

# Hesperian esplanadin suunnitteluperiaatteet ja liikennejärjestelyiden periaatteet

## Vuorovaikutuksen prosessi

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Hesperian esplanadilla järjestettiin asukaskävely 29.8. klo 17:00-19:00. Asukaskävelyllä tutustuttiin puiston peruskorjauksen ja liikennejärjestelyiden lähtökohtiin ja kartoitettiin asukkaiden näkemyksiä alueen kehittämiseksi.

Liikenteen ja puiston suunnitteluperiaateluonnos olivat kommentoitavina Kerro kantasi-kyselyssä 10.1.2024-30.1.2024 osoitteessa [kerrokantasi.hel.fi](https://kerrokantasi.hel.fi)

Suunnitteluperiaatteet eivät vielä itsessään mahdollista puiston ja katualueiden kunnostusta. Liikenteen ja puiston suunnitteluperiaatteita on kehitetty kyselystä saadun palautteen perusteella ja ne viedään kaupunkiympäristölautakunnan päätettäväksi. Hesperian esplanadin puisto- ja katualueesta laaditaan tämän jälkeen puisto- ja katusuunnitelmaluonnokset ja niistä voi antaa palautetta myöhemmässä vaiheessa.

## Yhteenveto vuorovaikutuksessa tulleista mielipiteistä

Kerro kantasi -palvelun keskustelu oli pääasiallisesti asiallista ja kommentteihin sisältyi monta hyvin perusteltua mielipidettä, parannusehdotusta ja huomiota.

Periaatteellista liikennesuunnitelmaa koskevissa kommentteissa nousi esiin huoli autojen pysäköintipaikkojen määrän vähenemisestä. Lisäksi nykyistä puistossa sijaitsevaa pyörätietä ei moni nähnyt ongelmallisena ja piti nykytilanteen säilyttämistä toimivana vaihtoehtona. Toisaalta moni piti suunnitelmaa parannuksena nykytilanteeseen. Moni kuitenkin toivoi, että pyöräilyä ja jalankulkua olisi huomioitu vielä enemmän ja että suunnitelmassa on keskitytty liikaa pysäköintipaikkojen säilyttämiseen.

Periaatteellisessa liikennesuunnitelmassa on päädytty ratkaisuun, jossa on huomioitu, että saadaan säilytettyä puiston nykyiset puut ja mahdollisimman paljon pysäköintipaikkoja. Samalla pyöräliikenteen järjestelyjä saadaan parannettua ja puisto rauhoitettua jalankululle.

Palautteita saatiin Kerro kantasi -aineiston yleiseen osioon 146 kpl, puiston suunnitteluperiaatteisiin 43 kpl ja liikennesuunnitelmaan 117 kpl.

Puiston osalta palaute oli kahtiajakautunutta. Toisaalta asukkaat olivat kommenttiansa mukaan toivoneet puiston kunnostamista jo pitkään ja suunnitelma nähtiin monessa palautteessa onnistuneena. Toisaalta useat kommentoijat pitivät esitettyjä toimenpiteitä tarpeettomina ja pelkäsivät uuden pyörätien rakentamisen aiheuttavan haittaa puistolle. Hesperian esplanadin historiallisen ilmeen huomioimista kiiteltiin, kuten myös toimintojen sijoittelua, puiden säästämistä sekä uusien puiden istuttamista. Palautteissa kritisoiitiin puiston hoidon tasoa ja sitä, ettei koiria oltu huomioitu suunnitelmassa riittävästi. Kommenteissa toivottiin lisättäväksi erilaisia kalusteita ja tiettyjä kasvilajeja. Oikopolkujen rakentamista virallisiksi puistoreiteiksi pidettiin tärkeänä.

Palautteiden pohjalta suunnitteluperiaatteita päivitettiin. Valtaosa kommentoiduista asioista koski tarkempien jatkosuunnitteluvaiheiden, puisto- ja rakennussuunnitteluvaiheen asioita, joten ne kirjattiin tiedoksi jatkosuunnittelua varten. Palautteen perusteella Mechelininkadun varren oikopolku ja kävelyn tilantarve huomioidaan suunnitteluperiaatteissa. Lisäksi jatkosuunnittelussa tullaan tarkemmin etsimään toivottuja toimintoja kuten koirapalveluita, vesipistettä ja paikkaa ketterälle kioskille. Lisäksi muun muassa muistomerkkien parempaa valaistusta ja esitettyjä kasvilajitoiveita pyritään huomioimaan jatkosuunnittelussa tarkemmin.

