

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

20.12.2021

Mechelininkatu välillä Pohjoinen Rautatiekatu – Hietaniemenkatu ja Pohjoinen Rautatiekatu ja Mechelininaukio välillä Mechelininkatu – kortteli 13414, tontti 14 katusuunnitelmien hyväksyminen

Katusuunnitelmaista tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelmien nähtävillä olo

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 29.9.-12.10.2021 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmista on tehty kaksi muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

Ehdotetut suunnitelmat ovat pyöriteiden osalta nykytilaa heikkolaatuisemmat, eivätkä paranna pyöräilyn sujuvuutta tai turvallisuutta, vaan päinvastoin huonontavat niitä. Nykytilassa Pohjoista Rautatiekatua pystyy pyöräilemään molempiin suuntiin, kun taas uudessa suunnitelmassa itään päin kulkeva liikenne ohjautuu joko kadulle, jalkakäytävälle, tai on pakotettu kiertämään baanan kautta ylös alas mäkeä vilkkaan pyöräreitoin poikki. Mechelininkadun risteyksessä puolestaan pyöräilijät pakotetaan risteysalueelle ja ajoradan reunaan ilman minkäänlaista fyysistä suojaa vilkkaasta kadusta aiheuttaen turvallisuuden alenemisen. Muuttuminen erillisestä pyörätiestä pyöräkaistaksi aiheuttaa myös sekaannuksia liikennesääntöjen tulkinnassa ja noudattamisessa. Nykytilassa pyöräilijä pysyy turvallisesti eri tasossa autoliikenteestä selkeillä ja suorilla pyöräteillä. Vaikka näistä muutoksista aiheutuu eniten haittaa lasten ja vähän pyöräilevien turvallisuudelle, myös päivittäiset työmatkapyöräilijät kärsivät suorien pyöräreittien muuttuessa mutkitteluviiksi ja vaikeaselkoisiksi. Tämän risteuksen ollessa vielä erityisen tilava, kaikkien kulkumuotojen kunnolliselle erottamiselle olisi hyvin tilaa.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa pyöräliikenteen järjestelyt muutetaan myös Pohjoisella Rautatiekadulla yksisuuntaisiksi pyöräteiksi pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiseksi. Ajoneuvoliikenteen määrä on n. 9000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaan tämä liikennemäärä edellyttää pyöräkaistaa/-tietä pyöräilijöille. Suunnittelualueen rajalla itään päin kuljettaessa pyöräkaistalle tai – tielle ei kuitenkaan ole osoittaa riittävästi tilaa kadun eteläreunasta. Turvallisuuden vuoksi pyöräilijät ohjataan eteenpäin baanalle. Runeberginkadulle pääsee kuitenkin pyörällä liittymään baanalta heti seuraavaa ramppia pitkin.

Suunnittelualueella toteutettavat pyörötiet ovat jatkossakin eri tasossa autoilijoiden kanssa. Pyöräliikenteen laskeminen ajoradan tasoon risteysalueella on turvallinen ratkaisu ja sitä käytetään yleisesti Helsingissä. Ratkaisu on myös yhtenäinen koko Mechelininkadun katuosuudella. Ratkaisu tukee myös esteettömyyttä ja jalankulkijoiden turvallisuutta ja pyöräliikenteen sujuvuutta, koska suojateiden eteen ei ole tilaa järjestää riittäviä odotustiloja.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

