

Kaupunkiympäristön toimiala  
Asemakaavoitus  
Malmi-tiimi

## Vuorovaikutusraportti

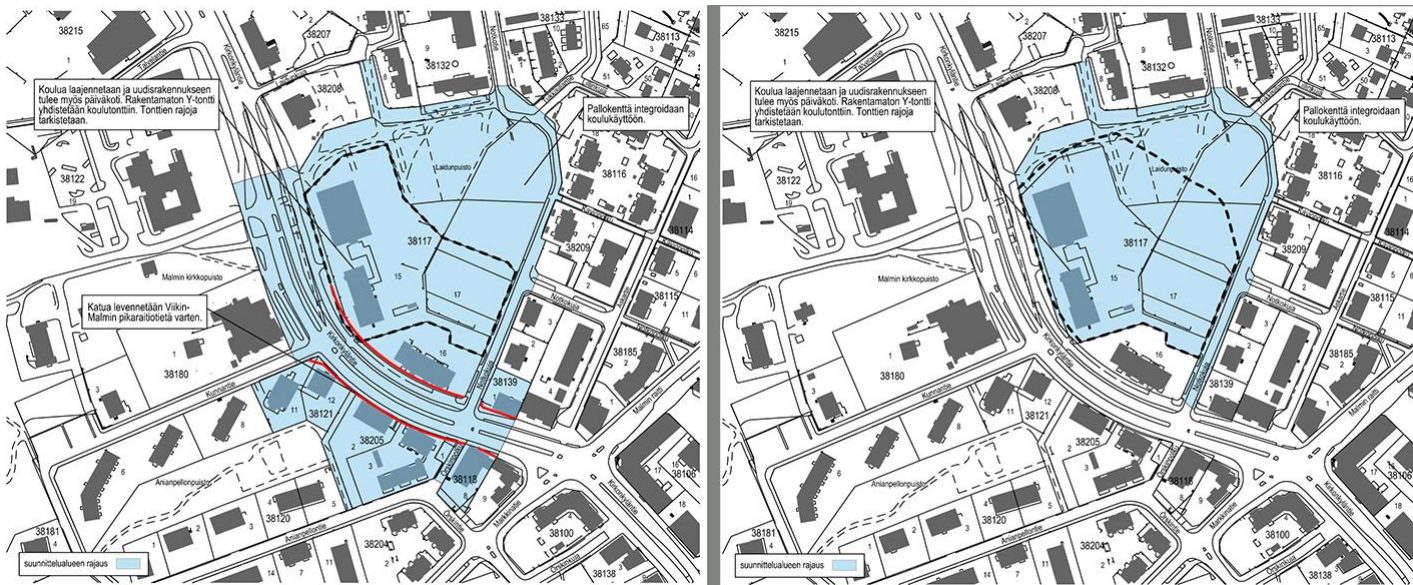
### Malmin koulukampus asemakaavan muutos

Päiväty 10.6.2024

Diaarinumero HEL 2023-003389

Hankenumero 4003\_15

Asemakaavakartta nro 12917



Kuva 1. Vasemmalla OAS-vaiheen suunnittelualueen rajaus, oikealla kaava-alueen rajaus.

### Vuorovaikutusraportin sisältö

Vuorovaikutusraportissa esitetään yhteenvedot asemakaavan muutoksen (kaavaratkaisu) valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista (huomautukset) sekä vastineet niihin. Vuorovaikutusraporttia täydennetään kaavaprosessin edetessä.

Jäljennökset kaikista kaavan valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista ovat nähtävissä Helsingin kaupungin kirjaamossa, käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13, puhelin 09 310 13700 ja sähköpostilla [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi).

