

Nuorten aloitteet 01.07. – 31.12.2017

Vuonna 2017 nuorten aloitekanavan (<http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/>) kautta on tehty yhteensä 25 aloitetta, joista kolme (3) on käsitelty palautteena. Kaupunginvaltuusto on 29.11.2017 kokouksessaan merkinnyt tiedoksi 1.1.–30.6.2017 (16) tulleet nuorten aloitteet.

Oheessa koonti nuorten aloitteista 01.07. – 31.12.2017. Aloitteita on yhdeksän (9) ja ne jakaantuvat kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan (4), kasvatuksen ja koulutuksen toimialan (1) ja kaupunkiympäristön toimialan (5) toimintaan.

- | | | |
|----|---|--------|
| 1. | Koskelantien ja Mäkelänkadun risteysliikenne turvallisemmaksi
(Kaupunkiympäristön toimiala) | (s 2) |
| 2. | Bussien ilmastoinnit on saatava kuntoon Helsingissä – aloite
(Kaupunkiympäristön toimiala) | (s 6) |
| 3. | Kurvin alueen turvallisuutta tulee parantaa
(Kaupunkiympäristön toimiala) | (s 8) |
| 4. | Heppatallialoite Fallkullaan
(Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimiala) | (s 9) |
| 5. | Tyttöjen rohkaiseminen rikkomaan rajoja ja stereotyyppioita harrastuksissa ja ammatinvalinnassa
(Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimiala ja Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala) | (s 11) |
| 6. | Maksuttomia tanssisali vuoroja nuorille
(Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimiala) | (s 19) |
| 7. | Kontulan ostarin turvallisuuden lisääminen
(Kaupunkiympäristön toimiala) | (s 21) |
| 8. | Turvallisen ja rajatun Airsoft alueen paikka lähelle Kontulaa
(Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimiala) | (s 24) |
| 9. | Nuorille tarjottava maksuton alkusammutuskurssi
(Kaupunkiympäristön toimiala) | (s 26) |

1. Koskelantien ja Mäkelänkadun risteyksen liikenne turvallisemmaksi

Koskelantien ja Mäkelänkadun risteys on ruuhka-aikoina vilkasliikenteinen, ja autot ajavat kovaa. Tien yli kulkee paljon lapsia, nuoria ja urheilijoita. Vaaratilanteita sattuu helposti. Risteystä olisi hyvä muuttaa turvallisemmaksi esim. laittamalla teille hidasteita ja herättimiä. Liikennevalojen yhteyteen voisi myös asentaa nopeusmittareita, jotka kertovat hymiöillä tai väreillä, ajaako autoilija sopivaa vai liian kovaa nopeutta.

Aloite on saapunut 1.7.2017

Toimiala	Kaupunkiympäristön toimiala, Maankäyttö ja kaupunkirakenne – palvelukokonaisuus, Liikenne- ja katusuunnittelu
Välivastaus	19.10.2017

Liikenne- ja katusuunnittelupalvelun lausunto kaupunginhallitukselle nuorten aloitteesta koskien Koskelantien ja Mäkelänkadun risteyksen turvallisuuden parantamista

Koskelantien liikenneturvallisuudesta on tullut paljon vastaavanlaista palautetta ja ongelma on meilläkin tiedostettu. Ruuhkat ovat valitettava ilmiö, josta tuskin kukaan nauttii. Koskelantien ja Mäkelänkadun ympäristö on rakennettu vuosikymmeniä sitten, jolloin autoliikennettä oli vähemmän. Tällöin ei varauduttu autoliikenteen nykyisiin haittoihin (ruuhkiin, ylinopeuksiin jne.). Kun Koskelantien ja Mäkelänkadun kaltaiset pääkadut ovat sijoittuneet asuinrakenteen sisään, jalankulkijoiden ylitystarpeita on paljon ja niihin on syytä kiinnittää erityistä huomiota. Valmiissa rakennetussa ympäristössä on rajallinen määrä keinoja parantaa autoliikenteen sujuvuutta.

Käpylän asemanseudun alue on yksi uuden yleiskaavan bulevardikaupunginosista ja maankäytön painopistealueista. Tuusulanväylästä suunnitellaan kaupunkibulevardia, jonka vaikutukset ulottuvat myös Koskelantien ja Mäkelänkadun risteykseen. Kaupunkibulevardin rakentumisen myötä jalankulkuyhteydet ja joukkoliikenteen palvelutaso alueella paranevat. Helsingin kaupunki pyrkii jatkuvasti kehittämään joukkoliikennettä ja pyöräliikennettä, joka on tehokkain keino ruuhkien hillitsemiseen ihmisten siirtyessä katuverkkoa vähemmän kuormittaviin kulkumuotoihin.

