

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

4.11.2021

Asemapäällikönkadun välillä Ratapihantie – Ratamestarinkatu katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmasta tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelman nähtävillä olo

Asemapäällikönkadun välillä Ratapihantie - Ratamestarinkatu katusuunnitelma on ollut nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 29.9. - 12.10.2021 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmasta on tehty 1 muistutus, joka on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

Muistutuksessa korostetaan kaadettavaksi esitettyjen katupuiden merkitystä alueen viihtyisyyteen. Muistutuksessa kysytään miksi kaadettavia katupuita korvataan pensas ja köynnösistutuksilla.

Muistutuksessa kyseenalaistetaan moottoriajoneuvoliikenteelle suunniteltujen kaistojen määrä katuvälillä. Muistutuksessa esitetään, että kaistoja pitäisi kaventaa ja niiden määrää tulisi vähentää ajonopeuksien hillitsemiseksi ja katupuiden lisäämiseksi.

Muistutuksessa kysytään, miten meluntorjunta on huomioitu suunnitelmassa. Muistutuksessa esitetään, että uusi raitiotie lisää liikennemelua kadulla ja että katupuut ovat tärkeitä meluntorjunnassa.

Muistutuksessa esitetään, että suunnitelmaa ei hyväksytä ja se palautetaan suunnitteluun.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmaehdotuksessa on esitetty liikenteellinen ratkaisu, jossa raitiotie on eroteltu muusta liikenteestä omalle erilliselle kaistalleen kadun keskelle joukkoliikenteen sujuvuuden varmistamiseksi. Kadun joukkoliikenteen sujuvuuden ja moottoriajoneuvoliikenteen välityskyvyn varmistaminen perustuu liikennelaskentoihin ja liikenne-ennusteisiin. Kadun länsipään maankäyttö, virastoineen ja toimitiloineen, generoi liikennettä, joka painottuu erityisesti ruuhka-aikoihin. Kadulla säilyy nykyinen yksi autokaista suuntaansa. Ainoastaan kääntyvät autokaistat Ratavartijankadulle ja Sähköttäjänkadulle poistuvat. Autoliikenteelle varattu kääntyvien kaistojen määrä vähenee suunnitelmassa nykytilanteesta. Lisäksi uudet erilliset pyöräkaistat vaativat tilaa, vaikka nykyiset pysäköintikaistat muutetaan pyöräkaistoiksi.

Olemassa olevalla katualueella ei voida järjestää lisätilaa raitiotielle katualuetta leventämällä, joten tilaa on valitettavasti jouduttu ottamaan myös puuistutuksilta. Puita on pyritty säästämään mahdollisimman paljon ja uusia puita ja muuta katuvihreää istutetaan katualueelle mahdollisimman paljon huomioiden liikennejärjestelyiden edellyttämä tilantarve sekä kadun alle rakennettava kunnallistekniikka. Köynnösistutuksia on laitettu paikkoihin

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

4.11.2021

joihin ei tilanpuutteen johdosta ole mahdollista istuttaa puuta Yleisenä käytäntönä on, että uudet katupuut istutetaan suurikokoisina taimina.

Itä-Pasilaan myöhemmin tehtävässä jatkosuunnittelussa seurataan kadun liikennemäärien kehittymistä, liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Samassa yhteydessä voidaan arvioida muutoksia Asemapäällikönkadun poikkileikkaukseen, jolloin voidaan tarkastella myös mahdollisuuksia lisätä puuistutuksia.

Tulee ottaa huomioon, että kaupunkiympäristölautakunta päätti 15.6.2021 (diaarinumero HEL 2021-004875) Asemapäällikönkadun ja Ratamestarinkadun kiertoliittymän kaadettavista ja istutettavista katupuista suunnitelmapiiirustuksen 31526/1 mukaisesti. Kiertoliittymä on esitetty Asemapäällikönkadun katusuunnitelmaehdotuksessa viitteellisenä ja päätöksen mukaisena.

Asemapäällikönkadulla on tällä hetkelläkin raitioliikennettä, joten kadulle ei tuoda uutta melua aiheuttavaa liikennemuotoa. Kadun varressa sijaitsevien asuinrakennusten julkisivurakenteissa on huomioitu rakennusten sijoittuminen vilkkaan kadun varteen melualueelle ja rakennusten julkisivujen äänieristävydet ovat normaalia paremmat. Voimassa olevan asemakaavan kaavamääräyksissä on osoitettu meluntorjunnan vaatimukset kiinteistöille. Ympäristömelutaso ei merkittävästi kasva kadun nykytilanteesta. Raitiotien aiheuttama runkomelu huomioidaan kadun päällysrakenteeseen sijoitettavilla runkomelueristeillä. Katualueella ei ole tilaa melusteiden rakentamiseen.

Kalasadamasta-Pasilaan -hankkeessa tehtyjen melulaskentojen perusteella ilmamelua ehkäiseville melusteille ei ole tarvetta. Raitiotien kaarteet on suunniteltu mahdollisimman loiviksi, mikä vähentää satunnaista ns. kaarrekirskuntaa ja vaihteissa käytetään syväuraista kiskotyyppejä, jolloin vältetään raitiovaunun ajaminen laipan varassa.

3. Muutokset katusuunnitelmaan

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuun katusuunnitelmaan.

Muistion vakuudeksi
Eino Kattilakoski



Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

4.11.2021