### Liite

Asukastilaisuuden 15.5.2023 muistio

## Kaavoituksen eteneminen

### Vireilletulo

- kaavoitus on tullut vireille vuonna 2022 kaupungin aloitteesta
- suunnittelusta on tiedotettu vuoden 2022 kaavoituskatsauksessa



### OAS

- OAS ja muuta aineistoa nähtävillä 15.5.–5.6.2023, asukastilaisuus 15.5.2023 verkossa
- kaavamuutoksesta kerrotaan myös Uutta Koillis-Helsinkiä verkkotilaisuudessa ke 24.5.2023 klo 17.30–20. Tilaisuuden ohjelma ja liittymislinkki löytyvät verkosta osoitteesta [hel.fi/asukastilaisuudet](https://hel.fi/asukastilaisuudet)
- nähtävilläolosta ilmoitetaan kirjeillä, verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat> ja Koillis-Helsingin Lähtietö -lehdessä
- mahdollisuus esittää mielipiteitä
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille mielipiteen jättäneille, jotka ovat mielipiteen yhteydessä erikseen ilmoittaneet sähköposti- tai postiosoitteensa



### Ehdotus

- kaavaehdotus laitetaan julkisesti nähtäville
- julkisesta nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/kaavakuulutukset>
- nähtävilläoloaikana järjestetään asukastilaisuus verkossa 11.6.2024 klo 17.15–18.15. Tilaisuuden ohjelma ja liittymislinkki lisätään verkkoon osoitteeseen <https://www.hel.fi/asukastilaisuudet>
- mahdollisuus tehdä muistutus, viranomaisilta pyydetään lausunnot
- kaavaehdotus, jota on tarvittaessa tarkistettu julkisen nähtävilläolon jälkeen, esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle arviolta vuoden 2024 syksyllä
- kaavan valmistelun aikana saatuihin huomautuksiin vastataan vuorovaikutusraportissa, joka löytyy karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille muistutuksen jättäneille, joiden sähköposti- tai postiosoite ilmenee muistutuksesta



### Hyväksyminen

- kaupunginhallitus käsittelee kaavaehdotuksen
- kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavan
- tieto kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen julkisen nähtävilläolon aikana
- hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen
- hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan
- kaava tulee voimaan, jos hyväksymispäätöksestä ei ole valitettu tai valitukset on hylätty.

## Yhteenvedot esitetyistä huomautuksista ja vastineet niihin

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavan valmisteluaineiston nähtävilläolo 15.5.–5.6.2023

#### Yhteenvedo viranomaisten kannanotoista

Viranomaisten kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat yleisessä käytössä oleviin vesihuolto-  
linjoihin, koulu- ja päiväkotipalveluiden keskittämisen vaikutuksiin liikennesuoritteisiin ja kulkutapavalintoihin, pikaraitiotien priorisoimiseen liikennejärjestelyissä, bussipysäkkijärjestelyihin, liikenneturvallisuuteen, ”Pohjola”-koulun asemakaavallisiin suojelumerkintöihin, uudisrakennuksen sovittamiseen suojeltuun kouluun ja Kirkonkyläntien katumaiseen, Laidunpuiston ja koulutontin liitokseen, koulutontin ja ympäristön korkotasosuunnitteluun sekä pelastusjärjestelyihin.

Kannanotoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavoitustyössä muun muassa seuraavin tavoin:

- suunnittelualuetta on supistettu niin, että kaava-alueelle sijoittuvalle yleiselle vesihuoltoverkostolle ei arvioida olevan siirtotarvetta eikä kaavatyössä ole suunniteltu Kirkonkyläntien liikennematkaisuja. Kirkonkyläntien liikennejärjestelyt suunnitellaan myöhemmän kaava-suunnittelun yhteydessä. Kirkonkyläntien liikennejärjestelyistä aiheutuvat johtosiirtotarpeet suunnitellaan jatkosuunnittelun yhteydessä.
- Kaavatyön yhteydessä on laadittu tarpeelliselta alueelta liikennesuunnitelma, jossa liikenneturvallisuus on ollut tärkeä näkökohta.
- suojelumääräyksiä on suunniteltu yhteistyössä kaupunginmuseon kanssa

Kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta saatiin seuraavilta asiantuntijaviranomaisilta:

- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto
- sosiaali-, terveys- ja pelastustoimiala
- kaupunginmuseo.

Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala ilmoitti, ettei sillä ole lausuttavaa, toimiala on osallistunut valmisteluun ja että uudisrakennushanke on tärkeä koulu- ja päiväkotipalveluiden takia.

