

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	PORKKALANKATU välillä Länsisatamankatu- Länsiväylä	Piirustus- nro:t:	31855/1
Selostuksen laati:	Katariina Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	28.4.2023 REV.A 5.10.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	28.4.2023 REV.A 5.10.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Porkkalankatu sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Porkkalankatua välillä Länsisatamankatu-Länsiväylä ja se on esitetty piirustuksessa nro 31855/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10490 ja 10590 mukainen.

Lähtökohdat

Porkkalankatu on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jolla on jalkakäytävä ja kaksisuuntainen pyörätie eteläreunalla ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie pohjoisreunalla. Ajoradalla on linja-autokaistat ja kaksi ajokaistaa suuntaansa. Porkkalankadun suunnittelualueen itäpää sijaitsee Helsingistä länteen johtavan moottoritien Länsiväylän risteyksessä.

Kadun varren kiinteistöistä suurin osa on toimistorakennuksia. Eteläpuolella sijaitsee Kauppakeskus Ruoholahti ja Terveystalon sairaala.

Porkkalankadun saneerauksella parannetaan kadun liikennejärjestelyjä ja katutilaa vahvistetaan istutuksin. Pyörätiet muutetaan yksisuuntaiseksi, kavennetaan ajoratoja ja lisätään istutuksia, sekä uusi puurivi pohjoiselle erotuskaistalle.

Kadun liikennemäärä on 17 700 ajoneuvoa/vuorokaudessa. Porkkalankadulla sijaitsee alueen pyöräilyn pääreitti. Ajoneuvoliikenne on pääosin pääkadulle ominaista kaupunginosien välistä liikennettä ja kadulla on paljon läpiajoliikennettä mm. Länsisatamaan, Jätkäsaareen ja Lauttasaareen. Katu on 6 m x 6 m erikoiskuljetusten reitti.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS**Liikenteellinen ratkaisu**

Porkkalankatu on alueellinen kokoojkatu, johon liittyvät nykyiset kadut Salmisaarenkatu, Länsisatamankatu ja Sulhasenkatu. Länsisatamankadun ja Salmisaarenkadun kanavoitu liittymä on liikennevalo-ohjattu. Porkkalankatu jatkuu itäpäässä alueellisena pääkatuna ja liittyy valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Länsiväylään ja nykyisiin liikennejärjestelyihin. Sulhasenkadun ja kauppakeskuksen tonttiliittymä on kanavoitu ja liittymän länsipuolella on jalankululle ylityspaikka.

Porkkalankadun katualueen leveys on 39,0 metriä. Ajouradan leveys on suuntaansa 6,75 metriä ja ajokaistoja on suuntaansa kaksi, joten kaistamitoitus mahdollistaa nykytilannetta vastaavat erikoiskuljetukset. Parannettavan pysäkin kohdalla ajorata on 6,5 m. Pyörätiejärjestelyt muutetaan yksisuuntaisiksi ja risteysalueen ylityksiä parannetaan ja rakennetaan pitkän kääntymisen mahdollistavat odotusalueet.

Pyörätiet ovat 2,5 metriä leveitä ja yksisuuntaisia. Pyöräteiden vieressä kulkee 3 - 3,3 metriä leveät jalkakäytävät.

Porkkalankadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 300 m.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman periaatteiden 6965/1 mukainen. Katusuunnitelmaa on revisioitu 5.10.2023, Salmisaarenkadun ja Länsisatamankadun risteysalueen länsipuolelle on lisätty jalankulkijoille suojatie. Länsisatamankadun keskisaarekkeeseen sijoitetaan valvontakamera

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Risteysalueen pyöräkäisätkä pinnoitetaan punaisella huomiövärillä. Keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään osittain sekavärisellä noppakiveyksellä. Saattopaikka kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Pysäkkialueen odotustila päällystetään mustalla betonikiveyksellä.

Nykyisestä säilytettävästä puurivistä poistetaan 6 huonokuntoista puuta ja täydennysistutetaan 6 uudella puulla. Katusuunnitelmaa on revisioitu 5.10.2023 ja Salmisaarenkadun länsipuolelle on esitetty 2 puuta. Kadun pohjoisreunalle istutetaan yhteensä 13 uutta puuta. Keskisaarekeisiin sekä erotuskaistoille istutetaan pensaita.

Valaistus

Porkkalankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Porkkalankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadun pintaa. Porkkalankatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Porkkalankatu kuivatetaan eteläisen ajoradan osalta nykyisellä hulevesiviemäreillä ja pohjoisen ajoradan osalta uusittavalla hulevesiviemärillä. Hulevesiviemärit liittyvät länsipäässä kadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Porkkalankadun vedet virtaavat lännessä Länsisatamankadulle ja sieltä edelleen Tammasaarenskadun kautta mereen.

Esteettömyys

Porkkalankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Porkkalankatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.