ovat Helsingin kaupungin strategioiden mukainen alueiden kehittäminen, yleisten alueiden hyvä käytettävyys sekä korkeatasoinen ja viihtyisä kaupunki- ja maisemakuva. Tavoitteena on turvallisen, kestävän, toimivan, viihtyisän ja esteettömän ympäristön toteuttaminen ja ylläpito. Alueelle luodaan omaleimainen ilme, joka saa inspiraationsa ympäröivistä kaupunkikuvan elementeistä ja liittyy luontevasti viereisiin alueisiin.

Suunnittelualue sijoittuu Hernessaaren korttelirakenteen keskelle. Autottoman Korallikujan varrelle rytmittyvät aktiiviset kaupunkitilat: korttelipuistot ja aukiot, jotka yhdistyvät pienten ranta-aukioiden kautta Hernessaarenrannan puistoon. Kunkin tilan luonne vaihtelee sijainnin ja koon vaikutuksesta. Kaupunkitilat muodostavat vahvan, yhtenäisen kokonaisuuden Hernessaaren.

Lähtökohdanna on luoda Korallikujasta monipuolinen ja vireä, ilmeeltään vaihtelevien tilojen sarja, jossa pintamateriaalit ja kalusteet muodostavat vahvan, yhteensitovan aiheen.

Meri on kapeassa, niemimäisessä Hernessaassa vahvasti läsnä, ja merellisuuden vaikutus ulottuu näkymien ja ilmastovaikutusten myötä myös korttelien sisään kätekytyväle Korallikujalle. Jatkosuunnittelussa ja toteutuksessa on tämän vuoksi otettava huomioon erityisesti puuston ja kasvillisuuden mahdollisuuksia lieventää tuulen vaikutuksia. Suunnittelutyöhön liittyen on laadittu erillinen pihajärjestelysuunnitelma, jossa ohjeistetaan erityisesti kasvillisuuden suunnittelua osa-alueittain.

TYÖRYHMÄ

Viitesuunnitelman on laatinut maisema-arkkitehtitoimisto MASU Planning Oy. Projektin vetäjänä on toiminut maisema-arkkitehti Malin Blomqvist. Työryhmään ovat kuuluneet maisema-arkkitehti Inka Norros sekä avustajina mais.arkk.yot Rosaliina Luminiitty, Jakke Mäki-Hollanti ja Kaisla Rahkola, maisema-arkkitehdit Lauri Mikkola, Elina Kataja ja Laura Kakkola, sekä maisema-arkkitehdit Frida Maureen Hultberg ja Eva Martin Gjoldbo.

Liikennesuunnittelusta on vastannut WSP. Projektivastaavana on toiminut liikennesuunnittelija Jouni Ikäheimo. Työryhmään ovat kuuluneet liikennesuunnittelija Tu Nguyen sekä liikennesuunnittelija Esa Karvonen.

Ohjausryhmään ovat kuuluneet Helsingin kaupungilta Jari Huhtaniemi (Kymp/Maka/Aska), Mari Soini ja Paula Hurme (Kymp/Maka/Kamu), Jarkko Nyman (Kymp/Maka/Myle), Teemu Vuohoniemi (Kymp/Maka/Like), Kati Kyancicek (Kymp/Maka/Like), Katharina Mead (Kanslia/Aru), Petra Rantalainen (Kymp/Maka/Kamu), Outi Sääntti (Kanslia/Aru), Anna Koskinen (Kymp/Maka/Aska), Matti Kajansinkko (Kymp/Maka/Aska), Olli Haanperä (Kymp/Maka/Kamu) sekä Aki-Pekka Tammilehto (Kymp/Rya/Ylpi).

OSAYLEISKAAVAN HAVAINNEKUVA JA ASEMAKAAVAN LUONNOSAINEISTOA (Helsingin kaupunki)

OSAYLEISKAAVAN HAVAINNEKUVA JA ALUEEN TOIMINTOJA 14.2.2017

Osayleiskaavan selostus s. 20-21. Tarkistetuissa kaavaehdotuksessa 2019 ajohteydet ovat muuttuneet Korallikujan osalta.

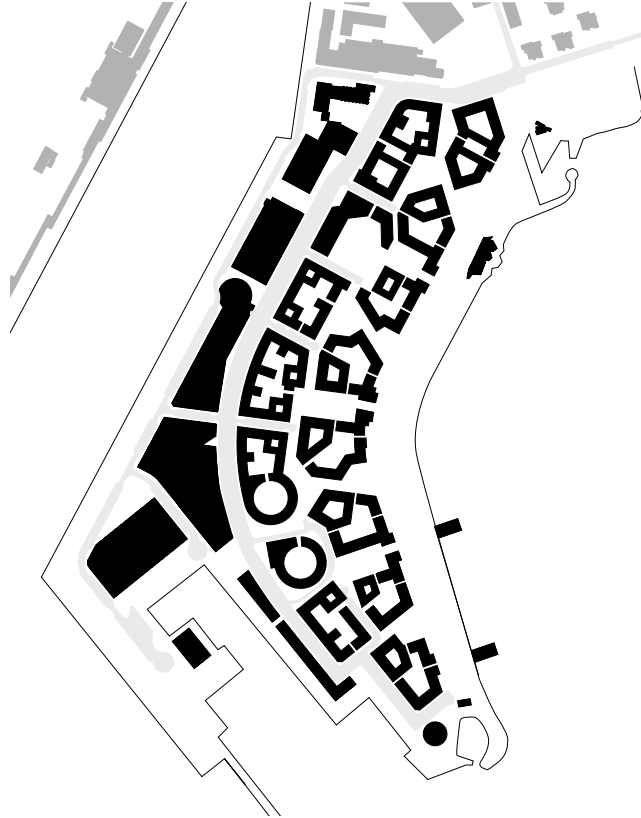


Kaavan havainnekuva ja toiminnot

- | | | | |
|-------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|
| 1 RANTAPUISTO | 5 VESIBUSSILINKEINNE JA VIERASVENESATAMA | 9 RISTELYLAIVAPAIKKA | 13 KOULU |
| 2 PÄIVITÄSTAVARAKAUPPA | 6 PURJEVENESATAMA | 10 FORDIN TALO | 14 PÄIVÄKOTI |
| 3 HOTELLI JA TOIMITILAA | 7 VENEDEN HUOLTO JA SÄILYTYS | 11 MUNKKISAAREN TEOLLISUUSTALO | 15 HERNESAAREN YLEINEN SAUNA |
| 4 VESURHEILUKESKUS | 8 TOIMITILAA JA LIIKUNTA- TILAOJA | 12 VALTION VILJAVARASTO | |

RAKEISUUS luonnos 21.11.2017

Maka/Aska



Helsingin kaupungin laatima luonnossuunnitelma 21.11.2017 on toiminut konsulttityön pohjana. Kaupunki on toimittanut tarkennettuja tietoja syksyllä 2019.

Työn lähtökohdiana on toiminut osayleiskaavan havainnekuva, jota on tarkennettu kaupungin puolesta kaavoituksen edetessä. Julkisten ulkotilojen suunnittelu on edennyt rinnakkain kaupungin laatimien maankäytönsuunnitelmien kanssa, ja suunnitelmat ovat vaikuttaneet toinen toisiinsa.

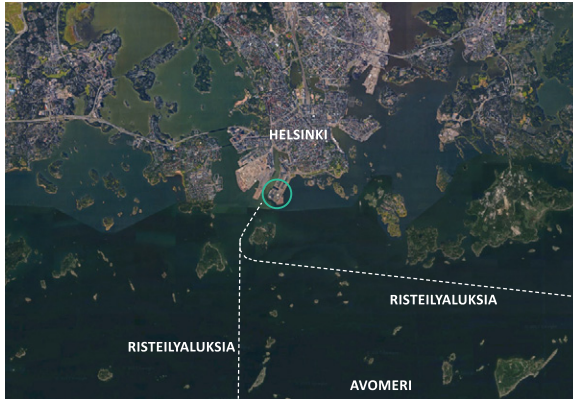
Tässä työssä Helsingin kaupunki/asemakaavoitus on määrittänyt lopullisen rakeisuuden, pinnantasauksen, maantasokerrosten yksityisten ja liiketilojen paikat, yksityisten sisäänkäyntipohjojen lopulliset mitoitukset, julkisivujen sisäänvetojen paikat, ajohteydet kannen alle sekä porrashuoneiden ja porttikongien paikat. Työssä on kuitenkin tutkittu näitä edellä mainittuja asioita ja konsulttityön johtopäätökset sekä analyysit ovat vaikuttaneet tehtyjen ratkaisujen määrittämiseen.

ANALYYSI

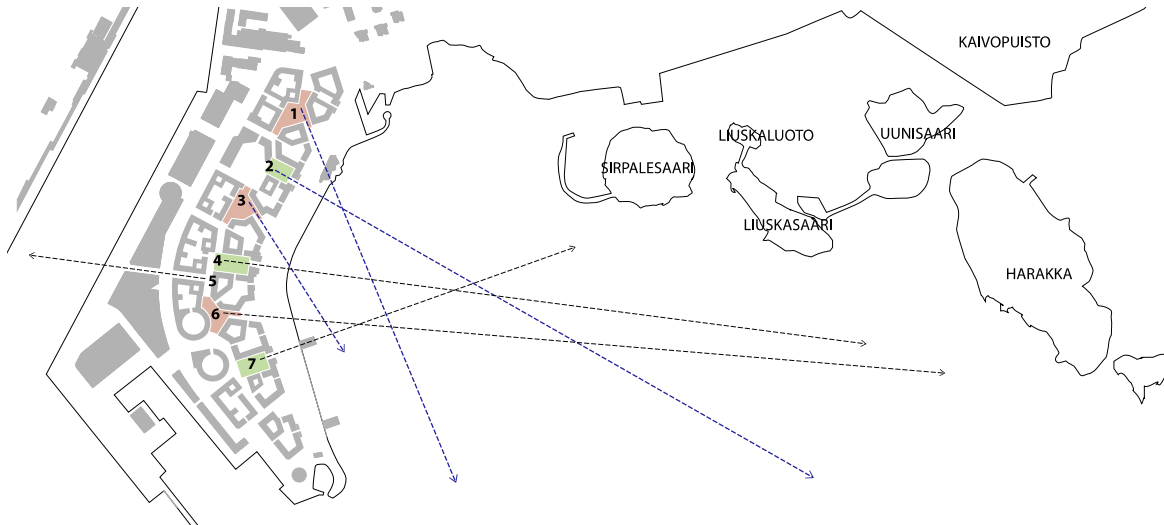
Analyysi pohjautuu Helsingin kaupungilta saatuihin lähtötietoihin sekä maisema-analyysihin. Analyyseissa on otettu huomioon asioita, jotka vaikuttavat tämän työn suunnittelualan mitoitus- tai käyttötarpeisiin. Niissä ei siten ole analysoitu koko Hernesaaren aluetta.

Tähän raporttiin on koottu analyysit, jotka koskevat kaavaehdotusvaiheen viitesuunnitelmaa. Aiempien työvaiheiden analyysijä ei ole esitetty loppuraportissa, mutta nämä ovat vaikuttaneet toimintojen sijainteihin ja kaupunkirakenteellisiin ratkaisuihin ja toimivat pohjana työlle.

SIJAINTI YMPÄRISTÖSSÄ



Kantakaupungin vanha rantaviiva ja saaret sekä meritäyttöjen linjat



Näkymät suunnittelualan korttelipuistoista ja -aukioilta

Meri on kapeassa, niemimäisessä Hernesaarella vahvasti läsnä. Sen vaikutus ulottuu myös korttelien sisään kätkeytyvälle Korallikujalle. Korttelien välistä, Korallikujan aukioilta ja korttelipuistoista, avautuu näkymiä aina avomerelle asti.

Samalla kun merillisuus tuo paljon mahdollisuuksia, ilmaston ääriolosuhteet, kuten voimakas tuuli, voivat yltyä Hernesaaren rannoilla äärimmilleen. Tästä syystä suunnittelussa tulee ottaa huomioon esimerkiksi puuston ja kasvillisuuden tuulta lieventäviä vaikutuksia.

1. Avomeri
2. Avomeri
3. Avomeri
4. Harakka / Suomenlinna
5. Jätkäsaari
6. Harakka / Suomenlinna
7. Kaivopuiston edustan saaret

- Korttelipuistikot
- Kortteliaukiot

Hernesaari sijaitsee aivan Helsingin kantakaupungin kupeessa. Tämä luo alueen kehittämiselle ainutlaatuiset puitteet.

Tällä hetkellä alueella vallitsee eriluonteisia tunnelmia ja mittakaava: suurimittakaavainen autioitunut teollisuusmiljö ja satama-alue sekä itärantaan sijoittuva, kukkivan kaupunkikulttuurin keidas Löylyn ja liikunta-alueiden muodossa, jossa pienimittakaavaisessa ympäristössä näkyy paljon käyttäjiä.

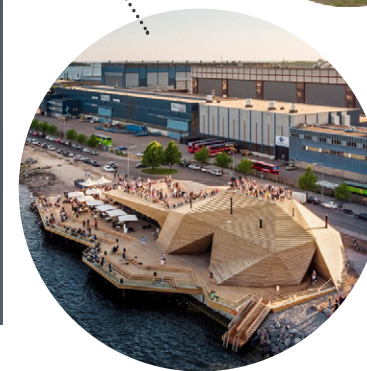


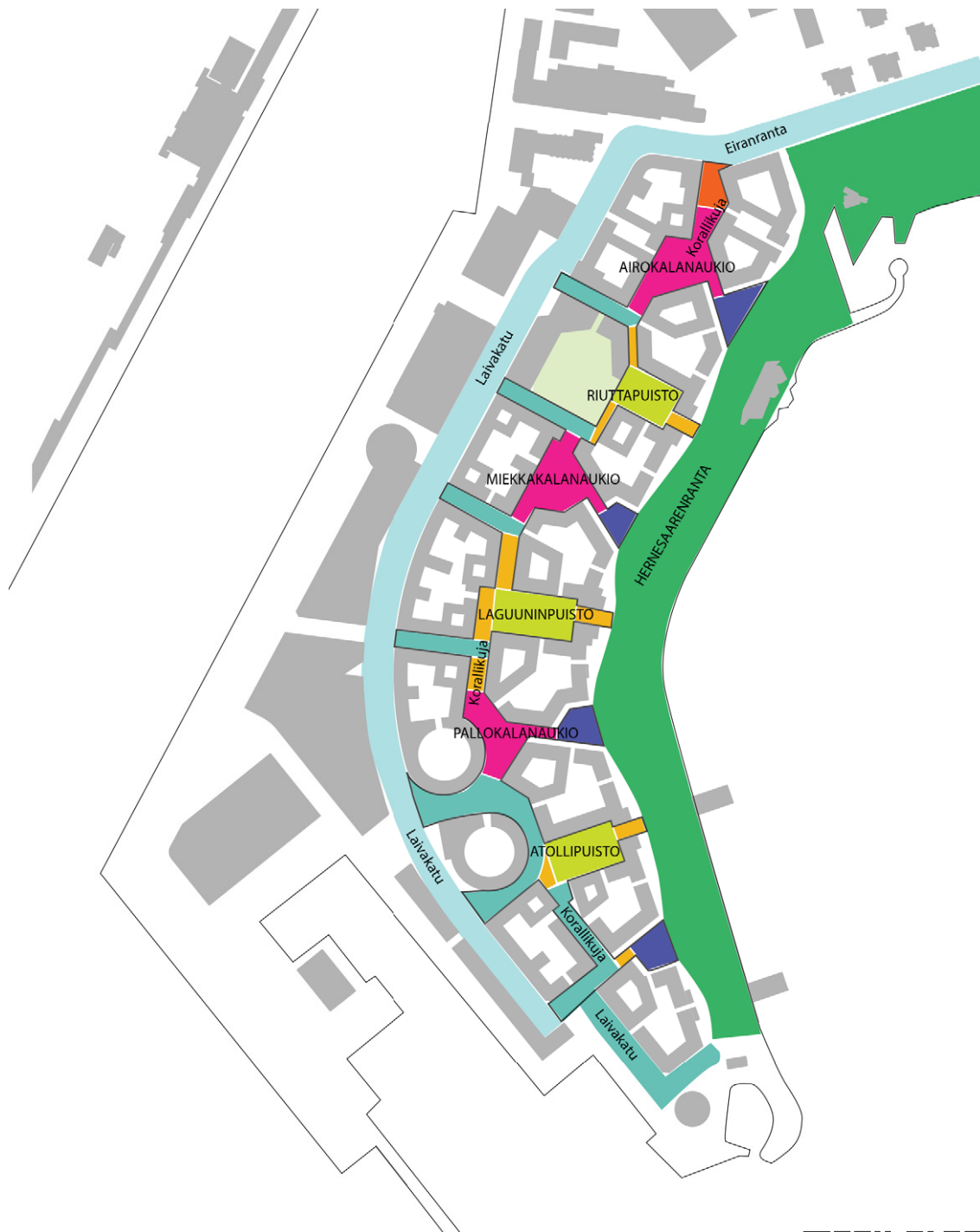
TEOLLISUUSMILJÖ, HISTORIA

- telakka ja varastoalueet
- valtion sillo ja Ford:n rakennus
- paljon pysäköintialueita
 - risteilysatama
- valtava mittakaava

KUKKIVA KAUPUNKIKULTTUURI

- uusi arkkitehtuuri
- kahvilat, terassit, sauna
- liikuntamahdollisuudet
- tilapäiset kaupunkitilat
- pieni mittakaava



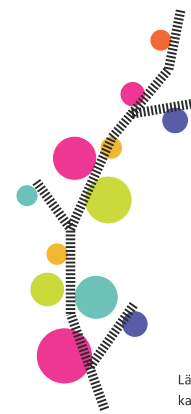


- suunnittelualue
- kortteliaukiot
- korttelipuistikot
- ranta-aukiot
- kävelykujat
- sisäänkäyntiaukio
- katualueet
- pääkatu
- rantapuisto

JULKISTEN KAUPUNKITILOJEN HIERARKIA

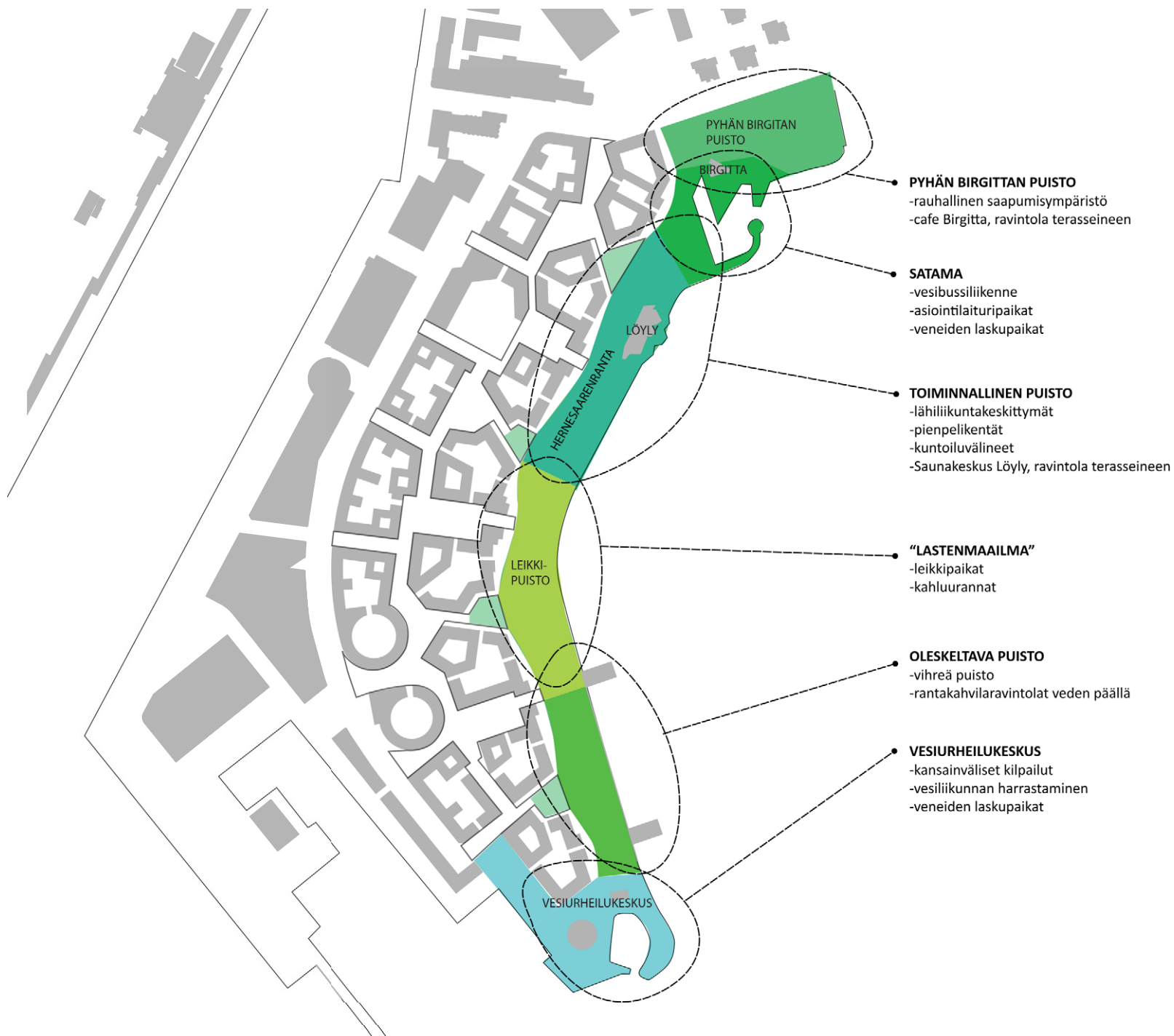
Suunnittelualue muodostaa Hernesaaren korttelien jalankulupainotteisen sydänalueen. Korallikujan kokonaisuus koostuu monipuolisesta julkisten ulkotilojen sarjasta, jota täydentävät vehreät sisäänkäyntipihat. Korallikujan osa-alueet voidaan tyyppitellä kävelykatualueisiin, korttelipuistikoihin, kortteliaukioihin sekä ranta-aukioihin. Kokonaisuudesta muodostuu rikas, sillä jokaisen kaupunkitilan luonne on omaleimainen.

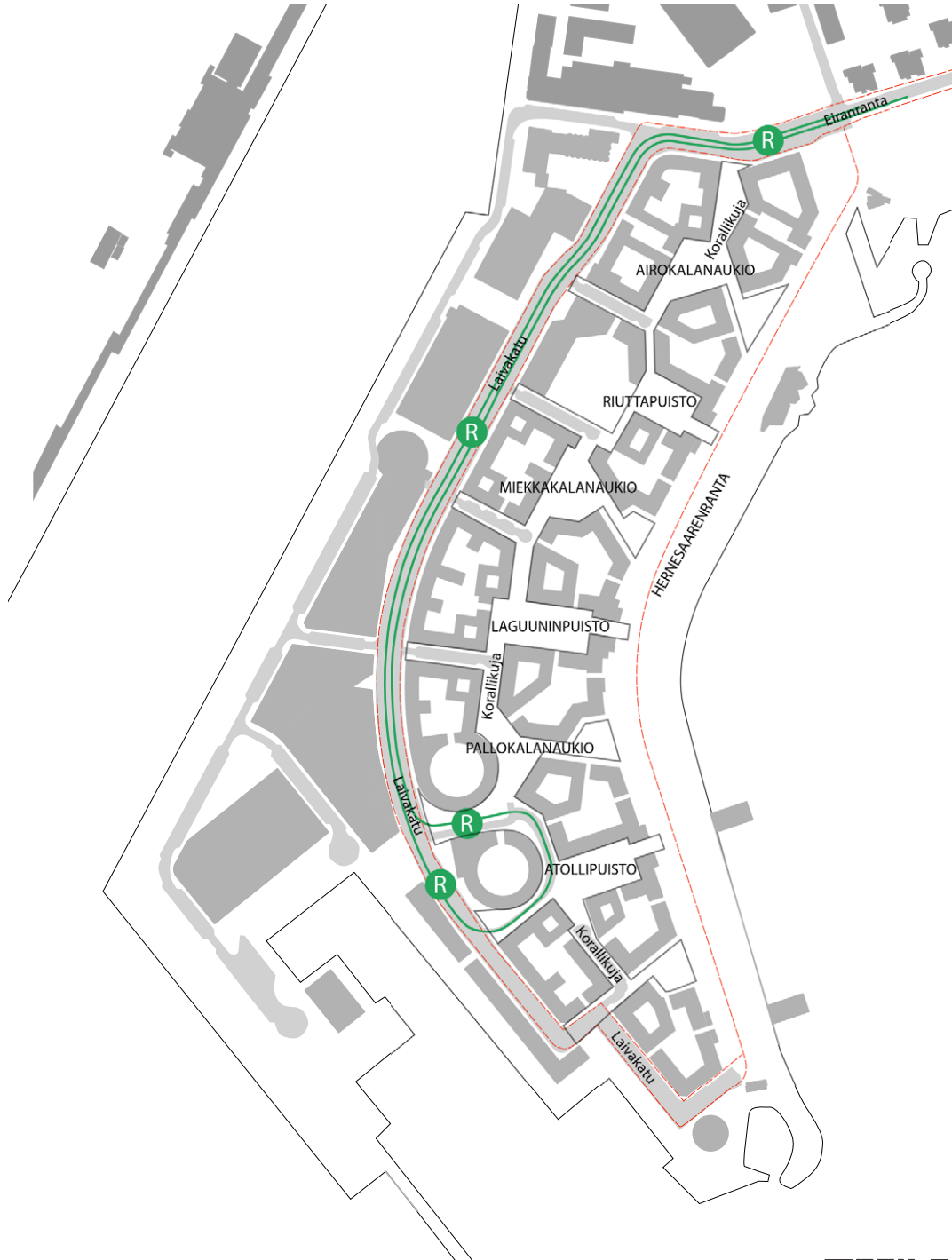
Lähtökohtana on luoda Korallikujasta monipuolinen, ilmeeltään vaihtelevien tilojen sarja, jossa materiaalit ja kalusteet muodostavat vahvan, yhteensitovan aiheen.



Lähtökohtana on yhtenäinen punainen lanka, joka sitoo kaupunkitilat toisiinsa. Näin vältetään liian kirjavaa ja pirstaleista lopputulosta.

Hernesaaren rantapuistoon on laadittu yleissuunnitelma, jossa on teemoitettu puiston eri osa-alueet. Puisto on vahvasti yhteydessä etenkin ranta-aukioihin, mutta myös Korallikujan muihin julkisiin tiloihin. Siksi rantapuiston huomioiminen Korallikujan suunnittelussa on tärkeää.





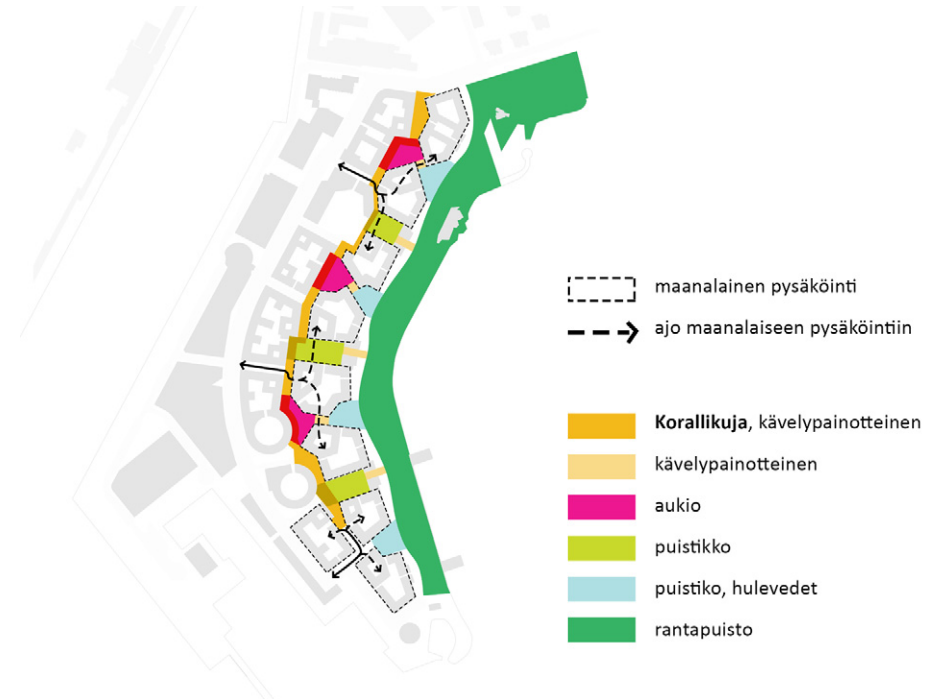
- katualueet
- raitiovaunuliikenne ja pysäkit
- pyöräväylät

*Lähtötiedot on saatu kesäkuussa 2017, Mäka /Aska.