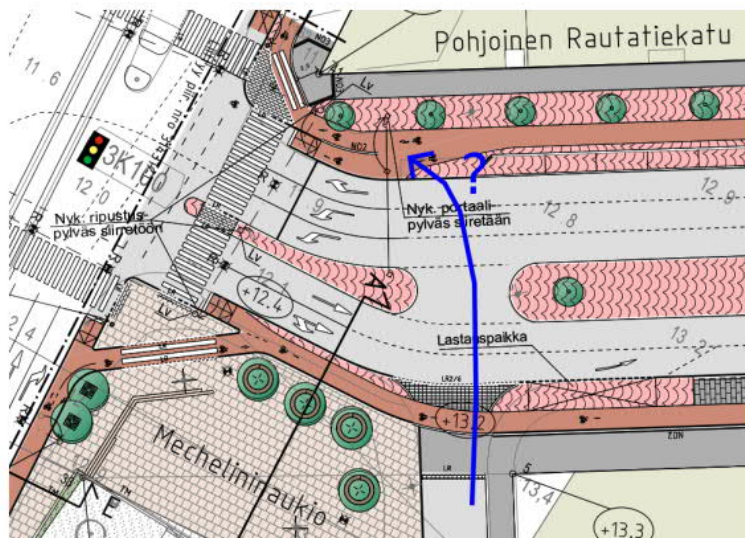
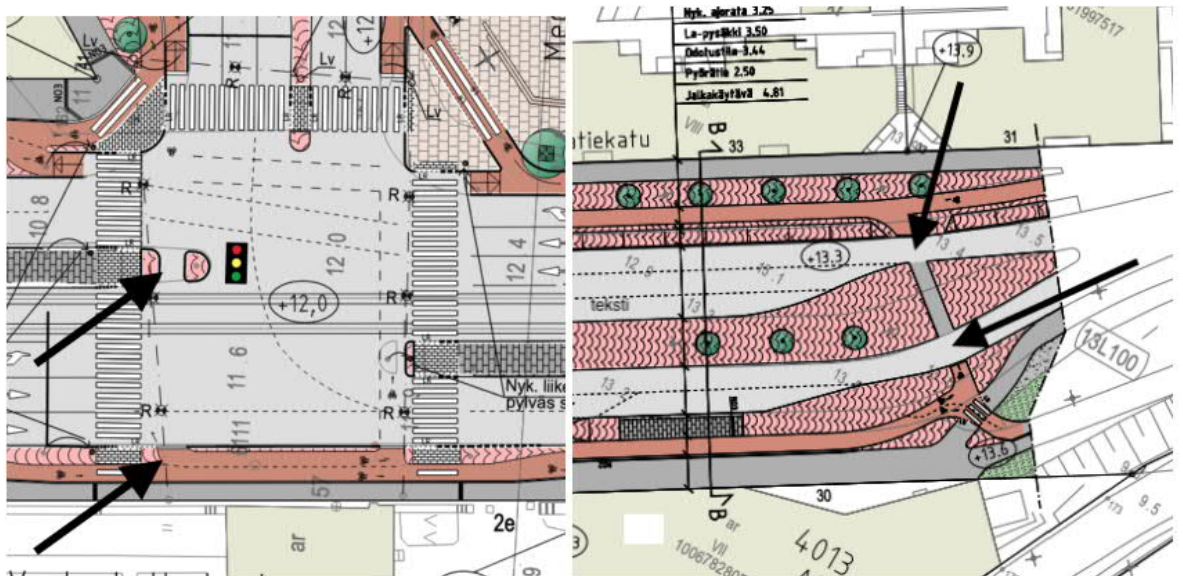
20.12.2021

Mikäli pyörätie nostetaan samaan tasoon jalkakäytävän kanssa, niin kävelijät odottavat pyörätiellä valojen vaihtumista.

Lisää pyöräliikenteen suunnittelusta www.pyoraliikenne.fi

3. Muistutus 2

Suunnitelmassa on kolme pyöräliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta heikentävää kohtaa: Mechelininkadun ylitys sekä Pohjoisen Rautatiekadun ylitys Baanalta nousevan rampin kohdalla ja Lapinlahdenkadun kohdalla.



Mechelininkadun ylitys

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

20.12.2021

Pyrkimys linjata pyöräliikenne Pohjoisen Rautatiekadun pohjoisreunan pyörätieltä Mechelininkadun yli suorassa linjassa on lähtökohtaisesti kannatettava. Mechelininkadulla on kuitenkin ennen raitiokiskoja korokkeet, jotka tekevät ylityskohdasta kapean. Korokkeiden kapea väli on hankala tavarapyörille ja talvikunnossapidolle. Väli kapenee entisestään talvella lumen ja jään vaikutuksesta. Korokkeiden väli tulisi leventää riittävän leveäksi talvikunnossapidon kalustolle, tai vaihtoehtoisesti ulompi koroke poistaa kokonaan.

Mechelininkadun ylityksen jälkeen, kadun länsireunalla, pyöräilijät joutuvat tekemään jyrkän, 90 asteen pistemäisen käännöksen vasempaan etelän suuntaan. Pyörällä tällaisen käännöksen tekeminen on fyysisesti mahdotonta. Kohtaa jossa noustaan ajoradalta pyörätielle tulisi leventää, jotta pyöräilijän sujuva ja turvallinen liittyminen pyörätielle on mahdollista tavallisten kaksipyöräisten pyörien lisäksi myös esimerkiksi kolmipyöräisellä tavarapyörällä. Pyöräilijälle sujuva ajolinja on kaartaa risteyksessä muiden ajoneuvojen tapaan. Pohjoisen Rautatiekadun ylitys kohdassa, jossa Baanan suunnasta tuleva pyöräliikenne ylittää Pohjoisen Rautatiekadun siirtyessään kadun pohjoispuolen yksisuuntaiselle pyörätielle, on seuraavat turvallisuus- ja sujuvuuspuutteet:

