

31.3.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Hakaniemenkadun ja John Stenbergin rannan katusuunnitelmaluonnokset

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta (esillä 3.3. – 16.3.2021)

31303/1 Hakaniemenkatu
31305/1 John Stenbergin ranta

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta kyseisten katujen osalta.

Hakaniemen alueen katusuunnitelmien lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima Hakaniemenrannan asemakaava 12575 ja liikennesuunnitelma nro 6927. Katusuunnitelmissa on tarkennettu liikennesuunnitelmissa esitettyjä ratkaisuja jalankulun ja pyöräilyn osalta.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat kohdassa katu- ja puistosuunnitelmat 3.3-16.3.2021 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin verkkotilaisuutena 11.3.2021 klo 17 – 19. Samassa tilaisuudessa oli esillä myös muita Hakaniemen alueen sekä Merihaansillan suunnitelmia. Tilaisuudessa oli paikalla edustajia maankäyttö- ja kaupunkirakenteen liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä Kruunusillat Allianssista. Tiedote katusuunnitelmaluonnosten esillä olosta ja yleisötilaisuudesta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Kallio-seuralle, Kallion kulttuuriverkostot ry:lle sekä Kallio-lehdelle. Yleisötilaisuutta mainostettiin Kaupunkiympäristön toimialan ja Kruunusillat-raitiotie -hankkeen Facebook-sivustoilla. Verkossa pidetyssä suunnitelmien esittelytilaisuudessa kävi 156 henkilöä. Yleisötilaisuudessa saatiin runsaasti palautetta, joista suurin osa koski samassa tilaisuudessa esillä olleita muita suunnitelmia. Hakaniemenkatuun ja John Stenbergin rantaan liittyviä kysymyksiä saatiin tilaisuudessa viisi. Tilaisuuden tallenne oli katsottavissa 2 vkoa tilaisuuden jälkeen Kruunusillat-raitiotien Youtube-kanavalla. Tilaisuudessa esitettyihin kysymyksiin julkaistaan vastaukset huhtikuun alussa Kruunusillat Allianssin toimesta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 16.3.2021 mennessä.

Sähköpostilla saatiin viisi palautetta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:**JOHN STENBERGIN RANTA****Palaute:**

Palautteessa oltiin huolissaan penkkien ja vastaavien rakenteiden alle jäävistä raoista ja niiden korkeuksista. Palautteessa toivottiin vähintään 5 cm korkeuseroa lintujen kiinnijäämisen estämiseksi. Lisäksi palautteessa toivottiin istutettavaksi pihatartarta luonnonkivilaattojen ja nupukivien väliselle alueelle, koska se on varpusten loppukesästä suosima pinnoite ja kestää tallaamista.

Vastaus:

John Stenbergin rantaan tulevien penkkien kadun pinnan ja rakenteen välinen rako on yli 5 cm. Suunnittelussa pyritään ottamaan huomioon varpusten suosimat istutukset niiltä osin, kuin se on mahdollista.

Palaute:

Palautteessa pidettiin John Stenbergin rannan ja Hakaniemenrannan liikennejärjestelyitä epäedullisina tonteille suuntautuvan ajoneuvo- ja huoltoliikenteen sekä tavarantoimituksien näkökulmasta idän suunnasta saavuttaessa. Uudet liikennejärjestelyt aiheuttavat ylimääräisiä kiertoreittejä ja liikennepäästöjä kiinteistöjen käyttäjille. Liikenteen arvioidaan ruuhkautuvan alueelle rakennettavien uusien kiinteistöjen käyttäjämäärien kasvaessa. Myös turvallisuuden uskotaan heikkenevän, kun ihmiset eivät noudata liikennesääntöjä ja tekevät tarpeettomia U-käännöksiä. Jalankulkijoiden ja muiden autoilijoiden turvallisuus tulee heikkenemään tästä syystä. Palautteessa toivotaan, että suunnitelmaa muutetaan siten, että kääntyminen Hakaniemenrannasta idästä päin tullessa on mahdollista John Stenbergin rantaan. Kyseisellä kohdalla sijaitsevaa raitiovaunupysäkkiä toivotaan siirrettäväksi idän suuntaan. Siirron todetaan palvelevan paremmin uuden hotellin käyttäjiä sekä raitiovaunujen jonotusta Hakaniemenrannan ja Siltsaarenkadun suuntaan.