#### Vastineet viranomaisten kannanottoihin

##### Vesihuolto

Kaava-alue on suppeampi kuin osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetty suunnittelualue, eivätkä Kirkonkyläntien vesihuoltoverkostot sijoitu kaava-alueelle. Kaava-alueella sijaitsevalle yleiselle vesihuoltoverkostolle ei arvioida olevan siirtotarvetta. Tontin sisäiset johtojärjestelyt

kuuluvat rakennushankkeen toteutussuunnitteluun. Aikaisemmin korttelin 38117 tontille 17 tonttijohtoja varten merkitylle johtokujalle ei ole jatkossa tarvetta, sillä korttelin 38117 tontit 15 ja 17 ovat jatkossa yhtä tonttia. Kaavaratkaisun kaavakartalle on merkitty Laidunpuistoon olemassa olevien vesihuollon linjojen tarvitsemat johtokujat.

### **Liikennesuoritteet ja liikennejärjestelyt**

Koulujen ja päiväkotien palveluverkon suunnittelusta vastaa kasvatuksen ja koulutuksen toimiala, jonka tärkeitä tavoitteita ovat yhtenäinen opinpolku sekä tilojen joustava käyttö. Perus- ja esiopetuksen sekä varhaiskasvatuksen palvelujen lähekkäisellä sijainnilla saavutetaan toiminnallisia ja taloudellisia synergiaetuja. Siirtävistä toiminnoista Talvelan koulu, päiväkotit Takatasku ja päiväkotit Ylä-Malmin paviljonki sijaitsevat varsin lähellä koulukampusaluetta. Päiväkotit Suvi on ollut väistössä etäämmällä ja sitä käyttäville perheille matka koulukampusalle voi väistötilaan verrattuna pidentyä enemmän.

Kaava-alue on suppeampi kuin osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetty suunnittelualue ja kaavaratkaisu koskee pientä osaa Kirkonkyläntiestä. Kaavatyössä ei ole suunniteltu Kirkonkyläntien liikenne- ja kaavaratkaisuja, vaan ne suunnitellaan myöhemmän kaavasuosittelun yhteydessä alustavien arvioiden mukaan 2020-luvun puolivälin jälkeen. Viikin-Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelmassa esitetty Kirkonkyläntien katualueen vähäinen laajentaminen koulutontin eteläkulmassa on huomioitu. Viikin-Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelman tarkistus on käynnissä.

Kaavatyön yhteydessä on laadittu tarpeelliselta alueelta liikennesuunnitelma, jossa liikenneturvallisuus on ollut tärkeä näkökohta.

### **Pohjola-koulun suojelumerkinnät asemakaavassa**

Kaavamuutoksen yhteydessä on käynnissä Malmin kampuksen hankesuunnittelu, joka perustuu hankintamenettelyssä käytetyn kevennetyn arkkitehtuurikilpailun voittaneeseen ehdotukseen, "Nelilehtinen". Nelilehtisessä uudisrakennus ja suojeltu rakennus liittyvät toiminnalliseksi kokonaisuudeksi, niin että suojeltu rakennus liittyy myös tilallisesti kiinteästi suojeltuun rakennukseen pihan puolella.

Viitesuunnitelmasta ja kaavasta on neuvoteltu kaupunginmuseon kanssa ja kaavamääräykset on laadittu yhteistyössä.

Kaavaratkaisussa on käytetty "Pohjola"-koulun suojelumerkintänä merkintää sr-2: *Rakennustaiteellisesti, historiallisesti tai kaupunkikuvallisesti arvokas suojeltava rakennus. Suojelu koskee rakennuksen julkisivuja ja vesikattoa sekä sen arvokkaita sisätiloja. Rakennuksessa tehtävät korjaustyöt ja muutokset eivät saa heikentää sen arvoa tai hävittää sen ominaispiirteitä. Rakennusta ei saa purkaa.*

Merkintää on täsmennetty määräyksellä: *sr-2-merkinnällä osoitetun rakennuksen arvokkaita sisätiloja ovat pääporrashuone ja juhlasali. sr-2-merkinnällä osoitettuun rakennukseen voidaan liittää nivelosalla uudisrakennus ja avata rakennusten välille yhteyksiä. Pihan puolella nivelosan liittymäkohdassa voidaan suojeltuun vesikattoon tehdä rakennuksen ominaispiirteet säilyttäviä muutoksia.*