## Palautetta aihepiireittäin

### Autojen pysäköinti

#### **Palaute:**

- Suunnitelmassa esitettyjen poistettavien pysäköintipaikkojen määrä on kohtuuton. Alueelta ei voi poistaa yhtään enempää pysäköintipaikkoja. Alueella asuu paljon mm. eläkeläisiä ja lapsiperheitä, joille auto on välttämättömyys
- Mihin sijoitetaan korvaavat pysäköintipaikat?
- Eteläisellä Hesperiankadulla pitkittäissuuntaiset pysäköintipaikat tai ainakin osa tulisi varata lyhytaikaiseen pysäköintiin, että asukkaiden ei tarvitsisi pysäköidä autoaan jalkakäytävälle lyhyiden pysähdysten ajaksi.

#### **Vastaus:**

Kantakaupungin asuinalueilla on pyritty sovittamaan kaduille mahdollisimman suuri määrä pysäköintipaikkoja kadun muiden tarpeellisten toimintojen lomaan. Pysäköintipaikoissa painotetaan asukas-pysäköintiä, joten erilaisten lastaus- ja asiointipysäköintipaikkojen määrä on pienempi kuin ydinkeskustan alueella. Käytössä on asukas-pysäköintijärjestelmä, jolla on mahdollistettu pysäköinti myös niille alueen asukkaille, joiden tonteille ei ole edellytetty pysäköintipaikkojen rakentamista taloja rakennettaessa.

Kaduilla tila on rajoitettu hyödyke, josta kilpailevat monet oleelliset toiminnot. Katutilan toimintojen yhteensovittaminen tiiviissä kaupunkiympäristössä edellyttää usein kompromissien tekemistä eri tarpeiden välillä. Esitettyssä suunnitteluratkaisussa on sovitettu puiston käytön, pyöräliikenteen ja pysäköinnin tarpeet siten, että puiston toimivuus on asetettu tärkeimmäksi tavoitteeksi. Pyöräliikenteen tärkeälle pääreitille on suunniteltu ohjeen mukaista leveyttä hieman kapeampi pyörätie, jotta autojen pysäköintipaikkamäärän vähentyminen jää mahdollisimman pieneksi.

Katutilaan ei ole mahdollista lisätä korvaavia pysäköintipaikkoja, koska pysäköinnille on osoitettu tilaa jo entuudestaan mahdollisimman suuri määrä. Suunnittelukohteen välittömään läheisyyteen Töölönkadulle on rakennettu maanalainen pysäköintilaitos, josta on mahdollista vuokrata pysäköintipaikkoja myös pitkäaikaiseen pysäköintiin. Lyhytaikaisen pysäköinnin

lisääminen vähentäisi asukaspysäköintipaikkojen määrää. Kantakaupungin asuinalueilla painotetaan asukaspysäköintipaikkoja suhteessa muuhun pysäköintiin ja sen perusteella suunnitelmaan ei ole lisätty lyhytaikaisia paikkoja.

#### Jalankulun järjestelyt

##### **Palaute:**

- Jalkakäytävän kaventaminen ja ajoradan tuominen jalkakäytävään kiinni ei ole turvallinen ratkaisu ja hankaloittaa asukkaiden elämää ja kivijalkakauppojen huoltoa. Lähialueen asuntokaduillakin jalkakäytävät ovat 4 metriä leveitä.
- Hesperian Esplanadilta pitäisi olla suora suojatieyhteys Mannerheimintien yli Hesperianpuistoon.
- Runeberginkadun risteyksessä pitäisi olla suojatie myös Hesperian Esplanadin pohjoisreunassa ja puiston keskikohdalla
- Runeberginkadun länsireunaa etelästä tulevalle täytyy olla luonteva yhteys puistoon, ettei tarvitse kulkea pyörätietä pitkin.
- Puistoalueen jatkuvuutta idässä Hesperianpuistoon, lännessä Taivallahdelle ja keskiosissa Runeberginkadun yli voisi vielä parantaa.

##### **Vastaus:**

Suunnittelun lähtökohtana on liikenneturvallisuuden parantaminen Hesperiankaduilla sekä Hesperian esplanadilla ja erityisesti pyöräliikenteen ja jalankulun järjestelyiden selkeyttäminen. Katutilan toimintojen yhteensovittaminen tiiviissä kaupunkiympäristössä edellyttää usein kompromissien tekemistä eri tarpeiden välillä. Runeberginkadun ja Töölönkadun välillä nykyistä jalkakäytävää on esitetty kavennettavaksi, jotta Hesperian esplanadin eteläreunassa kasvava puurivi sekä valtaosa pysäköintipaikoista on pystytty säästämään. Esitetty ratkaisu ylittää yhä kavennuksen jälkeenkin yleiset vaatimukset jalkakäytävän leveydestä. Tarkemmin jalkakäytävä suunnitellaan katusuunnitteluvaiheessa, jossa leveyttä on mahdollista tarkentaa, jos toiminnallisuudessa nähdään haasteita.

