

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>TULISTIMENKUJA</b>	Piirustus nro:t:	<b>30638/1</b>
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	31.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.5.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Tulistimenkuja sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tulistimenkujaa välillä Tulistimenkatu – Veturitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30638/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

**Lähtökohdat**

Tulistimenkuja on Televisiokadun itäpuolella sijaitseva etelä-pohjoissuuntainen uusi pyörätie ja jalankulkuyhteys. Kujan itäpuolelle rakentuu keskustatoimintojen korttelialue. Kuja sijoittuu osittain vanhan Veturitien kohdalle ja osittain rakentamattomaan maastoon.

Tulistimenkujan rakentaminen palvelee asemakaavan mukaisen liike-, toimisto- ja palvelurakennuksen kevyenliikenteenyhteyksiä Radioportin alitse etelään ja Veturitielle pohjoiseen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä viereisen korttelin käyttäjät. Kuja toimii lisäksi läpikulkuyhteytenä pohjoisesta Pasilan aseman ja Triplan suuntaan etelään.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Tulistimenkuja on pyörätie ja jalankulkuyhteys, joka liittyy eteläpäästään Tulistimenkatuun ja pohjoispäästään Veturitiehen. Kujan puolivälistä on yhteys Televisiokadulle.

Tulistimenkujan kokonaisleveys vaihtelee, itäpuolella olevan jalkakäytävän leventyessä eteläpäässä aukiomaiseksi alueeksi. Keskellä kulkevan länsireunaltaan reunakivellä rajatun pyörätien leveys on vakio 2,5 metriä. Pyörätien länsipuolella sijaitsee reuna-alue, jonka leveys vaihtelee niin ikään. Radioportin sillan alla jalankulkualue rajataan pyörätien tavoin itäreunaltaan reunakivellä kohdasta, jossa sillan alituskorkeus on 3,2m

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6678-1 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Pyörätie ja jalankulkuväylän pohjoisosa päällystetään asfaltilla. Jalankulkuväylän aukioksi levenevä eteläosa kivetään harmaasävyisellä luonnonkiveyksellä. Tukimuurin ja pyörätien väliin jäävä reuna-alue kivetään musta-harmaalla noppakivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Radioportin alikulkusillan maatuki jatkuu samansuuntaisena tukimuurina pohjoiseen kaartuen pohjoisempana lähemmäs pyörätietä. Tukimuurin ja Televisiokadun väliin jäävä luiska verhoillaan maanpeitekasveilla.

**Valaistus**

Tulistimenkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pyörätien länsipuoleiselle reuna-alueelle.

**Tasaus ja kuivatus**

Tulistimenkujan eteläosan pituuskaltevuus on osittain 8%, pohjoisosa on loivempi.

Tulistimenkuja kuivatetaan uuteen rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tulistimenkujan vedet virtaavat Tulistimenkadulle ja sieltä edelleen Höyrykadun kautta Veturitielle. Veturitien hulevesiviemäri on mitoitettu tulvaviemärinä ja se purkaa Töölönlahteen.

**Esteettömyys**

Tulistimenkujan ratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustason.

**Ylläpitoluokka**

Tulistimenkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.