



27.01.2023

Kokousaika Perjantai 27.01.2023 klo 12:35 - 13:31

Kokouspaikka KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, NH 6 Kuunari

Läsnä

Jäsenet

Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
Kesänen, Juha	riskienhallinnan asiantuntija jäsen
Nelskylä, Maria	kaupunginsihteeri jäsen
Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen

Muut

Viika, Heikki	projektijohtaja asiantuntija paikalla: 2 §
---------------	--

Puheenjohtaja

Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 1-6 §
-------------------	---

Esittelijät

Saara Kanto	toimitusjohtaja 1-6 §
-------------	--------------------------

Pöytäkirjanpitäjä

Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 1-6 §
--------------	------------------------------



27.01.2023

§	Asia	
1	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
2	Asia/2	Yhteistyösopimus metron kapasiteettihankkeen toteuttamisesta
3	Asia/3	M100- ja M200-metrojunien peruskorjauksen hankintasopimuksen muuttaminen
4	Asia/4	Metron virtakiskon kannatinkaarien uusiminen, hankesuunnitelma
5	Asia/5	Liikenneliikelaitoksen sitovien tavoitteiden toteutuminen vuonna 2022
6	Asia/6	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat



§ 1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Ropen sekä varatarkastajaksi jäsen Mäkisen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



27.01.2023

Asia/2

§ 2

Yhteistyösopimus metron kapasiteettihankkeen toteuttamisesta

HEL 2023-000684 T 00 01 06

Päätös

Johtokunta päätti

- hyväksyä esitettyjen perusteluiden ja liitteen 1 mukaisen sopimusluonnoksen Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö), liikenneliikelaitoksen (HKL) ja Länsimetro Oy:n välisestä yhteistyösopimuksesta metron kapasiteetin ja luotettavuuden lisäämistä koskevassa hankkeessa (yhteistyösopimus),
- oikeuttaa HKL:n tekemään yhteistyösopimuksen sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia, ja
- oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan tekemään ja allekirjoittamaan lopullisen yhteistyösopimuksen Kaupunkiliikenneyhtiön ja Länsimetro Oy:n kanssa.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n projektijohtaja Heikki Viika. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Helsingin kaupunginvaltuusto hyväksyi 7.12.2022, 318 §, metron juna-kulunvalvonnan toteutuksen hankesuunnitelman siten, että hankkeen



arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen, hankkeen aikaiset erillishankinnat sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on enintään 71.246.000 euroa elokuun 2022 hintatasossa.

Espoon kaupunginhallitus päätti 9.1.2023, 4 §, ehdottaa Espoon kaupunginvaltuustolle, että valtuusto hyväksyy metron kapasiteetin ja luotettavuuden hankesuunnitelman junakulunvalvonnan toteutuksen (METKA) Espoon osalta niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen, hankkeen aikaiset erillishankinnat sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt on enintään 37,0 milj. euroa elokuun 2022 hintatasossa, sidottuna elinkustannusindeksiin. Espoon kaupunginvaltuusto käsittelee asiaa 30.1.2023 kokouksessaan.

Metron kapasiteetin lisäämisen ja automatisointitason nostamisen suunnittelu, hankinta ja toteuttaminen on tarkoituksenmukaista toteuttaa yhtenä kokonaisuutena pääkaupunkiseudun metroverkostolle, mikä on myös hankkeen valmistelua, suunnittelua ja toteutusta koskevan sopimuksen lähtökohta. Hankkeen valmistelu, suunnittelu ja toteutus tehdään sopijapuolten (HKL, Kaupunkiliikenneyhtiö, Länsimetro Oy) tiiviissä yhteistyössä. Vastuu hankkeen valmistelusta, suunnittelusta ja toteutuksen läpiviennistä on Kaupunkiliikenneyhtiöllä.

