

MLNRV1 PERUSKORJAUS

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	OmaisuuDENhallintayksikkö. Kalustopalvelu
OmaisuuSLUOKKA	Kalusto
Projektin omistaja	Heikkilä Heidi
Projektipäällikkö	Helander Henri
Projektin kuvaus	<p>Projektin aikataulutUS perustuu vaunujen huolto-ohjelman mukaiseen telin ja korin täyskorjauSrajojen ennakoituun täyttymiseen. Tämän lisäksi kantakaupungin raitio liikenteen laajentuminen Kalasatamasta-Pasilaan-välille nostaa kaluston käyttöasteita. Projektin kannalta tämä tarkoittaa sitä, ettei liikenteen laajentumisen jälkeen ole mahdollista tehdä useampaa vaunua saman aikaisesti. Hankkeessa toteutetaan vaunujen telien huollot, korien kuntokartoitus sekä tarvittavat korin kunnostustyöt, joilla mahdollistetaan turvallinen liikennöinti vaunusarjan elinkaaren loppuun asti. Tämän hetken arvion mukaisesti vaunuja aletaan korvata vuosien 2028-2030 aikana.</p> <p>Täysmittaista korin täyskorjauSta ei ole enää tarkoitus vaunuille tehdä.</p> <p>Edellä mainittujen huoltojen lisäksi tehdään vaunujen luotettavuutta parantavia sähköosien kunnostusta sekä vaunuille tehdään tarvittavat jännitteen noston vaatimat työt osana Raitiovaunukalusto linjajännitteen nosto 750V -projektia.</p> <p>Kustannusarvio perustuu HKL:n asiantuntija-arvioon sekä vastaavan hankkeen toteutuneisiin kustannuksiin. MLNRV2-sarjan toteuma oli noin 250 000€ per vaunu, mutta sen laajuus oli suurempi kuin nyt on suunniteltu tehtäväksi.</p>
Projektin tavoitteet	<p>Projektin tavoitteena on tehdä MLNRV1-sarjan vaunuihin tarvittavat kunnostustoimet, jotta mahdollistetaan vaunusarjalla liikennöinti sen elinkaaren loppuun asti. Tavoitteena on tehdä vain välttämättömät työt, huomioiden laatu-, turvallisuus- sekä luotettavuusvaatimukset. MLNRV1-sarjan vaunuja on kymmenen kappaletta (kylkinumerot 113-122) ja huolto-ohjelman mukaisesti niiden kilometripohjaiset telin ja korin täyskorjauSajankohdat täyttyvät tämän hetken kilometriennusteen mukaisesti vuosien 2024-2025 aikana.</p> <p>Projektisuunnitelman mukaisesti vaunujen telien kunnostus etenisi vaihto-osakiertona, jossa vaunu kerrallaan vaihdettaisiin vanhat telit kunnostettuihin. Telien vaihto-osakierto olisi tarkoitus aloittaa vuonna 2022 ja osakierto kestäisi arviolta 30 kuukautta, päättyen vuonna 2024. Telien kunnostuksessa on mahdollista hyödyntää nykyisiä vaihto-osatelejä.</p> <p>Korin ja sähköosien kunnostustarve on tarkoitus kartoittaa vuoden 2022 aikana, jolloin vaunut otettaisiin yksi kerrallaan Vallilaan tarkastusta varten. Kartoituksen pohjalta tehtäisiin tarkempi suunnitelma korin ja sähköosien kunnostamista varten. Suunnitelma toteutettaisiin viimeistään vuoden 2024 aikana, ennen Kalasatamasta Pasilaan liikennöinnin aloittamista.</p>