Kaaviossa on Korallikujalta poistettu pihakatuosuus 2019.

Liikenteen pääväylä sijoittuu suunnittelualan länsipuolelle Laivakadulle. Kävelyn ja pyöräilyn pääväylä puolestaan sijoittuu itäpuolelle Hernesaarenrantaan. Ajoneuvoliikennettä ei ohjata Korallikujalle kahta ajoyhteyttä ja huoltoajoa lukuun ottamatta.




Korallikujalle muodostuu monikäyttöistä tilaa esimerkiksi vapaalle oleskelulle, kuntoilulle, leikille ja yhteisölliselle toiminnalle.



- maanalainen pysäköinti
- ajo maanalaiseen pysäköintiin

- Korallikuja, kävelypainotteinen
- kävelypainotteinen
- aukio
- puistikko
- puistikko, hulevedet
- rantapuisto



-  kansipihat
-  ajoysteys kannen alle
-  kadunvarsipysäköinti
- P** pysäköintilaitos
- (P)** telakkaa on mahdollista kesäaikoina hyödyntää pysäköinnille

KULKUYHTEYDET JA VIRKISTYSREITIT

Kävelyverkosto tukeutuu kolmeen pohjois-eteläsuuntaiseen pääyhteyteen: Hernesaaren rantapuisto, Korallikuja ja Laivakatu. Niiden välisistä katuyhteyksistä syntyy monipuolinen verkosto, joka täydentää pääyhteyksien virkistysarvoa ja edistää niiden käyttöä. Korallikuja on koko kaupunginosaa yhteensitova, keskeinen akseli.



KAUPUNGISSA NAVIGOINTI JA HOKUTTELEVVUUSTEKIJÄT

Mikä herättää mielenkiintoa kääntyä katualueelta tai puistosta Korallikujan alueelle? Entä mikä ohjaa matkustajalaivoista purkautuvia turisteja Korallikujalle tai rantapuistoon päin?

Korallikujan puisto- ja aukiotilat muodostavat luontevia houkuttimia, jotka ohjaavat jalankulkuvirtoja sulkeutuneempaan kaupunkitilaan. Tämän lisäksi strategisesti sijoitetut taideteokset, aukion oleskelukalusteet ja katupuusto muodostavat kutsuvia näkymiä katujen päätteisiin. Korallikujan yhtenäisen ja liikkumisen kannalta looginen materiaalimaailma auttaa navigoimaan alueella.



NAVIGOINTI

Kaupungissa navigointia voi helpottaa jokin visuaalinen houkutin tai tuntoaistiin liittyvä tekijä, esimerkiksi pinnoitteiden materiaalivalinnat.



Joskus kaupunkitilassa sijaitseva viesti voi olla piilotettu tai se voi olla hyvinkin selkeä, kuten maahan piirretty nuoli.



Korallikujan pinnantasasuunnos on laadittu Helsingin kaupungin asemakaavoituksessa ja se on toiminut työn lähtökohtana. Herneasaaren yleistasauksen mukaisesti Korallikujan tulvareitit järjestetään pääsääntöisesti itään rantapuiston suuntaan.

Kaupungin hulevesistrategian mukaan hulevedet tulisi ensisijaisesti käsitellä paikallisesti näkyvästi. Hulevesiä tulee pyrkiä viivyttämään ja imeyttämään niiden muodostumispaikalla. Jos hulevesiä ei voida imeyttää, mahdollisuuksien mukaan huleveden virtaamaa hidastetaan tai viivytetään tontilla tai yleisellä alueella ennen vesien johtamista vastaanottavaan vesistöön. Hulevesiä voi näin hyödyntää lisääntyvänä vedensaantimahdollisuutena istutusalueilla.

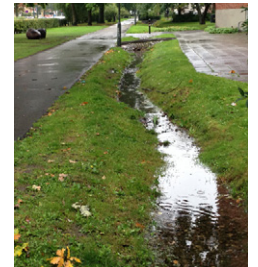
Herneasaaren aukioalueiden hulevesiä olisi mahdollisuus ohjata hallitusti ja viivyttaa ranta-aukioilla ennen vesien johtamista mereen. Näin voitaisiin rikastuttaa kaupunkikuvaa ja tehdä veden kiertoa näkyväksi.



Roskilde, Tanska (MASU Planning)



Kööpenhamina, Tanska






Ruotsi



Hulevesiä voidaan kuljettaa ja viivyttaa urbaanissa ympäristössä monella tavalla.



-  alue jossa hulevesiä voisi luontevasti viivyttaa (Rantapuiston aukio)
-  viivytysalueen valuma-alue, purkautuminen rantapuiston aukion kautta mereen
-  hulevesien kerääminen ja viivyttäminen

Lähtötieto: Herneasaaren yleistasasuunnos,
Jarkko Nyman, Helsingin kaupunki 12.10.2017
Päivitetty 2019



- ilmastoltaan suotuisat alueet, hotspotit
- paahteiset suotuisat alueet

Lähtötiedot: 3d-malli luovutettu 08.17.2017 Maka/Aska

Varjotutkielman pohjana toimii kaupungin laatima 3D-malli. Tarkastelussa on esitetty heinäkuisen päivän varjo-olosuhteet kello 9, 12, 15, ja 18.

Aurinko-olosuhteiltaan suotuisimmat alueet sijoittuvat kaupunkikentässä aukeille paikoille kuten korttelipuistoihin ja aukiolle.



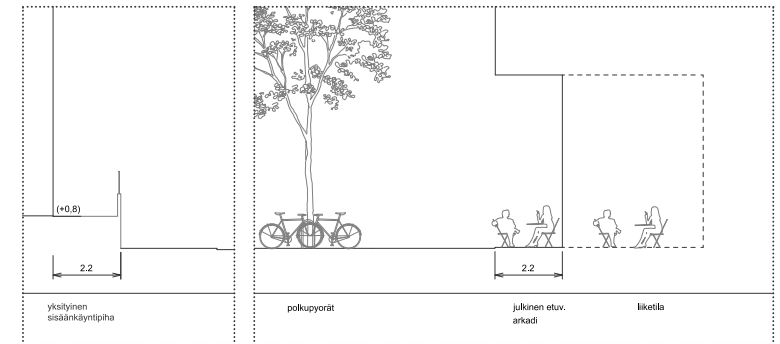
SISÄÄNVEDETTY JULKISIVUT JA LIIKETILAT

Sisäänvedettyjen julkisivujen ajatus kaupunkitilassa on ollut Herneasaaren asemakaavassa tärkeä teema. Konsulttityössä on tutkittu sisäänvedettyjen alueiden sijaintia ja mitoituksia, mutta lopulliset sijainnit on määritelty asemakaavoituksessa, laadittujen analyysien myötä. Sisäänvedettyjen alueiden sijainnissa pyrittiin ottamaan huomioon kaupungissa suunnistaminen: Korallikujalle ohjaaminen sekä kujan tilasarjaa pitkin johdattaminen pitkien selkeiden linjojen kautta.

Sisäänvedettyjen alueiden syvyydeksi on määritetty vähintään 2,2 metriä. Sisäänvedetyt alueet ovat korkeudeltaan kahden kerroksen korkuisia, jolloin julkisiin tiloihin saadaan ilmaa ja sisäänvetojen alle jäävät liiketilat saadaan paremmin esille.

Johdattavat sisäänvedot

- + kaupungissa suunnistaminen
- + johdattaminen
- + pitkät selkeät linjat



Sisäänvedetyt alueet ovat kaksi kerrosta korkeita ja vähintään 2,2 metriä syviä, jolloin tukipilareita ei tarvita. Sisäänvetojen alle jäävä tila sijoittuu tontille, ja niihin on mahdollista sijoittaa esimerkiksi maantasokerrosten asuntojen tai liike- ja toimistotilojen sisäänkäyntipihoja. Ensimmäisen kerroksen asuntojen lattiakorko sijoittuu noin metrin ylemmäksi julkisen ulkotilan tasosta. Liiketiloiden huonekorkeus maantasossa on tämän vuoksi korkeampi ja sinne ohjataan esteetön kulkuyhteys julkisesta tilasta.

Maantasokerroksen asuntojen terassit elävöittävät katutilaa, nostavat ensimmäisen kerroksen asuntojen arvoa sekä houkuttavuutta ja luovat turvallisuuden tunnetta. Lisäksi ne synnyttävät selkeän rajapinnan julkisen ja yksityisen tilan välille. Sekoittuneisuus liiketiloiden ja maantasoterassien sisäänkäyntipihojen välillä tukee elävän kaupunkitilan konseptia.

 Sisäänvedettyjen julkisivujen paikat

Lähtötieto: Maka/Aska 21.11.2017
Päivitys 2019

SISÄÄNKÄYNTIPIHAT, ETUPIHAT JA TERASSIALUEET OSANA ELÄVÄÄ KAUPUNKITILAA

Hernesaarella on tavoitteena julkisten kaupunkitilojen aktivointi, ja maantasokerrosten toiminnot sekä sisäänkäynti- ja etupiha-alueet tukevat tätä. Tässä työssä pääasiallinen tarkastelu on kohdistunut julkisten ulkotilojen suunnitteluun. Lisäksi on laadittu sisäänkäynti- ja etupihojen ja terassialueiden mitoitustarkasteluja keskittyen Korallikujaan.

Seuraavassa kuvataan tarkastellut vaihtoehdot kuvitetuin periaattein ja esitetään referenssejä pohjoismaisista toteutuksista. Tarkastelut ovat viitteellisiä idea- ja mitoitustutkimuksia, jotka täsmentyvät katusuunnittelun, korttelien toteutussuunnittelun ja muun jatkotyöstön edetessä.

Lisäksi on laadittu Hernesaaren asuinkortteleiden piha-alueiden rakentamissuunnitelma, jossa eri vyöhykkeitä ja niiden kasvillisuus- ja materiaaliympäristöä on tarkasteltu tarkemmin.

KAAVAMÄÄRÄYKSIÄ

Sisäänkäyntipihat (ep-1)

Alueen osa, joka tulee porrashuoneiden sisäänkäyntejä lukuun ottamatta rakentaa maantasokerroksen asuntoihin, vapaa-ajantiloihin tai liiketiloihin liittyviksi sisäänkäyntipihoiksi, kulkuyhteyksiksi ja istutetuiksi alueiksi.

ep-1 merkityllä alueella yhteensä vähintään viidesosa alueesta tulee toteuttaa istutettuna alueena, joka on rajattava vähintään 0,5 metriä korkealla tukimuurilla korttelialueen rajaan. Tukimuu- ja porraskanteiden materiaali on luonnonkivi tai maatiili. Jokaisen asuinhuoneiston tai vapaa-ajantilan kohdalla:

- alue tulee toteuttaa pääosin sisäänkäyntipihana, jonka kautta tulee huoneistosta olla kulkuyhteys portaan välityksellä kadulle tai puistoon
- sisäänkäyntipihan tasanteen tulee pääosin sijaita vähintään 0,8 metriä ympäristön korkotason yläpuolella
- sisäänkäyntipihaa ei tule rakentaa leikkiin ja oleskeluun tarkoitetuiksi alueiksi eikä rajata katoksilla tai seinillä.

Liiketilän kohdalla sisäänkäyntipiha tulee rakentaa ympäröivän katualueen korko- ja laatutasoon eikä sitä ei saa rajata katoksilla tai seinillä markiiseja lukuun ottamatta.

Etupihat (ep-2)

Alueen osa, joka tulee rakentaa maantasokerroksen asuntoihin ja vapaa-ajantiloihin liittyviksi etupihoiksi, kulkuyhteyksiksi ja istutetuiksi alueiksi.

ep-2 merkityllä alueella huoneistojen etupihojen ulkopuoliset alueet kulkuyhteyksilukuun ottamatta tulee toteuttaa istutettuna alueena, joka on rajattava vähintään 0,5 metriä korkealla tukimuurilla korttelialueen rajaan. Alueen kautta voidaan toteuttaa esteetön kulkuyhteys ep-3-merkitylle alueelle. Tukimuurirakenteiden materiaali on luonnonkivi. Asuinhuoneiston ja vapaa-ajantilan kohdalla etupiha tulee toteuttaa:

- vähintään huoneiston levyisenä ja ulottaa enintään 3 metrin etäisyydelle julkisivulinjasta
- vähintään 0,8 metriä ympäristön korkotason yläpuolelle.

Etupihalle ei saa toteuttaa kulkuyhteyttä Hernesaaren rantapromenadilta eikä etupihoja saa rajata katoksilla tai seinillä.

Terassialue (ep-3)

Alueen osa, joka tulee rakentaa ravintola- ja kahvilatiloihin liittyviksi terassialueiksi ja/tai istutusalueiksi.

ep-3 merkityllä alueella terassialuetta saa rajata lasisilla sivuseinillä ja katoksilla enintään 3,5 metrin etäisyydelle asuinhuoneistojen julkisivusta. Terassialuetta ei saa rajata Hernesaaren rantapromenadin suuntaisilla etuseinillämerelle päin. Enintään viidesosan alueesta saa toteuttaa istutettuna alueena, joka on rajattava vähintään 0,5 metriä korkealla tukimuurilla korttelialueen rajaan. Tukimuu- ja porraskanteiden materiaali on luonnonkivi.

Terassialue tulee:

- jakaa kolmeen eri korkotasoon, joista ylin taso on vähintään 0,8 metriä Hernesaaren rantapromenadin korkotason yläpuolella
- rajata Hernesaaren rantapromenadiin korttelialueen rajan suuntaisilla porraskaskelmilla.

Ravintolan tai kahvilan rakennusala (kr)

Kr -merkityllä ravintolan tai kahvilan rakennus- alalla tilojen tulee sijaita vähintään 0,8 metriä Hernesaaren rantapromenadin korkotason yläpuolella ja sisäänkäynti tulee sijoittaa ep-3 -terassialueen puolelle.

- Sisäänkäyntipiha (ep-1)
- Etupiha (ep-2)
- Terassialue (ep-3)
- Sisäänvedetty alue (y-z), toteutetaan ep-1 -määräysten mukaisesti

Sisäänvedetty alue (y-z)

Y ja z -merkityn sisäänvedetyn alueen syvyys tulee olla vähintään 2,2 metriä. Yläpuolisen rakennuksen osaa ei saa tukea pilareilla eikä sisäänvedettyyn tilaan saa sijoittaa rakennusrungon ulkopuolisia parvekkeita. Sisäänvedetty alue tulee toteuttaa merkinnän ep-1 -määräysten mukaisesti lukuun ottamatta tonttia 20859/4.

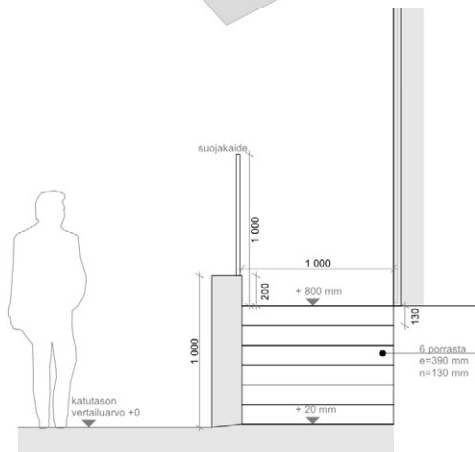
Kaavamääräykset Helsingin kaupunki 31.10.2019

Tällä ohjeistuksella tavoitellaan korttelialueille yhtenäistä ilmettä sekä kaupunkikuvallisten tavoitteiden toteutumista. Alla oleva ohjeistus pätee kaikilla ep-1 -alueilla.

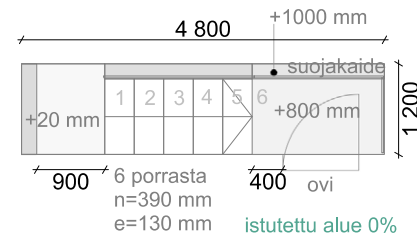
VE1 YKSIÖ



Aksonometria VE1



Leikkaus VE1, 1:50

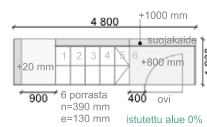


Mitoitustarkastelu VE1, 1:100

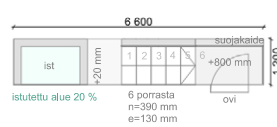
VE1 leveys 1,2 m

Ulkoportaain nousu 130 mm, etenemä 390 mm
Katutaso (vertailuarvo +0)

YKSIO 4,8 m



KAKSIO 6,6 m

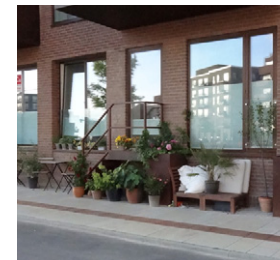


KOLMIO 10,6 m

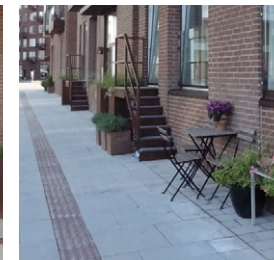


Mitoitustarkastelut, 1:200

Kapea yksityinen sisäänkäyntipiha, jossa yhteys ensimmäisen kerroksen asuntoon.



Nordhavn, Tanska



Nordhavn, Tanska



Portaat

- Portaiden tulee noudattaa vaatimuksia rakennuksen käyttöturvallisuudesta (YM asetus 1007/2017). Mitoituksessa on käytetty kattamattoman portaan vähimmäisvaatimuksia: etenemä 390 mm ja nousu 130 mm.
- Sisäänkäyntipihan (ep-1) leveyden ollessa vähintään 3,75 m tulee portaiden suuntautua kohtisuoraan katutilaan.
- Portaiden leveys on vähintään 900 mm.

Istutusalueiden tukimuurit

- Tukimuurien näkyvien osien materiaalina käytetään luonnonkiveä tai maatiiltä.
- Jokainen istutusalue rajataan muurilla, jonka korkeus on vähintään + 500 mm katutasosta.
- Istutusalueet tulee mitoittaa siten, että kasvillisuudelle taataan mahdollisimman hyvät edellytykset. Istutusaltaan leveys tulee olla vähintään 800 mm jäätymisriskin vähentämiseksi.
- Alle + 800 mm korkeustasolla sijaitsevat tasanteet ovat mahdollisia, mutta niiden tulee olla pinta-alallisesti merkittävästi pienempiä kuin + 800 mm korkeustasolla sijaitseva tasanne.

Lisää tietoa:

Hernesaaen asuinkortteleiden piha-alueiden rakentamisohje

SISÄÄNKÄYNTIPIHAT (ep-1)

YKSITYISET 2,2 m

Portaat laskeutuvat julkiseen tilaan joko rakennuksen julkisivun myötäisesti tai L:n muotoisena, välitasanteellisina kääntyvinä portaina.

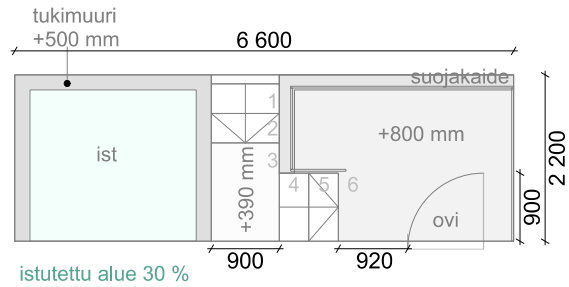
Sisäänkäyntipiha tulee pääosin sijaita vähintään 0,8 metriä ympäristön korkotason yläpuolella ja se tulee rajata alemmasta korkotasosta tukimuurilla, joka ulottuu vähintään 0,2 metriä sisäänkäyntipihaan korkotason yläpuolelle.

Muurin tulisi mahdollistaa sosiaalinen kontakti terassilta julkisessa tilassa olevan käyttäjän kanssa, luoden kuitenkin suojaa asunnolle ja sisäänkäyntipihalle.

VE2.1 KAKSIO



Aksonometria VE2.1

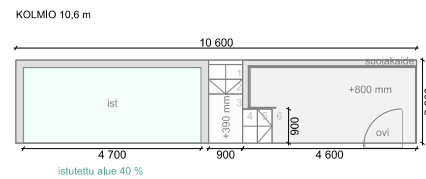
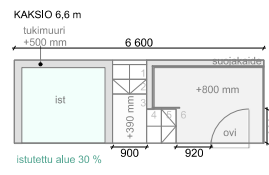
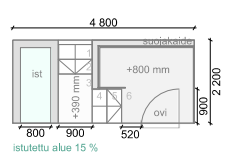


Mitoitustarkastelu VE2.1, 1:100

VE2.1 leveys 2,2 m

Ulkoportaan nousu 130 mm, etenemä 390 mm
Katutaso (vertailuarvo +0)

YKSIO 4,8 m



Mitoitustarkastelut, 1:200



Yksityinen piha, joka on muurilla rajattu julkisesta tilasta.

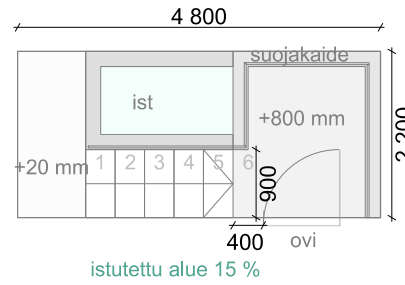


Nordhavn, Tanska

VE2.3 YKSIÖ



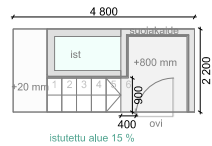
Aksonometria VE2.3



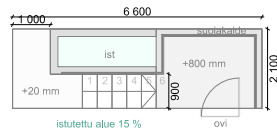
VE2.3 leveys 2,2 m

Ulkoportaan nousu 130 mm, etenemä 390 mm
Katutaso (vertailuarvo +0)

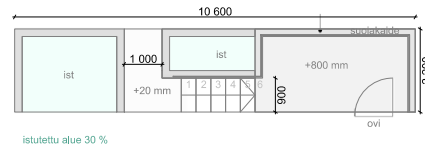
YKSIÖ 4,8 m



KAKSIÖ 6,6 m

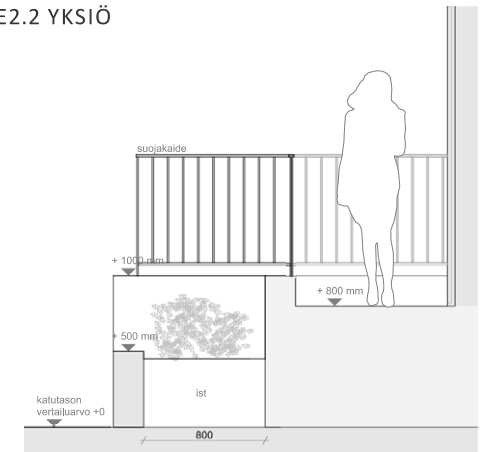


KOLMIÖ 10,6 m

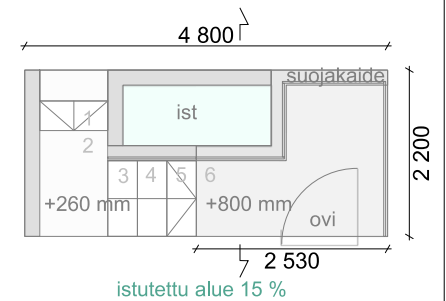


Mitoitustarkastelut, 1:200

VE2.2 YKSIÖ



Leikkaus VE2.2
1:50

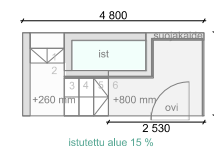


Mitoitustarkastelu VE2.2
1:100

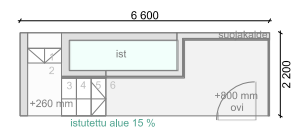
VE2.2 leveys 2,2 m

Ulkoportaan nousu 130 mm, etenemä 390 mm
Katutaso (vertailuarvo +0)

YKSIÖ 4,8 m



KAKSIÖ 6,6 m

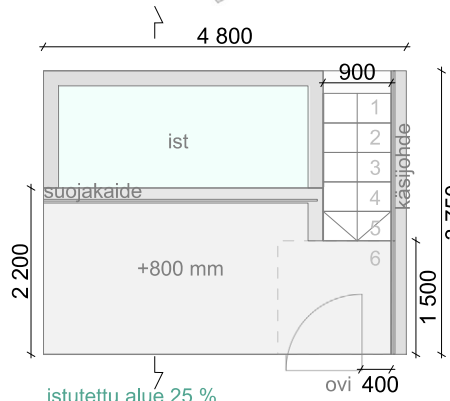


Yli 3,75 metriä leveisiin sisäänkäyntipihoihin tulee toteuttaa kohtisuoraan kaupunkitilaan laskeutuvat portaat.

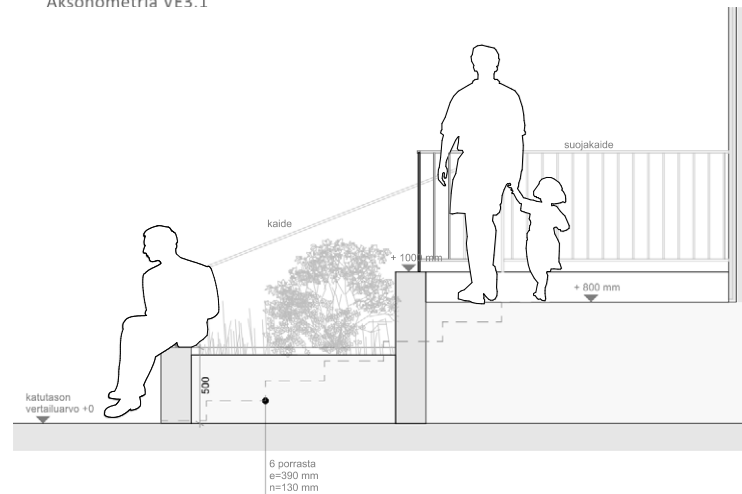
VE3.1 YKSIÖ



Aksonometria VE3.1



Mitoitustarkastelu VE3.1, 1:100

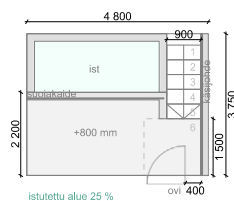


Leikkaus VE3.1, 1:50

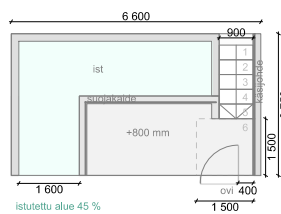
VE3.1 leveys yli 3,0 m

Ulkoportaan nousu 130 mm, etenemä 390 mm
Katutaso (vertallusarvo +0)

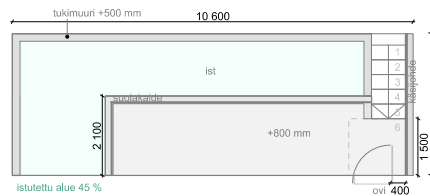
YKSIÖ 4,8 m



KAKSIÖ 6,6 m



KOLMIÖ 10,6 m



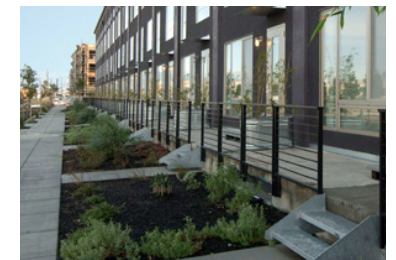
Mitoitustarkastelut, 1:200



Arabianranta, Helsinki



Norhavn, Tanska

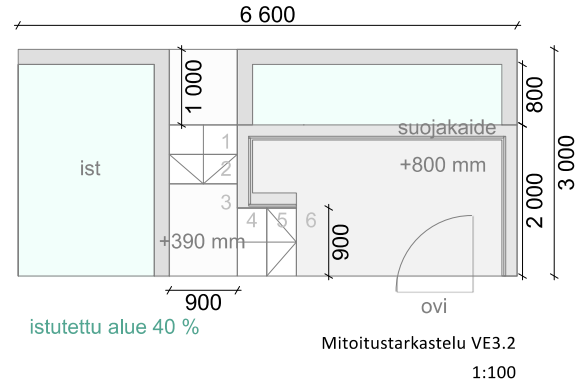


Saksa

VE3.2 KAKSIO



Aksonometria VE3.2



Mitoitustarkastelu VE3.2
1:100

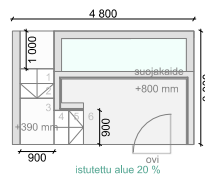
Leveämpiin sisäänkäyntipihoihin voidaan mitoittaa istutusvyöhyke myös julkisen tilan ja terassin väliin. Istutusvyöhykkeen leveyden tulisi olla yli 0,8 metriä, jolloin se voidaan nostaa maanpinnasta ilman jäätymsriskiä.