Yhteistyösopimuksella sovitaan:

- Metron kapasiteetin ja luotettavuuden kehittämisen junakulunvalvonnan toteutuksen hankesuunnitelman (Kvsto 7.12.2022, 318 §) mukaisten toimenpiteiden toteutuksesta.
- Hankkeen valmistelun, suunnittelun, toteutuksen ja niihin liittyvän päätöksenteon periaatteista
- Projektioorganisaatiosta ja yhteistyöryhmästä
- Hankkeen hankinnoista ja toteutuksesta aiheutuvien kustannusten jaosta.

Edellä mainituista periaatteista on osittain sovittu jo Länsimetro Oy:n osakassopimuksella, joka on myös nyt päätettävänä olevan yhteistyösopimuksen lähtökohta. Näin ollen lähtökohtana myös edellä mainituista tehtävistä aiheutuvien kustannusten jakamisessa on osakassopimuksessa mainittu aiheuttamisperiaate.

Yhteistyösopimuksen perusteella toteutetaan:

- Uusi jatkuvatoiminen junakulunvalvontajärjestelmä koko metroinfran alueelle ja M300 juniin
- Junakulunvalvonnan toiminnan mahdollistava radiopohjainen tiedonsiirtoverkko
- Tarvittavat muutokset nykyiseen liikenteenohjausjärjestelmään



Sopimuksen sisältö

Hankkeen päätöksenteko

Yhteistyösopimuksella Kaupunkiliikenneyhtiö valtuutetaan edustamaan sopijapuolia hankkeen kilpailutuksissa ja käyttämään osapuolten puhevaltaa toimittajiin nähden. Valtuutus kattaa koko julkisen hankintaprosessin hankintailmoituksen julkaisusta toimittajanvalintaan, poislukien sopijapuolten tekemät hankintapäätökset. Sopijapuolet osallistuvat keskinäiseen päätöksentekoon ja hankintaprosessin aikana tehtävä päätösten valmistelu tehdään yhdessä. Sopijapuolet osallistuvat hankintasopimusten laadintaan ja tulevat olemaan niissä hankintasopimuksissa, jotka koskevat sopijapuolen omistaman infran tai kaluston osuutta, allekirjoittavana osapuolena.

Sopijapuolet ovat perustaneet ja nimenneet yhteistyöryhmän, joka sisältää edustajia HKL:stä, Kaupunkiliikenneyhtiöstä, Länsimetro Oy:stä, Espoon kaupungilta ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymästä (HSL). Päätökset Yhteistyöryhmässä on tehtävä yksimielisesti.

Yhteistyöryhmä on perustanut ja nimennyt projektiorganisaation, jonka tehtävänä on hankkeen valmistelu, suunnittelu ja toteutus. Projektiorganisaatio on pääosin Kaupunkiliikenneyhtiöstä, mutta siihen voi liittyä henkilöstöä myös muiden sopijapuolten organisaatioista tai organisaatioiden alihankkijoita.

Projektiorganisaatio valmistelee ja esittelee samansisältöiset hankintapäätökset HKL:n, Kaupunkiliikenneyhtiön tai Länsimetro Oy:n sääntöjen mukaisesti päätöksentekoprosesseihin.

Kustannusten jakaminen

Hankkeesta aiheutuvat kustannukset jaetaan sopijapuolten kesken aiheuttamisperiaatteen mukaan joko rajalta poikki periaatteella tai ratakilometrien mukaisessa suhteessa. Tämä tarkoittaa, että kun kantametrin osuus on 45,2 kilometriä ja länsimetrin osuus 44,8 kilometriä, kantametrin kustannuksista vastaa Kaupunkiliikenneyhtiö 50,2 % osuudella ja länsimetrin kustannuksista LMOY 49,8 % osuudella. Länsimetro Oy:n omistajakaupungit vastaavat yhtiölle sen suorittamista kustannuksista omistusosuuksien suhteessa.

