



05.09.2024

152 § Vahingonkorvausvaatimus, autovaurio

HEL 2024-003415 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hyväksyä osittain hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Hakijalle korvataan 275,63 euroa.

Päätöksen perustelut

Hakijan vaatimus

Hakija on 4.3.2024 esittänyt kaupungille määrältään 350 euron vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvon keula ja etupohja vaurioituivat 29.9.2023 klo 12.30 niiden osuessa Suvanne 4 tonttiliittymän kohdalla olleeseen juuri uusittuun kadun reunakivetykseen ja asfaltointiin. Vaatimus koskee vakuutuksen omavastuusuutta ja korvausta ajoneuvon seisonta-ajasta.

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten kadun kalusteiden, korokkeiden ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapidon sekä rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Ajoradan rakenteet on palautettava työtä edeltäneeseen laatutasoon tai niistä annettujen nykynormien mukaisiksi. Kaikissa tapauksissa on korjaustoimenpiteet suoritettava siten, että silmämääräisessä tarkastelussa linjaukset näyttävät luontevilta. Betoni- tai asfalttireunatukia käytettäessä on kaikki sisäänajot ja madallukset tehtävä samalla materiaalilla sen mukaan mikä kohteessa on aikaisemmin ollut tai mikä on katusuunnitelmassa osoitettu.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset



05.09.2024

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että valinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan Suvanne on rakennettu nykyiseen muotoonsa 2001-2005 välisenä aikana. Suunnitelmien mukaisesti hulevesien tulisi ohjautua Suvanteen länsireunaa pitkin kohti Suvanteen pohjoispäädyssä olevaa kääntöpaikkaa. Ennen korjaustoiimiin ryhtymistä on ilmoituksen pohjalta havaittu, että hulevedet lätköityvät Suvanne 4 tonttiliittymän etelä- ja pohjoispuolelle. Katu- rakenteet ovat painuneet epätasaisesti, joka on johtanut lätköitymisen syntymiseen ja siihen, että hulevedet eivät ole enää ohjautuneet normaalisti hulevesikaivoon. Suvanne 4 tonttiliittymän keskellä on ollut havaittavissa pieni kumpare, joka on ollut maankohouma tai alkuperäinen pinnan korko.

Tilanteen parantamiseksi hulevesien ohjauksen suhteen on päädytty tekemään pieniä paikallisia korjauksia. Suvanne 4 kohdalla on päädytty ratkaisuun, jossa päällystettä on uusittu noin 10 metrin matkalta. Tällä ratkaisulla saatiin tasattua pitkittäiskaatoa siten, että aikaisemmin tapahtunutta lätköitymistä ei enää tapahdu ja hulevedet ohjautuvat läheiseen hulevesikaivoon. Päällystetty osuus rajautuu molemmissa päissä ja keskilinjän kohdalla vanhaan asfalttipintaan. Suvanne 4 tonttiliittymän kohdalle on aluksi asennettu 8 cm korkea betoninen reunakivi, koska liittymän kohdalla oli ollut aikaisemminkin 8 cm korkea reunakivi.



05.09.2024

Vaatimuksessa esitettiin sivuttaiskaadon olevan liian jyrkkä ja pyydettiin huomioimaan suunnitteluohjeen mukaiset arvot. Näitä arvoja ei voida toteuttaa tämän tyyppisessä paikallisessa korjauksessa, sillä korko- maailma määräytyy olemassa olevien pintarakenteiden mukaan. Sivuttaiskaltevuus on hiukan loiventunut painuminen kohdalta, ja tonttiliittymän kohdalla olleen kohouman kohdalta hiukan jyrkentynyt. Suurimmat sivuttaiskaltevuuden muutokset tuolla katuosuudella ovat syntyneet katurakenteen painumisen johdosta.

Asukkaalta tulleen palautteen perusteella sekä kunnossapidon omien kokeiluiden pohjalta on kyseinen vahingon aiheuttanut reunakiviosuus vaihdettu 6 cm korkeaan betoniseen reunakiveen välittömästi kyseisen vahingon syntymisen jälkeen.

Yhteenveto ja johtopäätökset

Asiassa saadun selvityksen perusteella kaupunki katsoo, ettei vahinkopaikan tonttiliittymä ole käytettävyydeltään vastannut työtä edeltänyttä laatutasoa kaupungin tekemän vahinkopaikan ennallistamistyön jälkeen. Näin ollen kaupunki katsoo olevansa tässä tapauksessa korvausvelvollinen.

Kaupunki katsoo kohtuulliseksi korvata vahingonkärsijälle liikenne- ja potilasvahinkolautakunnan liikennevahinkojen soveltamisohjeiden mukaista seisonta-ajan korvausta ajalta, jolloin vahingonkärsijän autoa ei ole voinut vahingon takia käyttää. Seisonta-ajan korvaus on ajoneuvon käyttöhyödyn menetyksen korvaamista vahingon johdosta, ja sen määrä perustuu ajoneuvon hintaluokitukseen. Korvausten maksamisen edellytyksenä on, että ajoneuvon seisonta-ajasta on toimitettu luotettava selvitys.

Hakija on osoittanut kaupungille toimittamillaan tositteilla auton seisonta-ajan kestoksi kolme päivää. Kaupunki katsoo vahingonkärsijän auton sijoittuvan hintaluokkaan 34 000–45 000 euroa. Liikenne- ja potilasvahinkolautakunnan soveltamisohjeiden mukainen seisonta-ajan korvaus edellä mainitussa hintaluokassa on vuonna 2023 ollut 25,21 euroa jokaiselta seisontapäivältä. Näin ollen kaupunki korvaa vahingonkärsijälle kolmen seisontapäivän ajalta yhteensä 75,63 euroa.

Hakijan 200 euron korvausvaatimus auton vakuutuksen omavastuusuuden korvaamisesta hyväksytään kokonaisuudessaan.

Korvaus 275,63 maksetaan hakijan vaatimuksessa ilmoittamalle pankkitilille.

Sovelletut säännökset



05.09.2024

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 5 luku 1 § ja 5 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta(669/1978) 1–4 §

Yleisten alueiden käyttö, tilapäiset liikennejärjestelyt ja katutyöt: Pääkaupunkiseudun määräykset ja ohjeet, kohta 2.10.

Liikenne- ja potilasvahinkolautakunnan soveltamisohje, seisonta-ajan korvaukset 1.1.2023 alkaen 6/2022

Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 22.12.2023 tekemän päätöksen § 51 mukaan lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

Lisätiedot

Tiia Strömberg, valmistelija, puhelin: 09 310 39930
kypm.korvausasiat(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote
Hakija

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta



05.09.2024

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 152 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



05.09.2024

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



05.09.2024

Inkeri Lehmusoksa
tiimipäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 06.09.2024.