

29.11.2022

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

# Kuninkaantammentien alueen kadut

## Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31784/1-/3, 31786/1, 31787/1 ja 31788/1 (esillä 5.10. – 18.10.2022)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Kuninkaantammentien, Kuninkaantammenkujan, Pitkäkoskentien ja Pitkäkoskenkuja katusuunnitelmien lähtökohtana on liikennesuunnitelma nro 6552-1.

Tiedote katusuunnittelun suunnitelmaluonnosten esilläolosta on lähetetty 21.9.2022 kadun varren kiinteistöille, Kaarela-Seura ry:lle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 5.10. – 18.10.2022. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 18.10.2022 mennessä.

Asukkailta tuli viis palautetta ja kaupungin kaavoituksesta yksi palaute.

### Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteissa suunnitelmiin oltiin pääasiallisesti tyytyväisiä ja jalkakäytävää pidettiin erittäin tervetulleena turvallisuuden kannalta. Kuninkaantammentien liikennekulttuurista ollaan huolissaan ja kadulle kaivataan nopeutta rajoittavia elementtejä.

### Palaute:

Ajo nopeuksien rajoittaminen hidastekorotuksilla Kuninkaantammentiellä.

### Vastaus:

Kadun pystygeometrian ja tulevan bussiliikenteen vuoksi, ei hidastetyynyjä suositella käytettäväksi. Kadulle tulee nykytilannetta parantavia rakenteita, jotka osaltaan ovat selkeyttämässä katutilaa ja hillitsemässä ajonopeuksia. Reunakivet jäsentävät ajorataa ja keskisaarekkeellinen suojatie, jonka molemmiin puoliin ajoratabussipysäkit rajoittavat nopeuksia. Mikäli ongelmat jatkuvat on kadulle mahdollista sijoittaa nopeusnäyttö. Lisäksi suunnitelmissa varaudutaan teknisesti hidastekavennuksien rakentamiseen myöhemmässä vaiheessa, jos nopeudet yhä aiheuttavat ongelmia kadun saneerauksen jälkeen. Kadun nopeusrajoitukseksi on tulossa 30 km/h.

**Palaute:**

Kuninkaantammenkujan nykyinen kääntöpaikka on kooltaan riittävä eikä laajempaa kääntöpaikkaa tarvita, koska kadun pääasialliset käyttäjät eli asukkaat pääsevät kadulta sujuvasti tonteilleen. Laajemman kääntöpaikan vuoksi myös hyväkuntoista puustoa pitäisi kaataa.

**Vastaus:**

Nykyisin kääntyminen tapahtuu tonteilla tai tonttiliittymissä. Esimerkiksi roska- ja jakeluautoille, sekä kadun kunnossapidolle tulee mahdollistaa kääntyminen kadun päässä, ilman että tonteille ajetaan. Kääntöpaikan muotoilulla ja sijoittelulla on pyritty säästämään mahdollisimman paljon alueen puustoa. Kääntöpaikka on suunniteltu pääosin olemassa olevan vesihuollon kohdalle, jossa puita ei voi olla jatkossakaan. Puiden poistamisen tarve on pyritty minimoimaan. Lisäksi tehdään täydennysistutuksia. Kääntöpaikkaan on varaus myös asemakaavassa nro 12352

**Palaute:**

Pihlajien poistaminen ja uusien havupuiden istuttaminen tontin 33319/10 edustalta, koska pihlajat ovat epäsiistit ja kaipaavat asukkaan hoitoa.

**Vastaus:**

Tutkitaan nykyisten puiden tilanne ja täydennysistutuksen mahdollisuudet.

**Palaute:**

Materiaalivalinnat ja niiden rajaaminen Kuninkaantammentien kääntöpaikalla sekä pienen viheralueen muodon viimeistely ja puiden lisääminen.

**Vastaus:**

Kivituhan laittaminen reunatuen taakse on ongelmallista sen kuoppaantumisen ja leviämisen kannalta. Asfaltoinnilla pyritään myös erottelemaan visuaalisesti eri toimintoja. Pienen viheralueen muotoon on vaikuttanut nykyisen polun sijainti. Tarkastellaan, onko polulle tilaa kauempana katualueesta lähempänä ojaa, jotta saataisiin tilaa puille. Tarkastellaan ja kehitetään vielä kääntöpaikka-alueen liittymistä nykyiseen ympäristöön.

**Palaute:**

Pitkäkoskentie ja -kujan kääntöpaikkojen materiaali voisi olla jotain muuta kuin asfalttia esim. nurmisaumaista nupukiveä, jotta vaikutelma olisi aukiomaisempi.

**Vastaus:**

Kääntyvien renkaiden alla leveät saumat kestävät huonosti, joten asfaltti soveltuu tässä tapauksessa kääntöpaikoille parhaiten. Tarkastellaan, onko mahdollista tehdä esitetyistä kivradoista leveämpiä ja sillä saavuttaa aukiomaisempi vaikutelma.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Palaute:**

Miksi liito-oravan ydinaluetta ei ole piirretty ehjäksi ja kokonaiseksi? Sen huomioimiseksi tulisi sen olla kaikissa kartoissa kunnossa.

**Vastaus:**

Katusuunnitelmissa esitetään vain katusuunnittelualan sekä tähän liittyviä asioita. Avoimella rajauksella on pyritty viestimään juuri, että ydinalue jatkuu tästä etelään, mutta sillä ei ole vaikutusta suunnittelukohteeseen. Liito-oravan ydinalue on niin laaja, että se ei kuitenkaan näy kokonaisuudessaan piirustuksessa.

**Palaute:**

Onkohan Kuninkaantammentien 8 kohdalla oleva kadun suuntainen rasite merkitty liian leveäksi? Kiinteistön papereissa se on selkeästi kapeampi.

**Vastaus:**

Rasite on esitetty voimassa olevan asemakaavan mukaisesti.

**Palaute:**

Tuleeko kadun saneerauksen vuoksi postilaatikoiden sijainteihin muutoksia? Kustantaako kaupunki mahdolliset siirrot?

**Vastaus:**

Rakentamisen ajaksi postilaatikat siirretään rakentajan toimesta tarvittaessa ensin väliaikaiseen sijaintiin, mikäli laatikat ovat rakentamisen tiellä.

**Palaute:**

Esittelyaineistossa on mainittu, että "bussipysäkit ja kadun päätteeksi päätepysäkki", mutta niitä ei ole piirretty katusuunnitelmaluonnokseen. Onko niitä siis tulossa itse päätepysäkin lisäksi vai ei?

**Vastaus:**

Kuninkaantammentien varrelle on tulossa kaksi pysäkkiparia, päätepysäkki sekä kadun alkupuolelle Fanny Churbergin kallion kohdalle. Pysäkit ovat piirretty suunnitelmaan ja näkyvät betonikivettyinä alueina. Betonikivirasterin selitys on piirustusmerkinnöissä selitetty. Pysäkit ovat ns. ajoratapysäkkejä, eli linja-autolle ei ole erillistä pysäkkisyvennystä. Kääntöpaikan lähtöpysäkki on kuitenkin sivussa Kuninkaantammentien normaaliilta ajoneuvoliikenteeltä.

Projektinjohtaja

Ismo Rantanen

**Tiedoksi**

Palautteen antajat