Hankkeen hankintojen kustannukset jaetaan pääsääntöisesti ratakilometrien mukaisessa suhteessa, eli kantametrin alueelle asennettavien laitteiden kustannukset kohdistuvat HKL:lle Kaupunkiliikenneyhtiön laskuttamina, ja länsimetrin alueelle asennettavien laitteiden kustannukset kohdistuvat Länsimetro Oy:lle.



27.01.2023

Asia/2

Kohde	Kustannusjaon periaate	KLOY	LMOY
Hankekustannukset	Rata-km	50.2 %	49.8 %
Ratalaitteiden kustannukset	Rajalta poikki		
Radioverkko	Rajalta poikki		
Valvomokustannukset	Valvomon omistaja	100.0 %	0.0 %
Kalustokustannukset	Kaluston omistaja		

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



27.01.2023

Asia/3

§ 3

M100- ja M200-metrojunien peruskorjauksen hankintasopimuksen muuttaminen

HEL 2022-014462 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta päätti

- hyväksyä liikenneliikelaitoksen ja VR-Yhtymä Oyj:n sekä VR Kunnossapito Oy:n välisen metrojunayksiköiden M100 ja M200 peruskorjauksen hankintasopimuksen lisäsopimuksen L2
- oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia, ja
- oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan tekemään ja allekirjoittamaan lopullisen lisäsopimuksen L2 VR-Yhtymä Oyj:n ja VR Kunnossapito Oy:n kanssa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sopimusluonnos
- 2 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20 k)

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Kaupunkiliikenneyhtiö

Otteen liitteet
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL:n johtokunta oikeutti 18.4.2019, 65 §, HKL:n tilaamaan M100- ja M200-metrojunien peruskorjauksen suunnittelun ja toteutuksen kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneelta VR-Yhtymä



Oy:ltä yhteensä enintään 28.427.342,83 euron (alv 0 %) kiinteään kokonaishintaan.

Hankinnan mahdollista kokonaisarvoa on korotettu johtokunnan 12.12.2019, 216 §, tekemän lisätöitä ja lisätyövaltuuksia koskevan päätöksen yhteydessä 31.168.829,73 euroon.

Hankintasopimuksen lisäsopimuksella L1 on sovittu johtokunnan 18.4.2019 antaman valtuutuksen mukaisesti M100- ja M200-metrojunien ilmanvaihdon tehostamista koskevan option toteuttamisesta.

Peruskorjattavia M100-metrojunayksiköitä on yhteensä 39 kappaletta ja M200-junia on yhteensä 12 kappaletta. Hankintasopimuksessa on määritelty peruskorjaukseen liittyvät toimitusaikataulut sekä ehdot liitteen kalustositoumaan eli siihen, kuinka monta metrojunayksikköä voi kerrallaan olla poissa liikenteestä peruskorjauksen johdosta.

M100-metrojunien peruskorjausten aikataulun viivästyttyä on noussut tarve tarkistaa aiemmin sovittua M200-metrojunien peruskorjausten toimitusaikataulua. Viivästykset johtuvat pääosin peruskorjauskokonaisuuden täsmennyksistä hankinnan alkupuolella, tarvittavien osien saatavuusongelmista sekä korjattujen junien hyväksynnästä takaisin liikennekäyttöön. Lisäsopimuksesta päättämisen hetkellä peruskorjaukset ovat yhteensä 33 viikkoa jäljessä alkuperäisestä hankintapäätöksen tekohetken aikataulusta. Metroliikenteen operointiin hankinnan toteuttamisen viiveillä ei ole ollut vaikutusta.