Yli 3,75 metriä leveisiin sisäänkäyntipihoihin tulee toteuttaa kohti-suoraan kaupunkitilaan laskeutuvat portaat.

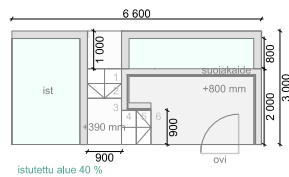
VE3.2 leveys yli 3,0 m

Ulkoportaan nousu 130 mm, etenemä 390 mm
Kattutaso (vertailuarvo +0)

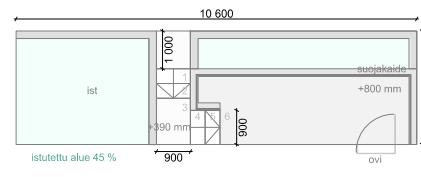
YKSIO 4,8 m



KAKSIO 6,6 m



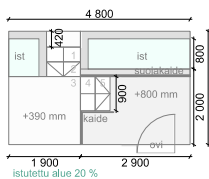
KOLMIO 10,6 m



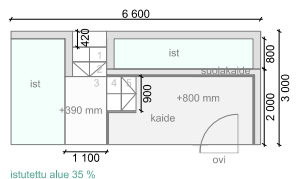
VE3.3 leveys yli 3,0 m

Ulkoportaan nousu 130 mm, etenemä 390 mm
Kattutaso (vertailuarvo +0)

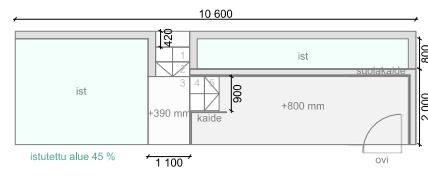
YKSIO 4,8 m



KAKSIO 6,6 m

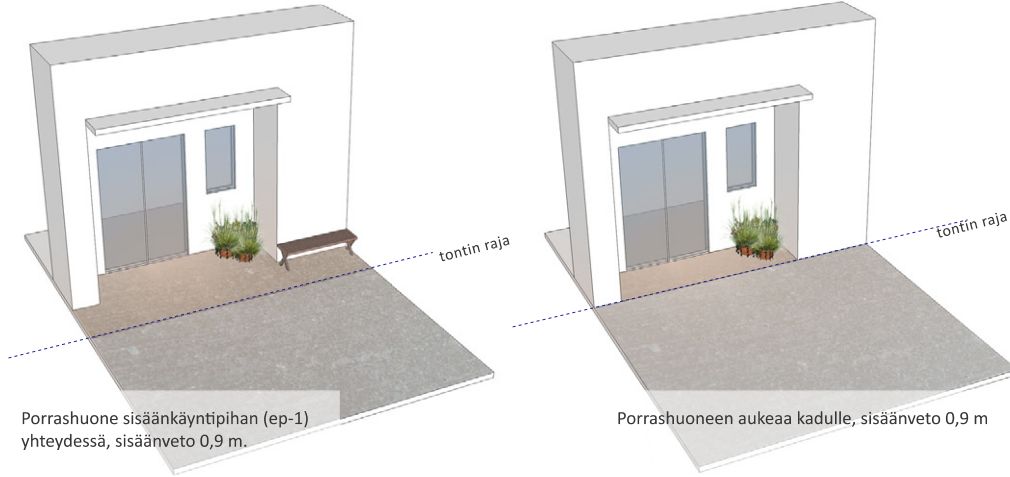


KOLMIO 10,6 m



Mitoitustarkastelut, 1:200

TALOYHTIÖIDEN PORRASHUONEIDEN SISÄÄNKÄYNNIT



Kadunpuoleisten porrashuoneiden ulko-ovet on suunniteltava vähintään 0,9 metrin syvennykseen. Sisäänvedetty sisäänkäynti tarjoaa säältä suojaa tuulisessa Hernesaassa, jossa sään ääriolosuhteet voivat kärjistyä äärimilleen.

Porrashuoneen sisäänkäyntejä.

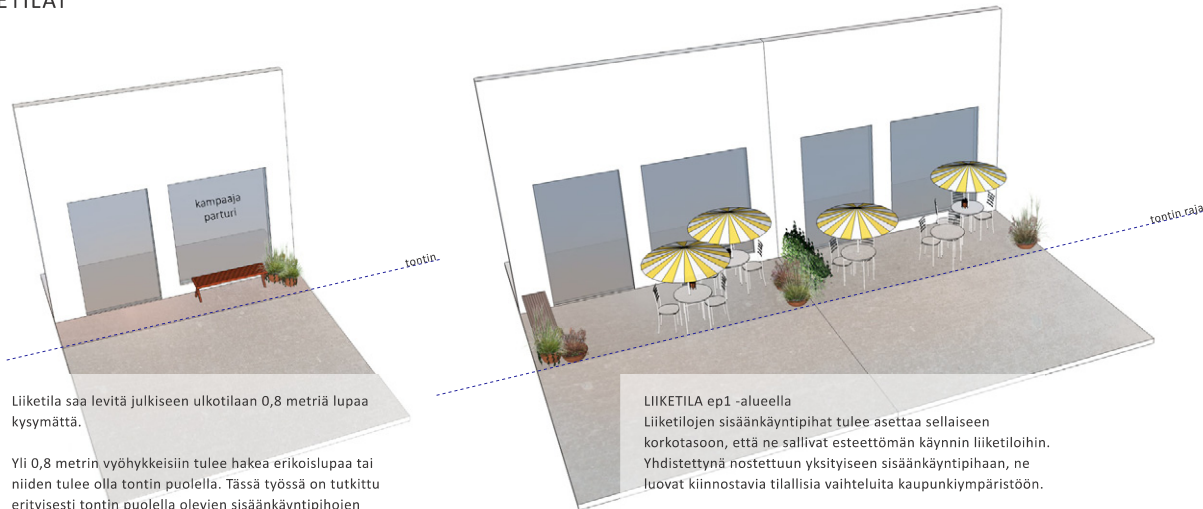


Kööpenhamina, Tanska

Norhavn, Tanska

Tanska

LIIKETILAT



Liiketila saa levitä julkiseen ulkotilaan 0,8 metriä lupaa kysymättä.

Yli 0,8 metrin vyöhykkeisiin tulee hakea erikoislupaa tai niiden tulee olla tontin puolella. Tässä työssä on tutkittu erityisesti tontin puolella olevien sisäänkäyntipohojen mitoituksia.

LIIKETILA ep1 -alueella
Liiketiloiden sisäänkäyntipiha tulee asettaa sellaiseen korkotasoon, että ne sallivat esteettömän käynnin liiketiloihin. Yhdistettynä nostettuun yksityiseen sisäänkäyntipihaan, ne luovat kiinnostavia tilallisia vaihteluita kaupunkiympäristöön.

Leveät liiketiloiden sisäänkäyntipiha on hyvä erottaa tukimuurein tai istutusaltain julkisesta tilasta. Muuri helpottaa rakentamisen aikaista korkojen yhteensovittamista sekä lumenaurausta.

Esimerkkejä liiketiloiden kapeista sisäänkäyntipihoista.



Kööpenhamina, Tanska

Kööpenhamina, Tanska

Esimerkkejä liiketiloiden liittymisestä yksityiseen terassiin.

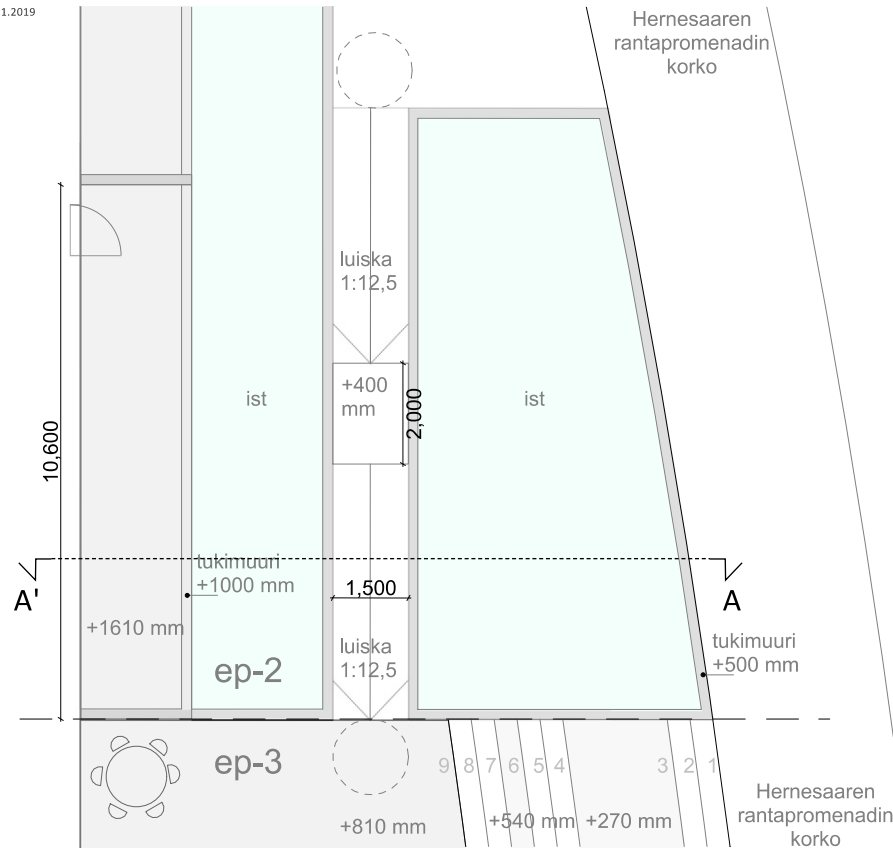
Leveitä liiketiloiden etuvyöhykkeitä ovat esimerkiksi erilaiset kahviloiden ja ravintoloiden terassit.



Kööpenhamina, Tanska

Kööpenhamina, Tanska

Kööpenhamina, Tanska



Tukimuuri

- Istutusalueet rajataan muurilla, jonka korkeus on vähintään +500 mm katutasosta.
- Etupiha tulee toteuttaa enintään 3 metrin etäisyydelle julkisivulinjasta ja sen tulee sijaita vähintään 0,8 m ympäristön kerkotason yläpuolella.
- Ep-2 -alueella esteetön yhteys luiska (1:12,5) ep-3 -alueelle.

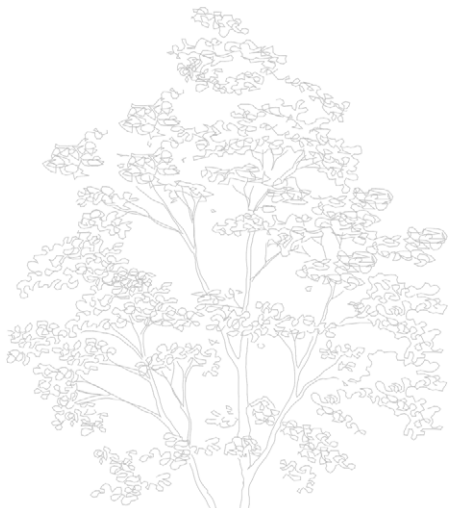
Kaiteet, suojakaiteet

- Suojakaidetta on käytettävä yli 0,7 metrin tasoeroissa kohteissa, joihin lapsilla on pääsy. Kaiteen suojaavan osan on ulotuttava vähintään 0,7 metrin korkeudelle tasanteen tai askelman pinnasta. Kaiteen kokonaiskorkeuden on oltava yksi metri.



Mitoitustarkastelu 1:150

Etupihojen (ep-2) liittyminen Hernesaaren rantapromenadiin



Erotuskaista / puut 1,5 m

Pyöräily 3,5 m

Jalankulku 3,5 m

Istutus

Luiska 1:12,5

Istutus

Tasanne

Hernesaaren rantapromenadin korko

+500 mm

+400 mm

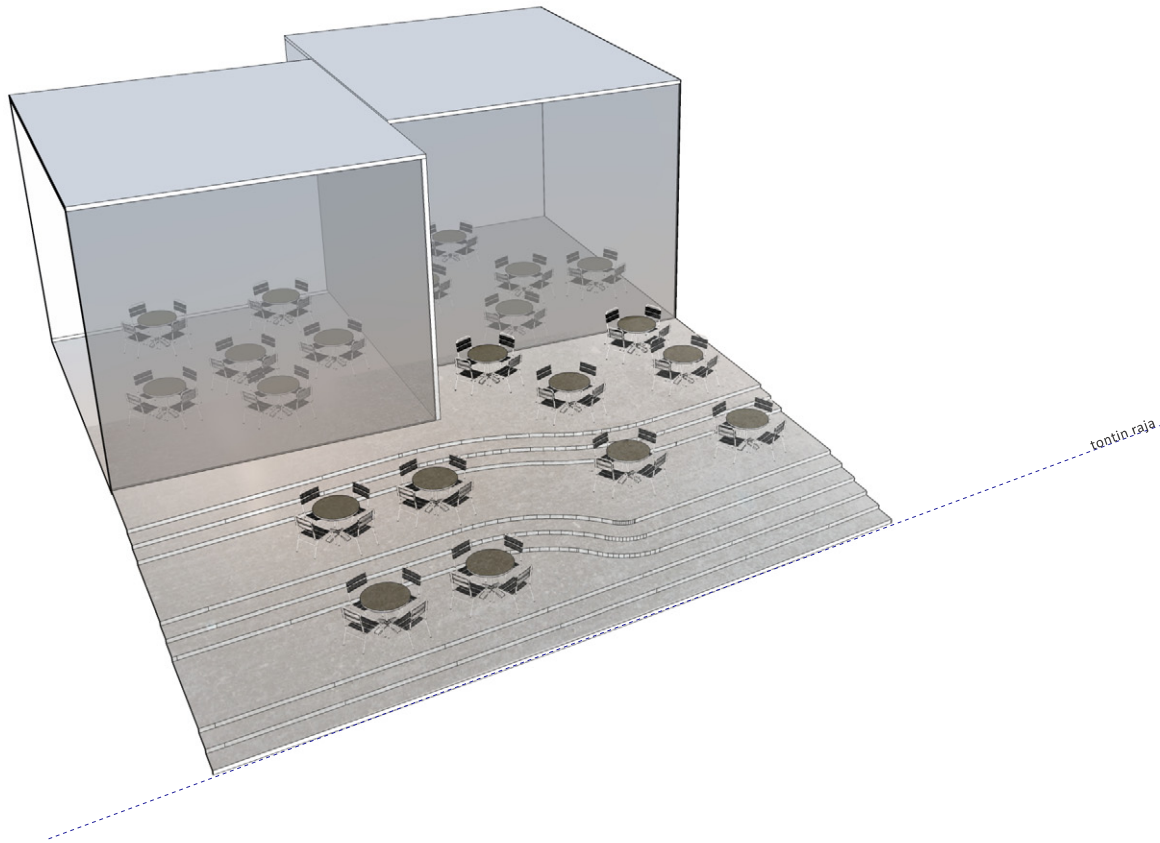
+1610 mm

800

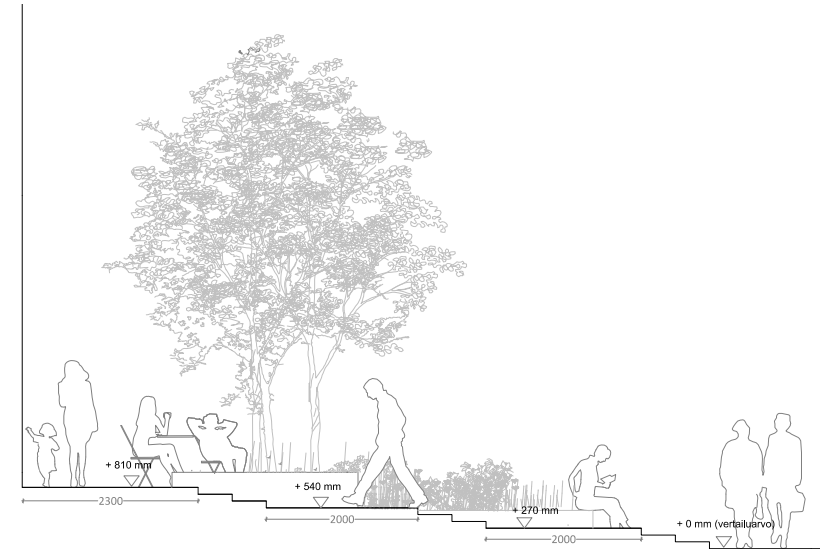
1500

Leikkaus A-A' 1:100. Etupihojen (ep-2) liittyminen Hernesaaren rantapromenadiin

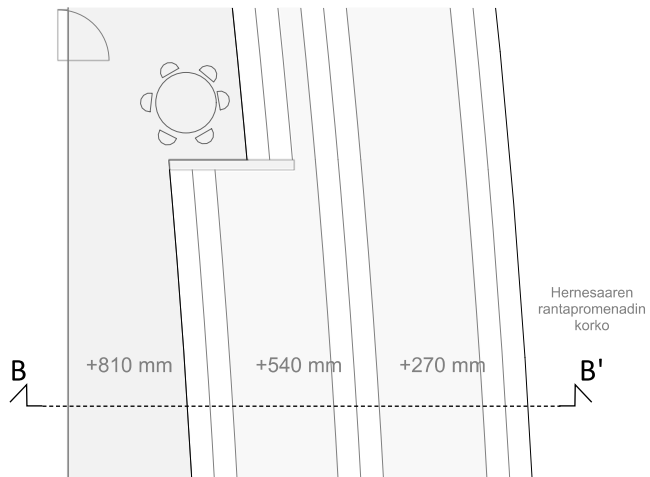
[kuuomateriaali: Mäkelä/Aska elokuu 2017]



- Terrassialue tulee jakaa kolmeen eri tasoon, joista ylin taso on vähintään 800 mm Hernesaaren rantapromenin korkeus yläpuolella
- Ep-3 -alueen porrasmittausasuutus: nousu 90 mm, etenemä 450 mm.
- Enintään viidesosan alueesta saa toteuttaa istutettuna alueena.
- Istutusalueet rajataan muurilla, jonka korkeus on vähintään + 500 mm katutasosta.



Leikkaus B-B' 1:50
Terrassialueen (ep-3) liittyminen Hernesaaren rantapromeniin



Mitoitustarkastelu 1:150 Terrassialueen (ep-3) liittyminen Hernesaaren rantapromeniin

Terassit, joilta avautuu merinäköala, ovat suosittuja kohteita. Korallikujan asemakaavassa niille on varattu runsaasti tilaa tontin puolella rantapuistossa.



Hernesaari, Helsinki



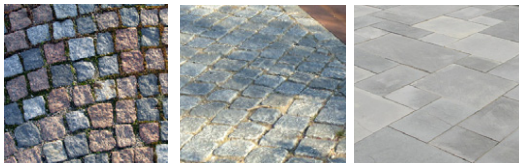
Kööpenhamina, Tanska



Hernesaari, Helsinki

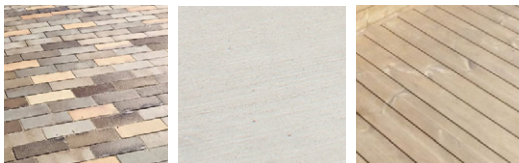
YKSITYISET ETUVYÖHYKKEET

PINTAMATERIAALIT



LUONNONKIVI
(rosainen pinta alueilla, jonne ei ohjata kulkua)

BETONIKIVET



MAATIILI

BETONI
(esim. terassin pinta)

PUU
(esim. terassin pinta)

DETALJIT



TERÄS TAI CORTEN TERÄS
(esim. reunat, kevytrakenteiset portaat)

MONI-ILMEINEN,
DYNAAMINEN KASVILLISUUS
(talventörröttäjät, ikivihreät...)

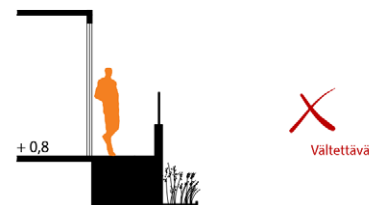
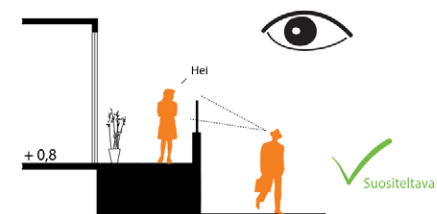
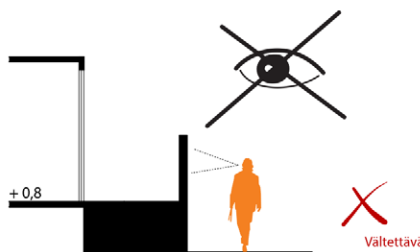
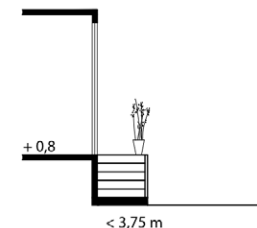
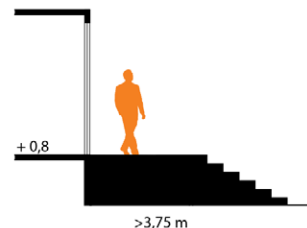
TUKIMUURIT



LUONNONKIVI

BETONI

MAATIILI



LIIKETILOJEN ETUVYÖHYKKEET

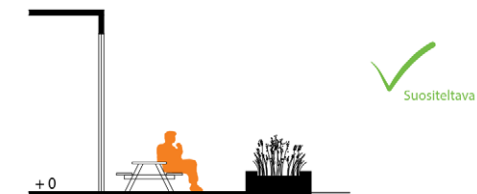
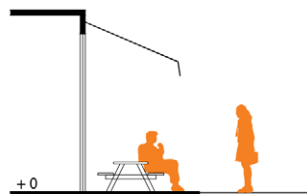
PINTAMATERIAALIT



LUONNONKIVI
esim nupukivi

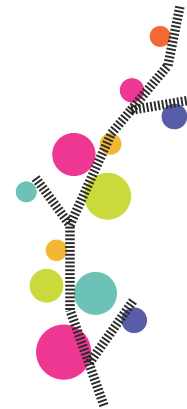
PUU

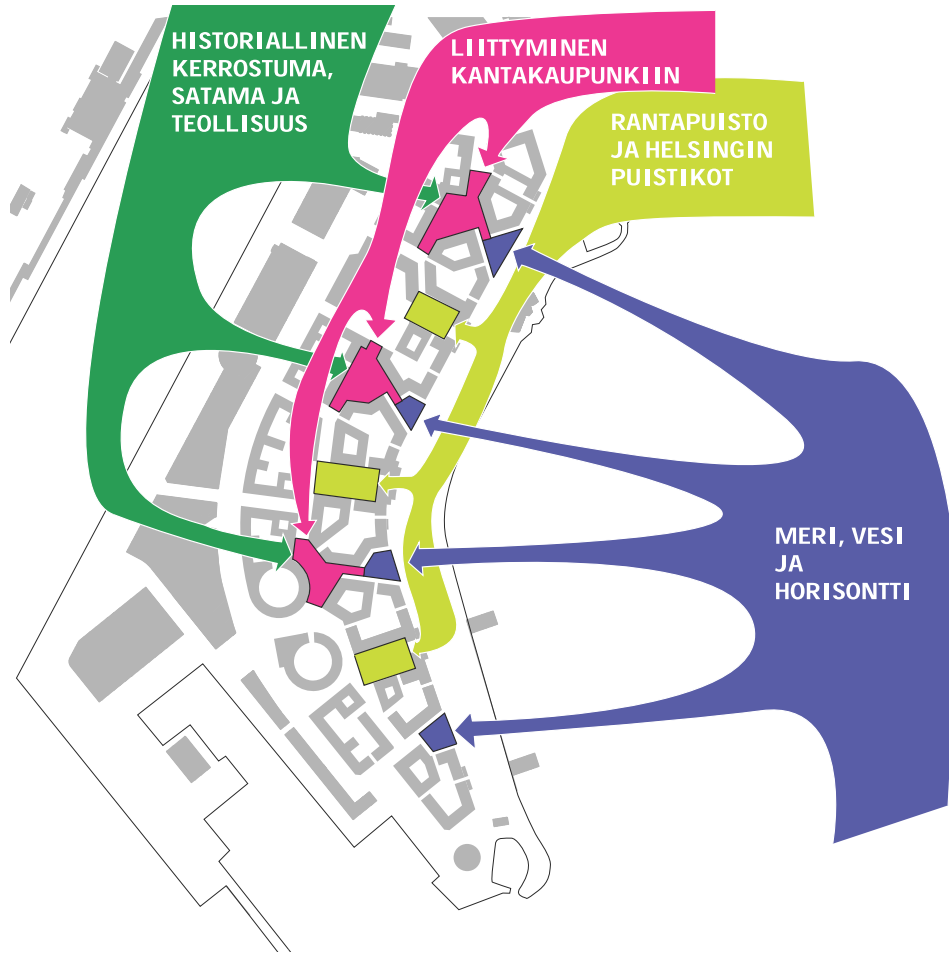
MAATIILI



JULKISTEN ULKOTILOJEN KONSEPTI

Tässä osiossa kuvaillaan Korallikujan julkisten ulkotilojen konseptia. Suunnittelualueelle on luotu teemoja puustoon, materiaaleihin, kalustukseen ja valaistukseen liittyen. Lopussa esitetään suunnitelmataarkennuksia, joissa on tutkittu materiaalien toimivuutta ja luonnetta eri alueilla.





SIJAINTI MÄÄRITTÄÄ PÄÄTILOJEN ROOLIT

Julkisten päätilojen eli ranta-aukioiden, korttelipuistojen ja -aukioiden sijainti ja rooli kaupunkitilassa määrittävät tiloille identiteetin.



SIJAINTI SYNNYTTÄÄ TILAN IDENTITEETIN

Julkisten päätilojen välille syntyy luontevasti identiteettieroja niiden sijainnin myötä. Esimerkiksi kaupallisten palveluiden tiivistymän keskelle jäävä aukio saa sijaintinsa kautta erilaisen roolin kuin asuinrakennusten rajaama aukio.

- KANTAKAUPUNGIN VILKKAUS**
 - kaupallinen keskittymä
 - saapumisympäristö
 - terassit
 - avomerinäkyvät
- LAPSIPERHEET**
 - koulu ja leikki
 - leikkipaikka / koulun piha
 - toiminnallinen ympäristö
- SAAPUMISYMPÄRISTÖ**
 - saapumisympäristö ratikkapysäkillä ja risteilyasemasta,
 - Suomen luonto
 - elävä kohtaamisympäristö
 - ympäristötaide
- OLESKELU**
 - aistipuutarha
 - rauhallinen oleskelu
 - vihreä puutarha
- MEREISYYS JA TUULI**
 - oleskeluaukio
 - Itämeri teemana?
 - vesi, kivet, tuuli, äännet, kalliot, heinät
- LIKKUMINEN**
 - matalankynnyksen liikunta
 - senioriliikunta
 - pieni leikkipaikka, mahdollisuus yksityisen päiväkodin pihaksi



PUUSTIKOT JA VEHRÄÄT RANTA-AUKIOT



tervaleppä



koivu



männyt



saarni

ENDEEMINEN ELI KOTOPERÄINEN LAJISTO

Puistikot ja vehreät ranta-aukiot kytkeytyvät Hernesaaren rantapuistoon ja merellisyyteen, edustaen alueelle luontevasti sopivaa saaristoluonnon kasvillisuutta. Myös maantason kasvillisuus määrittää saaristoluonnon tematiikan kautta. Alueilla suositaan kotoperäisiä puu- ja kasvilajeja. Etenkin ranta-aukioille tuodaan rantakasvillisuuteen sopivia lajeja kuten saarnia, mäntyä, tervaleppää, tyrniä ja koivua. Korttelipuistikoissa voidaan esittää myös sisämaa-alueille tyyppilistä lajistoa.

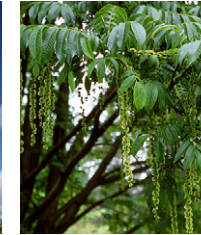
KADUT JA KORTTELIAUKIOT



ruotsinpihlaja



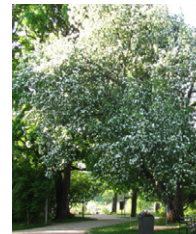
punasaarni



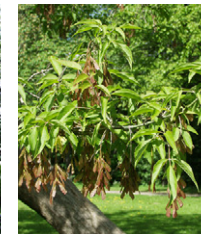
japaninsiipipähkinä



sateenvarjojalava



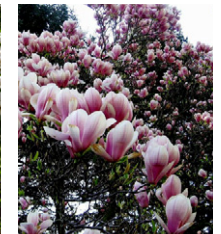
siperianomenapuu



amerikanmustapoppeli



schalininkirsikka



magnolia

SATAMA-ALUE, TEOLLISUUS, KANTAKAUPUNKI

Katujen ja kortteliaukioiden eli rakennettujen ympäristöjen identiteettiä määrittävät vahvasti kantakaupungin läheisyys ja satama-alueen historia. Näillä alueilla voidaan esittää kasvillisuudessa erikoisempia lajivalintoja. Konsepti perustuu ajatukseen satamakonteista pudonneista siemenistä, jotka ryhtyisivät itämään aukioilla. Nämä tulokaslajit ovat olleet tyyppisiä satama- ja rata-alueilla. Haitallisia vieraslajeja ei tule käyttää.