Osoite

Hämeentie 86
00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

5.1.2022

7120381

Kustannus-hyötyarvio	Projektilla mahdollistetaan vaunuilla liikennöinti. Huoltotarve perustuu käytössä olevaan huolto-ohjelmaan. HSL:ltä saatujen vuoromäärä ennusteiden mukaisesti kaluston käyttöaste tulee seuraavan kymmenen vuoden ajanjaksolla kasvamaan noin 87 prosenttiin. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että kaikkia nykyisin matkustajaliikenteessä olevia vaunuja tarvitaan.																		
Projektin rajaukset	Projekti koskee MLNRV1-sarjan vaunuja, joita on kymmenen kappaletta (kylkinumerot 113-122). Tavoitteena on tehdä vain välttämättömät sekä turvallisuuskriittiset työt, joilla mahdollistetaan vaunusarjalla liikennöinti, kunnes vaunusarjan korvaava vaunuhankinta saadaan käyntiin. Työt sisältävät telien tarkastukset sekä kunnostukset (vaihto-osakiertona), korien ja sähköosien kuntokartoitukset sekä tarvittavat kunnostukset.																		
Projektin rahoitusmalli	Liikennöintikorvaus																		
Rahoitussuunnitelma	HKL on varautunut hankkeeseen investointisuunnitelmassaan vuosille 2022 – 2031, jossa hankkeen osuus on yhteensä 0,95 milj. euroa. Hankkeen kustannukset ovat arvioitu jakautuvan seuraavasti: vuonna 2022 120 000 euroa, 2023 180 000 euroa ja 2024 650 000 euroa.																		
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen seuraavan 10 vuoden aikana ovat:</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>Tulojen lisäys ja kustannussäästöt:</td> <td style="text-align: right;">20 000 eur</td> </tr> <tr> <td>Lisäkustannukset</td> <td style="text-align: right;">0 eur</td> </tr> <tr> <td>Käyttötalousvaikutus ilman poistoja</td> <td style="text-align: right;">20 000 eur</td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Poistot</td> <td style="text-align: right;">950 000 eur</td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Yhteensä:</td> <td style="text-align: right;">-930 000 eur</td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Käyttötalousvaikutus keskimäärin</td> <td style="text-align: right;">-93 000 eur/vuosi</td> </tr> </table> <p>Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>	Tulojen lisäys ja kustannussäästöt:	20 000 eur	Lisäkustannukset	0 eur	Käyttötalousvaikutus ilman poistoja	20 000 eur	 		Poistot	950 000 eur	 		Yhteensä:	-930 000 eur	 		Käyttötalousvaikutus keskimäärin	-93 000 eur/vuosi
Tulojen lisäys ja kustannussäästöt:	20 000 eur																		
Lisäkustannukset	0 eur																		
Käyttötalousvaikutus ilman poistoja	20 000 eur																		
Poistot	950 000 eur																		
Yhteensä:	-930 000 eur																		
Käyttötalousvaikutus keskimäärin	-93 000 eur/vuosi																		
Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Hanke tullaan toteuttamaan niin, ettei se vaikuta liikennöinnin luotettavuuteen. Toteutus on suunniteltu tehtäväksi ennen kuin kaluston käyttöaste nousee.																		
Viestintäsuunnitelma	Ei tarvetta viestintäsuunnitelmalle.																		
Ympäristövaikutukset	Ei merkittäviä ympäristövaikutuksia, ei positiivisia eikä negatiivisia. Hanke mahdollistaa olemassa olevien telien hyötykäytön sekä vanhempien ja huonokuntoisten telien käytöstä poiston ja asianmukaisen kierrättämisen. Kierrätettävistä telirungoista saadaan hieman myyntituloja.																		
Projektin riskikartoitus	Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin																		

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 3

Kustannusriskitasonpäivämäärä 15.3.2021

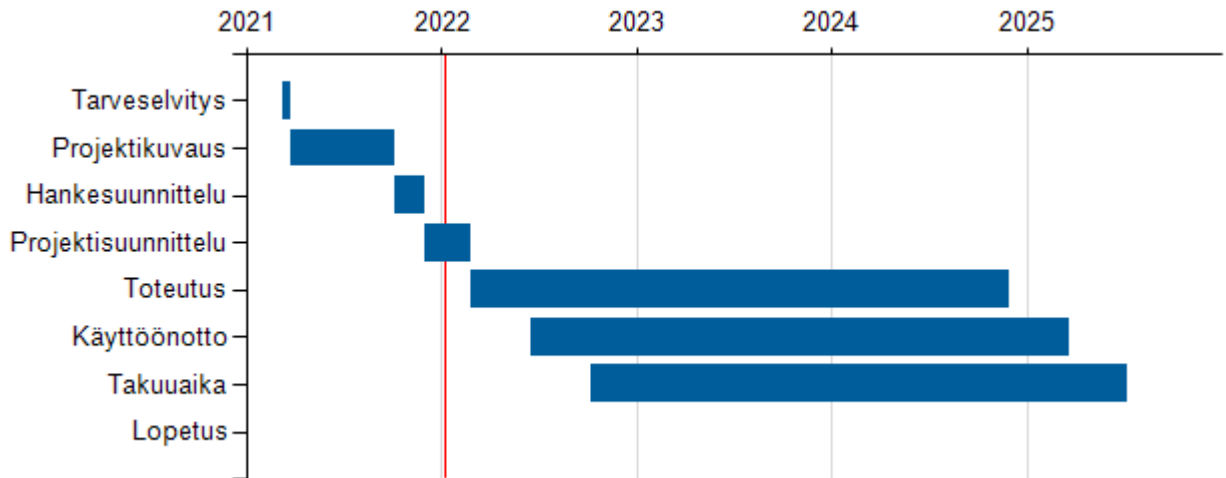
5.1.2022

7120381

Hankesuunnitelman
 enimmäishinta 950 000 €

	€ (alv 0%)		
	2022	2023	2024
- Yhteiset	20 000	180 000	650 000
- Vaunu 1	10 000		
- Vaunu 2	10 000		
- Vaunu 3	10 000		
- Vaunu 4	10 000		
- Vaunu 5	10 000		
- Vaunu 6	10 000		
- Vaunu 7	10 000		
- Vaunu 8	10 000		
- Vaunu 9	10 000		
- Vaunu 10	10 000		
Yhteensä	120 000	180 000	650 000

Aikataulu



Osoite

Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071