

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KÖÖKARINKUJA välillä Koirasaarentie – tontti 49051/3	Piirustus nro:t:	31427/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.5.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Köökarinkuja sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Köökarinkujaa välillä Koirasaarentie – Köökarinkujan kortteli 49051 tontti 3 ja se on esitetty piirustuksessa nro 31427/1.

Katusuunnitelma on hyväksytyn ja katualueiden osalta voimaan tulleen asemakaavan nro 12548 mukainen.

Lähtökohdat

Köökarinkuja on olemassa oleva, päättyvä katu, joka liittyy eteläpäästä Isosaarentiehen lähellä Koirasaarentietä. Köökarinkujan pohjoispäässä, suunnittelualan ulkopuolella, sijaitsee nykyinen Yliskylän päiväkotia. Suunnittelualan itäpuolella on nykyistä asutusta. Suunnittelualan länsipuolella on pieni metsäinen alue, jonka keskiosa kuuluu Tullisaaren lehtoalueeseen. Se on arvioitu kulumisen ja heikentyneen luonnontilaisuuden vuoksi edustavuudeltaan heikoksi.

Köökarinkujan rakentaminen mahdollistaa Laajasalon ja kantakaupungin yhdistävän raitiotien rakentamisen sekä asemakaavan nro 12548 mukaisen asuntorakentamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Köökarinkuja on tonttikatu. Köökarinkujan eteläpään liittymää siirretään noin 70 metriä länteen, jolloin Köökarinkuja liittyy Koirasaarentiehen raitiotien varoitusvaloin varustettavalla kiertoliittymällä.

Köökarinkujan katualueen leveys on 11,60 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Ajouradan länsi- ja itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä ajoradalla.

Suunniteltu ratkaisu on periaatteiltaan liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6995/1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Saarekkeessa käytetään matalaa lehtipensasta ja harmaata noppakiveä. Reuna-alueet sovitetaan viereisen alueen pintamateriaaliin, jolloin ne joko nurmetaan, asfaltoidaan tai kivetään harmaalla noppakivellä.

Valaistus

Köökarinkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Köökarinkujan tasaus muuttuu eteläpäästä uuteen kiertoliittymään yhteensopivaksi. Katu laskee enimmillään noin 0,5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Köökarinkuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Koirasaarentien uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Köökarinkujan vedet virtaavat Koirasaarentielle ja sieltä edelleen Laajasalontien ja Sarvastonkaaren kautta mereen.

Esteettömyys

Köökarinkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Köökarinkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.