HERNESAAREN BETONIKIVI



UURRETTU BETONILAATTA: HERNESAARI-LAATTA

Julkisen alueen pinnoite pohjautuu kivetysperiaatteeseen, joka koostuu kolmesta erikokoisesta laatasta. Kivetysperiaatetta hyödynnetään kahdessa koossa: keskikokoinen kiveys jalankulkujoiilla ja isompi tekstuuri aukioilla.

Betonikiven pinta ehdotetaan toteutettavaksi uurrettuna. Näin tekstuurin suunnan muutoksilla saadaan mielenkiintoisia variaatiomahdollisuuksia katupintaan.

Suurin mahdollinen laattakoko on esimerkiksi 80 x 80 cm, jolloin laatta olisi vielä siirrettävissä. Kookkaita laattoja sijoitetaan lähinnä aukoiden keskiosaan, jolloin ne eivät ole alttiita liikenteen painolle.

KATUPINTOJEN JÄSENTELY



NUPU- JA NOPPAKIVI

Erilaisia tiloja voidaan jäsentää pintamateriaalien vaihtelun keinoin. Luonnonkivipinnat muodostuvat useasta erivärisestä kivimateriaalista, vastaten vanhaa helsinkiläistä katukiveystä. Kivien värisävyt jäljittelevät myös rantakallioiden värimaailmaa, korostaen merellisyyttä.



KORTTELIUKIOIDEN TILALLISET KALUSTEET



Kuva: Kirjastopuisto, Tikkurila

Kiinteät, erikoisvalmisteidet kalusteet ovat aukioiden tilallisia kiintopisteitä. Istuinmateriaali on vaalea betoni, ja kalusteissa voi esiintyä myös puuosia kuten selkänöjien tukia.

Hernesaaren aukioilla kalusteen osana on aina vehreä, kumpumainen istutussareke.

RANTA-AUKIOIDEN TILALLISET KALUSTEET



Kuva: Escofet

Rantapuiston aukioilla istutussarekkeeseen sijoittuu myös hulevesipainanne, jota ympäröi vehreä käyttöviheralue. Kiinteä istuskelureuna toimii myös tukimuurina. Osa kalusteen reunasta on alaslaskettu, jotta vedet saadaan johdetuksi painanteeseen ja kasvillisuuden käyttöön.

KIINTEÄT ISTUTUSALTAAT



Istutusaltaat ovat nostettuja ja niiden reunassa voi olla integroituja istuimia. Samaa periaatetta voidaan hyödyntää myös puistikoiden istutusalueiden reunolla.



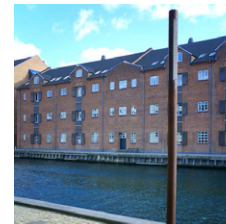
VALAISTUKSEN PERIAATE: vehreiden tilojen valaisinpylväät sekä rakennettujen tilojen ripustettu valaistus

- pylväsvalaistus tai pollari
- ripustettu valaistus

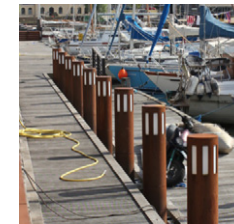
Puistikot ja vehreät ranta-aukiot nivoutuvat valaistuksen osalta rantapuistoon, ja yleisperiaatteena on alueille yhtenäinen pylväs- ja pollarivalaistus.

Rakennetut julkiset ulkotilat kuten kadut ja aukiot kuuluvat Laivakadun kokonaisuuteen, ja näiden alueiden valaistus perustuu ripustettuun valaistukseen. Ripustettu valaistus ei vie tilaa kaduilta, jolloin se toimii hyvin kapeasti mitoitetuissa tiloissa.

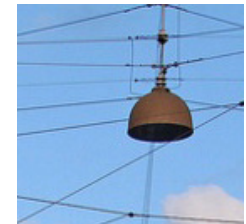
VALAISTUS



PYLVÄÄT
Teollisen satamatoiminnan mitta-kaava (erityisesti ranta-aukiot ja korttelipuistot)



POLLARIT
corten / säänkestävä teräs (erityisesti korttelipuistot)



RIPUSTETTU VALAISTUS
Esim. Copenhagen-valaisin, jota on käytetty myös Jätkäsaarella.

KALUSTEET



SUURKALUSTEISSA BETONI JA PUU

TILALLISET KALUSTEET AUKIOILLA

Tilalliset kiinteät kalusteet ovat erikoiskalusteita ja aukoiden kiintopisteitä. Istuinmateriaali on vaalea betoni, ja kalusteissa voi esiintyä myös puuosia kuten selkänöjien tukia.

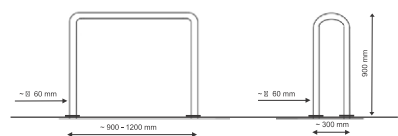
Hernesaaren aukioilla kalustemuotojen sisään sijoittuu aina vihreä kumpumainen istutusaareke. Rantapuiston aukioilla istutusaarekseen sijoittuu myös hulevesipainanne, jota ympäröi vihreä käyttöheralue.

KAUPUNKITILAOHJEIDEN MUKAISIA KALUSTEITA

Helsingin kaupungin vakiokalustukseen kuuluvia kaupunkitilaohjeen mukaisia kalusteita voidaan hyödyntää pienimmissä kalusteissa kuten penkeissä ja telineissä.

Kalusteissa suositetaan harmaaksi maalattua terästä.

PYÖRÄTELINE



PENKKIMALLI



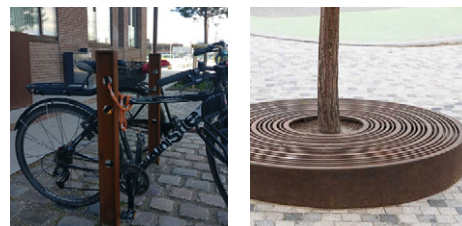
ROSKA-ASTIAT



KAUPUNKIKUVALLINEN LÄHTÖKOHTA

Työn lähtökohdana ja kaupunkikuvallisena tavoitteena on seurata yhtenäistä korkeatasosta materiaaliperiaatetta myös Korallikujan kalusteissa ja välineissä. Koska betonikiveys on luonnonkiveystä edullisempi, voisi tämän vastakohtana ja alueen kokonaiskuja ajatellen harkita korkealaatuista erikoiskalustusta koko Korallikujan alueelle.

ESIMERKKITUOTTEITA (GH FORM)



Hankesuunnitelman kustannuslaskenta on tehty esitettujen erikoistuotteiden hinnoittelun mukaisesti.

PINTAMATERIAALIT

AUKIOT, PUISTOT JA KORALLIKUJA



BETONILAATTA
Vähintään kolme eri laattakokoa, uurrettu erikoisbetonilaatta



NOPPA- JA NUPUKIVI
Noppakivirajaus, nupukivi

KATUALUEET



ASFALTTI, reunakivi granitti

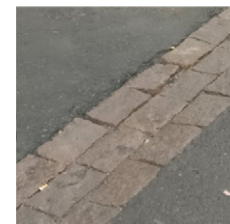


LUONNONKIVI
detaljit katualueella

DETALJIT



TERÄSKOURU (ESIM. GH-form)



LUONNOKIVIKOURU

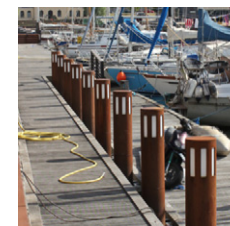


TERÄSREUNAT ISTUTUSALUEILLA
(esim. puistot)

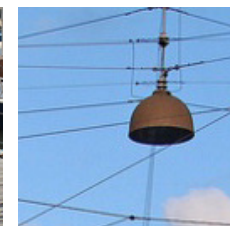
VALAISTUS



PYLVÄÄT (ESIM. GH-form)
Teollisen satamatoiminnan mitta-
kaava (erityisesti ranta-aukiot ja
korttelipuistot)



POLLARIT (GH-form)
corten / säänkestävä teräs
(erityisesti korttelipuistot)



RIPUSTETTU VALAISTUS
Esim. Copenhagen-valaisin, jota on
käytetty myös Jätkäsaarella.

KORALLIKUJAN SUUNNITELMA

YLEISSUUNNITELMA
KORTTELI- JA RANTA-AUKIOT
KORTTELIPUISTIKOT
TONTTIKADUT
KORALLIKUJA

Tässä osiossa esitetään yleissuunnitelma alueen julkisille ulkotiloille. Suunnitelmaa on tarkennettu aukioiden ja korttelipuistikoiden sekä tonttikatujen osalta. Detalji-suunnitelmissa on myös esitetty WSP:n laatimat tarkemmat mitoitustarkastelut huolto- ja pelastusyhteyksistä.

Detalji-suunnitelmien yhteydessä pohditaan laajemmin aukioiden ja korttelipuistikoiden historiaa ja roolia kaupunkitilassa sekä Helsingin kantakaupungissa.



Yleissuunnitelma ja suunnittelualue.

Yleissuunnitelmaa on tarkennettu seuraavilla sivuilla.
Kustakin aukiosta ja puistikosta on esitetty oma
tarkennossuunnitelmansa.

Yleissuunnitelma, Korallikuja

--- suunnittelualue

(ei mittakaavassa)

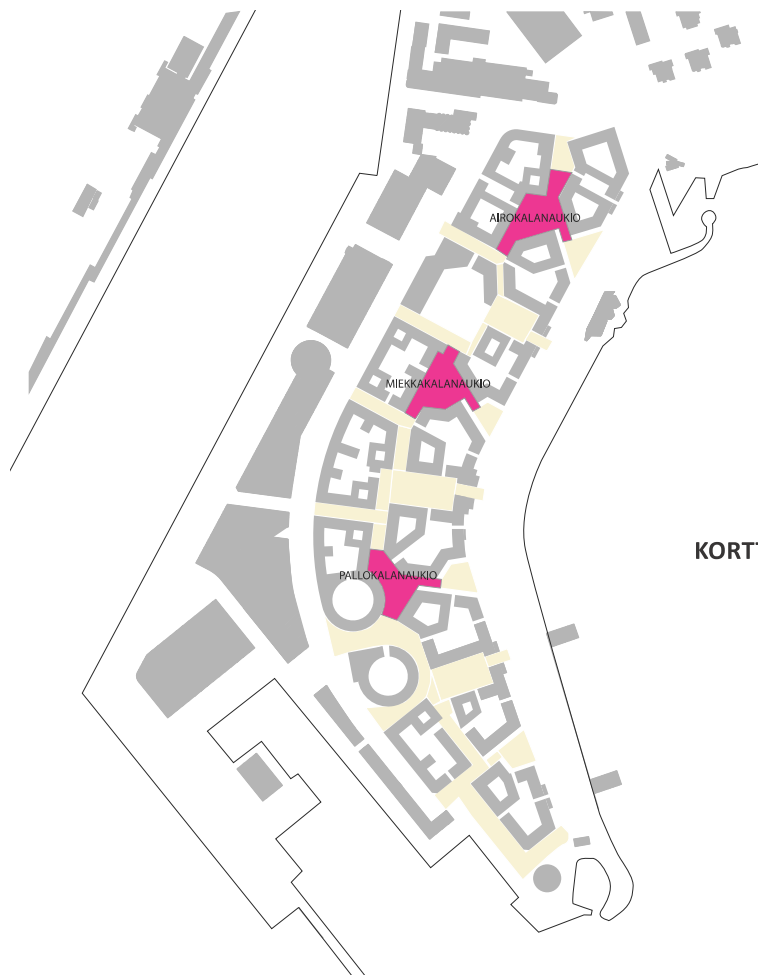
Pelastusreitistö on osoitettu kaikkialla kortteleiden ulkopuolelle järjestettäväksi. Pelastautuminen sisäpihan kautta tapahtuu julkisivuun kiinnitettyjä poistumistikkaita pitkin.



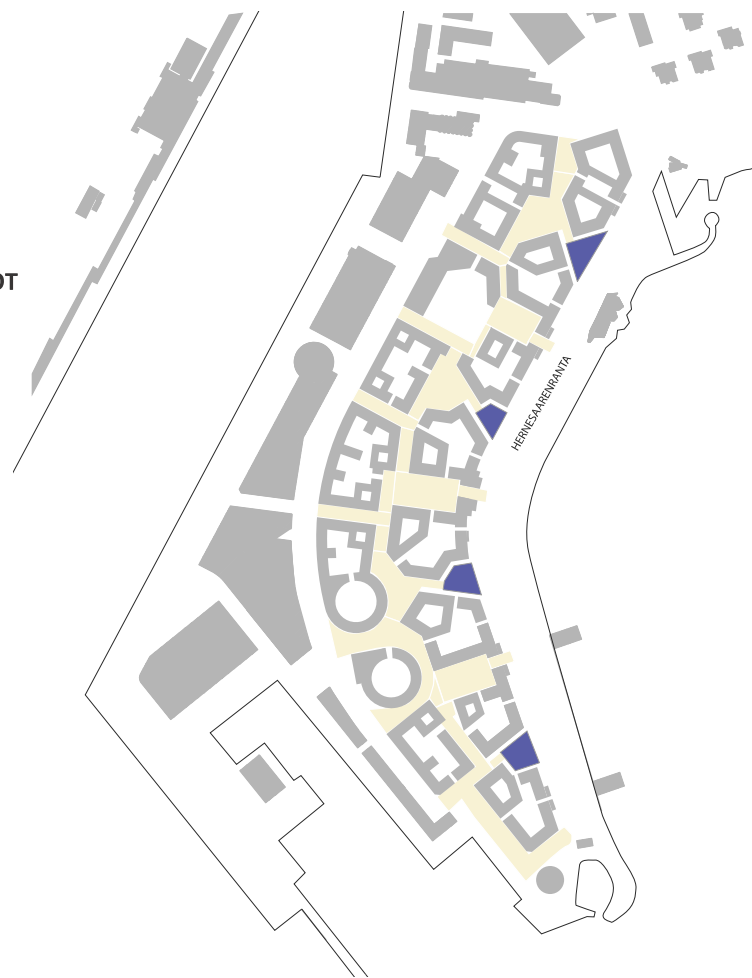
Pelastustiet ja nostopaikat
(ei mittakaavassa)

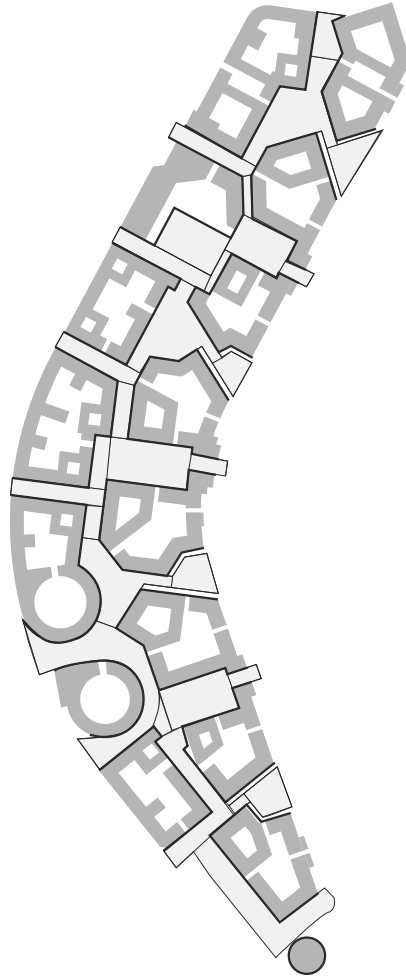


Huoltoajo
(ei mittakaavassa)

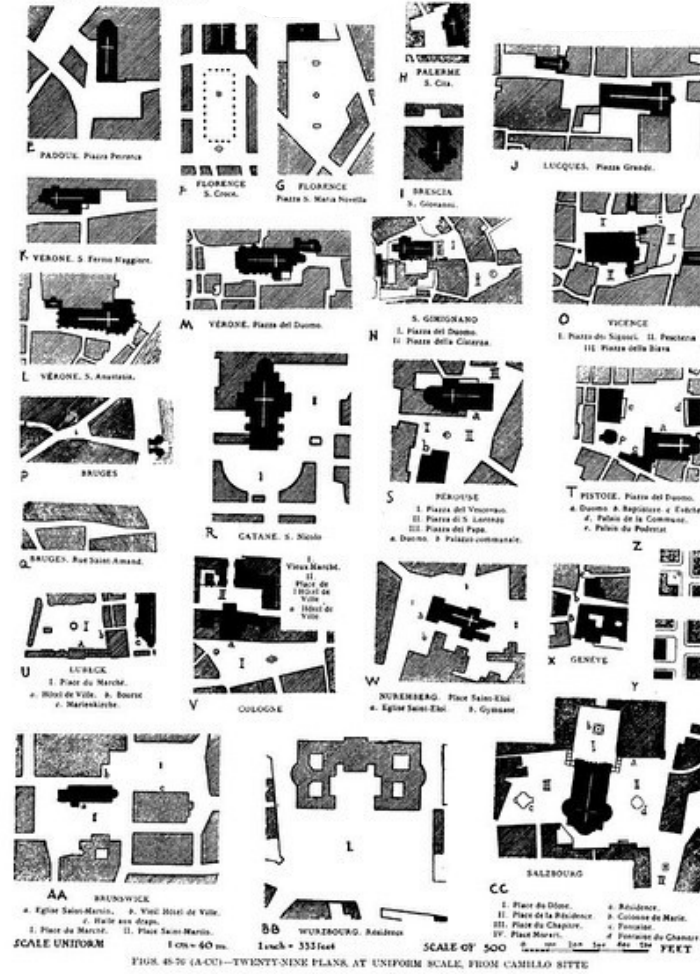


KORTTELI- JA RANTA-AUKIOT





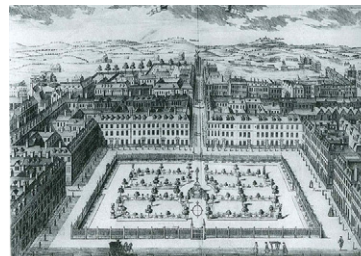
KESKIAIKAISTEN AUKIOTILOJEN TUTKIELMA



Useat eurooppalaiset, muodoltaan epäsymmetriset aukiot ovat syntyneet osana kaupungin orgaanista kasvua. Aukioille saavutaan usein pitkien kapeiden katujen verkostoa, josta aukio tarjoaa tilallisen tauon ja levähdyspaikan. Onnistunut aukio tuntuu mukavalta paikalta viettää aikaa kaiken ikäisille ja toimii myös luontevana paikkana tavata ja kokoontua. Turisteille aukiot tarjoavat mahdollisuuden istahtaa alas seuraamaan paikallisen elämän rytmiä ja kaupungin sykettä.

Korallikuja koostuu useasta monikulmaisen tilan sarjasta, joihin heijastuu menneiden aikojen vaikutteita modernilla sävöyksellä.

Korallikuja muodostuu monikulmaisten tilojen sarjasta



Vahva visuaalinen yhteys ympäröivään maisemaan
Soho Sq., Lontoo



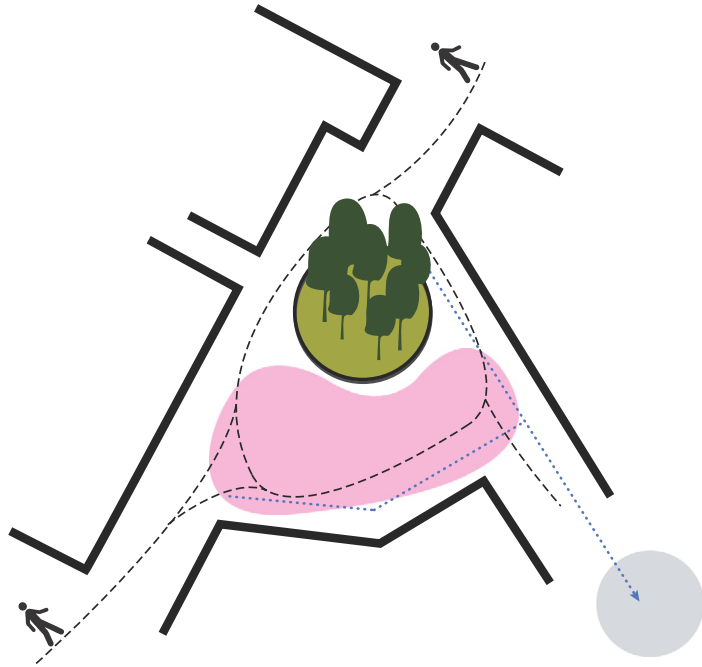
Taide ja kalusteet voivat määritellä vahvasti aukion luonnetta ja kokemusta
Piazzetta di San Marco, Venetsia



Aktiivinen katutaso elävöittää aukiota
Piazza dell'Anfiteatro, Lucca



Epäsymmetrinen asuinalueen aukio
Venetsiassa



KORTTELIAUKIOT - PERIAATE

- Aukion aurinkoisimpaan kohtaan sijoitetaan vihersaareke, jota ympäröi tilallinen kiinteä elementti.
- Aukioilla tilaa jätetään tilaa toiminnallisuudelle
- Pelastusreiteille ja kulkuväylille varataan luontevat reitit aukion reunoilta
- Hulevedet kerätään näkyvästi aukioalueilta ja kuljetetaan ranta-aukioiden kasvillisuuspintaisiin viivytyspainanteisiin, josta ne johdetaan rantapuiston kautta mereen.

HULEVESIEN NÄKYVÄ KULJETTAMINEN



hulevesien näkyvä kuljettaminen ranta-aukioiden viivytysalustoisiin

ETUVYÖHYKKEET AUKION TOIMINNAN TUKENA



etuvyöhykkeet elävöittävät kaupunkitiloja

SATAMAN JA TEOLLISEN YMPÄRISTÖN HISTORIA



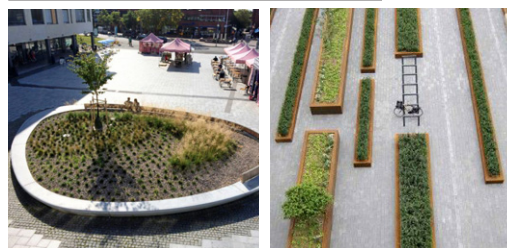
sataman ja teollisen ympäristön henki osana detaljintoja ja materiaalivalintoja

AUKIO TOIMINNALLISEN TAPAHTUMAN ALUSTANA



torit, kaupallinen toiminta

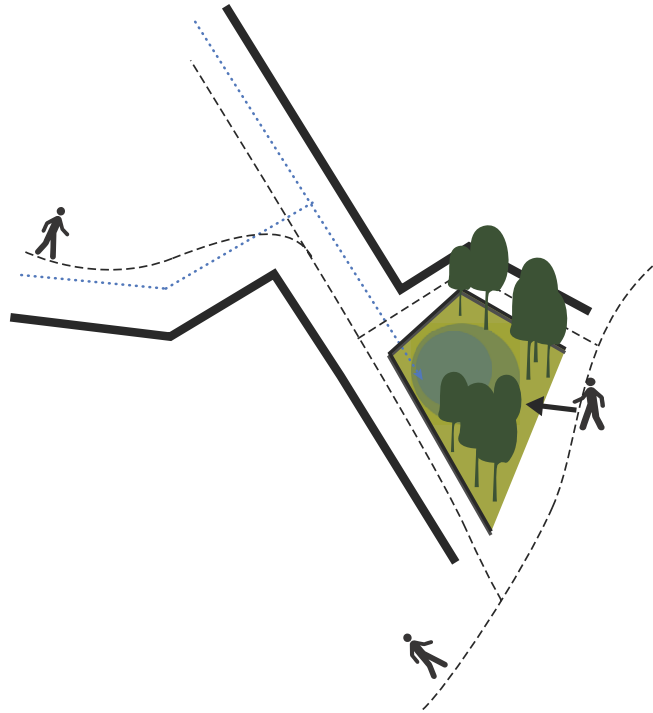
KESKITETTY KASVILLISUUS



Harkittu kasvillisuus ja rytmi, jotka luonnehtivat päätilaa.



kirpputorit, asukastapahtumat



VEHREÄ AUKIO, OLESKELU



hengähdyspaikka, oleskelu

KASVILLISUUS TUKEE MERELLISTÄ TEEMAA

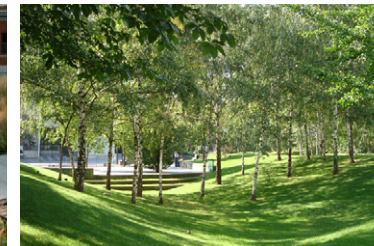
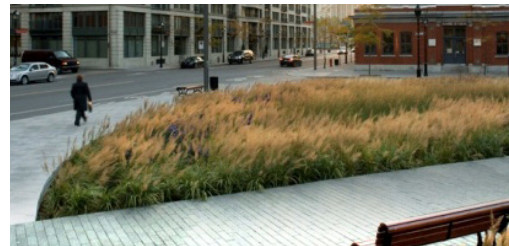


rantakukat, heinät, rantakivet

RANTA-AUKIOT - PERIAATE

- Hulevedet kuljetetaan kortteliaukioilta ranta-aukioille.
- Ranta-aukioiden viheralue on myös käyttöpintaa, jonne pääsee puiston puolelta. Runsas, kerroksellinen kasvillisuus luo suojaisia oleskelupaikkoja tuulisille aukioille.
- Viheralueet rajautuvat aukioille tukimuureilla, jotka toimivat myös istuskelupaikkoina.
- Aukion reunoille jäävä tila toimii pelustus- ja kulkureittinä.

HULEVESIEN VIIVYTTÄMINEN





kaupallisen ulkotoiminnan keskittymä

toritoimintaa

ruokarekat ja -kojut, marjanmyynti, jäätelökioskit

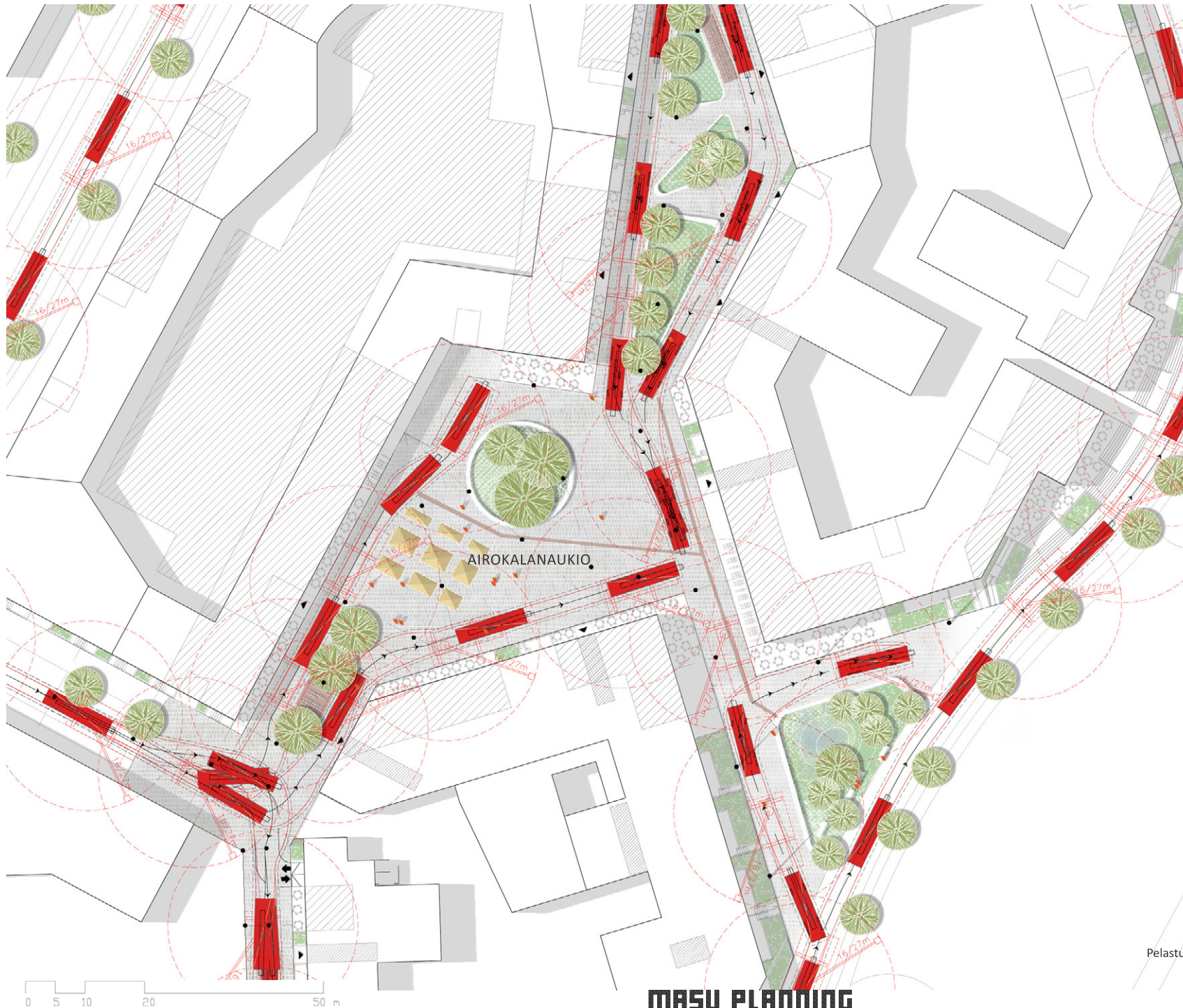
hulevesien näkyvä kuljettaminen

ranta-aukiolla hulevesien viivytys vihreässä tilassa

kasvillisuudesta tuulensuojaa

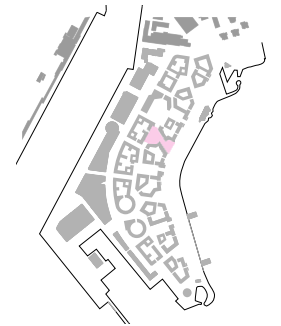
oleskelupaikat

Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät sisäänkäyntiportaat on työssä otettu huomioon periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen sisäänkäyntiportaat on ilustroitu kuvaan terassipöytineen. Suunnitelma täsmentyy katusuunnittelun, korttelien toteutussuunnittelun ja muun jatkokäytön edetessä.