Suunnitelmissa Mannerheimintien ylittävä suojatie on osoitettu säilyvän nykyisellä paikallaan, jossa kulkuyhteys jatkuu luontevasti myös Hesperian puistoon. Runeberginkadun risteyksessä olevaa pohjoisempaa suojatietä on suunnittelussa tutkittu, mutta raitiovaunun odotustilasta johtuen, suojatien toteuttaminen turvallisesti tälle paikalle on epävarmaa. Asiaa tutkitaan jatkosuunnittelussa. Eteläisemmältä Runeberginkadun suojatieltä luontevaa ylityspaikkaa puiston suuntaan on suunnitelmassa siirretty länteen, jolloin kulku ohjautuu suoraan puiston puolelle pyörätien sijaan.

#### Pyöräliikenteen järjestelyt

##### **Palaute:**

- Puistossa kulkeva pyörätie on toimiva ja miellyttävä pyöräillä. Mihin perustuu nykyisen puistossa kulkevan pyörätien ongelmallisuus?
- Voisiko pyöräilyn järjestää puistossa niin, että pohjoisempi raitti on ainoastaan jalankulkijoiden käytössä ja eteläinen sekä pyöräilijöille että jalankulkijoille.
- Pyöräilyn pääreitit vähimmäisleveys ei täyty, jos kaksisuuntaisen pyörätien leveys on vain 2,6 metriä. Lisäksi 0,5 m leveä erotuskaista on liian kapea.
- Pyöräilyn pitäisi olla ajoradalla.
- Pyörätiet olisi hyvä olla molemmilla Hesperiankaduilla.
- Voisiko Hesperiankaduista tehdä pyöräkatuja?
- Miksi pyörätie päättyy Hietakannaksenkatuun?

- Puistokäytävillä on luvallista pyöräillä ja sähköpotkulautaila. Tuleeko Hesperian Esplanadille muista puistoista poiketen pyöräilykielto?

**Vastaus:**

Helsingin kaupungin tavoitteena on lisätä pyöräliikenteen määrää merkittävästi ja tavoitetta kohti pyritään kehittämällä pyöräliikenteen väyläverkostoa. Pyöräliikenteen verkoston kehittäminen perustuu kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoon vuodelle 2025. Tavoiteverkossa Eteläistä Hesperiankatua pitkin on esitetty pääreitti Merikannontien ja Mannerheimintien välillä. Pääreitin toiminnallisena tavoitteena on muun muassa pyöräliikenteen hyvä sujuvuus, selvä erottelu jalankulusta sekä ympärivuotinen kunnossapidettävyyden.

Nykyisellään Eteläisellä Hesperiankadulla on kaksisuuntainen pyörätie puiston eteläreunassa välillä Hietakannaksentie-Runeberginkatu. Välillä Runeberginkatu–Töölönkatu pyöräliikenne on ohjattu puiston keskelle eteläiselle puistokäytävälle, joka on liikennemerkillä osoitettu yhdistetyksi jalankulku- ja pyörätieksi. Suurin osa pyöräliikenteestä käyttää siten jo nykyisin eteläosan puistokäytävää. Puistokäytävä on hiekkapäälysteinen, mikä asettaa haasteita laadukkaalle talvikunnossapidolle etenkin lumien sulamisaikoina.

Uuden pyörätien rakentamista Eteläiselle Hesperiankadulle Runeberginkadun ja Mannerheimintien välille esitetään kokonaisuuden kannalta parhaana ratkaisuna. Puiston keskiosa halutaan osoittaa enemmän jalankululle ja oleskelulle. Vuonna 2020 laaditussa pyöräväylien kehittämisen asukaskyselyssä puiston keskellä kulkeva pyörätie nostettiin palautteissa epätoimivana ratkaisuna esille. Viime vuosina kaupungin palautejärjestelmään on tullut muutamia palautteita pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden välisestä vaaratilanteista. Pyöräliikenteen tavoiteltavan kasvun myötä ongelmat voivat lisääntyä. Toisaalta nykyinen ratkaisu ei parhaalla tavalla mahdollistaisi pyöräliikenteen määrän kasvua. Puistossa pyöräilyä tai sähköpotkulaudalla kulkemista ei kuitenkaan erikseen tulla puistossa kieltämään, mutta uusi pyörätie tarjoaa läpikulkuliikenteelle sujuvamman yhteyden.