Samalla muutetaan hankintasopimuksen kalustositoumaa koskevia ehtoja mm. niin, että HKL sitoutuu ylläpitämään kahden M200-metrojunayksikön sitoumaa koko M200-metrojunayksiköiden peruskorjauksen ajan. Alun perin M200-metrojunat oli tarkoitus peruskorjata yksi metrojunayksikkö kerrallaan, joten muutoksen jälkeen M200-metrojunien peruskorjausta saadaan tältä osin nopeutettua. Liikenteessä käytettävien junakokonaisuuksien takia yksittäistä M200-metrojunayksikköä ei myöskään voitaisi hyödyntää liikenteessä, jos toinen junakokonaisuuteen tarvittava yksikkö on peruskorjauksessa.

Lisäksi lisäsopimuksella L2 muutetaan M200-metrojunien peruskorjauksen toimituslaajuutta niin, että alkuperäiseen hankintasopimukseen sisältynyt vaunukorien pintakäsittely jätetään pois, koska vaunukorien kunnon on katsottu olevan riittävän hyvä M200-metrojunien jäljellä oleva käyttöikä huomioiden. Tämä muutos laskee peruskorjauksen hintaa noin 0,5 milj. euroa ja muutoksen vaikutukset hankintasopimuksen maksueriin huomioidaan lisäsopimuksessa L2. Toteutuslaajuuden muutos edelleen nopeuttaa M200-metrojunien peruskorjausta, koska



27.01.2023

Asia/3

M200-metrojunayksiköitä ei tarvitse kuljettaa yhtä moneen eri paikkaan töitä varten.

Erityisalojen hankintalain (1398/2016) 124 §:n 2 momentin kohdan 1 mukaan hankintasopimukseen voidaan tehdä muutos ilman uutta hankintamenettelyä, jos se perustuu hankintamenettelyn aikana tiedossa olleisiin ja hankinta-asiakirjoissa mainittuihin sopimusehtoihin tai niiden muuttamista koskeviin ehtoihin, niiden rahallisesta arvosta riippumatta, ja nämä ehdot ovat selkeät, täsmälliset ja yksiselitteiset, eivätkä ne muuta hankintasopimuksen yleistä luonnetta.

Alkuperäisen hankintasopimuksen kohdassa 13 (Muutokset toimitussisältöön) on kuvattu ehdot ja edellytykset, joiden mukaan toimitussisältöä voidaan muuttaa. Nyt kyseessä oleva toimituslaajuuden muutos eli vaunukorien pintakäsittelyn pois jättäminen on tehty kyseisen sopimuskohtan perusteella ja sen mukaisia ehtoja noudattaen.

Muut kyseessä olevat muutokset voidaan tehdä erityisalojen hankintalain 124 §:n 2 momentin kohdan 5 nojalla, jonka mukaan hankintasopimukseen voidaan tehdä muutos ilman uutta hankintamenettelyä, jos kyse on sellaisesta vähäarvoisesta sopimusmuutoksesta, joka alittaa 13 §:ssä säädetyt kynnyksarvot eikä vaikuta sopimuksen yleiseen luonteeseen. 124 §:n 4 momentin mukaan tällaisen muutoksen arvo tulee olla pienempi kuin 10 prosenttia alkuperäisen palvelu- tai tavarahankintasopimuksen arvosta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sopimusluonnos
- 2 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20 k)

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Kaupunkiliikenneyhtiö

Otteen liitteet
Esitysteksti



27.01.2023

Asia/3

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 19.12.2022 § 86

HEL 2022-014462 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

19.12.2022 Pöydälle

Pöydällepanoehdotus:
Jenni Rope: Pyysi asian pöydälle

Kannattaja: Maria Nelskylä

Johtokunta jätti asian yksimielisesti pöydälle jäsen Jenni Ropen ehdotuksesta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi



27.01.2023

Asia/4

§ 4

Metron virtakiskon kannatinkaarien uusiminen, hankesuunnitelma

HEL 2022-015029 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi metron virtakiskon kannatinkaarien uusimisen hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen ja hankkeen aikaiset hankinnat on enintään 1,31 milj. euroa tammikuun 2023 hintatasossa.