Pelastus- ja huoltosuunnitelma, WSP



asukastapahtumien keskittymä ja alusta

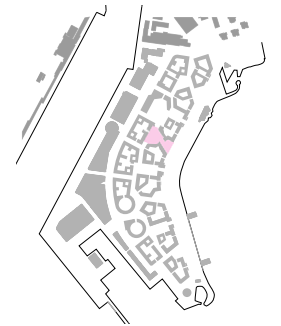
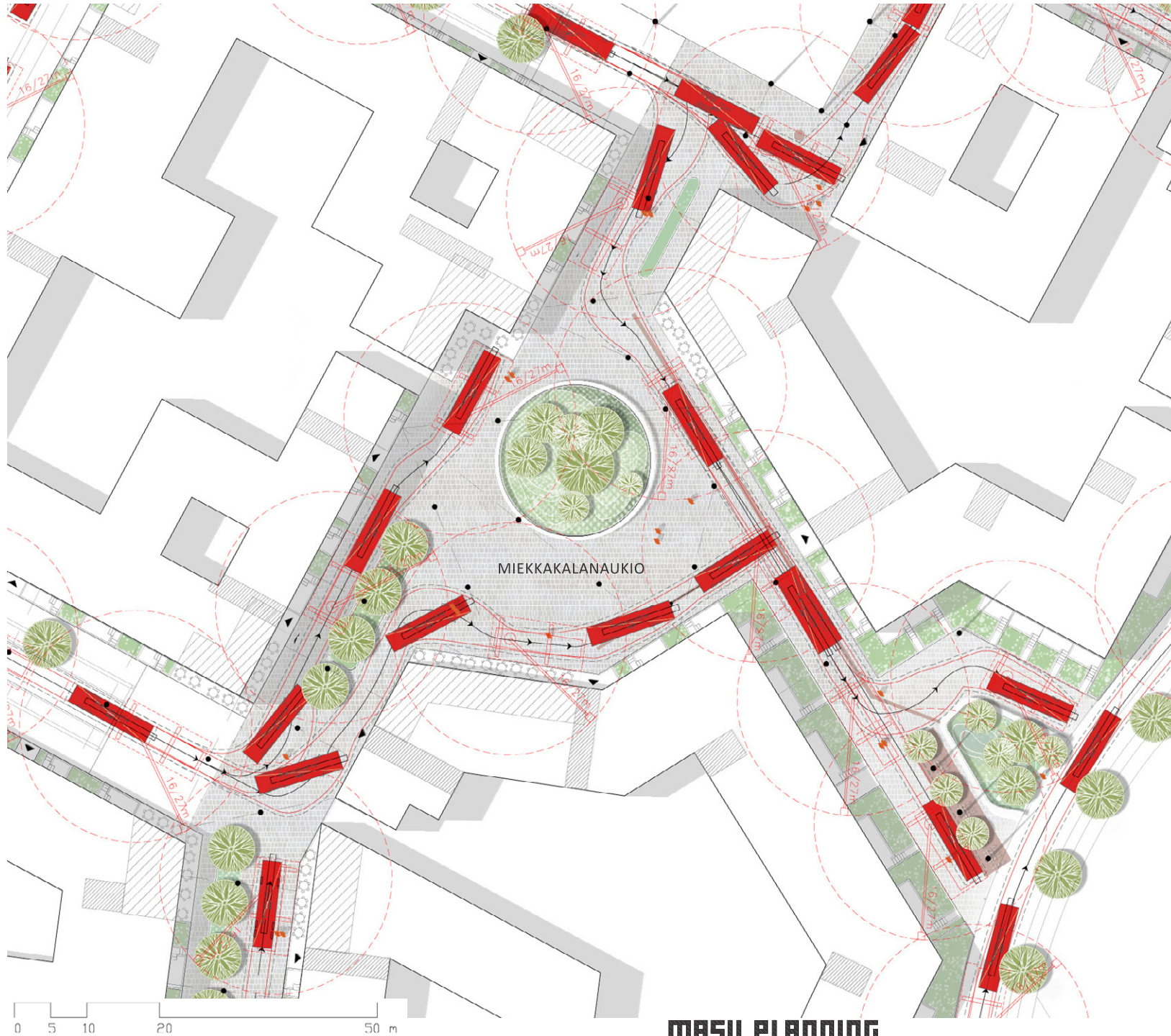
kirpputoreja, ravintolapäiviä, paikallisia juhlia ja kokoontumisia, asukastoimintaa, oleskelua

vihreä saarekemäinen keidas

hulevesien näkyvä kuljettaminen

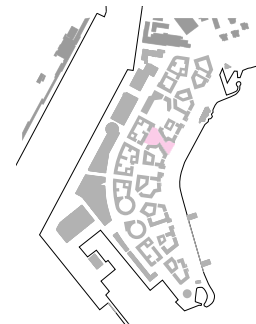
ranta-aukiolla hulevesien viivytys vehreässä tilassa

Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät sisäänkäyntipihat on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen sisäänkäyntipihat on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Suunnitelma täsmennyty katusuunnittelun, korttelien toteutus suunnittelun ja muun jatko-työstön edetessä.

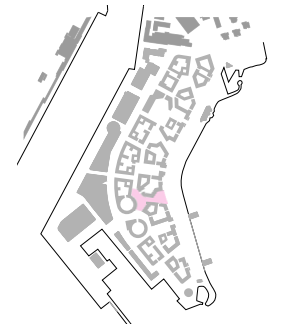


MIEKKAKALANAUKIO

Pelastus- ja huoltosuunnitelma, WSP







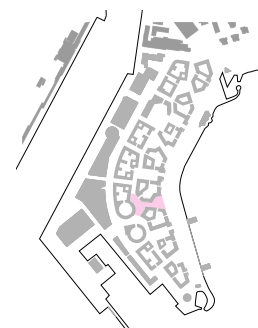
taideaukio, jossa oleskelutilaa

toiminnallinen mahdollisuus myös tapahtumille

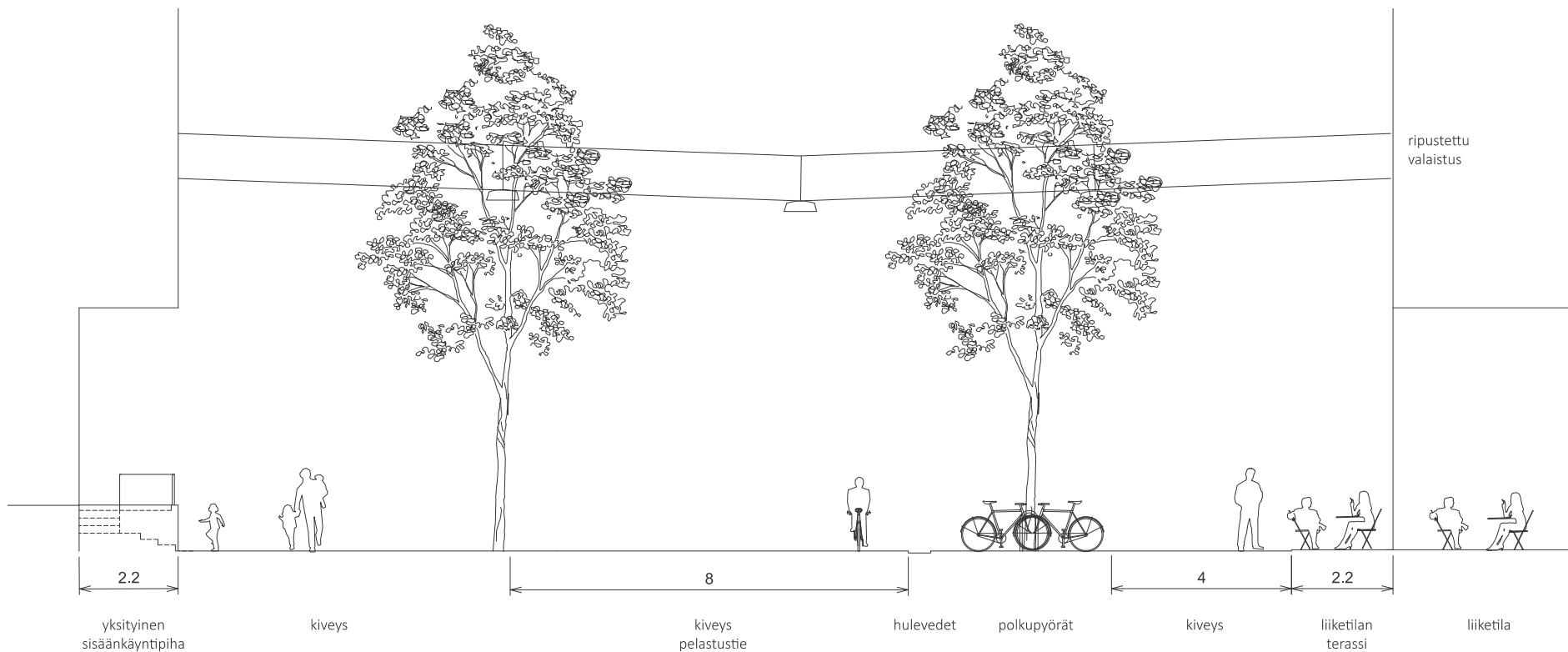
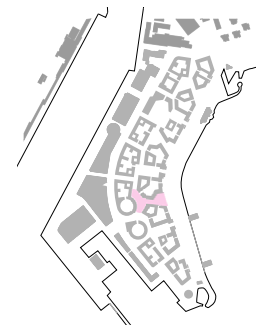
hulevesien näkyvä kuljettaminen

ranta-aukiolla hulevesien viivytys vehreässä tilassa

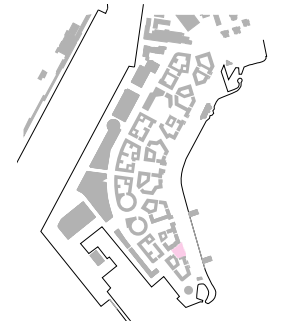
Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät sisäänkäyntipihat on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen sisäänkäyntipihat on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Suunnitelma täsmennyty katusuunnittelun, korttelien toteutus suunnittelun ja muun jatko-työstön edetessä.



Pelastus- ja huoltosuunnitelma, WSP



Periaateleikkaus

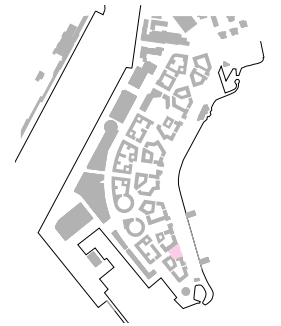


hulevesien käsittely

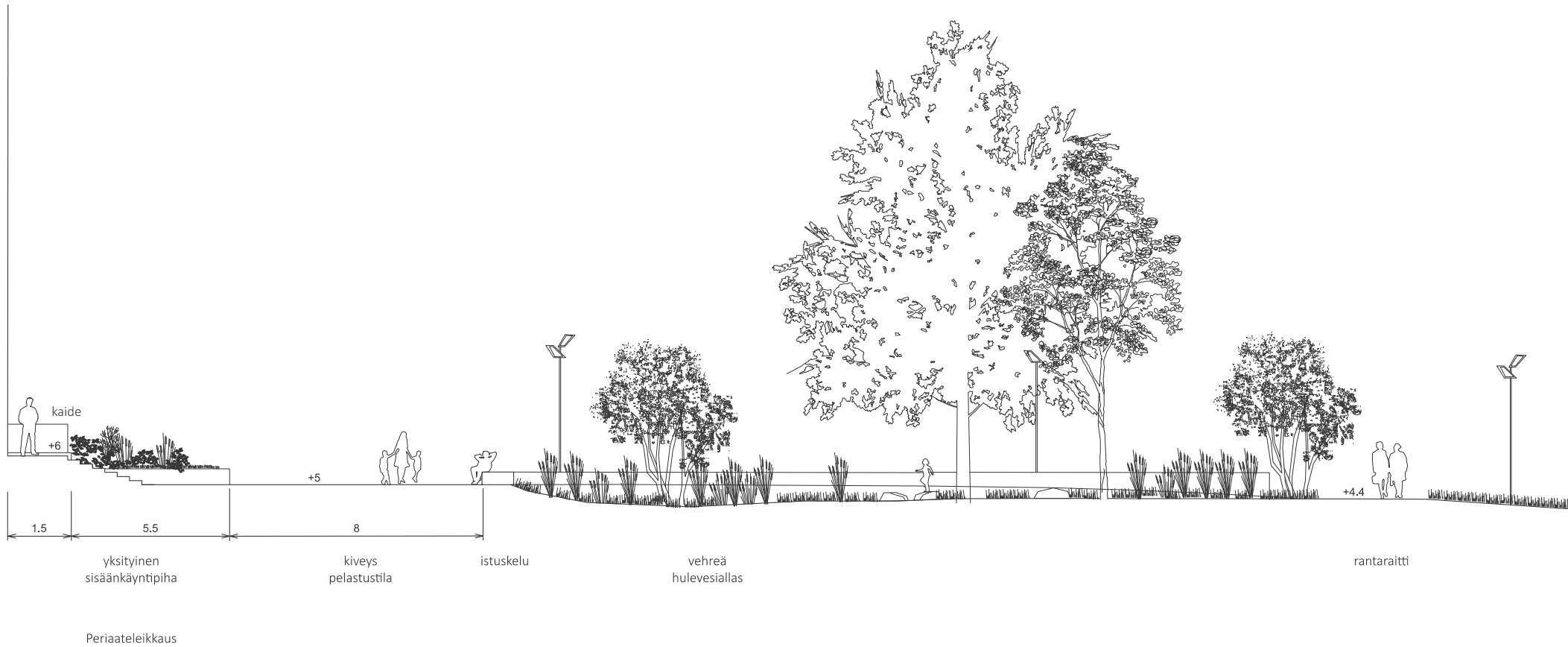
vihreä keidasmainen tasku oleskeluun

tuulensuojaa kasvillisuudesta

Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät sisäänkäyntipihat on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistolojen sisäänkäyntipihat on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Suunnitelma täsmentyy katusuunnittelun, korttelien toteutussuunnittelun ja muun jatko-työstön edetessä.



Pelastus- ja huoltosuunnitelma, WSP





KORTTELIPUISTIKOT



KANTAKAUPUNGIN PUUSTIKOT HEIJASTUMINEN PUUSTIKOIDEN HISTORIAAN

Hernesaaen puustikot jatkavat Helsingin kantakaupungin kortteli-
rakenteen rajaamien pienten puustikoiden sarjaa.

LAPINLAHDEN PUUSTIKKO



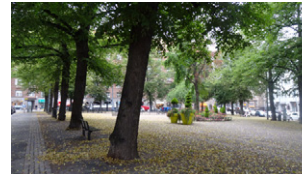
KOLMIKULMA



KOULUPUUSTIKKO

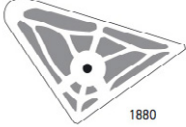
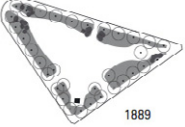
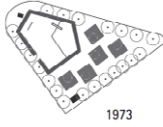


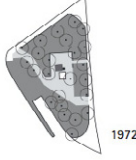



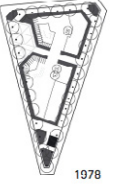
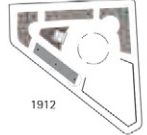

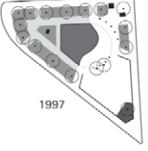


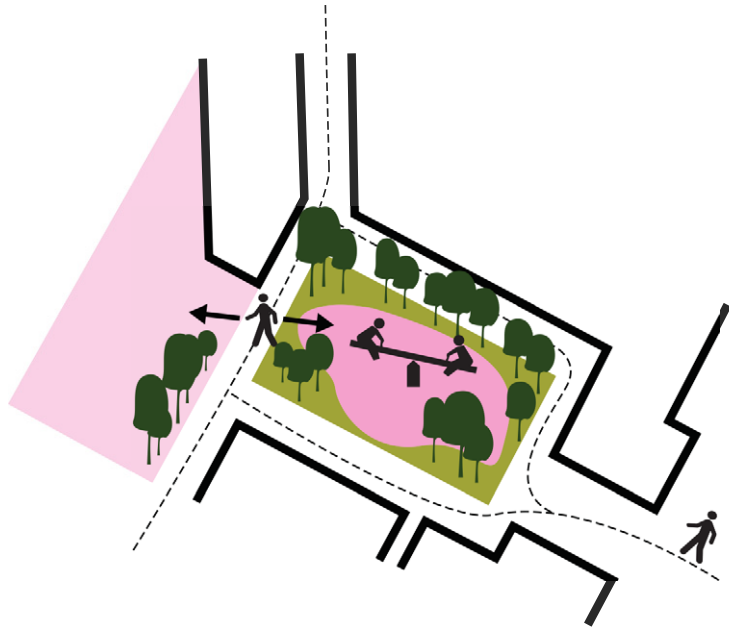
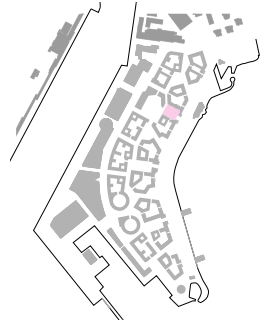
KAPTEENINPUUSTIKKO



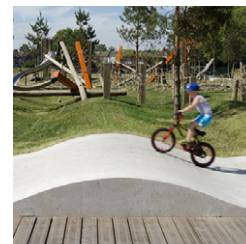
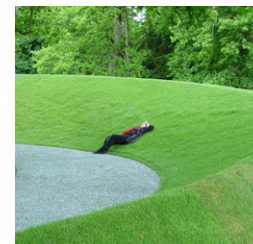
ENGELINAUKIO



	PERUSTAMISVAIHE 1880 - 1930	I. MUUTOSVAIHE 1940 - 1960	II. MUUTOSVAIHE 1970 - 1980	III. MUUTOSVAIHE 1997 -	II. PERUSTAMISVAIHE 2020 -
LAPINLAHDEN PUISTIKKO	 1880  1889		 1973		
KOLMIOKULMA	 1890	 1946	 1972	 2007	
KAPTEENINPUISTIKKO	 1907-1910	 1950-luvun alku	 1978	päivitetty 2000-luvun vaihteessa	
KARHUPUISTO	 1912	 1950- ja 60-lukujen vaihe		 1997	
HISTORIA	Teollistuminen ja kaupungistuminen kasvattivat terveyttä edistävien viheralueiden tarvetta ja näin puistikot syntyivät "ylilijäämäaikioden" paikoille. Suunnitelmia ohjasivat porvarilliset käyttäytymis ihanteet ja esteettisyys.	Suurten ikäluokkien myötä tarve leikki-paikoille kasvoi ja puistikot demokratisoi-tuivat kaupunkiympäristöinä. Erityisesti leikkipaikkojen aitaamista pidettiin tärkeänä, jotta voitiin suojella lapsia kasvaneelta autoliikenteeltä ja toisaalta pitää humalaiset loitolla.	Yksityisautoilu jatkoi kasvuun ja söi muuta kaupunkitilaa, mm. autoja park-keerattiin puistikoiden sisään. Huonoon kuntoon päässeitä puistikkoja kunnos-tettiin reippaalla otteella, tunnistamatta niiden historiallisia arvoja. Suunnittelua leimasi toimintojen jakaminen selkeästi eri alueisiin.	Helsingin kulttuuripääkaupunki-vuoden (2001) lähestyessä puistikkojen kunnos-tukseen tartuttiin jälleen. Leimallista ajalle on ollut yritys korjata edeltävän vaiheen erheet palauttamalla vanhem-pien suunnitelmavaiheiden piirteitä, tai korvaamalla niiden puute yleisellä historismilla.	Tiivis kaupunkirakentaminen Ympäristöarvot Autoilun vähentäminen Sosiaalisten kohtaamispaikkojen luominen Ohjelmallinen liittämisen Hulevesien näkyvä käsittely Oleskelu puistossa
TEEMAT	TERVEYS ESTEETTISYYS & ELITISMI	TILAN DEMOKRATISOITUMINEN LAPSET	OHJELMALLINEN ERIYTTÄMINEN HISTORIAN SIVUUTUS	HISTORISMI PRAGMAATTISUUS	EKOLOGIA KAUPUNKIYHTEISÖ

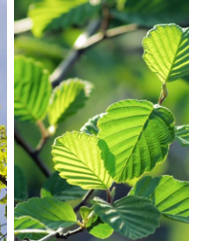
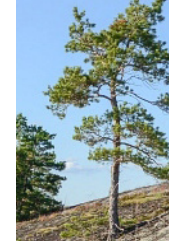


LEIKKI, KOULU JA LAPSIPERHEET

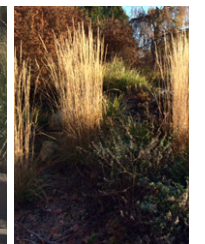


maastonmuodot osana leikkiä ja tilallisuutta

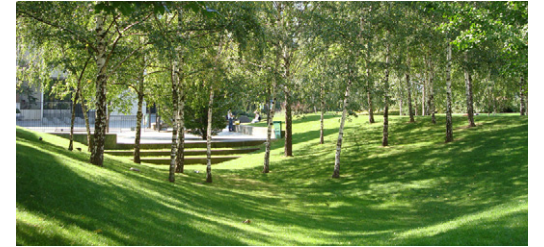
KASVILLISUUS TUKEE MEREISTÄ TEEMAA



männyt, saarni, leppä



heinät, rantakukat, kivet

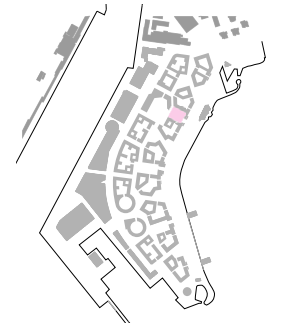


maastonmuodot osana pienen puiston tilallisuutta

RIUTTAPUISTO, PERIAATE

Riuttapuisto liittyy vahvasti koulun piha-alueeseen. Pääasiallinen kulku painottuu puiston reunoille.

Puisto rajautuu maastonmuotojen, viherrakentamisen sekä puustovyöhykkeiden avulla muuhun tilaan.

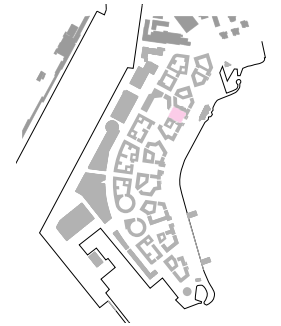


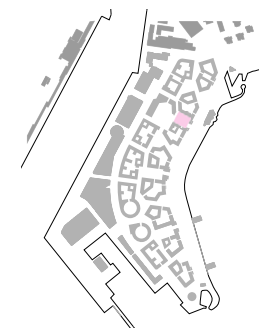
yhteys koulun pihaan

päiväkodin ulkoilupiha

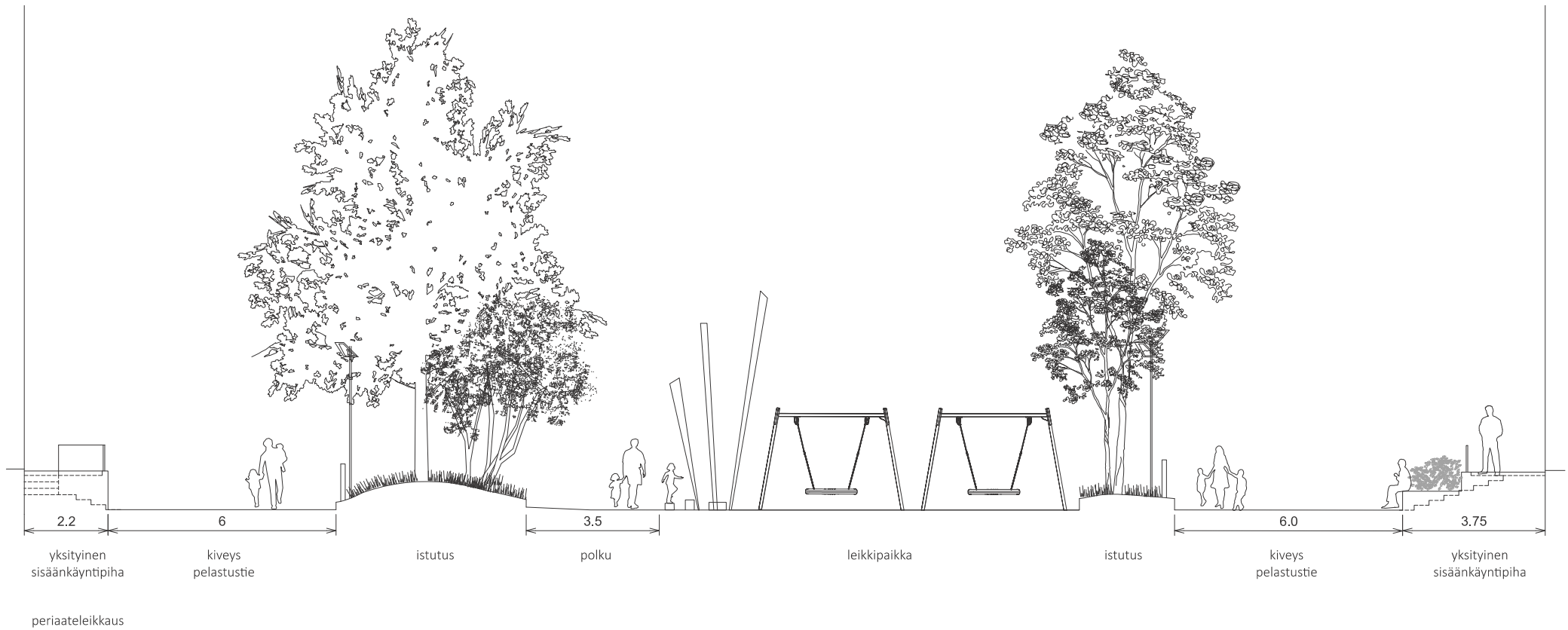
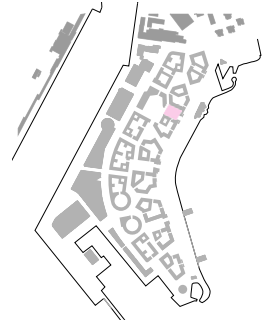
lapsiperheet ja leikkiin painottuva ympäristö

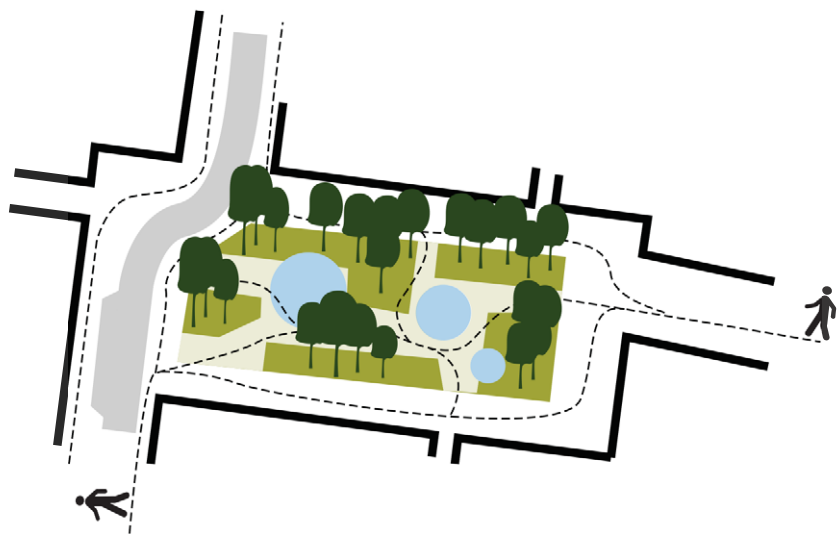
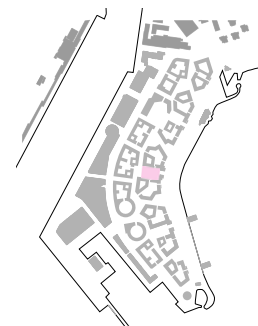
Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät sisäänkäyntipiha on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen sisäänkäyntipiha on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Suunnitelma täsmennyty katusuunnittelun, korttelien toteutussuunnittelun ja muun jatko-työstön edetessä.