Suunnittelun aikana tutkittiin useita vaihtoehtoja. Puiston keskellä kulkevan reitin kehittämistä esimerkiksi asfaltoimalla ja erottelemalla kulkumuodot omille väyläosille ei nähty ahtaaseen ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen puistoon soveltuvana ratkaisuna. Pyöräliikenteen sijoittaminen ajoradalle edellyttäisi autoliikenteen liikennemäärien huomattavaa vähentämistä, jotta reitistä muodostuisi miellyttävä kaiken ikäisille ja kykyisille pyörän käyttäjille. Hesperiankadut tulevat säilymään pääkatujen välillä olevina kokoojakatuluokkaisina katuina ja paikoin autoliikennettä on varsinkin risteysten lähellä merkittävästi. Pyöräkatua ei tästä syystä nähty soveltuvana ratkaisuna, sillä pyöräkadulla pyöräliikenteen määrän tulisi yleisesti olla autoliikennettä suurempi. Suunnittelun aikana vartenotettavana ratkaisuna nähtiin yksisuuntaiset pyörätiet molemmille kaduille. Ratkaisulla olisi ollut etuja etenkin loogisissa risteysjärjestelyissä. Pyörätiet olisivat kuitenkin edellyttäneet merkittävämmän osan autojen pysäköintipaikkojen poistoa. Myös esitettävässä ratkaisussa pysäköintipaikkoja joudutaan poistamaan, mutta huomattavasti vähemmän.

Esitetty kaksisuuntainen pyörätie Eteläisellä Hesperiankadulla nähtiin kokonaisuuden kannalta parhaana ratkaisuna. Ratkaisu muuttaa varsin vähän katujen nykyisiä järjestelyitä. Kaksisuuntainen pyörätie mahdollistaa pyöräilijälle laajan reitinvalintamahdollisuuden, kun pyöräilijä pääsee puiston eteläpuolella kulkemaan pyörätietä molempiin suuntiin. Pohjoisella Hesperiankadulla polkupyörällä voi edelleen liikkua ajoradalla. Eteläisen Hesperiankadun pyörätie sijoittuu puiston viereen, mikä tekee reitistä ympäristön osalta ajorataa miellyttävämmän. Vuorovaikutuksessa nykyisen puistoreitin miellyttävyyden nousi keskeisenä hyvänä puolena esille. Reitti yhdistyy luontevasti Hesperianpuistoon uudella Mannerheimintien pyörätieyhteyksellä. Länsiosassa pyörätieyhteys yhdistyy suunnitteilla olevan Munkkiniemenbaanan linjaukseen ja tarjoaa turvallisen koulureitin Taivallahden peruskouluun.

Pyörätien on suunniteltu päättyvän Hietakannaksentielle. Kohdassa on mahdollista suunnitella laadukas siirtymä ajoradalle kohti Hietakannaksentietä.

Pyörätietä levennetään nykyisestä Mechelininkadun ja Runeberginkadun välillä 3,0 m levyiseksi. Kaupungin suunnitteluohjeen mukaan kaksisuuntaisen pyörätien perusleveys pääreiteillä on 3,0 m. Suunnitelmassa on jouduttu yhteensovittamaan monia tarpeita ja arvoja, minkä takia tavoiteltavaan 3,0 m leveyteen ei Runeberginkadun ja Mannerheimintien välillä päästä. Esitetty ratkaisu täyttää kuitenkin yleiset vaatimukset kaksisuuntaisen pyörätien vähimmäisleveyksistä ja on siten kokonaisuuden kannalta hyväksyttävissä. Tarkemmin pyörätie suunnitellaan katusuunnitteluvaiheessa, jossa pyörätien ja erotuskaistojen tarkkaa leveyttä on mahdollista tarkentaa.

#### Autoliikenteen järjestelyt ja liikenneturvallisuus

##### **Palaute:**

- Hidastetöyssyjä molemmille Hesperiankaduille
- Hesperiankatujen suojatiet voisi tehdä korotettuina
- Hesperiankatujen nopeusrajoitukseksi 25 km/h
- Hesperiankatujen ja Mannerheimintien risteys voitaisiin poistaa, mikä nopeuttaisi pikaraitiotien liikennöintiä
- Eteläiseltä Hesperiankadulta pitäisi saada kääntyä Mannerheimintielle vain etelään keskustan suuntaan tai vaihtoehtoisesti älykäs liikennevalo-ohjaus, joka mahdollistaa pohjoiseen kääntymisen vain, jos risteystä ei lähesty raitiovaunu
- Mannerheimintien ylityskohta on pyöräilijälle vaarallinen, jos Eteläiseltä Hesperiankadulta autot saavat kääntyä pohjoiseen

##### **Vastaus:**

Hesperiankatujen nopeusrajoitus on nopeusrajoitusjärjestelmän mukaisesti 30 km/h. Tätä alempia nopeusrajoituksia käytetään pääsääntöisesti vain pihakaduilla ja kävelykaduilla, joilla tieliikennelain määräämä rajoitus on 20 km/h. 25 km/h nopeusrajoitus ei ole käytössä Helsingissä. Nopeusrajoituksen noudattamista tukevia hidastejärjestelyitä tutkitaan jatkosuunnittelussa.

