

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>TEMPELHOFINKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>32008/1</b>
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	6.11.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.11.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.xx.xxxx

**Kohde** Tempelhofinkatu sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tempelhofinkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 32008/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12623 mukainen.

**Lähtökohdat**

Tempelhofinkatu on uusi katu, jonka länsipuolelle rakentuu Malmin lentoaseman korttelien uusi asuinalue. Kadun itäpuolella sijaitsee nykyisiä Hyttitien teollisuusrakennuksia. Katu rakennetaan suurelta osin nykyisen ulkoiluraitin päälle ja osin rakentamattomaan metsämaastoon.

Tempelhofinkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asunto- ja muun rakentamisen Malmin lentoasemankorttelien alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä alueelle rakentuvan koulun oppilaat ja päiväkodin lapset sekä heidän saattajansa.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Tempelhofinkatu on asuinalueen tonttikatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Spilvenkuja ja Pulkovonkuja. Tempelhofinkatu liittyy eteläpäästään valo-ohjatulla liittymällä Tattariharjuntiehen. Pohjoispäässä Tempelhofinkatu päättyy Lentoasemanpuistoon.

Tempelhofin katualueen leveys on 16,3–27,1 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Katualueen molempiin reunoihin rakennetaan 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Länsireunalla jalkakäytävä rakennetaan ajorataan kiinni, lukuun ottamatta Tattariharjuntien liittymäaluetta, missä jalkakäytävä erotetaan ajoradasta erotuskaistalla. Ajouradan ja sen itäpuolisen jalkakäytävän väliin toteutetaan 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista. Tempelhofinkadun pohjoispää ennen Lentoasemanpuistoa toteutetaan jaettuna katutilana, jossa ei ole osoitettu erillisiä väyliä jalankulkijoille, pyöräilijöille ja autoilijoille. Pulkovonkujan ja Spilvenkujan liittymät toteutetaan korotettuina liittyminä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7033 mukainen lukuun ottamatta pysäköintipaikkojen määrää, joita on hieman vähennetty ja korvattu puuistutuksilla.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tempelhofinkadun pyöräliikenne tapahtuu ajoradalla.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Tempelhofinkadun pysäköintipaikat päällystetään harmaalla nurmikivellä sepelisaumoin. Kadun pohjoispään jaettu katutila kivetään harmaalla nupukivellä. Korotettujen liittymien luiskien materiaalina käytetään mustaa ja valkoista noppakiveä.

Tempelhofinkatu rakennetaan kivituhkapintaisen metsäpolun tilalle, jonka vieressä kasvaa korkeita lehti- ja havupuita. Kadun ja sen luiskien kohdalla oleva puusto poistetaan kokonaisuudessa.

Tempelhofinkadun ja Tattariharjuntien risteyksessä olevalle alueelle sijoitetaan istutusalue, johon istutetaan matalia pensaita, perennoja sekä lehtipuu. Istutusalueen läheisyyteen sijoitetaan penkkejä ja roska-astioita, kadun toisella puolella pysäköintipaikan alussa olevalle istutusalueelle istutetaan tilapäisesti kosteutta sietäviä matalia pensaita sekä lehtipuu. Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan lehtipuita, matalia pensaita ja heiniä. Kadun päädyssä olevan jaetun katutilan reunaan istutetaan matalia pensaita, yksittäispensaita ja lehtipuita. Tempelhofinkadun ja nykyisen teollisuusalueen väliin jäävä reuna-alue maisemoidaan Tattariharjun risteyksessä puiston kohdalla nurmikolla, tukimuurin ja painanteen kohdalla olevat luiskat harmaalla betonilaatalla. Reuna-alue painanteen ja kadun päädyssä olevan jaetun katutilan osuus maisemoidaan havupensailta sekä havu- ja lehtipuuistutuksilla. Reuna-alueelle asennetaan suoja-aita tukimuurin päälle sekä painanteen yläreunaan.

Tempelhofinkadun itälaitaan toteutetaan tukimuuri noin 45 metrin matkalle Hyttitie 4:n teollisuusrakennuksen kohdalle.

### Valaistus

Tempelhofinkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

### Tasaus ja kuivatus

Tempelhofinkadun tasaus sijoittuu enimmillään 3,5 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle 140 metriä matkalla Tattariharjuntien liittymästä pohjoiseen. Tämän jälkeen tasaus noudattaa alueen nykyistä maanpintaa. Kadun pituuskaltevuus viettää Tattariharjuntietä Lentoasemanpuistoon koko kadun matkalta. Tempelhofinkatu liittyy eteläpäässään Tattariharjuntien tasaukseen ja pohjoispäästään Lentoasemanpuiston tasaukseen.

Tempelhofinkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Spilvenkujan uusiin hulevesiviemäriin. Tempelhofinkadun alkupäässä hulevesiä ohjataan biosuodatuspainanteen ja istutusalueen kautta hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tempelhofinkadun vedet virtaavat Lentoasemanpuistoon.

## **KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

### **Esteettömyys**

Tempelhofinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Tempelhofinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.