

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	RATAMESTARINKATU välillä Radanrakentajanpuisto - Vis- lauskuja	Piirustus nro:	31526/1
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.4.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.4.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2021

Kohde

Ratamestarinkatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ratamestarinkatua välillä Radanrakentajanpuisto – Vislauskuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31526/1. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8727 mukainen.

Lähtökohdat

Ratamestarinkatu on alueellinen kokoojakatu. Kadun varrella on asuin- ja liikekiinteistöjä. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä bussi- ja raitiovaunumatkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Ratamestarinkatu on alueellinen kokoojakatu, johon liittyy sen pohjoispäässä Rautatieläisenkatu (alueellinen kokoojakatu) ja eteläpäässä Kumpulantie (alueellinen kokoojakatu). Vislauskujusta etelään, Ratamestarinkatu jatkuu Kumpulantienä. Ratamestarinkatu liittyy Radanrakentajantiehen liittymällä, johon rakennetaan raitiotien varoitusvalot. Ratamestarinkatu liittyy Asemapäällikönkatuun kiertoliittymällä, johon rakennetaan raitiotien varoitusvalot.

Ratamestarinkadun katualueen leveys on 38,0 metriä. Asemapäällikönkadun ja Radanrakentajantien välillä pohjoissuunnan sekaliikennekaistan leveys on 3,5 metriä. Kadun itäreunaan rakennetaan pyörätie, jonka leveys on 2,5 metriä. Sekaliikennekaistan ja pyörätien välissä on raitiotiepysäkin odotustila, jonka leveys on 3,5 metriä. Pyörätien itäpuolella on 3,8 metriä leveä jalkakäytävä.

Etelän suuntaan ajorata on 3,25 metriä leveä. Ajoradan vieressä on 1,5 metriä leveä pyöräkaista Radanrakentajantien liittymästä Asemapäällikönkadun kiertoliittymään. Pyöräkaistan länsipuolella on kadunvarsipysäköintiä. Kadun länsireunaan rakennetaan jalkakäytävä, jonka leveys on 3,25 metriä.

Ratamestarinkadun ja Asemapäällikönkadun kiertoliittymä on yksikaistainen kiertoliittymä, jota kiertää ajoradasta eroteltu pyörätie ajoradan tasossa. Kiertoliittymästä etelään pyöräliikenne siirtyy nykyisellään säilytettävälle 3,5 metriä leveälle sekaliikennekaistalle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pohjoisen ja etelän suunnan raitioiteitä erottaa 8,0 metriä leveä erotuskaista. Kiertoliittymän eteläpuolella sijaitsevan uuden raitiotiepysäkin odotustilan leveys on 3,5 metriä. Resiinakujalta Vislauskujalle raitioiteiden välinen erotuskaista levenee nykyiseen leveyteensä 11,5 metriin.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikennöinnin sekä ajoneuvoilla ajon kadun kiinteistöille.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Asemapäällikönkadun pyörätieosuuksilla käytetään punaista asfalttia. Jalkakäytävillä käytetään asfaltin lisäksi harmaata betonikiveä. Pysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Raitiotien pintamateriaalina käytetään erillisillä raitiotiekaistoilla nurmikiveä, pysäkkien kohdalla mustaa nupukiveä, kiertoliittymän kohdalla mustaa noppakiveä ja sekaliikenneosuuksilla asfalttia. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Nykyistä puustoa säilytetään mahdollisuuksien mukaan. Uusia puita istutetaan erotuskaistoille, kun mahdollista. Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen istutetaan matalia havupensaita ja perennoja, sekä muutamia korkeampia havupensaita.

Valaistus

Ratamestarinkadun valaisimet kiinnitetään yhteiskäyttöpylväisiin. Pylväät sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Ratamestarinkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadunpintaa. Ratamestarinkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Ratamestarinkatu kuivatetaan kadun länsireunassa sijaitsevaan nykyiseen hulevesiviemäriin, joka liittyy Radanrakentajantien nykyiseen hulevesiviemäriin. Asemapäällikönkadun kiertoliittymä kuivatetaan Asemapäällikönkadun nykyisen hulevesiviemäriin kautta.

Ratamestarinkadun tasauksen korkein kohta on Asemapäällikönkadun ja Resiinakujan välissä. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet virtaavat Ratamestarinkatua pitkin pohjoiseen messukeskukselle, ja sieltä edelleen Käpylän liikuntapuiستoon ja hulevesiverkostoa pitkin Kumpulanpuroon. Osa Ratamestarinkadun itäreunan hulevesistä virtaa Radanrakentajantien kautta Mäkelänkadulle. Sieltä vesi virtaa edelleen Vallilanlaaksoon sekä lopulta Kumpulanpuroon, joka laskee mereen.

Esteettömyys

Ratamestarinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Pysäkit ja niihin liittyvät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasona.

Ylläpitoluokka

Ratamestarinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.