Hesperiankadut ovat kokoojakatuja, jotka välittävät liikennettä pääkatujen ja tonttikatujen välillä. Risteys Mannerheimintien ja Hesperiankatujen välillä on tarpeellinen liikenneverkon reittien kannalta. Mannerheimintien sivusuunnan vihreän pituuden mitoittaa kadun ylittävä suojatie ja vasemmalle kääntyvät autot pääsevät suojatien kanssa samassa vaiheessa. Vasemmalle kääntymisen kieltäminen ei sujuvoita raitioliikennettä. Mannerheimintien ylityskohdassa pyörätie ei ole vasemmalle kääntyvien kanssa samanaikainen, jos Hesperiankadulta kääntyy jatkossakin kaksi ajokaistaa vasemmalle. Risteysjärjestelyä ja valovaiheita tutkitaan tarkemmin jatkosuunnittelussa. Jos jatkosuunnittelussa todetaan yhden vasemmalle kääntymiskaistan riittävän, on pyörätien ja vasemmalle kääntyvien samanaikainen vaihe mahdollinen.

#### Kunnossapito

##### **Palaute:**

- Miten pyörätien talvikunnossapito saadaan hoidettua, kun toisella puolella on pensasaita ja toisella puolella pysäköintipaikat?

**Vastaus:**

Talvikunnossapidon olosuhteet paranevat osuudella Mechelininkatu – Runeberginkatu, kun nykyistä pyörätietä ja pysäköintikaistasta rajaavaa erotuskaistaa levennetään. Pensasaita tullaan uusimaan tarvittavilta osin ja jatkosuunnittelussa sen tarkassa sijainnissa pyritään huomioimaan myös lumenaurauksen tarpeet. Myös välillä Runeberginkatu – Mannerheimintie uusi pyörätie voidaan pitää kunnossa. Runsaan lumen tulon aikaan lunta joudutaan todennäköisesti siirtämään pyörätieltä.

Puiston kunnostaminen**Palaute:**

- Suunniteltu uudistus tuntuu tarpeettoman suurelta ongelmaan nähden.

**Vastaus:**

Puiston peruskorjaustarve on havaittu Töölön viheraluesuunnitelmassa vuonna 2002. Puiston peruskorjauksen pääasiallinen syy on puiston kasvillisuuden, rakenteiden ja kalusteiden kunnostustarve. Kunnostus on nähty mielekkääksi ja kustannustehokkaaksi ajoittaa samaan yhteyteen alueen pyöräily- ja kävelyolosuhteiden parantamisen kanssa. Suunnittelemalla kokonaisuutta yhdessä on mahdollista parantaa pyöräilyn ja kävelyn olosuhteita alueella sovittaen ne puiston historiallisiin arvoihin. Kunnostuksen yhteydessä parannetaan myös puiston toiminnallisuutta sekä päivitetään kalustus, valaistus ja leikkivälineet. Puustoa aletaan uudistamaan vaiheittaisesti.

**Palaute:**

- Puistoa tulisi kunnostaa vain ylläpitämällä tai pienellä pintaremontilla. Puiston hoito ja kunnostus on lyöty jo pitkään laimin.

**Vastaus:**

Tehokkaammalla kunnossapidolla ja jatkuvalla perusparantamisella oltaisiin voitu ylläpitää siistiä ja toimivaa puistoaluetta nykyistä pidempään. Suurempia muutoksia, kuten uusien toimintojen lisäämistä puistoon, pyöräilyn edellytysten parantamista tai kasvillisuuden laajempaa uudistamista, ei kuitenkaan pystytä tekemään vain ylläpidon keinoin. Tästä syystä on päädytty suunnittelemaan kattavampaa puiston peruskorjausta.

Kunnossapidon resurssit eivät ole viime vuosikymmeninä lisääntyneet samassa tahdissa kuin hoidettavien alueiden pinta-ala ja vaadittava laatutaso. Tästä johtuen kaikkia nykyisiä viheralueita ei ole mahdollista ylläpitää riittävällä tasolla. Ongelma on tunnistettu, mutta valitettavasti resursseja ei ole lisätty.

**Palaute:**

- Tämänhetkisessä taloustilanteessa suurista kunnostuksista tulisi pidättäytyä.

**Vastaus:**

Hesperian esplanadin peruskorjaustarve on havaittu Töölön viheraluesuunnitelmassa vuonna 2002. Puistojen jatkuva ylläpito ja peruskorjaukset ovat osa vastuullista omaisuuden hoitoa ja niiden viivästyttäminen heikentää kohteen elinkaaritaloutta. Puistojen peruskorjausten tulee olla pitkäjänteisiä ja niiden tulee taata kaikille kaupunkilaisille viihtyisät ja turvalliset viheralueet.

