



23.01.2020

Asia/5

§ 5

Lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran aloitteesta kaupunkipyöristä Vuosaareen

Asia jätettiin pöydälle.

HEL 2019-011605 T 00 00 03

Lausunto

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran valtuustoaloitteesta.

Ville Jalovaara on tehnyt valtuustoaloitteen, jossa ehdotetaan kaupunkipyöräpalvelun laajentamista Vuosaareen. Vuosaareessa on lähes 40 000 asukasta ja vilkas metroasema, joten aloitteessa kaupunkipyöräpalvelu nähdään toimivana ratkaisuna alueelle. Kaupunkilaiset ovat myös toivoneet eri kanavia pitkin kaupunkipyöriä Vuosaareen.

Helsingin nykyinen kaupunkipyöräpalvelu otettiin käyttöön vuonna 2016, jolloin järjestelmä käsitti 50 pyöräasemaa ja 500 kaupunkipyörää. Tällä hetkellä kaupunkipyöräverkosto kattaa 241 asemaa ja palveluun kuuluu 2410 kaupunkipyörää. Lisäksi Helsingin järjestelmään yhteensopivassa Espoon järjestelmässä on 109 kaupunkipyöräasemaa ja 1090 kaupunkipyörää.

Liikenneliikelaitos (HKL) suhtautuu myönteisesti kestäväen kaupunkiliikenteen kehittämiseen. On hyvä asia, että kaupunkipyöräverkoston laajentaminen herättää kiinnostusta.

Kaupunkipyöräpalvelun laajentamissuunnitelmasta tehtiin asukaskysely kesällä 2018, johon saatiin paljon toiveita asukkailta ympäri Helsinkiä. HKL tarkasteli erilaisia skenaarioita ja kaupunginhallituksen päätöksen 11.6.2018, 428 §, mukaisesti laajenuksessa painotettiin erityisesti Itä-Helsinkiä. Kaupunkipyöräpalvelun kapasiteetti on täysimittaisesti käytössä ja sillä pystytään toimivasti kattamaan alue ydinkeskustasta Kehä 1:lle asti. Kaupunkipyöräpalvelun toimivuuden kannalta asemaverkosto on suunniteltava tiiviiksi. Kaupunkipyöräalueen ulottaminen Vuosaareen asti ei nykyisen hankinnan osalta ollut mahdollista, vaan itäisimmät asemat ovat Vartioharjussa ja Myllypurossa.

Vaikka kaupunkipyöräpalvelu voisi olla toimiva myös Vuosaareessa, ei sen hankinta ole tällä hetkellä mahdollista. Kaupunkipyöräpalvelun tarjouskilpailun mukaiset lisähankintamahdollisuudet on jo käytetty, eikä HKL:llä ole enää nykyisen sopimuksen puitteissa mahdollisuutta hankkia lisää asemia.



HKL:n ja Citybike Finland Oy:n sopimuksen laajentaminen nykyisestään ei ole toteutettavissa. Rinnakkainen toisen toimittajan pyöräjärjestelmä ei ole voimassa olevalla sopimuskaudella mahdollinen, eikä se erillisenä järjestelmänä toisi kaivattua palvelua käyttäjilleen.

Kaupunkipyöräverkostoa on mahdollista laajentaa, kun nykyinen sopimuskausi päättyy vuonna 2025. Kaupunkipyöräpalvelun laajentamista Vuosaareen voidaan tarkastella, kun uutta kilpailutusta aletaan valmistella.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta päättää antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran valtuustoaloitteesta.

Ville Jalovaara on tehnyt valtuustoaloitteen, jossa ehdotetaan kaupunkipyöräpalvelun laajentamista Vuosaareen. Vuosaareessa on lähes 40 000 asukasta ja vilkas metroasema, joten aloitteessa kaupunkipyöräpalvelu nähdään toimivana ratkaisuna alueelle. Kaupunkilaiset ovat myös toivoneet eri kanavia pitkin kaupunkipyöriä Vuosaareen.

Helsingin nykyinen kaupunkipyöräpalvelu otettiin käyttöön vuonna 2016, jolloin järjestelmä käsitti 50 pyöräasemaa ja 500 kaupunkipyörää. Tällä hetkellä kaupunkipyöräverkosto kattaa 241 asemaa ja palveluun kuuluu 2410 kaupunkipyörää. Lisäksi Helsingin järjestelmään yhteensopivassa Espoon järjestelmässä on 109 kaupunkipyöräasemaa ja 1090 kaupunkipyörää.

Liikenneliikelaitos (HKL) suhtautuu myönteisesti kestäväen kaupunkiliikenteen kehittämiseen. On hyvä asia, että kaupunkipyöräverkoston laajentaminen herättää kiinnostusta.

Kaupunkipyöräpalvelun laajentumissuunnitelmasta tehtiin asukaskysely kesällä 2018, johon saatiin paljon toiveita asukkailta ympäri Helsinkiä. HKL tarkasteli erilaisia skenaarioita ja kaupunginhallituksen päätöksen 11.6.2018, 428 §, mukaisesti laajennuksessa painotettiin erityisesti Itä-



23.01.2020

Asia/5

Helsinkiä. Kaupunkipyöräpalvelun kapasiteetti on täysimittaisesti käytössä ja sillä pystytään toimivasti kattamaan alue ydinkeskustasta Kehä 1:lle asti. Kaupunkipyöräpalvelun toimivuuden kannalta asemaverkosto on suunniteltava tiiviiksi. Kaupunkipyöräalueen ulottaminen Vuosaareen asti ei nykyisen hankinnan osalta ollut mahdollista, vaan itäisimmät asemat ovat Vartioharjussa ja Myllypurossa.

Vaikka kaupunkipyöräpalvelu voisi olla toimiva myös Vuosaarella, ei sen hankinta ole tällä hetkellä mahdollista. Kaupunkipyöräpalvelun tarjouskilpailun mukaiset lisähankintamahdollisuudet on jo käytetty, eikä HKL:llä ole enää nykyisen sopimuksen puitteissa mahdollisuutta hankkia lisää asemia.

HKL:n ja Citybike Finland Oy:n sopimuksen laajentaminen nykyisestään ei ole toteutettavissa. Rinnakkainen toisen toimittajan pyöräjärjestelmä ei ole voimassa olevalla sopimuskaudella mahdollinen, eikä se erillisenä järjestelmänä toisi kaivattua palvelua käyttäjilleen.

Kaupunkipyöräverkostoa on mahdollista laajentaa, kun nykyinen sopimuskausi päättyy vuonna 2025. Kaupunkipyöräpalvelun laajentamista Vuosaareen voidaan tarkastella, kun uutta kilpailutusta aletaan valmistella.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Projekti-insinööri

Otteen liitteet
Esitysteksti