### **Uudisrakennuksen sovittaminen suojeltuun koulurakennukseen ja Kirkonkyläntien katumaisemaan**

Kampuksen suunnittelusta käytiin puitejärjestelyyn perustuva kevennetty arkkitehtuurikilpailu. Kilpailu arvioitiin laatuperusteisesti, niin että yhtenä kolmesta pääkriteeristä oli kaupunkikuva ja arkkitehtoninen kokonaisratkaisu. Arviointipöytäkirjassa on voittaneesta ehdotuksesta todettu: *Uudisosan massa sijoittuu luontevasti suhteessa suojeltuun rakennukseen, eikä massa laajuudestaan huolimatta vaikuta liian suurelta. Uudismassan arkkitehtuuri muodostaa rauhallisen taustan Pohjola-talolle. Laidunpuiston julkisivu on miellyttävän vaihteleva, ja Pohjola-talon julkisivua jää näkyviin myös puiston suuntaan. Massoittelussa on aineksia puutarhakaupunkimaiseen puistokouluun.*

Kilpailun voittaja on jatkanut kampuksen pää- ja arkkitehtisuunnittelua ja kaavaratkaisu perustuu voittaneen ehdotuksen pohjalta tehtyyn viite-suunnitelmaan.

Uudisrakennuksen korkeus Kirkonkyläntielle on sovitettu yhteen suojellun vanhan koulurakennuksen kanssa. Kirkonkyläntien merkitystä tärkeänä katuna on haluttu painottaa uudisrakennuksen sisääntulojärjestelyissä ja uudisrakennus täydentää Kirkonkyläntien julkisten rakennusten ja kaupunkivehreän vuorotteluun perustuvaa katumaisemaa. Uudisrakennuksen rakennusala suojellun rakennuksen yhteydessä on muotoiltu niin, että vanhan koulurakennuksen päädyt erottuvat jatkossakin katumaisemassa.

Kaavaratkaisussa on uudisrakentamista koskeva määräys: *Uudisrakentaminen tulee sovittaa suojellun rakennuksen arkkitehtuuriin ja ympäröivään kaupunkikuvalliseen kokonaisuuteen. Lisäksi Kirkonkyläntiehen liittyviä rakenteita koskee määräys: Kirkonkyläntiehen liittyvät piharakenteet tulee suunnitella historiallisesti arvokkaaseen katumiljööseen sopeutuvaksi ja niissä tulee käyttää kasvillisuutta.*

### **Laidunpuiston liittäminen koulutonttiin**

Kaavoitustyön yhteydessä on laadittu Laidunpuiston ympäristöhistoriaselvitys, tehty puustokatselmus sekä valikoitujen puiden kuntoarvio. Kaupunginmuseon kanssa käydyissä neuvotteluissa (21.2.2024, 19.3.2024) on todettu puistosta tehtyjen selvitysten riittävyys kaavoituksen lähtötiedoiksi.

Kampuksen hankesuunnittelun yhteydessä on yhteistyössä kaupungin eri suunnittelutahojen kanssa laadittu koulun pihasuunnitelmaa ja yhteensovitettu pihaa ja Laidunpuistoa sekä puiston toiminnallisia, historiallisia ja maisemallisia arvoja. Vaikka koulun tontti laajenee puistoon, on puiston ominaispiirteiden —puiston avara tilarakenne, yksinkertaiset elementit, ”konstailemattomat” materiaalit ja täysikasvuinen, monilajinen puusto— säilyminen ollut suunnittelun lähtökohtana. Puilla on erityisesti maisemallinen merkitys tilan jäsentämisessä ja puiston läpi avautuvien näkymien pehmeinä reunoina. Jatkossa koulun pihaksi muuttuva puiston alue on kaikkien käytössä kouluaikojen ulkopuolella.

Kaavaratkaisussa on määräys: *Laidunpuiston ja Y-korttelialueen muodostama saumaton kokonaisuus tulee säilyttää ja hoitaa niin, että kokonaisuuden puutarhataiteellinen ja kaupunkikuvallinen arvo säilyy.* Kaavaratkaisuun on merkitty viheralueita ja säilytettäviä puita myös kampuksentontille.