**Palaute:**

- Suunnitelmassa ei ole huomioitu riittävällä tavalla koiria, joita alueella on runsaasti.

**Vastaus:**

Huomio on aiheellinen ja palaute on huomioitu. Koira-wc:n ja vesipisteen paikkoja tutkitaan jatkosuunnittelussa, ks. palautteet osiossa Toiminnot, rakenteet ja kalusteet. Lisäksi alueella kartoitetaan muiden viheralueiden peruskorjausten yhteydessä uusia potentiaalisia kohteita koirapalveluiden lisäämiseksi.

**Palaute:**

- Puistoalueen jatkuvuutta idässä Hesperianpuistoon, lännessä Taivallahdelle ja keskiosissa Runeberginkadun yli voisi vielä parantaa.

**Vastaus:**

Liikenteellisiä järjestelyitä näissä kohdissa kuvataan palauteosiossa Jalankulun järjestelyt.

Mikäli kommentilla tarkoitetaan erityisesti viherverkostollista jatkuvuutta, on suunnitelman tarkoituksena säilyttää ja parantaa puustoista latvusyhteyttä Hesperianpuiston ja Taivallahden välillä. Hesperian esplanadin puiston päätyalueiden puut nousevat verkostossa tärkeään rooliin. Puuston vaiheittaisella uudistamisella turvataan puustoinen yhteys myös vanhojen puiden tullessa elinikänsä päähän. Hesperian esplanadi on liito-oravien kannalta tarpeellinen liikkumisreitti. Runeberginkatu on liikenteellisesti merkittävä ja katutilaltaan kapea, minkä vuoksi siihen ei voida lisätä katupuita.

Niittyverkostossa Hesperian esplanadi muodostaa kesäkukkaistutusten sekä kukkivien puiden ja pensaiden avulla reitin pölyttäjien liikkumiselle alueella. Laajempia niittyalueita on Taivallahden rannoilla.

**Palaute:**

- Yksi kokoontumispaikka kunnostettuna riittää.

**Vastaus:**

Puiston itäpäähän on esitetty kunnostettavaksi nykyinen hieman jäsentymätön aukiotila, oleskeluaukioksi. Oleskeluaukiolle on esitetty penkkejä sekä kukkivia istutuksia. Istutuksilla parannetaan pölyttäjien olosuhteita ja mahdollistetaan osaltaan niittyverkostoyhteyden kehittämistä alueelle. Ja penkeillä parannetaan alueen oleskelumahdollisuuksia. Jatkosuunnittelussa voidaan kuitenkin tutkia myös muita vaihtoehtoisia toimintoja/istutuksia esitetylle uudelle aukiolle, jos puiston käyttäjät näkevät ne tarpeettomina.

Puusto ja kasvillisuus**Palaute:**

- Yhtäkään puuta ei saa kaataa tai kasvillisuutta hävittää.

**Vastaus:**

Hesperian esplanadin puustoa uudistetaan sen ikääntyessä vaihteellisesti, jatkuvalla kasvatuksella. Lähtökohtaisesti vain vaaralliset, elinkaarensa lopussa olevat puut kaadetaan tarpeen ilmaantuessa, minkä jälkeen tilalle istutetaan uusi puuntaimi. Puiston rakentamistoimenpiteiden vuoksi tehtävät puun poistot pidetään mahdollisimman vähäisinä.

**Palaute:**

- Puiston istutusten siistiminen on tärkein asia.

**Vastaus:**

Puiston jatkuva kunnossapito ja hoitotoimenpiteet ovat puiston käytön, viihtyisyyden ja pitkäikäisyyden kannalta tärkein tekijä, jota ilman puisto ei pysyisi käyttökunnossa. Puistosuunnitteluun osallistuu tästä syystä myös kunnossapidon edustaja, jotta toteutettavat toimenpiteet ovat myös kunnossapidon kannalta toimivia. Puiston peruskorjauksessa myös istutusten kasvuolosuhteita parannetaan tarvittavilta osin, jotta ne olisivat mahdollisimman elinvoimaisia ja pitkäikäisiä.

**Palaute:**

- Pensasaitojen kunnostus on tehtävä siten, että varpusille ja muille linnuille säilyy elinympäristöjä koko kunnostuksen ajan, myös talvisin.