Johtokunta merkitsi tiedoksi, että hankkeen toteuttamisen hyväksymisen myötä liikenneliikelaitos (HKL) tilaa hankkeen toteutuksen yhteistyökumppaniltaan Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ltä johtokunnan 1.2.2022 hyväksymän hankintasopimuksen mukaisesti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankkeella parannetaan metron käyttövarmuutta uusimalla elinkaarensa päässä olevia vikaherkkiä komponentteja sekä ratatyöskentelyn ja radalla liikkumisen työturvallisuutta vähentämällä virtakiskon läheisyydestä sähköä johtavia materiaaleja.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021-2025 (kaupunginvaltuusto 13.10.2021) todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti



ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Metrojunien toimintasähkön syöttö radasta juniin tapahtuu virtakiskon kautta, josta metrojuna ottaa sähköä metrojunan sivulla olevan virroitimen kautta. Helsingin metrojärjestelmän Ruoholahden itään osuudella virtakiskon kannatinkaaret ovat nykyään teräksisiä ja Ruoholahdesta länteen lasikuituisia.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö) kunnossapitoyksikön tekemien vuositarkastusten perusteella nykyisten teräksisten virtakiskon kannatinkaarien elinkaari lähestyy loppuaan. Teräksisessä kannatinkaareissa on erillinen eristyslementti estämään virran pääseminen kaareen ja muualle siitä edelleen. Kannatinkaarien uusiminen on tarpeen etenkin niiden eristystason heikkenemisen vuoksi.

Kannatinkaaret on tarkoitus vaihtaa lasikuituisiin kannatinkaariin. Lasikuitu on nykypäivänä yleisin kannatinkaarien valmistusmateriaali ja lasikuituinen kaari ei vaadi erillistä eristeosaa, koska kaari itsessään toimii eristeenä. Käytössä olevien tietojen mukaan vastaavia eristyslementtejä, kuin mitä Helsingin teräksisissä kannatinkaareissa on, ei enää ole helposti saatavilla. Tällöin näiden jatkohankinta voi olla aiempaan verrattuna huomattavan kallista, jos joudutaan teettämään pieniä eria osia erityisesti HKL:n tarpeisiin.

Länsimetron rataosuudelle asennettiin lasikuituiset kannatinkaaret rakennusvaiheessa ja muualla maailmalla lasikuitukaaria on ollut käytössä 1970-luvulta lähtien. Teräskaaren teräksisen kaariosuuden elinkaari on n. 30-40 vuotta ja teräskaarien eristyslementtien tätä lyhempi, kun taas 1970-luvulla asennettuja lasikuitukaaria on edelleen käytössä ilman välitöntä tarvetta kaaren uusimiseen samoista syistä kuin teräskaarien kohdalla. Näin ollen lasikuitukaarien elinkaareksi voidaan arvioida n. 40-50 vuotta, mahdollisesti pidempäänkin.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikennöinnin häiriöttömyyttä ja vähentää ennalta suunnittelemattomien kunnossapitotöiden määrää. Nykyisin kannatinkaariin liittyvissä vikatapauksissa useimmiten syynä on kaarien metallinen rakenne, josta aiheutuu herkästi maadoitusongelmia. Eristävästä materiaalista tehty kaari vähentää myös osaltaan sähkötapaturman riskiä radalla liikuttaessa.

Arvioidulla 40-50 vuoden elinkaarella lasikuitukaarien käyttöönotolla säästetään em. perustein 360.000-450.000 euroa yksistään viankor-



jaus- ja asennuskuluissa kaarten elinkaaren aikana. Lisäksi teräskaari-
rien kohdalla seuraava uusimistarve itse kaarien osalta tulisi vähintään
10 vuotta aiemmin eteen, aiheuttaen tiuhemman investointitarpeen
kaarien hankintaan ja vaihtoon.