### **Korkotasosuunnittelu**

Kirkonkyläntien yksityiskohtaisemmat katujärjestelyt suunnitellaan myöhemmin. Viikin-Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelmassa on esitetty katutilan tarve suojellun rakennuksen kohdalla nykyistä suurempana ja kaavaratkaisu perustuu tähän yleissuunnitelmassa esitettyyn katuverkkoon. Yleissuunnitelmassa ei ole esitetty korkotasoja. Yleissuunnitelman tarkistusta laaditaan.

Hankesuunnittelun yhteydessä on tutkittu koulukampusontin ja Kirkonkyläntien liittymäpintaa ja ratkaistu korkoeroa istutuksin, portain, tukimuurein ja kulkuliuskoin. Korkomaailma on huomioitava ja erilaisia tukimuuri- ja kulkuliuskaratkaisuja toteutettava sujuvan sekä esteettömän kulun turvaamiseksi. Tontin Kirkonkyläntiehen liittyviä rakenteita koskee määräys: *Kirkonkyläntiehen liittyvät piharakenteet tulee suunnitella historiallisesti arvokkaaseen katumiljööseen sopeutuvaksi ja niissä tulee käyttää kasvillisuutta.*

### **Pelastusjärjestelyt**

Koulukampusrakennuksen suunnittelua ohjaavien Oppimisympäristöjen tilasuunnitteluohjeiden mukaan pelastustie suunnitellaan pelastuslaitoksen linjausten mukaisesti. Palotekninen suunnitelma laaditaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

### **Yhteenveto mielipiteistä**

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat lintujen turvalliseen elinympäristöön, autoilun edellytyksiin, pysäköintipaikkojen riittävyyteen, autoliikenteen sujuvuuteen ja huoltoliikenneyhteyteen Laidunkujan kautta.

Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä muun muassa seuraavin tavoin:

- kaavassa on määräykset lintuturvallisesta lasin käytöstä, istutettava alueen osasta ja puuston säilyttämisestä
- pysäköintipaikkamitoitus noudattaa lautakunnan hyväksymiä laskentaohjeita
- alueelle on laadittu liikennesuunnitelma.

Kirjallisia mielipiteitä saapui kolme kappaletta.

## **Vastineet mielipiteisiin aihepiireittäin**

### **Lintujen elinympäristö**

Rakennukset täytyy toteuttaa linnuille turvallisina, ja siten että linnuille jää elinympäristöä rakennusten pesäpaikkoineen osana ihmiselle mielekäästä asuinympäristöä.

### **Vastine**

Kaavaratkaisussa on määrätty lintuturvallisesta lasin ja valaistuksen käytöstä: *Ikkunoiden ja muiden lasiaiheiden, kuten lasikaiteiden, koko, sijoitus, pintakuviointi, lasin ominaisuudet ja muut ratkaisut sekä valaistus on suunniteltava ja toteutettava siten, että lintujen törmäminen lasiin minimoidaan.* Uudisrakennusten tarkempaa suunnittelua ohjataan rakennuslupavaiheessa.

Laidunpuistossa kasvaa kookasta puustoa ja myös kampustontille tulee kasvillisuutta. Kaavassa on määräykset istutettavasta alueenosasta ja säilytettävästä puustosta. Määräykset tukevat lintujen elinympäristön muotoutumista alueella.

### **Autoilun edellytysten turvaaminen ja pysäköintipaikat**

Autoilun edellytykset on turvattava ja pysäköintipaikkoja on osoitettava riittävästi autoille.

### **Vastine**

Kaava-alueelle on laadittu liikennesuunnitelma, jossa on huomioitu kaikki liikkumuodot, myös autoliikenne. Kaavatyön kanssa rinnan edenneessä hankesuunnittelussa on tutkittu kampuksen pihajärjestelyjä mukaan lukien liikenneratkaisuja. Ajoneuvoin tapahtuva huolto- ja saattoliikenne on eriytetty kävelyreiteistä ja reittien risteämistä on pyritty välttämään.