**Vastaus:**

Valtaosa pensasaidoista säilytetään puiston peruskorjauksessa, mikä takaa elinympäristöjen säilymisen myös kunnostuksen aikana. Kunnostukset toteutetaan noudattaen Helsingin kaupungin laatimaa Lintuturvallinen rakentaminen -ohje. Raportti löytyy osoitteesta <https://www.hel.fi/static/rakvv/ohjeet/Lintuturvallinen-rakentaminen.pdf>.

**Palaute:**

- Suunnitelmaan toivotaan lisättäväksi magnoliapuita, kirsikkapuita, koristeomenapuita sekä kukkasipuleita.
- Istutusten toivotaan olevan tyyliään maltillisia ja hienostuneita, mutta monipuolisia.
- Valaisinpylväisiin toivotaan ampeleita.

**Vastaus:**

Kasvilajit valitaan aikakauteen sopivista ja puistossa esiintyvistä lajeista. Toiveet huomioidaan jatkosuunnittelussa mahdollisuuksien mukaan.

**Palaute:**

- Merikannontien päässä olevan hienon pensaan säilyttämistä toivotaan.

**Vastaus:**

Lähtökohtaisesti puistossa säilytetään nykyinen elinvoimainen kasvillisuus. Puiston pensaat on suunnitelmassa säilytetty uuden pyörätien reunalta siirrettävää pensasaitaa lukuun ottamatta.

**Palaute:**

- Istutusten karsimista pyörätien alta pidetään valitettavana.



**Vastaus:**

Pyörätien alta poistettava pensasaita uusitaan koko mitaltaan puiston reunalle. Pensaslajiksi valitaan nykyisen orapihlajan tilalle paremmin varjostusta sietävä laji, joka menestyy suurten puiden alla. Paremmin voiva pensasaita tarjoaa enemmän suojaa ja ravintoa muun muassa linnuille.

**Palaute:**

- Pyörätien ja puiston välistä pensasaitaa toivottiin pidettäväksi mahdollisimman matalana tai poistettavaksi kokonaan.

**Vastaus:**

Pensasaita kuuluu puiston alkuperäiseen sommitelmaan yhtenä tärkeänä ominaispiirteenä, joten sen poistamista ei suunnitella. Pensasaita säilyy leikattuna, jolloin sen korkeus ja muoto pidetään liikenneturvallisuuden kannalta sopivana.

Toiminnot, rakenteet ja kalusteet**Palaute:**

- Hiekkakentän kehittäminen on tärkeää.

**Vastaus:**

Hiekkakenttä on muun muassa alueen kouluille tärkeä liikkumispaikka. Kehittämisellä pyritään parantamaan nykyisin hyvin kaltevapintaisen kentän käytettävyyttä esimerkiksi pelaamiseen. Talvella kentällä säilyy luistinrata.

**Palaute:**

- Istuskeluportaikon pelätään lisäävän puiston levottomuutta.

**Vastaus:**

Puiston oleskelumahdollisuuksien parantamista on suunnittelun aikana toivottu, mihin oleskeluportaikon lisääminen osaltaan vastaa. Lisäksi portaikon avulla hiekkakenttä saadaan nykyistä paremmin vaakatasoon, mikä helpottaa sen käyttöä pelaamiseen. Tiiviimmässä käytössä oleva kenttä edesauttaa ympäristön säilymistä rauhallisena. Lisäksi asuinrakennusten aikaansaama sosiaalinen kontrolli vaikuttanee vähentävästi häiriökäyttäytymiseen alueella.

**Palaute:**

- Presidenttien muistomerkkien ympäristöä ja valaistusta tulisi parantaa.

**Vastaus:**

Palaute on huomioitu. Muistomerkkien ympäristöjen ja valaistuksen parantaminen esitetään tarkemmin jatkosuunnittelussa.

**Palaute:**

- Penkkien lisäämistä pidetään tärkeänä.

**Vastaus:**

Suunnitelmassa esitetään penkkejä ja piknikpöytiä lisättäväksi puiston alueelle.

**Palaute:**

- Puistoon toivotaan vesipistettä.

**Vastaus:**

Vesipisteen sijoittamisen mahdollisuutta tutkitaan jatkosuunnittelussa.

**Palaute:**

- Puistoon toivotaan koira-wc:ta tolppineen.

**Vastaus:**

Koira-wc:n paikka/paikat etsitään jatkosuunnittelussa.

**Palaute:**

- Puistoon toivotaan city-wc:ta

**Vastaus:**

Puistossa sijaitsee city-wc Runeberginkadun varrella. Toista wc:ta ei ole tarkoitus lisätä puistoon.

**Palaute:**

- Ehdotetaan varattavaksi paikkoja tuleville presidenttien muistomerkeille.

**Vastaus:**

Suunnittelussa ei tulla suoraan varaamaan paikkoja tietyille muistomerkeille, joiden sijoittamisesta ei ole tehty päätöstä. Tarpeen noustessa mahdollisia sijoituspaikkoja tutkitaan tarkempien tietojen pohjalta.

