



23.04.2020

Pormestari

53 §**Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenneohjauslaitteiden käytöstä**

HEL 2020-004333 T 03 00 00

VN/1676/2020

Päätös

Pormestari antoi liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteenohjauslaitteiden käytöstä seuraava lausunnon:

2. luku Liikennevalot**4 § Liikennesuuntien ohjaus**

Pykälässä määritetään muun muassa edellytykset, joilla jokin liikennesuunta voidaan jättää valo-ohjauksen ulkopuolelle. Voimassa olevan asetuksen mukaan on tietyin edellytyksin sallittu valo-ohjata risteyksen lähellä oleva suojatie siten, että itse risteys jätetään valo-ohjaamattomaksi (6 § 3 mom.). Asetusluonnoksessa tätä säännöstä ei ole.

Säännös on tarpeellinen ja se tulee lisätä asetukseen esimerkiksi näin: Keskikorokkeella varustettu suojatie, joka sijaitsee vähintään 10 metrin etäisyydellä risteyksen lähimmästä reunasta ja jonka kohdalla on pyöräkaistaa lukuun ottamatta enintään kaksi ajokaistaa risteyksen suunnasta ajettaessa, voidaan kuitenkin ohjata valoin siten, että itse risteys jätetään valo-ohjaamattomaksi. Risteyksen sivusuuntien tulee tällöin olla vähäliikenteisiä ja väistämisvelvollisia.

5 § Oikealle kääntyvän liikennesuunnan liikennevalo-ohjaus

Pykälässä määritetään edellytykset, joilla oikealle kääntyvä liikennesuunta voidaan jättää valo-ohjauksen ulkopuolelle. Ehdotetun pykälän toisessa momentissa on määritetty ehdot, joilla oikealle kääntyvää liikennesuunta voidaan jättää valo-ohjauksen ulkopuolelle tilanteessa, jossa sitä risteää suojatie. Ehdot eivät sovellu ahtaassa kaupunkitilassa pyöräilijöiden vapaan oikean toteutukseen. Tämän vuoksi toinen momentti tulee rajata koskemaan ainoastaan moottoriajoneuvoliikennettä.

3. luku Liikennemerkkit**32 § A29 Tasoristeys**



23.04.2020

Pormestari

Merkin sijoittaminen 5–7 metrin etäisyydelle lähimmästä kiskosta on jo mainittu laissa.

33 § B7 Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa

Merkin sijoittamisessa noudatetaan mitä merkin E1 sijoittamisesta säädetään. Asetuksessa tulee ottaa kantaa merkkien E1 ja B7 keskinäiseen sijoittamiseen. Kumpi merkeistä E1 vai B7 sijoitetaan ylempäs, kun suojatien yhteydessä on merkillä B7 osoitettu pyöräilijän tienylityspaikka? Merkin E1 tulee näkyä tien kumpaankin suuntaan. Näin tulee olla myös merkin B7 osalta.

34 § C18 Vasemmalle kääntyminen kielletty, C19 Oikealle kääntyminen kielletty

Kääntymiskieltomerkkiä voi tällä hetkellä käyttää yhdessä pakollista ajosuuntaa osoittavien merkkien kanssa. Geometrialtaan haastavissa risteyksissä tienkäyttäjälle on selvempi ilmaista hänelle tarkoitettu liikennesuunta käyttämällä sekä kääntymiskieltomerkkiä että pakollista ajosuuntaa osoittavia merkkejä. Tämä edellyttää ”yleensä” sanan lisäämistä asetukseen seuraavasti: Merkkiä ei yleensä käytettä yhdessä merkin D1 kanssa.

36 § E1 Suojatie

Liikennemerkkin lähimmän reunan etäisyys ajoradan reunasta saa olla enintään 4 metriä (30 § Liikennemerkkin sijoitus). Suojatiemerkin etäisyys ajoradan reunasta poikkeuksellisen hyvissä näkemäolosuhteissa voi olla sama 4 metriä. Nyt maksimietäisyytenä on 3,5 metriä.