Vastaus:

Helsingin kaupunki tekee liikennesuunnittelua kaupungin strategian mukaisesti, jossa painotetaan kestävien kulkumuotojen edistämistä ja niiden kulkutapaosuuden kasvattamista. Liikennejärjestelmää kehitetään kokonaisvaltaisesti ja suunnittelussa otetaan huomioon kaikki kulkumuodot. Hakaniemenrannan katusuunnitelmaluonnoksissa esitetty ratkaisu, muuttaa John Stenbergin kadun ja Hakaniemenrannan liittymä suuntaisliittymäksi, tarkoittaa autoliikenteen osalta uusien reittien omaksumista John Stenbergin rantaan kääntyessä. Reittimuutokset eivät kuitenkaan tässä tapauksessa muodostu kohtuuttomiksi.

Hakaniemenrannan katusuunnitelmaluonnoksessa esitetty raitiovaunupysäkkipari Hakaniementorin kohdalla on katsottu parhaaksi mahdolliseksi sijainniksi alueella, koska se tarjoaa parhaat vaihtoyhteydet muihin raitiotielinjoihin, linja-autoliikenteen linjoihin, metrolinjoihin ja esitettyyn pisararadan asemavaraukseen nähden. Lisäksi kyseinen pysäkkipari tarjoaa esitettyssä sijainnissaan Hakaniementorille ja sen lähialueille erinomaisen saavutettavuuden Kalasataman ja Laajasalon suuntaan/-sannasta alueen kiinteistöille. Esitetyn pysäkkiparin käyttäjämääräksi on arvioitu yhteensä noin 7000 matkustajaa arkivuorokaudessa huomioiden sekä saapuvat että lähtevät matkustajat. Hakaniemenrannan liikennesuunnitelman laatimisen yhteydessä alueelle on tehty liikenteen simulointitarkastelut, joiden pohjalta

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

suunnitelmaratkaisuja on tehty. Simuloinneissa ei ole havaittu merkittävää palvelutason laskua Hakaniemen alueella, kun osa autoliikenteestä suuntautuu uusien liikennejärjestelyjen myötä Siltavuorenrantaan.

Palaute:

Palautteessa toivotaan kevyenliikenteen siltayhteyttä John Stenbergin rannan ja Kruunuhaan Siltavuorenrannan välille. Siltayhteyden koetaan palvelevan alueen ja hotellin asukkaita ja luovan houkuttelevan maisemareitin sekä suoristavan yhteyttä Siltavuorenrannasta Hakaniemen suuntaan. Lisäksi silta sopisi alueella tehtävien parannusten joukkoon. Sijainnista ei koeta olevan haittaa vesiliikenteelle. Toiveena on luoda vähintään tekninen mahdollisuus kävely-silta yhteydelle.

Vastaus:

John Stenbergin ranta-Siltavuorenranta väliseen siltayhteyteen ei ole varauduttu voimassa olemassa asemakaavassa, vaan se vaatisi kaavamuutoksen. Siltavaraus itsessään vaatisi jo rantarakenteisiin kaavamuutoksen. Siltayhteyden hyöty-kustannussuhdetta on arvioitu ja sen on todettu olevan heikko, koska Pitkäsilta on lähellä kyseistä siltapaikkaa. Lisäksi siltayhteyden myötä menetettäisiin arvokkaita olemassa olevia näkymiä. Tällä hetkellä ehdotettua siltayhteyttä ei pidetä asiantuntija-arvioiden perusteella kannattavana.

HAKANIEMENKATU**Palaute:**

Tuleeko Hakaniemenkadulle läpiajokielto Sörnäisten suunnasta?

Vastaus:

Hakaniemenkadulle ei ole suunniteltu läpiajokieltoja. Uusi ajoreitti tulee olemaan Sörnäisten rantatie - Miina Sillanpään katu - Näkinkuja - Hakaniemenkatu.

