

13.1.2023

Sörnäistenkatu välillä Lautatarhankatu– Työpajankatu

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31885/1 (esillä 14.–27.12.2022)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Sörnäistenkadun katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelmaluonnos sekä vaikutusten arviointi.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 14.–27.12.2022 välisenä aikana. Tiedote esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille. Lisäksi Helsingin Uutisissa julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esillä olosta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 27.12.2022 mennessä.

Sähköpostilla saatiin kolme palautetta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Kaikissa kolmessa palautteessa kiiteltiin suunnitelmaa.

Palaute 1:

Palautteessa todetaan, että autoliikenteen sulkeminen Lautatarhankadun ja Sörnäistenkadun liittymässä on erinomainen muutos. Lisäksi kiitetään sitä, että Sörnäistenkadun ja Työpajankadun risteyksessä oleva suojatie kapenee. Puut ovat myös tervetulleita.

Palautetta annettiin myös suunnittelualueen ulkopuolisista asioista.

Toive 1: Voitaisiinko mahdollisimman pian sulkea Sörnäistenkadun liittymät Tukkutorille? Edelleen - tämänkin muutoksen jälkeen - osa raskaistakin ajoneuvoista poistuu Tukkutorilta Sörnäistenkadulle, mikä ei ole tarkoituksenmukaista eikä järkevää. Asiaan viitattiin tuolla suunnitteludokumentissa, mutta ei otettu mitään kantaa näiden liittymien sulkemisaikatauluun.

Toive 2: Tynnyrintekijänskadun ylittävä suojatie Työpajankadulla on nykyisellään hankala paikka: suurin osa autoista ei noudata liikennesääntöjä, vaan ajavat surutta suojatien yli jalankulkijan ollessa jo suojatiellä. Rikkomuksia tapahtuu käytännössä lähes joka kerta, kun itse siitä kuljen. Voisikohan tälle asialle tehdä jotain? Liikennevalot?

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Vastaus toiveeseen 1: Helsingin Tukkutori päättää itse, milloin he pystyvät sulkemaan liittymänsä Sörnäistenkadulle. Asiaa ei voida päättää liikenne- ja katusuunnittelupalvelussa. Toive liittymän sulkemisesta välitetään eteenpäin Tukkutoria hallinnoivalle taholle (Helsingin Kaupunkitilat Oy).

Vastaus toiveeseen 2: Liittymä on todettu hankalaksi ja siihen onkin parasta aikaa suunnitteilla keskikoroke/liikenteenjakaja, joka jäsentää risteystä nykyistä paremmin ja lisää erityisesti jalankulkijoiden turvallisuutta. Tukkutorin lähikatujen suuremmat muutokset odottavat katujen laajempaa saneerausta.

Palaute 2:

Palautteen antaja pitää suunnitelmaa erittäin perusteltuna ja hyvänä. Sekä autoilijana, jalankulkijana että pyöräilijänä Sörnäistenkadun ja Lautatarhankadun risteys koetaan erittäin vaarallisena, joten autoliikenteen esto on ainoa toimiva ratkaisu tilanteen parantamiseksi. Haitta autoilijoille on vähäinen ja erityisesti pyöräilijöiden turvallisuus paranee oleellisesti. Sörnäistenkadun ja Työpajankadun risteuksen turvallisuuteen suunnitelma tuo myös parannusta.

Palautteessa todetaan, että Sörnäistenkadulla Työpajankadun ja Eläinlääkärinkadun välisellä osuudella ajonopeudet ovat käytännössä kovin suuret nopeusrajoituksesta huolimatta, eikä suunnitelma tätä juuri muuta. Kun pyöräilijät välillä Lautatarhankatu - Työpajankatu ohjataan suunnitelman mukaan ajoradalle niin on varmaan ajateltu että pyöräilijät jatkavat ajoradalla myös välillä Työpajankatu - Eläinlääkärinkatu, mikä epäilyttää turvallisuuden takia. Mahtavatko pyöräilijät käytännössä ajaa ajoradalla vaan jalkakäytävällä etenkin Sörnäistenkadun länsireunassa. Tätä saattaa tapahtua myös uudistettavalla Sörnäistenkadun osuudella.