0 5 10 20 50 m

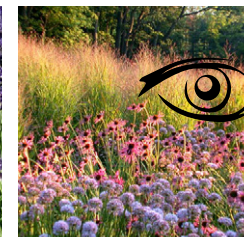




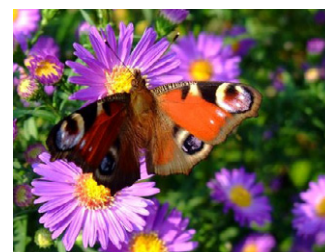
AISTIPUUTARHA



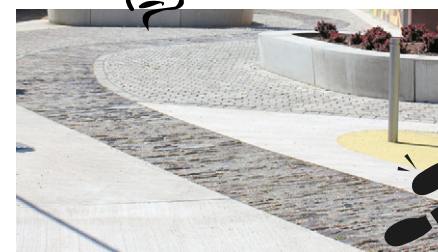
KUULO / äänet



HAJU JA MAKU / vesi, yrtit ja tuoksut



NÄKÖ JA LIIKE/ värit,
vuodenaikojen vaihtelu ja liike (tuuli)



TUNTO / pinta, tasapaino, materiaali, vesi

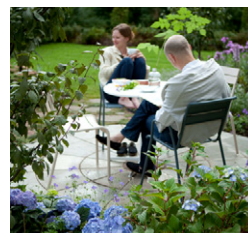


LAGUUNIPUISTO, PERIAATE

Laguunipuistossa on oleskeluun tarkoitettuja rauhallisia paikkoja. Laguunipuistosta rakentuu vehreä aistipuutarha, jossa on helppo käyskennellä ja pysähtyä.

Tilalliset vehreät istustalueet rajaavat puiston muusta tilasta, sekä samalla puiston toiminnalliset pisteet toisistaan.

RAUHALLINEN, OLESKELTAVA PUISTO



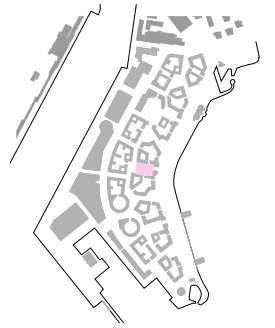
Rauhalliset oleskelutaskut



TAIDE OSANA PUISTOA



Tuuli, rauhallinen elementti, taide

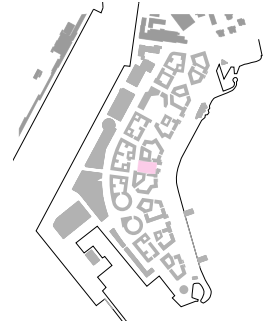


aistipuutarha

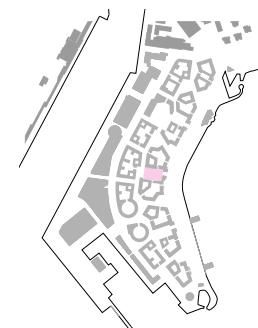
vihreä puisto oleskeluun

hiljainen paikka kaupungin vilksessä

Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät sisäänkäyntiportit on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen sisäänkäyntiportit on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Suunnitelma täsmentyy katusuunnittelun, korttelien toteutus suunnittelun ja muun jatko-työstön edetessä.

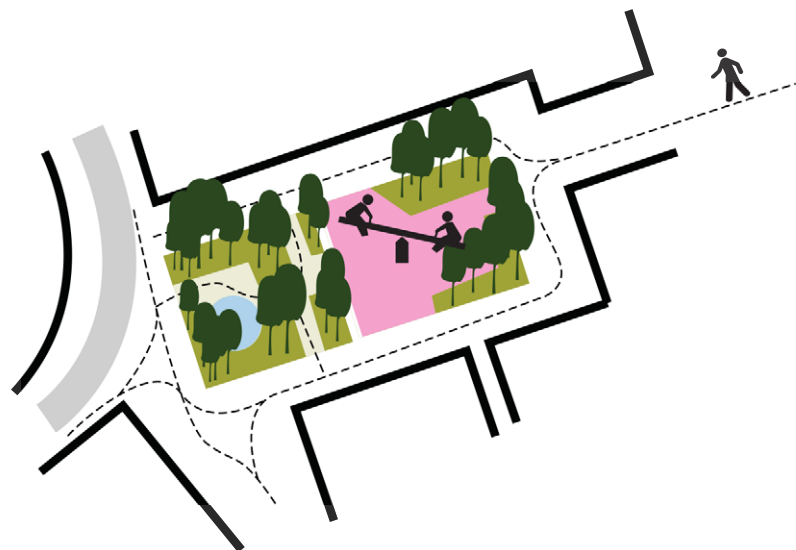
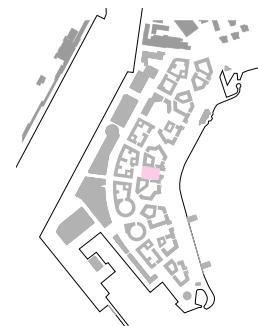


Pelastus- ja huoltosuunnitelma, WSP

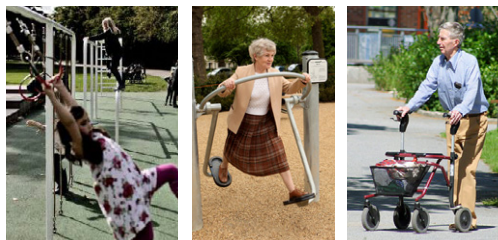


Pelastus- ja huoltosuunnitelma, WSP





LÄHILIIKUNTA, MATALAN KYNNYKSEN LIIKKUMINEN



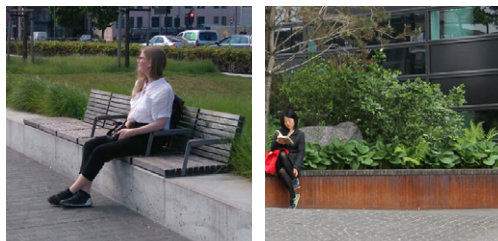
matalan kynnyksen liikkuminen, estettämyys

KASVILLISUUS TUKEE MEREISTÄ TEEMAA



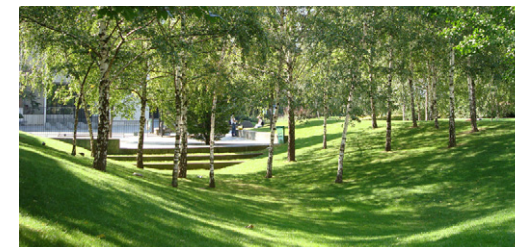
myös vuodenaikojen huomioiminen kasvillisuudessa

OLESKELU



heinät, rantakukat, kivet

LEIKKIPAikka



maastonmuodot osana pienen puiston tilallisuutta

ATOLLIPUISTO, PERIAATE

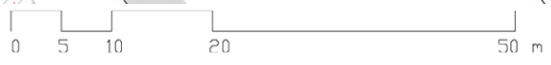
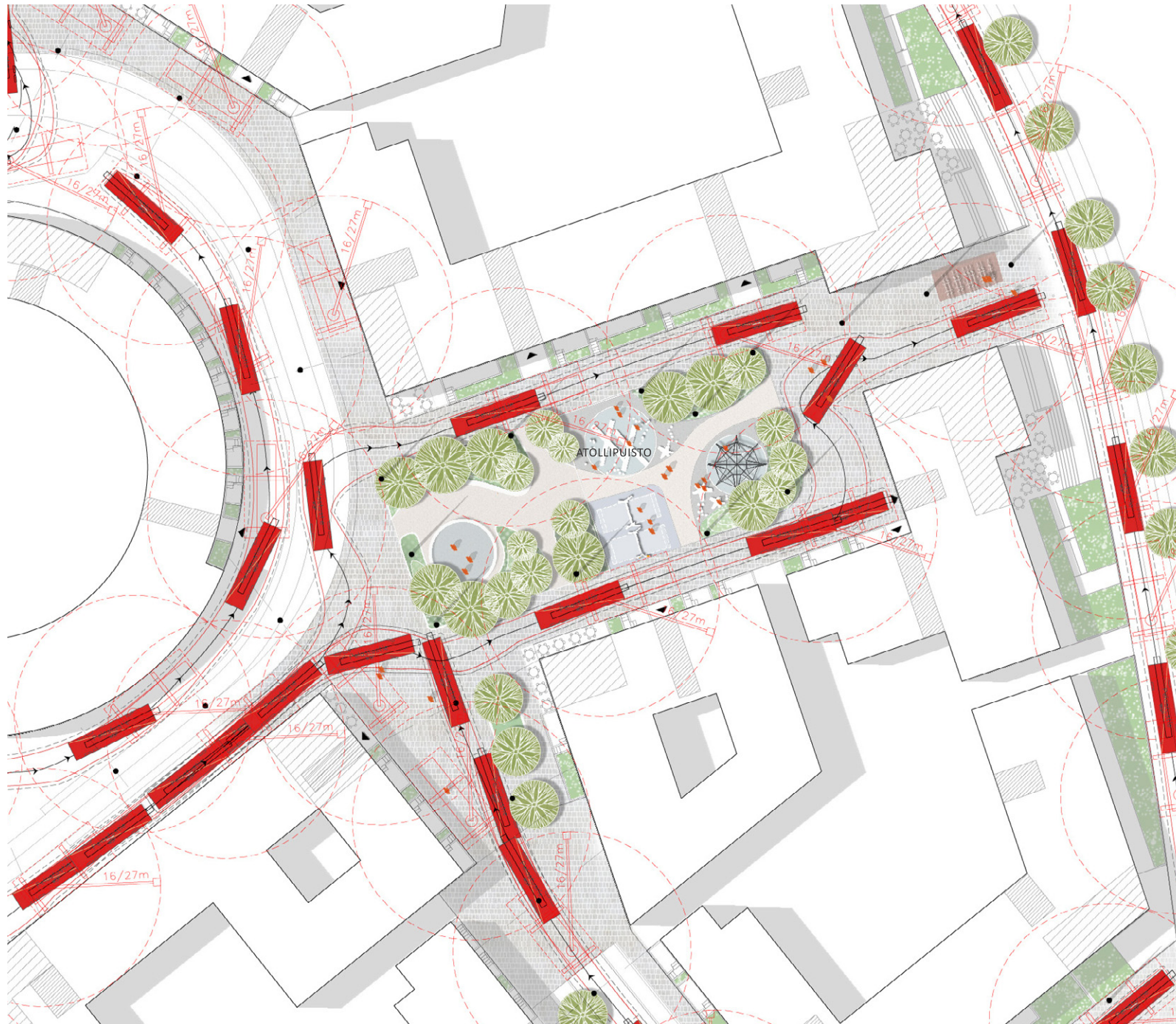
Atollipuisto jakautuu kahteen tunnelmaltaan eriluonteiseen osaan: leikkipaikkaan itäosassa sekä vehreään oleskelupuistoon länsipuolella.

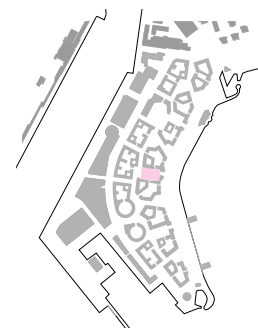
Rehevillä istutuksilla, maastonmuodolla ja puustolla pyritään rajaamaan puisto muusta ympäristöstä. Etenkin raitiovaunujen viereen pyritään saamaan myös ääntävaimentavaa, runsaan kerroksellista kasvillisuutta.



- vihreä ilme*
- matalankynnyksen liikuntapiste*
- tanssilava / paviljonki*
- leikkipaikka*

Työssä on keskitytty julkisen ulkotilan suunnitteluun. Tontin puolelle jäävät sisäänkäyntipihat on huomioitu työssä periaatetasolla. Liike- ja toimistotilojen sisäänkäyntipihat on illustroitu kuvaan terassipöytineen. Suunnitelma täsmentyy katusuunnittelun, korttelien toteutus suunnittelun ja muun jatko-työstön edetessä.



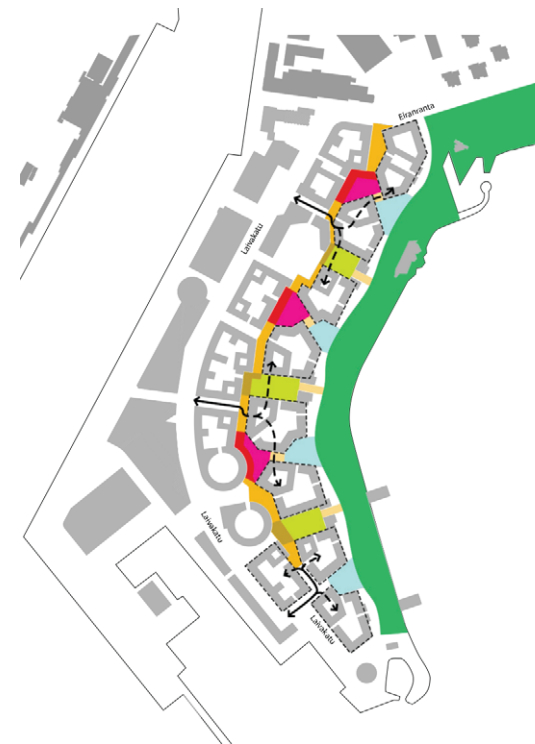


0 5 10 20 50 m

KORALLIKUJA

Suunnittelualue muodostaa Hernesaaren korttelien jalankulku-painotteisen sydänalueen. Korallikujan kokonaisuus koostuu monipuolisesta julkisen ulkotilojen sarjasta. Osa-alueet voidaan tyypitellä kävelykatualueisiin, korttelipuistikoihin, -aukioihin sekä ranta-aukioihin. Kokonaisuudesta muodostuu elävä ja moni-ilmeinen, sillä kunkin kaupunkitilan luonne on omaleimainen.

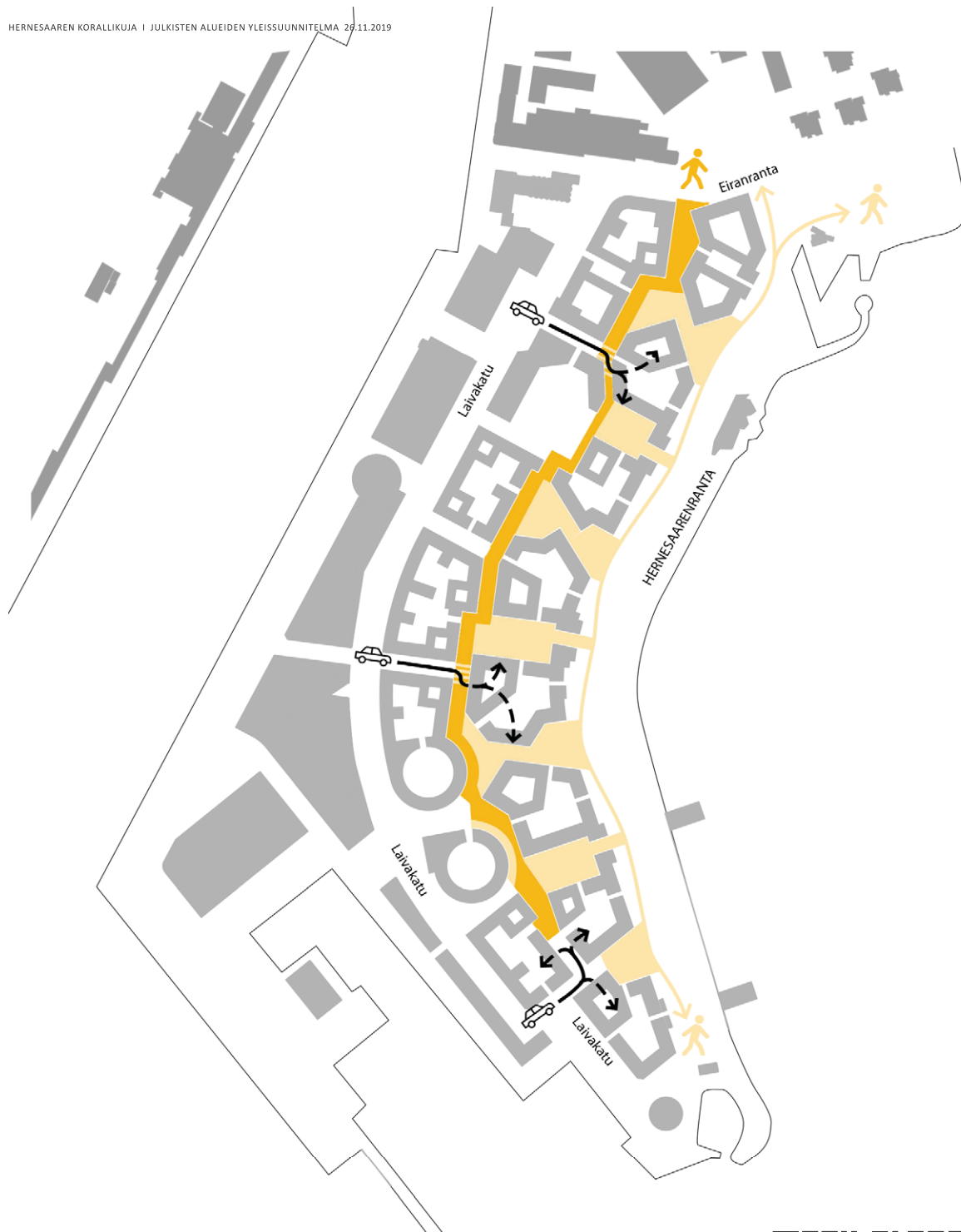
Lähtökohтана on luoda monipuolinen, ilmeeltään vaihtelevien tilojen sarja, jossa materiaalit ja kalusteet muodostavat vahvan, yhteensitovan aiheen.

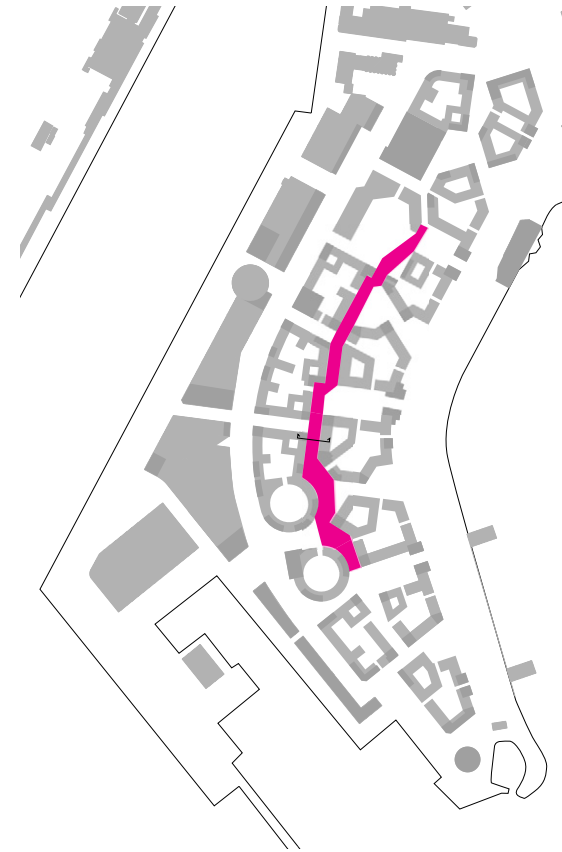
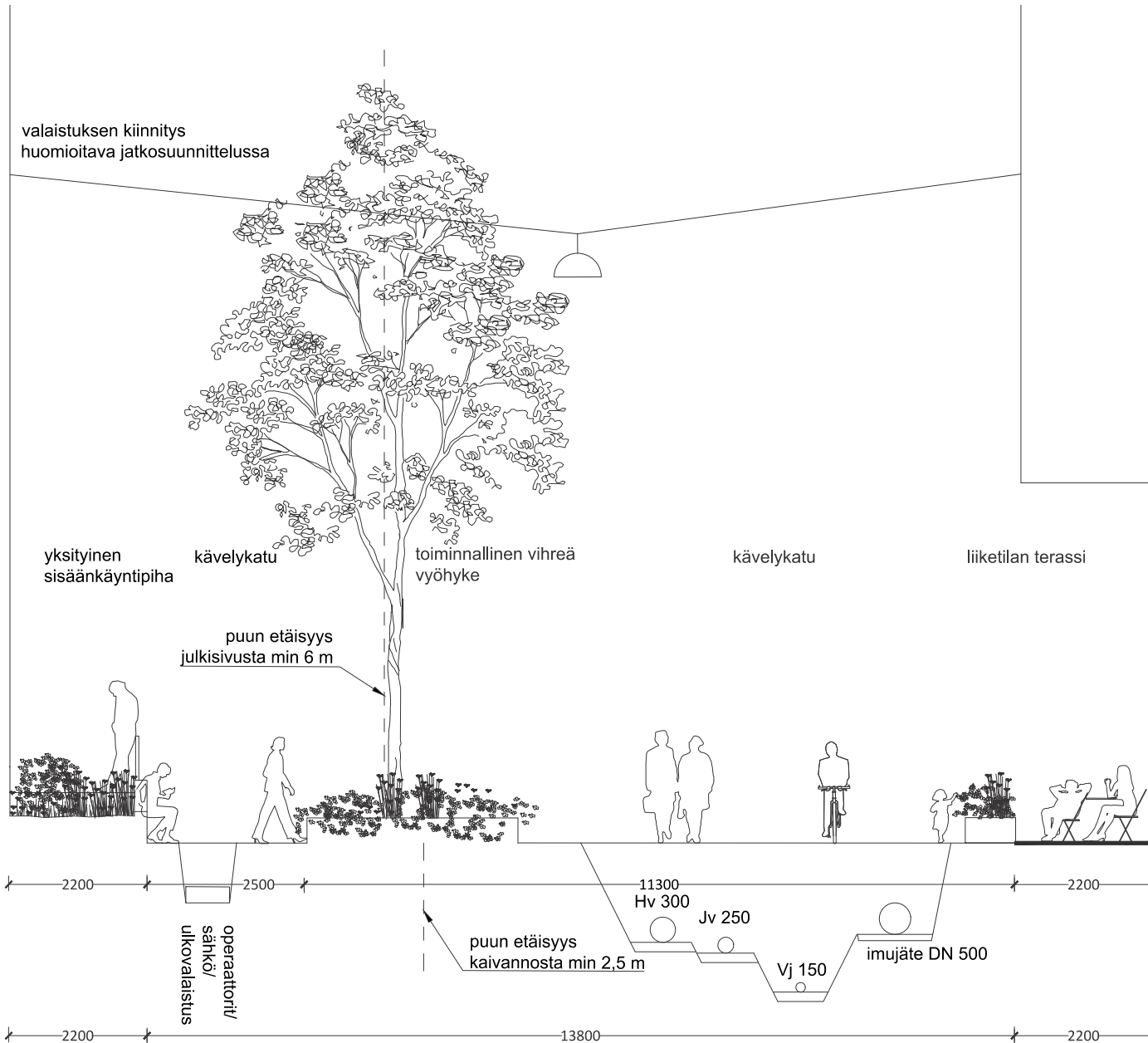


-  maanalainen pysäköinti
-  ajo maanalaiseen pysäköintiin
-  Korallikuja, kävelypainotteinen
-  kävelypainotteinen osuus
-  aukio
-  puistikko
-  puistikko, hulevedet
-  rantapuisto

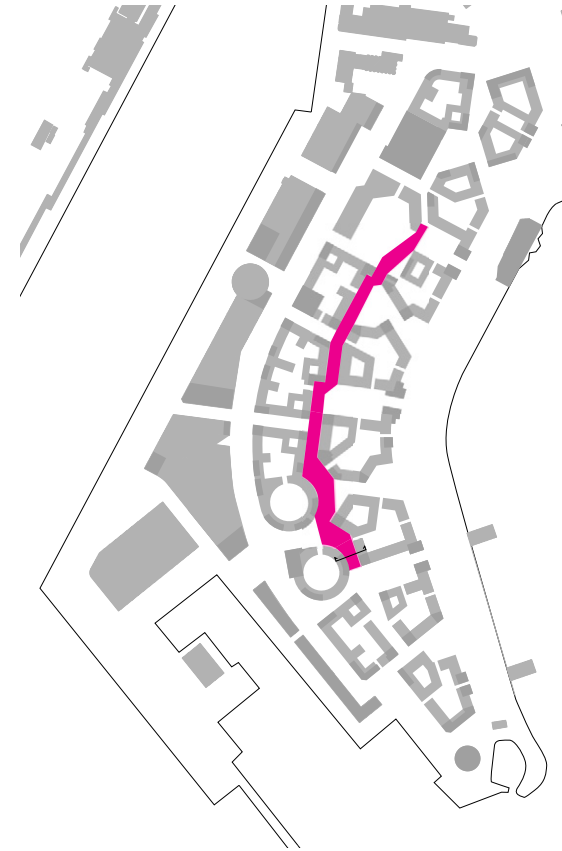
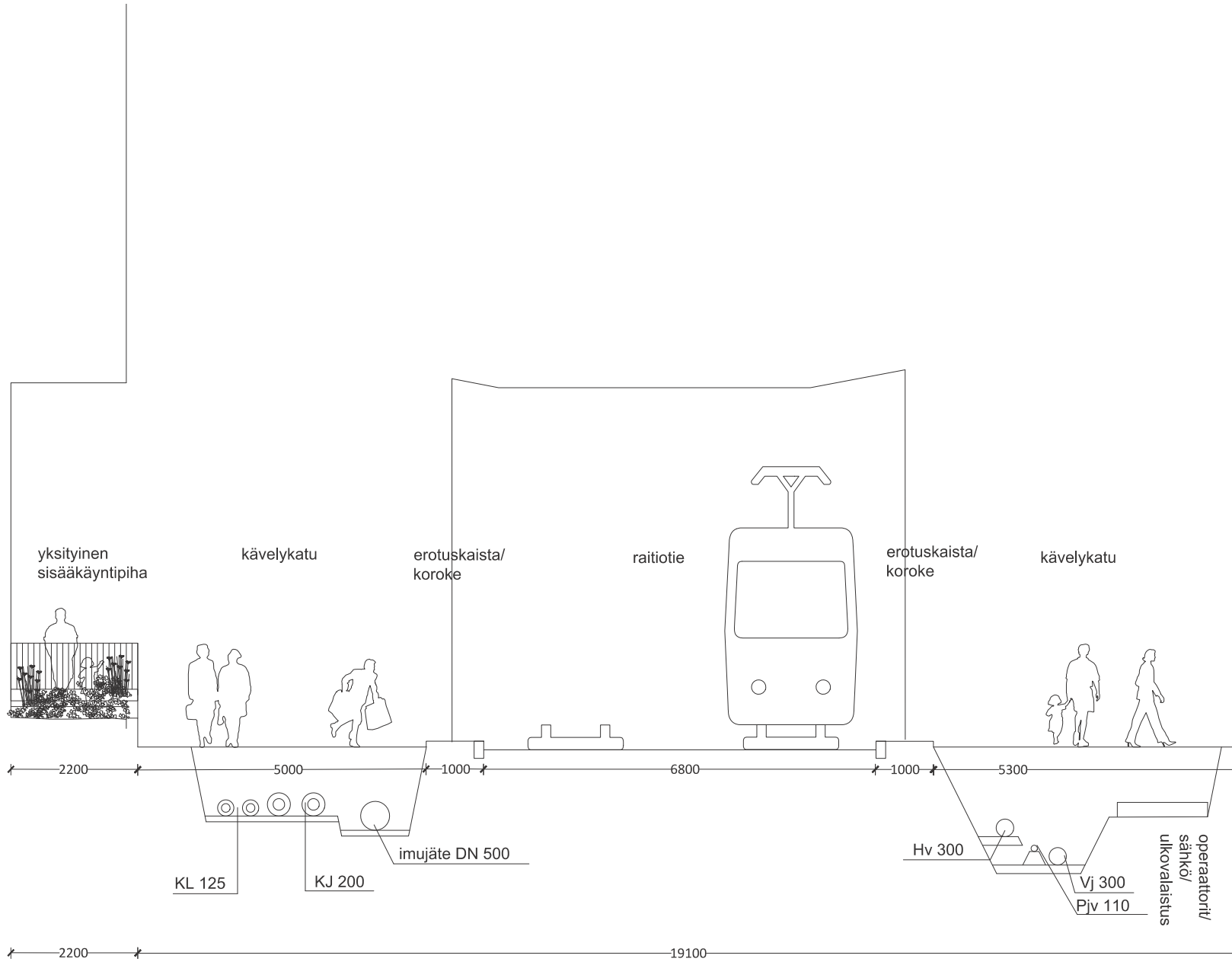
KÄVELYPAINOTTEISUUS

Hernesaaren kävelypainotteinen Korallikuja sitoo julkiset toiminnot, asumisen ja virkistyksen luontevaksi kokonaisuudeksi.