36 § E30 Ajokaistojen yhdistäminen

Merkin käyttötarkoitusta tulee selventää. Merkkiä käytetään vain kahden ajokaistan yhdistyessä yhdeksi, ei esimerkiksi kolmen ajokaistan yhdistyessä kahdeksi.

39 § H13 Pysäköintitapa

Lisäkilpeä tulee voida käyttää merkkien E2 ja E3 lisäksi myös merkkien C41 (Taksiasema-alue) ja C43 (Kuormauspaikka) yhteydessä. Liikenne- ja viestintäviraston mitoituspiirustuksissa pysäköintitavan lisäkilpi on jo esitetty sekä sini- että keltapohjaisena.

43 §, K1 Keskiviiva

Taajamassa keskiviivaa ei yleensä merkitä, jos nopeusrajoitus on 40 km/h tai vähemmän. Tämän tulee olla mahdollista tulevaisuudessakin riippumatta ajoradan leveydestä.



23.04.2020

Pormestari

43 § K3 Sulkuviiva

Liikennesuunnat erottavaa kaksoissulkuviivaa on syytä käyttää myös puolipuomein varustetun raitiotien tasoristeyksen molemmin puolin. Asetuksessa on nyt mainittu vain rautatien tasoristeys.

44 § L1 Pysäytysviiva

Pyörätiellä tai -kaistalla pysäytysviiva on pyöräilijän näkyvyyden ja turvallisuuden kannalta parempi sijoittaa lähemmäksi suojatietä. Tämä edellyttää toisen momentin loppuun lauseen lisäämistä esimerkiksi seuraavasti: "Pyöräliikennettä koskeva pysäytysviiva voidaan merkitä myös lähemmäksi suojatietä."

47 § Siirtymäsäännökset

Lain ja asetuksen erilainen siirtymäsäännös aiheuttaa epäselvyyttä.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö
- 2 LVM muistio
- 3 Luonnos valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä
- 4 Kaupunkiympäristön toimialan lausunto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Liikenne- ja viestintäministeriö	Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Lausuntopyyntö



23.04.2020

Pormestari

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää Helsingin kaupungin lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi liikenteenohjauslaitteiden käytöstä. Lausuntoa on pyydetty 27.4.2020 mennessä.

Asetuksen pääasiallisen sisältö

Liikenteenohjauslaitteiden käytöstä esitetään annettavaksi uusi valtioneuvoston asetus. Valtioneuvoston asetus korvaisi tarvittavin osin ohjauslaitteista annetun liikenneministeriön päätöksen (asetus 203/1982) sekä liikennevaloista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1012/2001). Valtioneuvoston asetuksella liikenneohjauslaitteiden käytöstä säädettäisiin liikennevalojen, liikennemerkkien ja tiemerkintöjen yhtenäisestä käytöstä. Asetus olisi tarkoitettu tienpitäjille, jotka tieliikennelain nojalla asettavat liikenteenohjauslaitteen tielle. Voimassa olevista asetuksista siirrettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston määräykseen liikenteenohjauslaitteen mittoihin, väreihin ja rakenteeseen liittyvät säännökset. Laitteiden käyttöä koskevat tarpeellisiksi arvioidut säännökset siirrettäisiin valtioneuvoston asetukseen.

Saatu lausunto

Asiasta on saatu kaupunkiympäristön toimialan lausunto. Esitys on lausunnon mukainen.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö
- 2 LVM muistio
- 3 Luonnos valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteiden käytöstä
- 4 Kaupunkiympäristön toimialan lausunto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Liikenne- ja viestintäministeriö

Otteen liitteet

Esitysteksti



23.04.2020

Pormestari

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1 MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 53 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



23.04.2020

Pormestari

Jan Vapaavuori
pormestari

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 24.04.2020.