Koska teräskaarien ja eristekomponenttien saatavuus on kyseenalaista
ja ottaen huomioon lasikuitukaarien pidempi elinkaari sekä alempi huol-
totarve, on tarkoituksenmukaista valita myös Ruoholahdesta itään met-
roradan virtakiskon kannatinkaarien materiaaliksi lasikuitu.

Hankkeessa on tarkoituksena hankkia ja uusia elinkaarensa päässä
olevat metron virtakiskon kannatinkaaret (3.200 kpl). Hankkeessa han-
kittava määrä kannatinkaaria riittää vanhojen teräskaarien korvaami-
seen lasikuituisilla kaarilla kokonaisuudessaan.

Hankkeen toteuttaminen

Kannatinkaaret uusitaan seuraavien 10 vuoden aikana, koska tämän
hetken resurssiarvion perusteella kaarien uusimisia pystytään toteut-
tamaan muiden rata-kunnossapitotöiden yhteydessä n. 320 kaaren vuo-
sivauhtia. Muiden töiden yhteydessä suorittaminen on katsottu kustan-
nustehokkaimmaksi ratkaisuksi tehdyn kuntoarvion perusteella.

HKL tilaa hankkeen toteutuksen Kaupunkiliikenneyhtiöltä HKL:n ja
Kaupunkiliikenneyhtiön välisen hankintasopimuksen mukaisesti.

Hanke toteutetaan siten vuosien 2023 ja 2033 välisenä aikana.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomaksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä
enintään 1,31 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen kustannustason (esityksen mukaisesti tammikuu 2023) tar-
kempi indeksipohjainen määrittely tehdään hankintaratkaisun osana ja
tätä indeksiä käytetään hankkeen kustannuksien seurannassa. Mikäli
tarkempaa indeksiehtoa ei määritellä, käytetään kustannustason seu-
rantaan elinkustannusindeksiä.

Hankkeeseen ei sisälly erillisiä suunnittelukustannuksia, vaan hank-
keella katetaan materiaalihankinta ja asennustyö.

Hankkeessa tarvittavien materiaalien kustannusarvio perustuu viimei-
simpään kannatinkaarien hankintahintaan. Työn osuuden arviointi pe-
rustuu aiemman investointihankkeen toteutuneisiin kaarikohtaisiin
asennuskustannuksiin. Kustannusten nousua on pyritty arvioimaan tä-
mänhetkisen maailmantilanteen valossa, jossa etenkin materiaalien
kustannuskehitys on viime vuosina ollut nousujohteista.



Hankkeelle on vuoden 2023 tulosbudjetissa varattu 94.000 euroa. Hankkeen kustannukset vuosina 2024-2033 otetaan huomioon talousarvioiden valmistelussa kyseisille vuosille.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke rahoitetaan lainarahoituksella. Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 130.900 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Hankkeella on arvioitu syntyvän n. 9.000 euron vuotuinen säästö viankorjaus- ja asennuskulujen vähenemisen kautta. Hankkeen kokonaisvaikutus on tällöin n. 121.900 euroa vuodessa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista ja 50 % laskennallisista korkomenoista voidaan laskuttaa HSL:ltä.

Loppuosa poistoista jää suoraan HKL:n kaupungin infratukena maksettavaksi.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1,31 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



27.01.2023

Asia/5

§ 5 Liikenneliikelaitoksen sitovien tavoitteiden toteutuminen vuonna 2022

HEL 2022-014260 T 02 02 01

Päätös

Johtokunta merkitsi asian tiedoksi ja lähetti tiedossa olevat sitovien tavoitteiden toteumatiedot kaupunginkanslialle.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Vuoden 2022 talousarviossa ja tulosbudjetissa liikenneliikelaitoksen (HKL) sitovat tavoitteet olivat:

- Asiakastyytyväisyys (liikennöitsijäarvosana) pysyy vähintään vuoden 2020 tasolla ja saavuttaa metroliikenteessä tason 4,15.
- Liikennöinnin luotettavuus (ajettujen lähtöjen osuus tilatuista lähdöistä) ylittää tavoitetason 99,85 %.
- Tilikauden tulos on vähintään nolla.