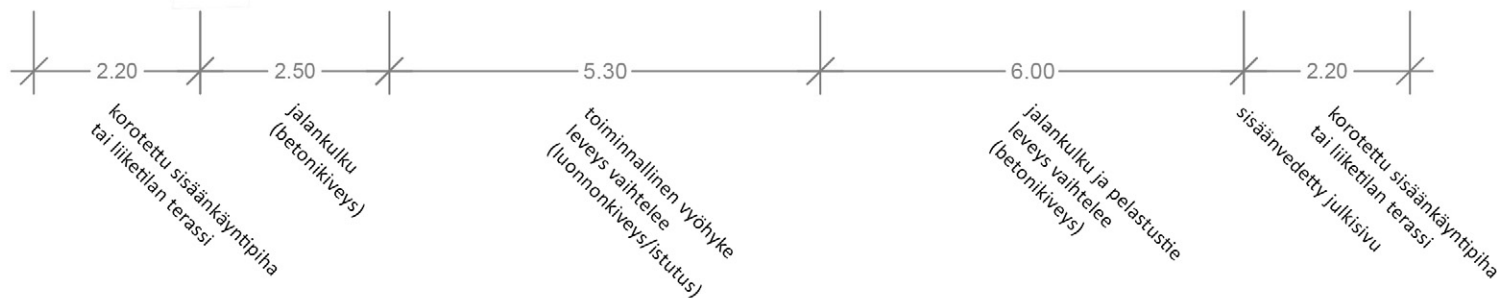
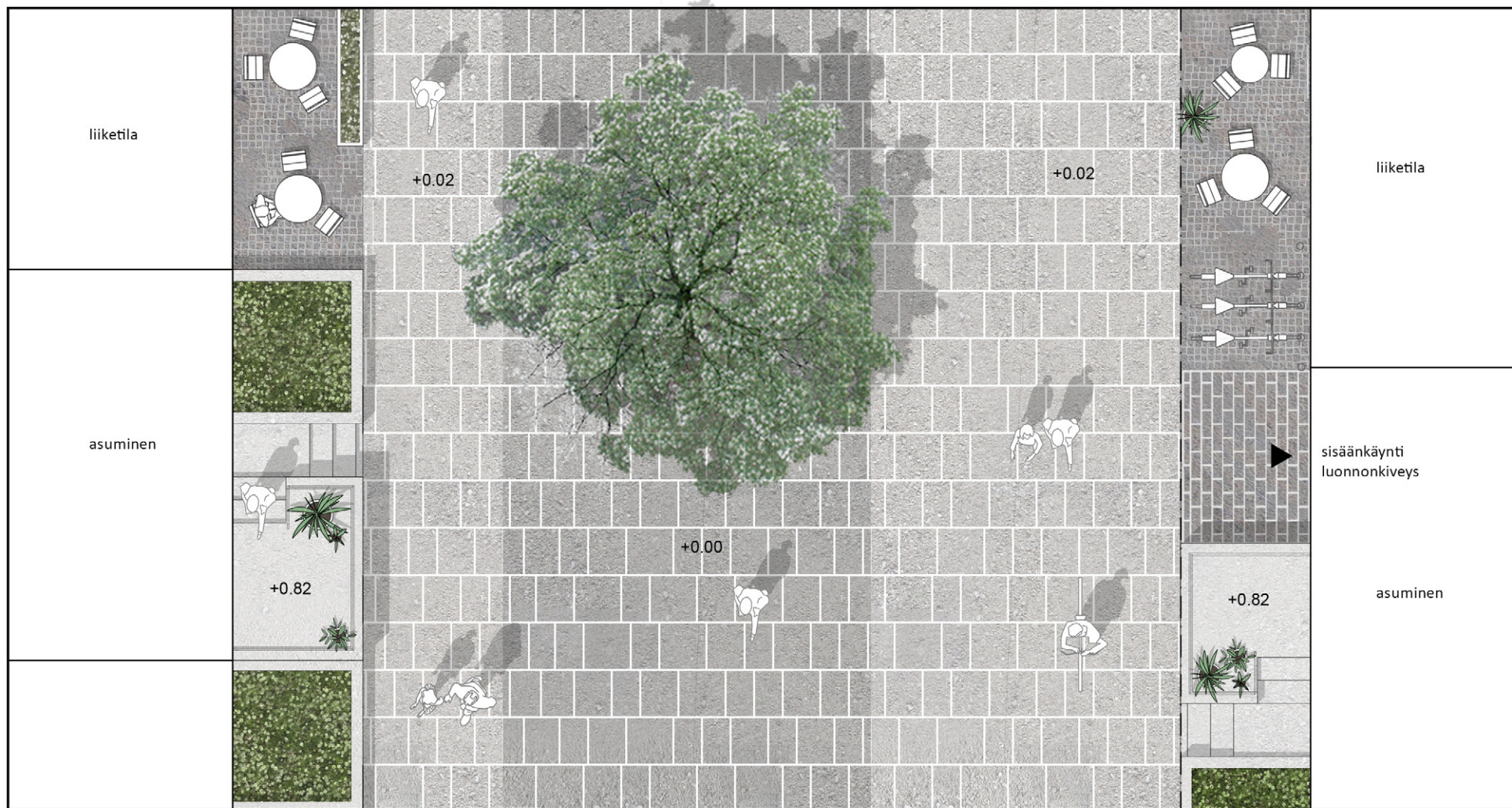




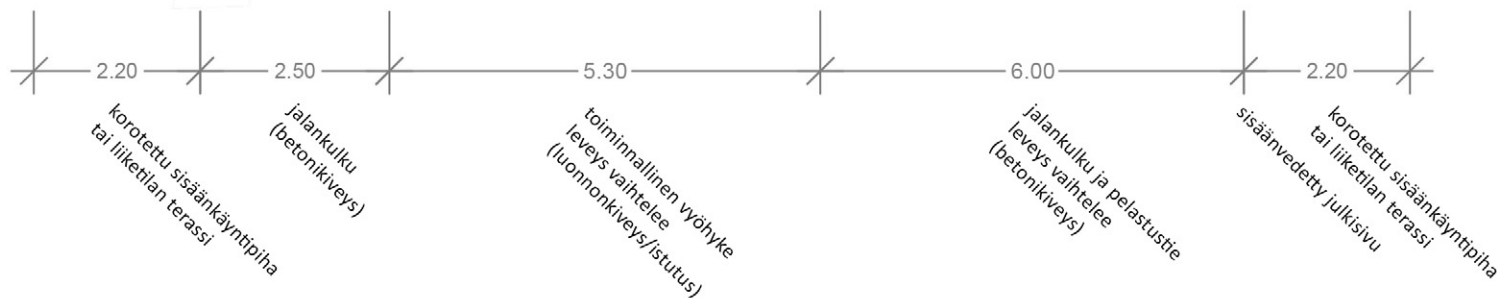
Korallikuja, Leikkaus N-N'
1:100



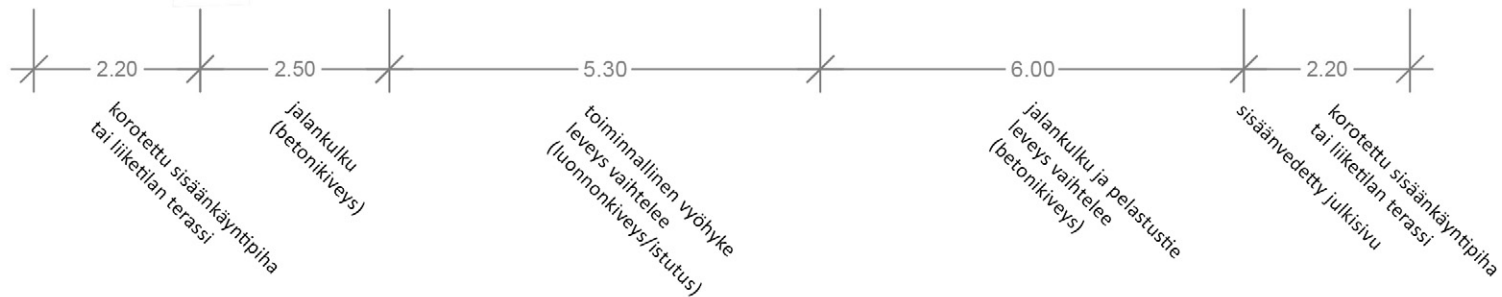
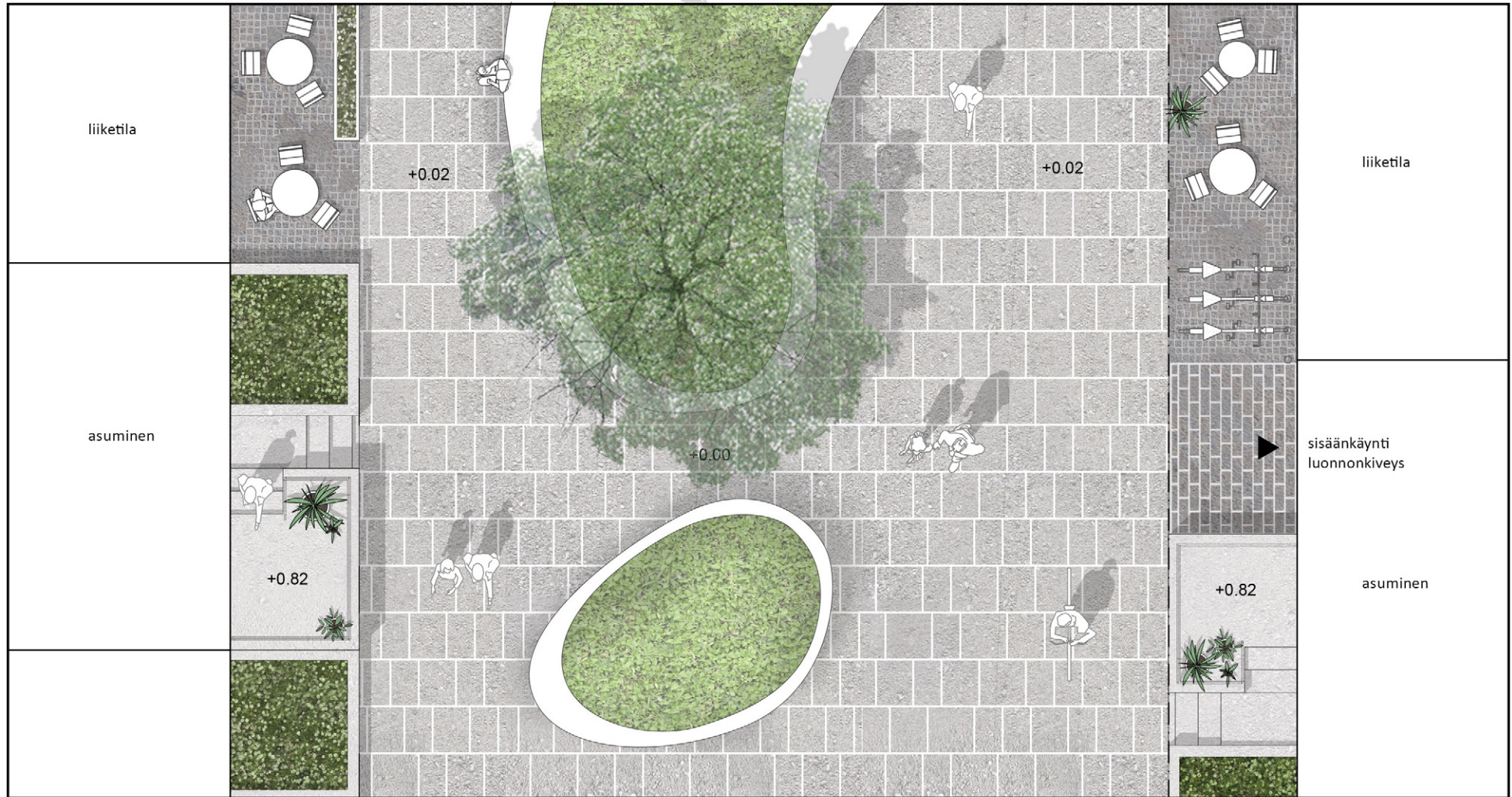
Korallikuja, Leikkaus M-M'
1:100



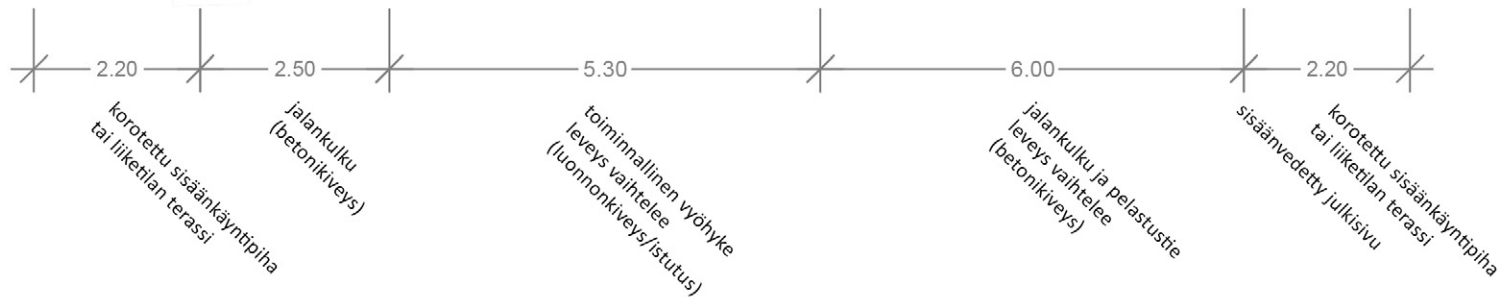
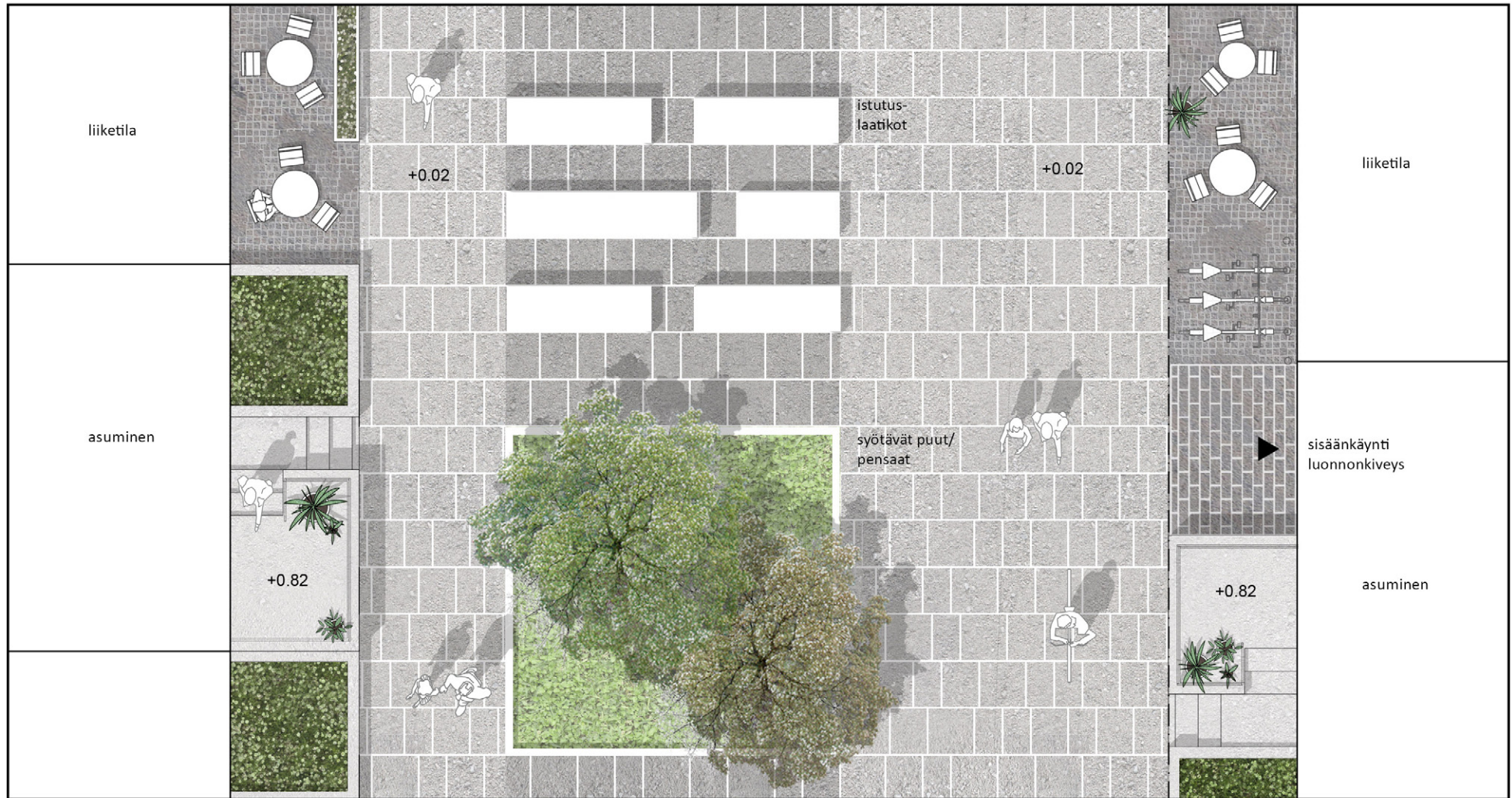
Korallikuja
1:100



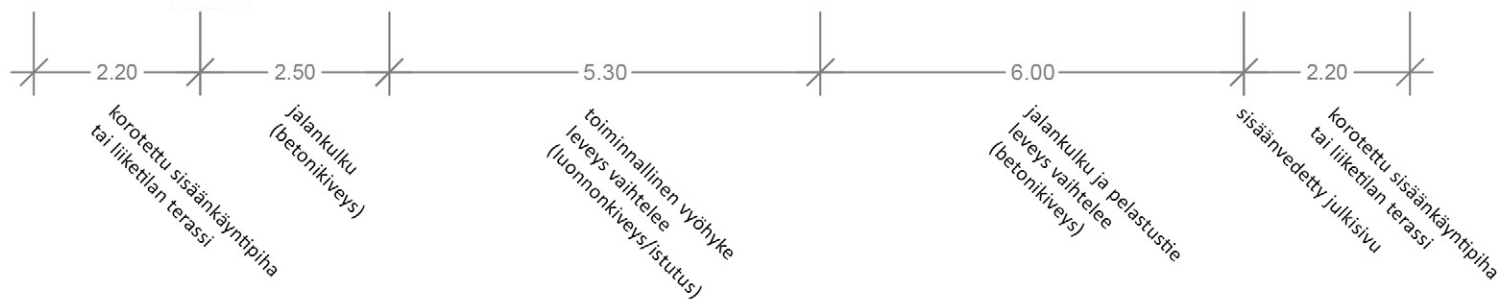
Korallikuja
1:100



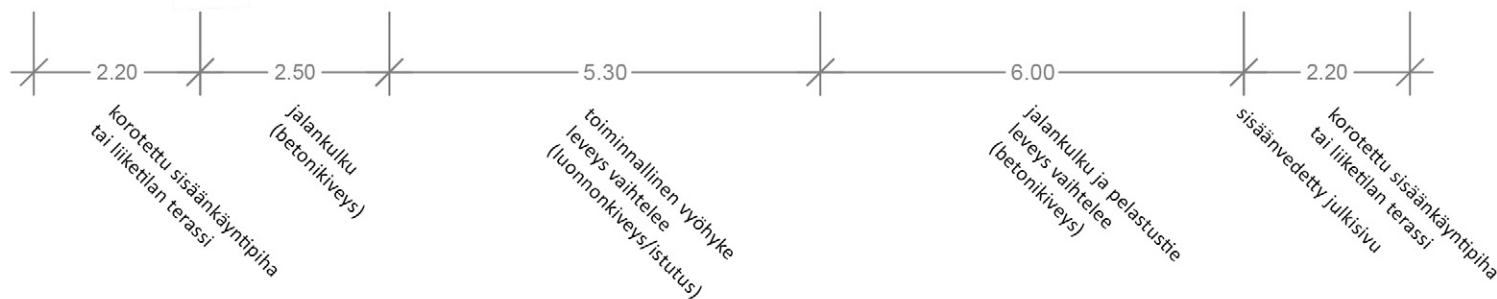
Korallikuja
1:100



Korallikuja
1:100

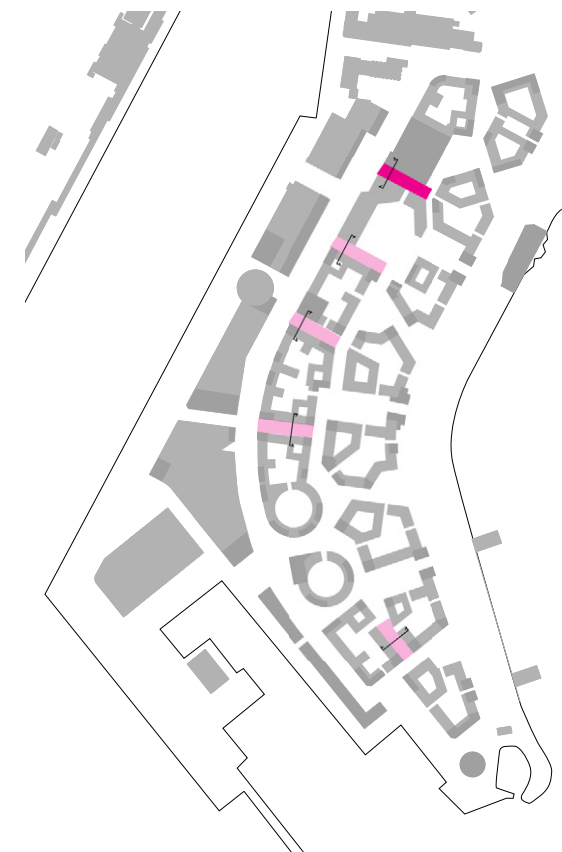
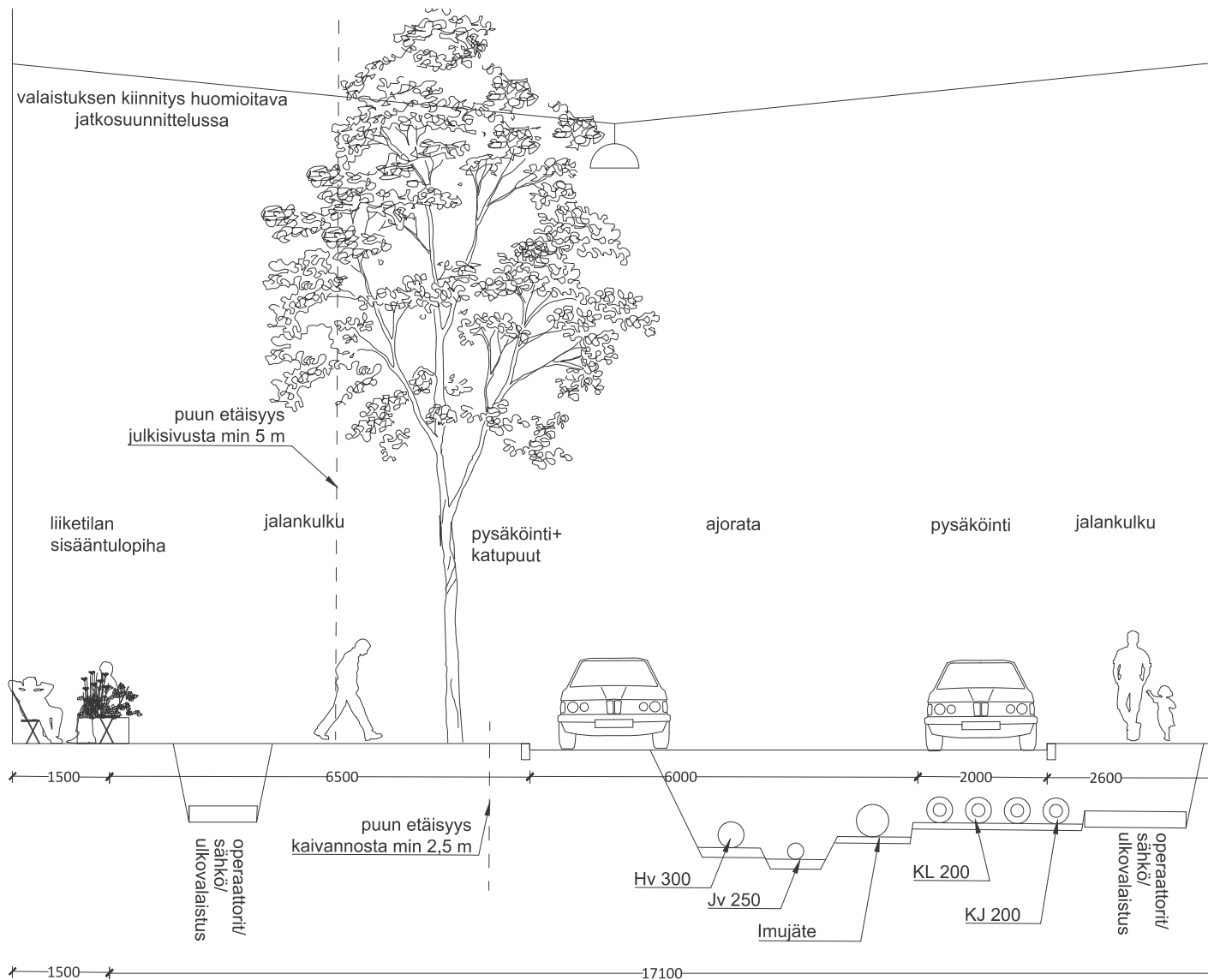