- Ruuhka-aikoina on vaarana, että autojonot tukkivat Pohjoisen Rautatiekadun ylityspaikan Baanalta tulevalta pyöräliikenteeltä. Ylityksen tukkeutuminen tulisi estää esimerkiksi suojatiemerkinällä, tiemerkinällä M18 (risteysruudutus), tai muulla tavoin.
- Vilkkaan moottoriajoneuvoliikenteen vuoksi pyöräilijän voi olla vaikeaa ylittää Pohjoisen Rautatiekatu ilman valo-ohjausta tai suojatietä. Tämä tulee aiheuttamaan sen, että merkittävä osa pyöräilijöistä tulee jatkossa ajamaan Pohjoisen Rautatiekadun eteläreunan yksisuuntaista pyörätietä väärään suuntaan.
- Mechelininkadun suunnasta tulevat pyöräilijät eivät pysty liittymään sujuvasti ja turvallisesti Pohjoisen Rautatiekadun ajoradalle Kampin suuntaan. Noppakiveyksen vuoksi on tehtävä kaksi jyrkkää 90 asteen käännöstä lyhyen matkan sisällä. Noppakiveyksen tilalle tulee suunnitella itään päin suuntautuva luiskaus, joka mahdollistaa turvallisen ja sujuvan liittymisen ajoradan liikenteeseen. Laskeutuminen alas Baanalle ja sieltä heti ajo pitkään ylämäkeen Runeberginkadulle ei ole sujuva ja looginen pyöräily-yhteys, varsinkaan jos pyöräilijän on tarkoitus jatkaa Runeberginkatua pohjoiseen.

Lapinlahdenkadulta vasemmalle Pohjoisen Rautatiekadun yli kääntyvä pyöräliikenne on jätetty huomioimatta. Tätä kääntymissuuntaa varten tulee suunnitella lisätä mahdollisuus siirtyä Pohjoisen Rautatiekadun pohjoispuolen pyörätielle.

Myös tässä ylityskohdassa autojonot voivat tukkia risteysalueen, ja tämän estämiseksi risteykseen on merkittävä risteysruudutus, kuten vuoden 2020 ilmakuva perusteella tilanne on aikaisemmin ollutkin. Ruudutus tulee laajentaa kattamaan kaikki Mechelininkadun suuntaan vievät Pohjoisen Rautatiekadun kaistat, jotta pääsy Lapinlahdenkadulta Pohjoisen Rautatiekadun yli on esteetön.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

20.12.2021



Vastaus muistutukseen

Mechelininkadun pyöräily-ylityksen saarekkeen aukko on 2,5 metriä leveä ja se riittää talvikunnossapidon kalustolle ja yksisuuntaisen pyöräliikenteen turvalliselle ja sujuvalle liikenteelle.

Mechelininkadun ylityksen jälkeen, kadun länsireunalla pyöräilijöiden käännoistä eteläsuuntaan tarkastellaan loivennettavaksi mahdollisuuksien mukaan rakennussuunnitelmavaiheessa. Käännoistä loivennettiin hieman jo esilläolon jälkeen. Merkittävään käännoistilan lisäämiseen ei ole mahdollisuuksia tilanpuutteen johdosta.

Tiimerkinnoista päätetään liikenteenohjaussuunnitelmassa. Risteysruudutusta tutkitaan tässä vaiheessa.

Läheiset liikennevalot jaksottavat Pohjoisen Rautatiekadun autoliikenteen määrää jolloin pyöräilijöille muodostuu mahdollisuuksia ylittää katu helposti ja erillisiä liikennevaloja ei tarvita. Pyöräilijä joutuu ylittämään vain yhden ajokaistan kerrallaan. Keskisaareke luo turvallisuutta pyöräilijän ajoradan ylitykselle.

Katusuunnitelmassa pyöräliikenteen järjestelyt muutetaan jatkossa myös Pohjoisella Rautatienkadulla yksisuuntaiseksi pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiseksi. Ajoneuvoliikenteen määrä on n. 9000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaan tämä liikennemäärä edellyttää pyöräkaistaa/-tietä pyöräilijöille. Suunnittelualueen rajalla itään päin kuljettaessa pyöräkaistalle tai -tielle ei kuitenkaan ole osoittaa riittävästi tilaa kadun eteläreunasta. Turvallisuuden vuoksi pyöräilijät ohjataan eteenpäin baanalle. Runeberginkadulle pääsee kuitenkin pyörällä liittymään baanalta heti seuraavaa ramppia pitkin.

Lapinlahdenkadulta vasemmalle Pohjoisen Rautatiekadun yli ei haluta rakentaa luiskaa, koska ei voida taata turvallista ylitystä. Mechelininkadun ja Pohjoisen Rautatiekadun liikennevalo-ohjattu risteys aiheuttaisi vaaratilanteita pyöräilijöiden ajokaistojen ylitykselle. Tiimerkinnoista päätetään liikenteenohjaussuunnitelmassa. Risteysruudutusta tutkitaan tässä vaiheessa. Vaikka risteykseen maalattaisiin risteysruudukko se ei takaa turvallista kadun ylitystä.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

20.12.2021

4. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin. Mechelininkadun ylityksen jälkeen, kadun länsireunalla pyöräilijöiden käännöstä eteläsuuntaan tarkastellaan loivennettavaksi mahdollisuuksien mukaan rakennussuunnitelmavaiheessa. Käännöstä loivennettiin hieman jo esilläolon jälkeen.

Muistion vakuudeksi
Petra Rantalainen



Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

20.12.2021