HKL on saavuttamassa kolmesta sitovasta tavoitteesta yhden.

Liikennöinnin luotettavuutta koskeva tavoite

Tavoite: Liikennöinnin luotettavuus (ajettujen lähtöjen osuus tilatuista lähdöistä) ylittää tavoitetason 99,85 %.

Toteuma: Liikennöinnin luotettavuutta koskeva sitova tavoite ei toteutunut.

Vuonna 2022 metroliikenteessä ajettiin 98,98 % tilatuista lähdöistä, mikä jäi alla luotettavuustavoitteen 99,85 %. Ajamattomien lähtöjen syissä



korostuu erityisesti kuljettajaresurssien puute, mikä aiheutti 92 % ajamattomista lähdöistä.

Asiakastyytyväisyyttä koskeva tavoite

Tavoite: Asiakastyytyväisyys (liikennöitsijäarvosana) pysyy vähintään vuoden 2020 tasolla ja saavuttaa metrolienteessä tason 4,15.

Toteuma: Asiakastyytyväisyyden sitova tavoite ei toteutunut.

Metrolienteen liikennöitsijäarvosana oli 4,09, mikä jäi alle tavoitteen 4,15. Keväällä 2022 toteutetussa tutkimuksessa liikennöitsijäarvosana oli vielä tavoitetasoa korkeampi, mutta syksyn aikana liikennöinnin luottavuus heikentyi etenkin kuljettajaresurssien puutteesta johtuen. Tämä näkyi kyselytutkimuksen ”Aikataulussa pysyminen” -tuloksen merkittävänä laskuna laskien koko liikennöitsijäarvosanan tavoitetason alapuolelle.

Asiakastyytyväisyyttä mitataan liikennöitsijäarvosanalla (arvosteluasteikko 1-5). Liikennöitsijäarvosana on liikennöitsijän laatua mittaavien kysymysten keskiarvo Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) tuottamasta kyselytutkimuksesta. Osatekijöinä on kuljettajan ajotapa ja vaunujen siisteys sekä aikataulussa pysyminen ja opasteiden toimivuus asemilla. Kysely toteutetaan kaksi kertaa vuodessa.

Taloutta koskeva tavoite

Tavoite: Tilikauden tulos vähintään nolla.

Toteuma: Tilikauden tulosta koskeva tavoite toteutuu.

Tieto on alustava ja lopullinen tulos selviää kun HKL:n tilinpäätös valmistuu helmikuussa 2023.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta 19.01.2023 § 4



27.01.2023

Asia/5

HEL 2022-014260 T 02 02 01

Päätös

Rakentamispalveluliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi rakentamispalveluliikelaitoksen selvityksen toteutumatta jääneistä sitovista toiminnan tavoitteista vuonna 2022 ja lähettää sen tiedoksi kaupunginkansliaan.

Samalla johtokunta päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Timo Martiskainen

Lisätiedot

Simo Aapro, talouspäällikkö, puhelin: 310 76524
simo.aapro(a)hel.fi



27.01.2023

Asia/6

§ 6

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Johtokunta merkitsi asiat tiedoksi.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



27.01.2023

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 1, 5 ja 6 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 2 ja 4 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



27.01.2023

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 3 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankinta-oikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.



27.01.2023

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisu.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisu vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö



27.01.2023

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.



27.01.2023

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on 24.12.2021 saakka seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Markkinaoikeuden asiointiosoite on 27.12.2021 alkaen seuraava:

Postiosoite: Sörnäistenkatu 1
00580 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Sörnäistenkatu 1
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);



27.01.2023

3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on



27.01.2023

saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



27.01.2023

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski
puheenjohtaja

Lauri Kangas
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Jenni Rope

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 03.02.2023.