Pysäköintipaikkamitoitus noudattaa lautakunnan hyväksymiä laskentaohjeita. Viitesuunnitelmassa on osoitettu 20 pysäköintipaikkaa kampustontille. Saattoliikenteelle ja henkilökunnalle on osoitettu pysäköintialue kaakkoiskulmaan ohjeellisena myös kaavakartalle. Notkokujan yleisellä pysäköintialueella on 18 pysäköintipaikkaa.

## **Liikenteen sujuvuus**

Raitiotien rakentaminen kaventanee nyt nelikaistaisen Kirkonkyläntien tien kaksikaistaiseksi. Joukkoliikenteen kehittämisen yhteydessä on varmistettava sujuva autoliikenne alueella, jossa on mm. sairaala. Kirkonkyläntie on tärkeä poikittaisliikenteen väylä, jonka ruuhkauttaminen näkyy aina Kehä 1:llä asti useassa liittymässä.

## **Vastine**

Kaava-alue on suppeampi kuin osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetty suunnittelualue ja kaavaratkaisu koskee pientä osaa Kirkonkyläntiestä. Kirkonkyläntien liikennejärjestelyitä ei suunnitella tämän asemakaavan yhteydessä, vaan ne suunnitellaan myöhemmin muun muassa Malmin sairaalan kaavamuutoksen yhteydessä. Viikin-Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelmassa esitetty Kirkonkyläntien katualueen vähäinen laajentaminen koulutontin eteläkulmassa on kuitenkin huomioitu. Viikin-Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelman tarkistus on käynnissä.

## **Laidunkujan suunnan huoltoliikenneyhteys**

Mielipiteessä vastustetaan huoltoliikenteen järjestämistä pohjoisesta Laidunkujan ja siihen liittyvä puistokäytävän kautta ja epäillään, että yhteys edellyttäisi puiden kaatamista ja aiheuttaisi paljon melu-, pöly- ja saastehaittaa.

## **Vastine**

Malmin kampukselle tulee myös erityisoppilaita, joiden saattoliikenne lähelle ovia tulee järjestää turvallisesti. Rakennukseen tulee useita sisäänkäyntejä, joita lähestytään eri suunnista. Alueen liikennejärjestelyissä on päädytty johtamaan viitesuunnitelmassa esitetty teknisen työn huoltoliikenne sekä osa erityisoppilaiden saattoliikenteestä pohjoisesta suunnasta. Ratkaisu vähentää koulukampuksen pihalla tapahtuvaa ajo-liikennettä ja hyödyntää jo olemassa olevia reittejä. Jatkosuunnittelussa pyritään säilyttämään olemassa olevaa puustoa ja tarvittaessa istuttamaan uutta. Saatto- ja huoltoliikennettä tulee vain vähän, sen ajonepeudet ovat alhaisia ja huoltoajoreitti päällystetään pölyämättömällä materiaalilla, joten huoltoajon aiheuttama häiriö asukkaille jää vähäiseksi.

---



**Yhteenveto asukastilaisuudesta 15.5.2023**

Ks. seuraava sivu

**Uutta Koillis-Helsinkiä verkkotilaisuus 24.5.2023**

Kaavahanketta esiteltiin verkkotilaisuudessa, jossa saman illan aikana käytiin läpi muun muassa Malmin, Viikin, Pukinmäen, Suutarilan ja Puistolan ajankohtaisia asioita. Kaavahankkeen tilannetta esiteltiin lyhyesti yhdellä dialla. Linjoilla oli maksimihetkellä 128 samanaikaista katsojaa. Keskustelupalstalla esitettiin kysymys: *Puretaanko Malmin peruskoulun nykyinen rakennus - vanha koulurakennus?* Siihen vastattiin: Osoitteessa Kirkonkyläntie 17 suunnitellaan purettavaksi 1980-luvulla valmistunut liikuntasalirakennus ja 1927 valmistunut suojeltu koulurakennus peruskorjataan. Talvelantie 1:ssä suunnitellaan purettavaksi 1990 valmistunut koulu.