Korallikuja
1:100



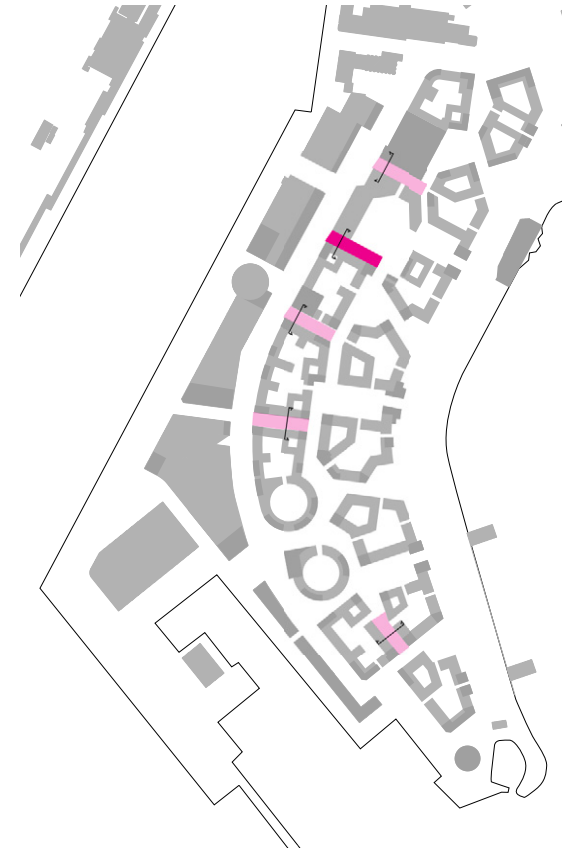
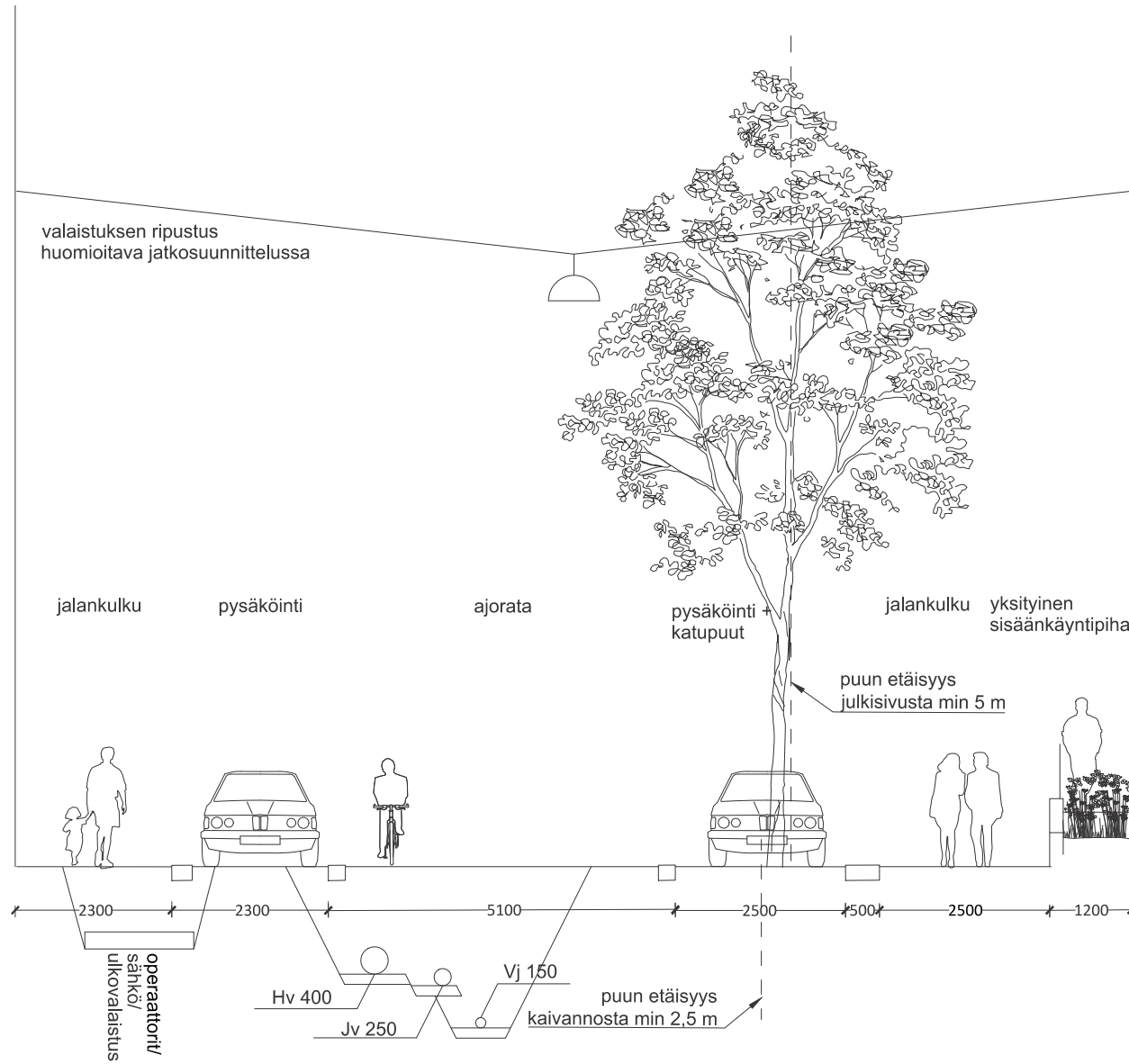
Korallikuja
1:100

TONTTIKADUT

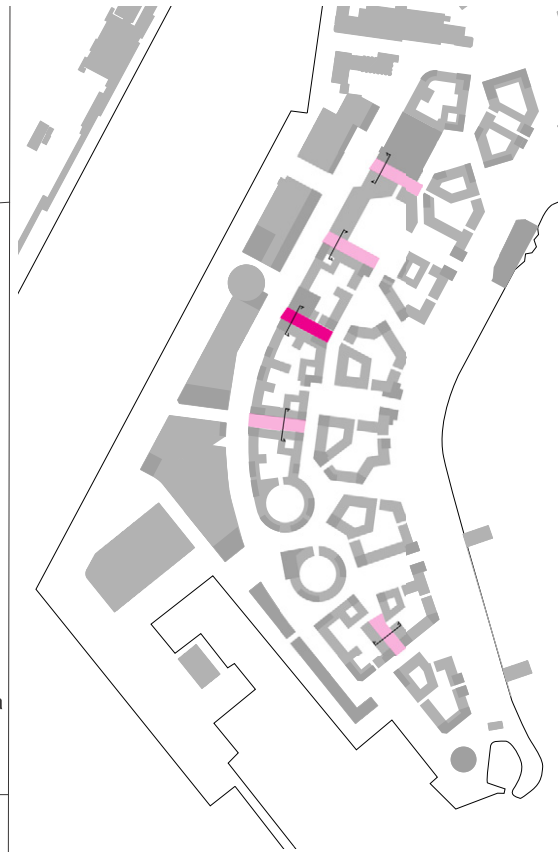
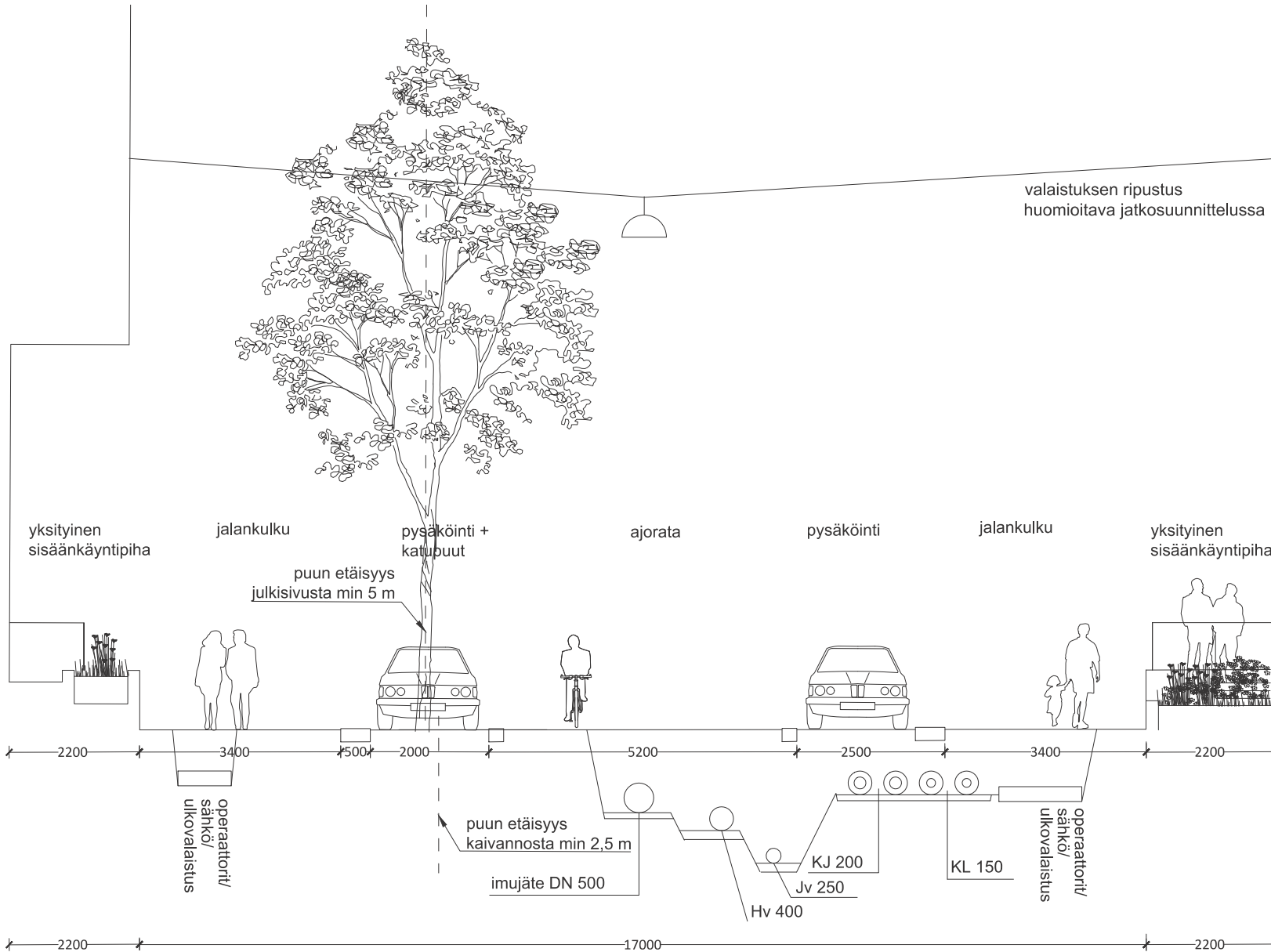


Merisiilinkatu, Leikkaus L-L'
1:100

TONTTIKADUT
MERIHEVOSENKATU

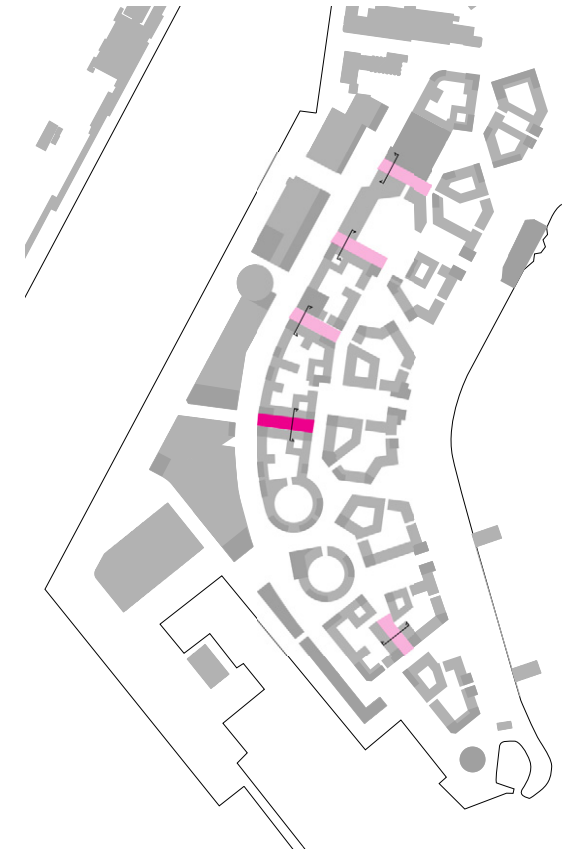
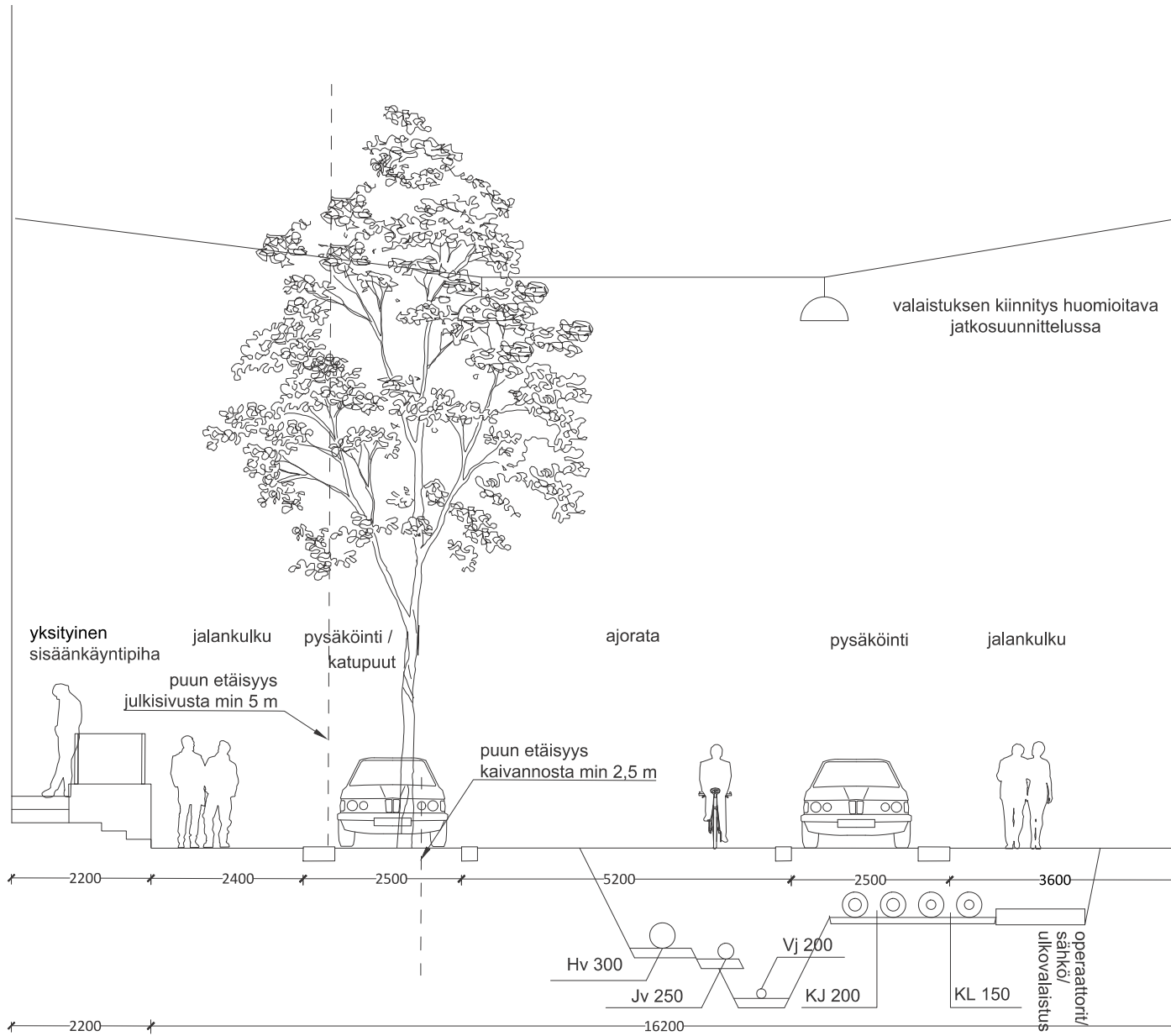


Merihevosenkatu, Leikkaus D-D'
1:100

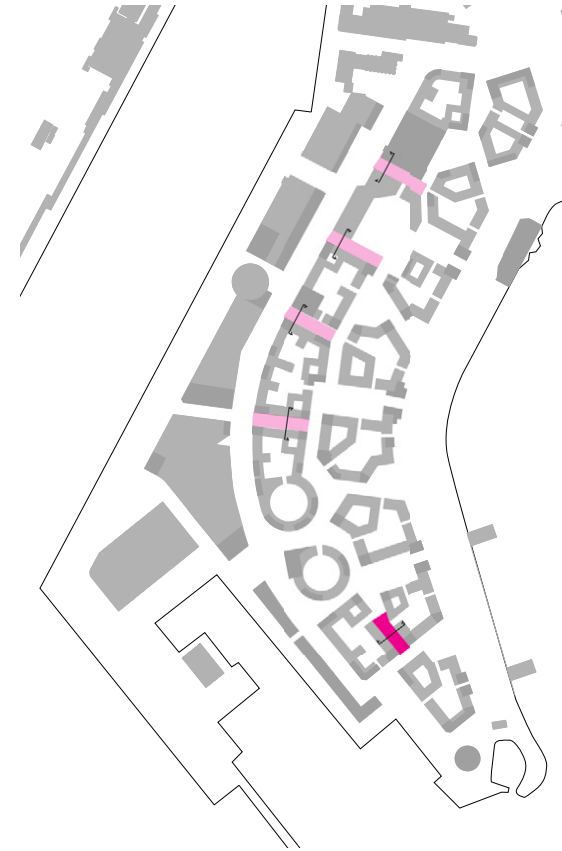
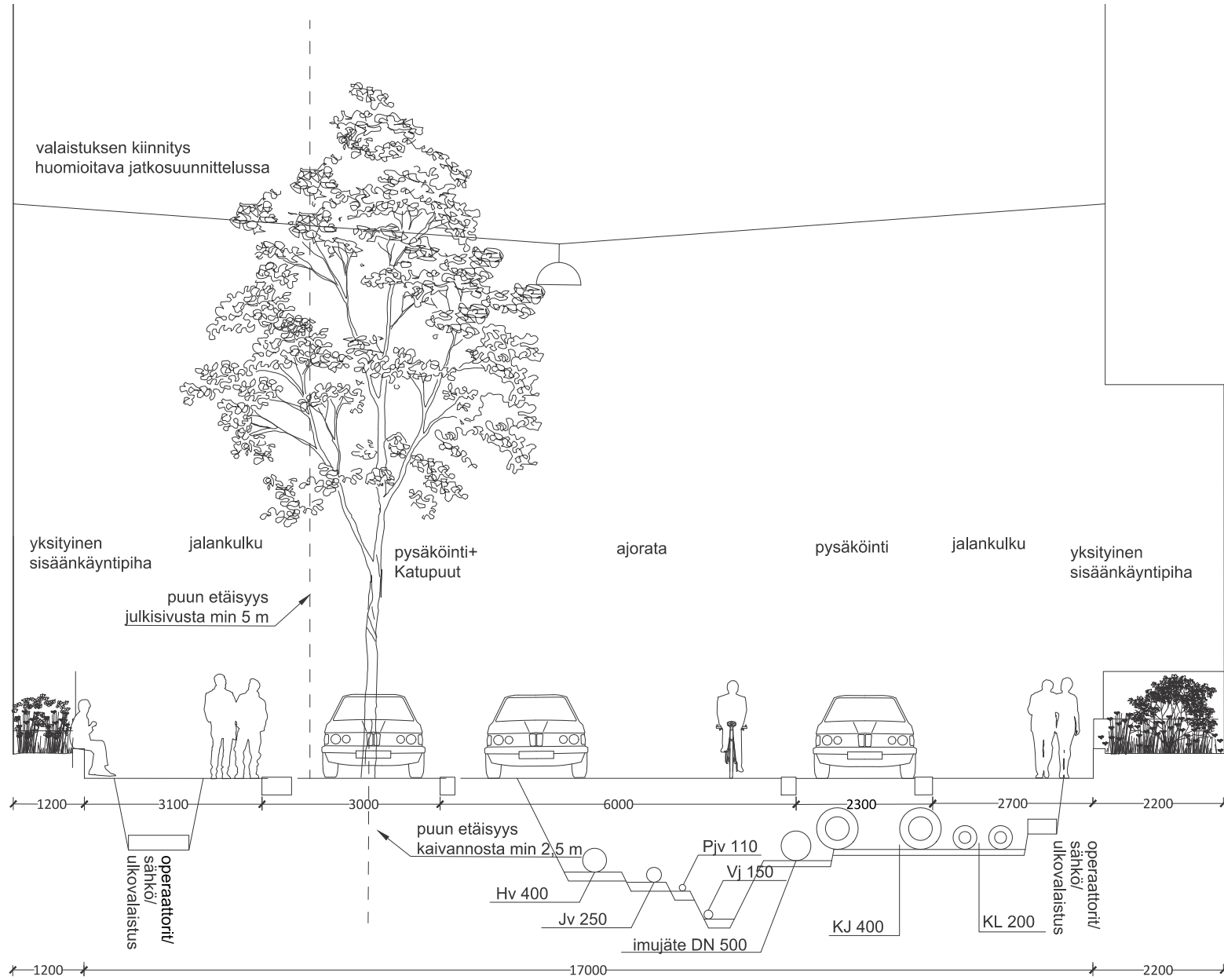


Meduusankatu, Leikkaus G-G'
1:100

TONTTIKADUT
VUOKKOKALANKATU



Vuokkokalankatu, Leikkaus H-H'
1:100



Korallikatu, Leikkaus I-I'
1:100

KUVALÄHTEET

Kuvat ovat tekijän ellei toisin mainita. Internet-lähteet on tarkistettu 10.11.2017 ja uusien kuvien osalta 4.11.2019.

Kuvalähteiden yhteydessä on mainittu ensimmäinen sivu, jolla kuva esiintyy.

Kuvia on voitu raporttiin rajata tai muokata alkuperäisestä.

s.6



Osayleiskaavan selostus



<https://www.archdaily.com/790432/loyly-avanto-architects>



Osayleiskaavan selostus



Osayleiskaavan selostus



<http://www.visithelsinki.fi/de/was-ist-los-in-helsinki/fur-kreuz-fahrtgaste/city-tour-hop-on-hop-off>



<http://1til1landskab.dk/stig-lommers-plads/>



<http://www.swedenwaterresearch.se/author/henrik-aspegren/>



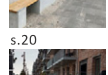
http://www.laridanmark.dk/stig-lommers-plads/om-ideen/36340_2



<http://1til1landskab.dk/small-city-garden-valby/>



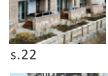
<https://www.pinterest.co.uk/davidjessen/kantzoner/>



Kirsi Rantama



<https://ojas.dk/referencer/oevrige-boliger/sandkaj-103-og-105.aspx>



<https://it.pinterest.com/pin/431219733050122980/>



<https://www.kk.dk/gaardhaver>



<https://www.studio55.fi/vapaala/articel/suomalaiset-kehuvat-lempialhoitaan-taalla-on-paras-asua/5260804>

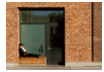


<https://www.pinterest.dk/pin/568720259172814592/?lp=true>



<https://www.pinterest.dk/pin/568720259172814592/?lp=true>

s.24



<https://danielsen.eu/en/project/harbour-park/>



<http://boligstik.dk/blog/iaegers-borggade-i-love-it-3892.html>



<https://www.pinterest.dk/pin/533465518351973165/?lp=true>



<https://www.nomadicnotes.com/aussie-style-cafes-in-paris/>



<https://www.goldsbroughlane.com.au/lane-info/about-the-lane>



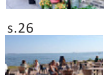
Jari Huhtaniemi



Jari Huhtaniemi



<http://www.hanafloristpos.com/blog/>



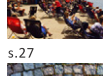
<http://www.turisti-info.fi/blogit/katri/2014/07/14/kahvila-ravintola-birgitta/>



<https://venelehti.fi/satama/hernesaaren-ranta/>



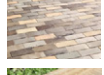
<http://www.visitcopenhagen.com/copenhagen/paper-island-gdk916602>



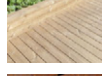
[https://kuvakassi.kuvat.fi/kuvat/Kivi+ja+betoni+\(stone+and+concrete\)/](https://kuvakassi.kuvat.fi/kuvat/Kivi+ja+betoni+(stone+and+concrete)/)



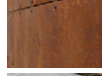
Steffen Sten App



<https://www.pinterest.com/pin/523332419190028795/?lp=true>



<https://dir.indiamart.com/impca/corten-steel.html>



<https://www.cstpavers.com/mountain-stone-grey-standard-patio>



<https://www.cstpavers.com/mountain-stone-grey-standard-patio>

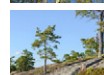
s.30



<https://www.thinglink.com/scene/835414480354541569>



<https://peda.net/kouvolu/perusopetus/koulu/vahterokoulu/luokat/1mh/vmp%C3%A4rst%C3%B6tietu/mets%C3%A4/koivu/koivu>



<http://www.nature.com/nature/index.html>



<http://gegwen.com/flora.php?p=flora&laji=saarni>



<https://www.rengontaimitarha.fi/Ruotsinpihlaja>



<https://www.luopus.fi/fi/tule-kaymaan/ajankohtaista/blogi/kaisaniemi-kumputila-2352016-omenankukien-aika>



https://sv.wikipedia.org/wiki/Fil:Fraxinus_pennsylvanica_tree.jpg



<http://www.puutarhatalo.fi/lehtipuut-2/>



<http://www.toijalantaimitarha.fi/hinnasto.php?osa=lehtipuut>



<http://www.harvijalaimi.fi/hla/tuotteet/lehtipuut/lehtipuut2>



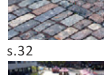
<http://mattiasolvanen.tumblr.com/page/55>



<http://blog.bykati.hu/?m=200907>



<http://www.betonilaatta.fi/tyoteryhma/graniittituotteet-ja-lisuskeivet/nupukivet>



<http://www.vantaansanomati.fi/artikkelit/518004-kuvat-tikkurilan-ueden-torin-poppelikko-hammentaa-se-er-ole-nyt-kauneimmillaan>



Escofet

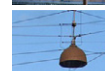


Escofet

s.33



GH-form



<http://ec.europa.eu/environment/europeangreencapital/copenhagen-street-lamps/>



s.34



GH-form



GH-form



GH-form



GH-form



GH-form



<https://www.pinterest.dk/pin/10836855329987203/?lp=true>



<http://www.lookandlearn.com/history-images/XJ100511/Soho-Square-or-Kings-Square?img=1&search=King%27s+Square&bool=phrase>



https://fi.wikipedia.org/wiki/Pyh%C3%A4n_Markuksen_tori



https://en.wikipedia.org/wiki/Piazza_dell%27Anfiteatro



https://en.wikipedia.org/wiki/Jari_Huhtaniemi



<http://www.visitdenmark.co.uk/en-gb/denmark/copenhagen-cafes-and-restaurants-fit-hygge>



<http://www.visitdenmark.co.uk/en-gb/denmark/copenhagen-cafes-and-restaurants-fit-hygge>



<https://royalbcmuseum.bc.ca/visit/plan-your-visit/eat-drink>



<https://royalbcmuseum.bc.ca/visit/plan-your-visit/eat-drink>



<http://www.hanafloristpos.com/blog/>



https://www.tripadvisor.com/LocationPhotoDirectLink-g189541-d2524340-i198237311-FoodTours_eu_Copenhagen-Copenhagen_Zealand.html



<http://www.landezine.com/index.php/2011/03/mathildeplein-by-buro-lubbers/01-buro-lubbers-landscape-architecture-mathildeplein-2/>



<https://www.fleamarketinsiders.com/flea-markets-in-helsinki/>



<http://www.visitcopenhagen.com/copenhagen/torvehallerne-gdk545401>



<https://www.competitionline.com/en/projects/47351>



<https://fi.pinterest.com/pin/466544842640044957/?lp=true>



https://www.ail.fi/weblogit/2012/20120727_kaldon/index.html



<https://www.arthitectural.com/afleck-de-la-riva-architectes-square-des-freres-charon/>



https://en.wikipedia.org/wiki/Natural_Landscape



<http://wikimapia.org/13418179/fi/Koulupuistikko>



https://fi.wikipedia.org/wiki/Luettelo_Helsingin_puistoista



<http://www.vihreasyliit.fi/en/?p=61>



<http://www.sanakirja.org/search.php?id=175343&l2=17>



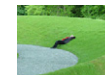
<https://www.gettyimages.fi/event/londons-first-pensioners-playground-is-opened-in-hyde-park-98881738pensioners-exercise-in-londons-first-purpose-built-semi-or-playground-picture-id99987238>



<https://hiveminer.com/Tags/man,rullator>



<http://1til1landskab.dk/guldbergs-square/>



<http://www.landezine.com/index.php/2011/01/lime-light-by-meyer-silberberg-landscape-architects/lime-light-meyer-silberberg-landscape-architecture-07/>



<http://sangberg.com/project/hauser-plads>



<http://www.landezine.com/index.php/2015/05/drapers-field-by-klaf>



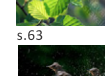
<https://www.ghb-landskab.dk/projekter/tag/parker>



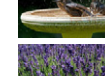
<https://twitter.com/MattiasOlvanen/status/734756363499343876/photo/1>



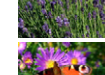
<https://www.vastavalo.net/leppa-leppa-oksavihreat-leppa-oksav-2-230019.html>



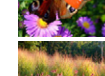
<https://www.juznevesti.com/Tagovi/pvice.sr.html>



<https://fi.pinterest.com/pin/519110294538925662/?lp=true>



http://www.greendreams.fi/pihasuunnittelu_julkinen/blogi/



<http://www.newrafael.com/an-artist-i-like-dutch-garden-designer-piet-oudolf-video>