**Palaute:**

- Suunnitelmaan toivotaan katoksia penkkien oheen.

**Vastaus:**

Kaupungin yleisen toimintatavan mukaisesti erillisiä kiinteitä katoksia ei yleensä toteuteta valvomattomalle puistoalueelle, niistä aiheutuvien järjestyshäiriöiden tähden. Hesperian puistossa katokset olisivat myös ristiriidassa kulttuurihistoriallisesti merkittävän puistoympäristön kanssa.

**Palaute:**

- Puistoon toivotaan lippakioskia tai liikuteltavaa kahvilaa/jäätelökioskia. Liikuteltavan kioskin paikka toimisi sesongin ulkopuolella pysäköintikäytössä.

**Vastaus:**

Hesperian esplanadin välittömässä läheisyydessä, Runeberginkadun varrella Mika Waltarin puistossa sijaitsee nykyisin lippakioski. Kioskin siirtoa tai uuden kiinteän lippakioskin sijoittamista puistoon ei tästä syystä nähdä mielekkäänä, mutta puiston jatkosuunnittelussa etsitään paikka liikuteltavalle kioskille (ns. ketterä kioski).

**Palaute:**

- Peli- ja leikkialueiden lisäämistä puistoon pidetään huonona. Samat palvelut löytyvät Taivallahdelta ja Mannerheimintien toiselta puolelta. Kannatetaan puiston säilyttämistä rauhallisena keitaana.

**Vastaus:**

Suunnitteluperiaatteissa esitetyillä toimenpiteillä on keskitytty parantamaan puiston nykyisten toimintojen laatutasoa. Puiston alueelle ei ole suunnitelmassa esitetty täysin uusia toimintoja. Hesperian esplanadilla nykyisin sijaitsevat hiekkakenttä ja leikkiapuisto on tarkoitus peruskorjata. Töölön kaupunginosat ovat tiiviisti asuttuja, minkä seurauksena saman tyyppisiä palveluita tarvitaan useissa alueen puistoissa.

**Palaute:**

- Leikkipaikan länsipään muurin reunan oikopolkua toivotaan rakennettavaksi puistoreitiksi.

**Vastaus:**

Oikopolun tarve on tärkeä huomio. Palautteen seurauksena pysäkkikatoksen siirtoa päätettiin tutkia jatkosuunnittelussa, jolloin jalkakäytävällä olisi paremmin tilaa kulkea. Samalla kartoitetaan harkkomuurin kunto ja uusimistarve, minkä perusteella määritetään tarvittavat toimenpiteet. Mikäli muuri uusitaan tai siirretään, voidaan nykyinen oikopolkua rakentaa paremmin kulutusta kestäväksi. Polun rakentaminen tullaan toteuttamaan huomioiden Mechelininkadun varren nykyiset puut, joiden juuristo ei siedä käytävärakentamisen vaatimia kaivuita.

**Palaute:**

- Puiston mutaisten oikopolkujen rakentamista kunnollisiksi kulkuväyliksi toivotaan.
- Puiston länsipään nurmiympyrän käytäväjärjestelyitä pidetään huonona. Mieluummin tulisi rakentaa suoraan käytetty oikopolkua puistoreitiksi.

**Vastaus:**

Oikopoluista käytetyimmät rakennetaan puistoreiteiksi. Kaikkia yhteyksiä ei ole mahdollista rakentaa. Joissain kohdissa (mm. Mechelininkadun varsi Taivallahden puolella) nykyiset puut estävät polun laajentamista. Näitä kohtia voidaan reitistöllisesti parantaa puiden aikanaan saavuttaessa luonnollisen elinkaarensa päätepisteen, ennen uusien puiden istuttamista.

**Palaute:**

- 
- Runeberginkadun ylityksen jälkeen toivotaan luontevampaa yhteyttä puistokäytävälle tiukan mutkan kautta kulkemisen sijaan.

**Vastaus:**

Suunnitelmassa jalankulun ylityspaikkaa puiston suuntaan on siirretty hieman länteen, jolloin kulku ohjautuu suoraan puiston puolelle pyörätien sijaan.

**Palaute:**

- Kunnostukseen käytettävä raha tulisi käyttää mieluummin usean puiston penkkien, roskisten, kasvien ja kiveysten korjaamiseen.

**Vastaus:**

Hesperian esplanadin kunnostus ei sulje pois muiden puistojen parannustoimia. Puiston peruskorjaustarve on havaittu Töölön viheraluesuunnitelmassa vuonna 2002, eikä remontin lykkääminen entisestään ole elinkaaritaloudellisesti tai puiston käytön kannalta kannattavaa.