---

Kaupunkiympäristön toimiala  
Asemakaavoitus  
Malmi-tiimi

---

## Malmin koulukampus, asemakaavamuutoksen esittely- ja keskustelutilaisuus

<b>Aika</b>	15.5.2023	klo 17.30–19.00
<b>Paikka</b>	Teams-kokous	
<b>Osallistujat</b>	Kaisa Jama Vera Schulman Susan Niemelä Eetu Saloranta Katariina Kasvinen Merja Ikonen Teija Patrikka	tiimpäällikkö, Kymp, asemakaavoitus, puheenjohtaja yksikön päällikkö, Kasko projektiarkkitehti, Kasko liikenneinsinööri, Kymp, Like liikenneinsinööri, Kymp, Like projektinjohtaja, Kymp, Rya, Tilat arkkitehti, Kymp, asemakaavoitus
	+ 18 osallistujaa	

### 1 Osallistuminen

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) esilläoloon ja kaavoituksen käynnistymiseen liittyvä esittely- ja keskustelutilaisuus järjestettiin verkossa Teams-kokouksena. Osallistumislinkki ja ohjeet osallistumiseen toimitettiin OAS:n mukana. Lisäksi tapahtumasta ilmoitettiin Koillis-Helsingin Lähtitieto -lehdessä sekä kaupunkiympäristön verkkosivuilla ja koulun Wilma-järjestelmässä. Hankkeen asiantuntijoiden lisäksi tapahtumaan osallistui kahdeksantoista henkilöä.

### 2 Tilaisuuden ohjelma

Tilaisuus tallennettiin. Tallenne oli katsottavissa kaupunkiympäristön Youtube-kanavalta tilaisuuden jälkeen kahden viikon ajan osoitteessa <https://bit.ly/kymp-youtube>. Aluksi Kaisa Jama kertoi tilaisuuden ohjelmasta sekä Malmin kaupunkiuudistuksesta ja kampushankkeen suhteesta uudistamiseen. Seuraavaksi Merja Ikonen kertoi Malmin peruskoulun tilajärjestelyistä. Sen jälkeen Vera Schulman esitteli oppimisympäristösuunnittelun periaatteita ja prosesseja. Esitysten loppuosassa Teija Patrikka esitteli koulukampuksen asemakaavahankkeen. Esittelyn jälkeen keskusteltiin osallistujien kommenttien ja kysymysten perusteella.

### 3 Keskustelu

Tilaisuudessa esitettiin kommentteja erityisesti koulurakennuksen suunnittelusta. Kaupungin asiantuntija-edustajat vastasivat esitettyihin kysymyksiin. Keskustelussa ja keskustelupalstalle tuotiin esille seuraavaa:

- opettajakunnalla on huoli siitä, osallistetaanko heitä tarpeeksi koulurakennuksen suunnitteluun ja otetaanko opettajien näkemykset aidosti huomioon
-