Olisi hyvä että katu-uudistus koskisi myös Sörnäistenkadun väliä Työpajankatu - Eläinlääkärinkatu, jotta sekin saataisiin turvallisemmaksi ja samankaltaiseksi kuin Sörnäistenkadun pohjoisosa, jossa kadun geometria hillitsee autojen nopeutta. Välillä Työpajankatu-Eläinlääkärinkatu voitaisiin toteuttaa nopeutta hillitseviä toimia kuten töyssyjä tai kadun kavennuksia.

Vastaus:

Nyt suunnittelussa oleva alue koskee vain Sörnäistenkatua välillä Lautatarhankatu-Työpajankatu.

Helsingissä on lukemattomia katuosuuksia, joihin toivotaan hidasteita töyssyjen tai kadun kavennusten muodossa. Näitä kaikkia ei ole mahdollista toteuttaa ja Sörnäistenkatu ei ole kiireellisyysslistan kärkipäässä. Vaikka kyseessä on suora katuosuuksia, liikennemäärät ovat melko maltilliset eikä katuosuuksilla ole todettu erityisiä vaaranpaikkoja. Jalankulkijoille on korotettu suojatie Eläinlääkärinkadun liittymän pohjoispuolella. Fenixinmäen jatkeena olevan suojatien turvallisuus paranee kyseessä olevan suunnitelman myötä, kun autoliikenteen määrä vähenee ja ajorataa kavennetaan suojatien kohdalla. Kadun voi ylittää myös muualta erityistä varovaisuutta noudattaen.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Sörnäistenkadulla on jatkossakin yhdistetty jalankulku-pyörätie Työpajankadun liittymästä pohjoiseen eikä tähän ole suunnitteilla muutosta tämän suunnitelman myötä.

Palaute 3:

Katusuunnitelma puuttuu ansiokkaasti liikenneturvallisuutta vaarantavan risteyksen toteutukseen. Palautteessa kiitetään erityisesti moottoriajoneuvoliikenteen katkaisua Sörnäistenkadun ja Lautatarhankadun risteyksessä. Palautteessa halutaan kuitenkin tehdä muutosehdotus tapaan, jolla moottoriliikenne katkaistaan.

Palautteessa esitetään, että 2,5 m leveä 2-suuntainen pyörätie ei estä moottoriajoneuvojen läpiajoa ja että 2-suuntaiselle pyörätielle toteutetaan ratkaisu, joka mahdollistaa liikennesuuntien fyysisen erottelun. Fyysinen erottelu estää moottoriajoneuvon läpi pääsemisen, mutta pyöräilijät, jalankulkijat ja heihin rinnastettavat tien käyttäjät pääsevät etenemään risteyksessä turvallisesti ja vaivattomasti. Fyysinen erottelu voitaisiin toteuttaa yhden 2,5 m leveän pyörätien sijasta kahtena 1,5 m leveänä pyörätienä, joiden välissä olisi esimerkiksi yhden istutusastian levyinen erotustila samalla kun istutuksia asetetaan myös Sörnäistenkadun käänköpaikan ympärille pelkän Lautatarhankadun reunan lisäksi.

Vastaus:

Pyöräliikenteen ajosuuntien erottelu rakenteellisesti ja kapeiden pyöräteiden rakentaminen Sörnäistenkadun ja Lautatarhankadun rajalla estää talvikunnossapitokaluston kulkemisen kyseisestä kohdasta. Liikenne- ja katusuunnittelupalvelussa nähdään tärkeänä, että Sörnäistenkadulta pääsee jatkossakin ajamaan Lautatarhankadun pyörätielle talvikunnossapitokalustolla. 1,5 m leveä reitti on liian kapea kunnossapitokalustolle.

Lautatarhankadun puolelle asennetaan korkea reunatuki ajoradan reunaan, joka estää käytännössä kääntymisen Lautatarhankadulta autolla Sörnäistenkadulle. Sörnäistenkadun käänköpaikka rakennetaan sellaiseksi, että autoilija ymmärtää sen olevan vain pyöräliikenteelle (puu, istutuslaatikot ja päättyvän kadun liikennemerkki).

Projektinjohtaja

Liikenneinsinööri

Silja Hurskainen

Riikka Österlund

Tiedoksi

Palautteen antajat