Palaute:

Tehdäänkö Hakaniemenkujalle tässä yhteydessä jotain muutoksia? Ainakin kujalla on edelleen vanhat, alitehoiset katuvalot, vaikka alueella on muutoin siirrytty led-valaistukseen. Myös ainakin kadun liikennemerkkit pitäisi saada ajantasalle. Yksisuuntaisen kujalta puuttuvat yksisuuntaisuudesta kertovat merkit ja läpiajokielto toiseen suuntaan. Asiasta informoitu katurakennusta, mutta mitään ei ole tapahtunut.

Vastaus:

Hakaniemenkujalle ei tässä yhteydessä tehdä muutoksia. Voimassa olevan liikenteen ohjaussuunnitelman mukaiset liikennemerkkit ovat pääosin paikoillaan muutamaa merkkiä lukuunottamatta. Välitämme tiedon puuttuvista merkeistä eteenpäin. Ulkovaistukseen liittyvistä häiriöistä/puutteista voi jättää palautetta osoitteessa <https://kympprofi.fi/>.

Palaute:

Muutamassa palautteessa oltiin huolissaan erään Hakaniemenkadun varrella sijaitsevan kiinteistön jalkakäytävän koroista ja ovien porraskivien huomioimisesta rakentamisen

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

yhteydessä. Nykytilanteessa ovien edustojen porraskivet ovat painuneet asfaltin pintaa alemmiksi ja vesi pääsee sateiden yhteydessä lammikoitumaan ovien eteen. Lisäksi toivottiin asfalttimakkaroina seinien vierustalle.

Vastaus:

Hakaniemenkadun jalkakäytävät asfaltoidaan rakentamisen yhteydessä. Nykyisten ovien porraskorkeudet huomioidaan rakennussuunnittelussa. Jalkakäytävien tasaukset tulevat tässä yhteydessä korjatuiksi ja niissä huomioidaan, ettei vesi jää lammikoitumaan. ”Asfalttimakkaroiden” tarpeellisuutta seinien vierustoille arvioidaan suunnittelun yhteydessä.

Palaute:

Hakaniemenrannan liittymään on esitetty ylijatkettu jalkakäytävä. Väistämisvelvollisuus on epäselvä talvella, kun liittymä on lumen peitossa ja väistämisvelvollisuutta ei ole osoitettu liikennemerkillä.

Vastaus:

Ylijatkettu jalkakäytävä on rakenteellisesti erotettu ajoradasta reunakivellä, joten sen ylittävän ajoneuvon pitäisi huomata siirtyvänsä jalkakäytävälle. Ylijatettujen jalkakäytävien tapauksessa ei väistämisvelvollisuutta yleensä osoiteta erikseen liikennemerkein, koska väistämissääntö perustuu tieliikennelain liikennesääntöihin. Lisäksi liikennemerkkien suuri määrä vie tienkäyttäjien huomiota tarpeettomasti muualle liikenneympäristön havainnoinnista. Tieliikennelain 24 § mukaan:

” 24 §**Väistäminen**

...

Ajoneuvolla on aina väistettävä:

...

4) muita tienkäyttäjiä tultaessa ajoradalle jalkakäytävän tai pyörätien ylityksen jälkeen;
5) jalkakäytävää tai pyörätietä käyttävää jalankulkijaa, pyöräilijää tai mopoilijaa ylitettäessä jalkakäytävää tai pyörätietä;

...”

Helsingin kaupungin liikenne- ja katusuunnittelupalvelu seuraa ylijatettujen jalkakäytävien toimivuutta mm. väistämissääntöjen osalta ja pohtii tarvittaessa ratkaisua talviolosuhteissa ilmeneviin ongelmiin. Ylijatetut jalkakäytävät ovat sekä Helsingissä että koko Suomessa verrattain uusi tapa toteuttaa risteysjärjestelyjä, joten niiden omaksuminen vaatii tienkäyttäjiltä todennäköisesti jonkin verran aikaa.

Tiedoksi

Palautteen antajat