- opettajien kokemuksen mukaan viimeaikaisten avomallisten kouluratkaisujen seurauksia ovat olleet mm. oppilaiden lisääntynyt häiriökäyttäytyminen, opettajien työssäjaksamisen romahtaminen ja täytämättömät opettajien paikat
  - Kankarepuiston peruskouluun viitattiin huonona esimerkkinä
    - Kankarepuiston suunnittelun jälkeen on käyttöön otettu kaskon suunnitteluohjeet ja koulu- suunnittelun osallistamispolku. Koulun suunnittelua ohjaavat myös valtuuston tilatehokkuus- tavoitteet.
  - opettajakunta ja Helsingin opettajien ammattiyhdistys on toimittanut asiaan liittyen kaskon toimiala- johdolle kannanoton, jossa toivotaan rauhallisia, selkeitä, monipuolisia luokkahuoneita
  - tällä hetkellä valtaosa Helsingin perusopetuksesta tehdään luokkahuoneissa. Tehdäänkö tällä het- kellä jotain väärin niin, että siksi uusista koulurakennuksista tarvitsee tehdä pääosin luokkahuoneet- tomia?
    - kaskon johdosta tai pedagogisen suunnittelun kehittämisen puolelta paikalla ei olla vastaa- massa kysymykseen, että tehdäänkö jotain väärin
  - Malmin opettajakunta on äärimmäisen sitoutunutta ja Talvelassa on ollut pysyvä opettajakunta
  - sinänsä uuteen suhtaudutaan positiivisesti ja nähdään uusi rakennus myös hienona mahdollisuu- tena, jos koulusta tulee koulutyöhön soveltuva ympäristö. Ymmärretään, että Talvelan kouluraken- nus on aika huonossa kunnossa.
  - hienoa, että tällainen tilaisuus järjestettiin
  - Ääniympäristöjen suhteen suunnittelu- ja toteutuspuolella on menty eteenpäin. Kaskon ja kympin yhteistyönä on valmistunut Helsingin kaupungin oppimisympäristöjen akustiikan suunnitteluohje ja hankesuunnitteluun kytketään akustinen suunnittelija.
  - Opettajan kokemus: Vaimentavat materiaalit eivät riitä, jos seinää ei ole. Avoin oppimisympäristö ei tarkoita sitä, että seinät kaadetaan. Seinättömyys ei yksinkertaisesti kouluissa toimi.
  - Mitä Takataskun, Suven ja Ylä-Malmin päiväkodin paviljonkirakennusten tonteille tulee?
    - Tällä hetkellä ei ole tiedossa tarkkoja jatkosuunnitelmia.
  - Entä mitä suunnitelmia on Ala-Malmin peruskoulun varalle? Onko pohdittu, voisiko uuden koulura- kennuksen sijoittaa sinne?
    - Eivät ole sinällään vaihtoehtoja. Kirkonkyläntien varrelle sijoittuva koulukampus palvelee oman suuntansa oppilaita, eikä sijoittaminen Ala-Malmin puolelle ole vaihtoehtona. Voi olla, että tulevaisuudessa myös Ala-Malmilla tarvitaan uusia koulurakennuksia. Talonrakentamis- ohjelmassa on hankkeita ympäri Malmia, mutta nyt käsittelyssä on tämä hanke. Suunnitel- laan noin 10 vuotta eteenpäin, kaavoitus vielä pidemmälle. Kaupunkitasoisesti seurataan, miten asutus ja palvelut kehittyvät ja minkä tyyppisiä painotuksia ja tarpeita on. Se vaikuttaa pikkuhiljaa palvelu- ja tilaverkkoon.
  - Noin tuhat oppilasta ja opettajaa vaativat melkoisesti pysäköintitilaa. Onko uuden koulukampuksen pysäköintiä mietitty? Entä sitä, että nykyisen Y-tontin alueella on luvaton parkkipaikka, mihin nämä autot mahtuvat jatkossa?
-

- o yhteensä koulukampukseen tulee käyttäjiä noin 1100, josta oppilaita noin 900 ja loput henkilökuntaa. Asemakaavassa pysäköintiä ohjataan kaupunkiympäristölautakunnan hyväksymällä pysäköintipaikkamäärien laskentaohjeella. Kaupungin laskentaohjeen mukaisesti tulee vähintään 20 autopaikkaa. Varmasti minimillä mennään eikä tämän hankkeen kautta tule lisää pysäköintipaikkoja, johtuen mm. siitä, että tontti on ahdas. Alueella on hyvä joukkoliikenne- ja pyöräsaavutettavuus ja pikaraitiotie parantaisi saavutettavuutta. Malmin uuden sairaalan myötä uutta laitospysäköintipaikkaa tulee lähialueelle, mutta ne ovat varmaankin laitospysäköintipaikkoina maksullisia. Tilanne on sama Malmilla yleisemminkin kaavahankkeissa. Nyt dominoivana tekijänä kaupunkikuvassa on maantasossa olevia pysäköintikenttiä, ja ehkä on vähän totuttakin helposti ja edullisesti saatavilla oleviin pysäköintipaikkoihin. Suuntana on, että lähellä Malmin asemakeskusta pysäköinti yhä enemmän keskittyy laitospysäköintiin, millä on omat kustannuksensa, mutta se on ainoita keinoja tiivistää kaupunkirakennetta ja saada pysäköintikenttiä tehokkaampaan käyttöön. Helpot pysäköintipaikat eivät enää samanaikaisesti onnistu voimakkaan maankäytön kehittämisen kanssa.

#### 4 Lopuksi

Kaisa Jama kävi läpi eri tavat seurata kaavoitusta ja alueen suunnittelua. Seuraava Uutta Koillis-Helsinkiä – tilaisuus järjestetään 24.5.2023. Prosessin edetessä järjestetään verkkotilaisuuksia tarvittaessa.

---