Koskelantiellä liikennemäärät ovat n. 24 000 - 32 000 ajon./vrk. ja Mäkelänkadulla liikennemäärät ovat n. 41 000 - 44 000 ajon./vrk. Kyseessä on siis vilkkaasti liikennöidyt pääkadut. Koskelantien ja Mäkelänkadun risteysalue on yksi kaupungin laajimmista ja siten myös haasteellisimmista liikennejärjestelyistä. Kaiken kaikkiaan liikenne risteyksessä kuitenkin toimii hyvin ja uudistuksiakin on tehty vuosien mittaan muun muassa kaistajärjestelyiden osalta. Risteyksessä on kiinnitetty huomiota juuri joukkoliikenteen sujuvuuteen ja työtä jatketaan edelleen. Liikenneturvallisuuteen vaikuttaa suunnittelun lisäksi valvonta ja valitus.

Vaikka hidastetöyssyt ovatkin usein toimiva ratkaisu nopeuksien hillitsemiseen, nykyisin niitä rakennetaan Helsingissä vain koululaisten reittien ja vilkkaan autoliikenteen risteyskohtiin. Hidastetöyssyjä ei kuitenkaan yleensä suunnitella pääkaduille eikä joukkoliikenneväylille, sillä ne kuluttavat sekä bussikalustoa että hidastavat liikenteen sujuvuutta.

Poikittain ajosuunnassa oleva valkoisten viivojen ryhmä (ns. heräteraidat) ilmoittavat tienkohdasta, jossa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta (tieliikenneasetus). Tuolloin paikassa tulee olla jotain erityistä, jota ei muuten esim. rakenteellisesti ole pystytty ratkaisemaan. Pysyvä rakenne on aina parempi kuin voimakkaalle kulutukselle altistuva tiemerkinä. Helsingissä heräteraitoja on käytetty muutamissa kohteissa huomion herättämiseksi. Lähtökohtaisesti suojatietä lähestyttäessä autoilijan ja pyöräilijän tulee voida tarvittaessa pysähtyä ennen

suojatietä. Heräteraitojen systemaattinen käyttö söisi tätä erityistä huomioarvoa. Toisaalta raidat vaikuttavat epämiellyttävästi bussimatkustajiin ja polkupyöräilijöihin. Pahimmillaan voi syntyä epätoivottuja tilanteita, kun heräteraitaryhmiä kierrellään. Laajempi käyttö myös maksaa, ja heräteraitoja jouduttaisiin kunnostamaan usein paitsi liikenteen kulutuksen myös talvikunnossapidon takia.

Yllä mainituin perusteluin Mäkelänkadun ja Koskelantien risteysalueelle ei siis ole tulossa töyssyjä tai heräteraitoja.

Työn alla on ehdotus, jossa poistetaan liikennevalottomat suojatieylitykset Koskelantieltä. Mäkelänkadun ja Käpylän välillä on kahdeksan suojatietä, joista viidessä on liikennevalot. Kahdeksalle tämänhetkisille ylitykselle ei ole tarvetta, sillä osassa ylityksiä reittiyhteys ei jatku pohjoiseen Käpylän suuntaan tai etelään Kumpulan suuntaan. Osalle nykyisistä valo-ohjaamattomista suojateistä tulisi puolestaan uudet jalankulkuvalot. Suojateiden karsiminen Koskelantiellä toivottavasti lisää autoilijoiden kärsivällisyyttä ja osaltaan hillitsee alueella punaisia päin ajamista.

Katujen kameravalvonta lisääntyy lähiaikoina Helsingissä. Asiasta käydään tällä hetkellä keskustelua ja päätökset valvottavista kohteista tehdään yhteistyössä poliisin kanssa. Kameran soveltuvuutta Koskelantielle on kuitenkin jo tarkasteltu ja se on todettu hyväksi kohteeksi. Joten Koskelantie voisi olla uusien kameroiden sijoituslistalla alkupäässä. Tämä osaltaan auttane hillitsemään ylinopeuksia ja punaisia päin ajamista Koskelantiellä.

Lasten turvallisuutta on huomioitu saadun palautteen perusteella. Mäkelänkadun ja Turjantien liikennevaloissa on koululais- ja päiväkotiryhmiä varten tehty lasten pitkä vihreä. Opettajien ja lastenhoitajien johdolla lapsiryhmät saavat yhtenäisen vihreän jolloin koko lapsiryhmä ehtii yhdellä kertaa Mäkelänkadun yli.

Kaupungilla on menossa kokonaisvaltainen nopeusrajoitusjärjestelmän uudistus, jossa tarkastellaan kaikkien kaupungin katujen luonnetta ja niille soveltuvia nopeuksia. Mäkelänkadulla nopeusrajoitus on tällä hetkellä 50 km/h. Koskelantiellä Mäkelänkadusta länteen rajoitus on 50 km/h ja idän suuntaan 40 km/h. Tarkoituksena on alkuvaiheessa säilyttää nopeusrajoitus Mäkelänkadulla ennallaan, mutta tulevaisuudessa katu ympäristön muuttuessa, on tarkoitus laskea rajoitusta Mäkelänkadulla Koskelantiestä etelään 40 km/h. Muutoksien periaatteista ei ole vielä tehty päätöksiä, mutta asia on menossa tämän vuoden lopulla päätöksentekoon.

Lisätiedot Heidi Hellgren-Suomalainen, liikenneinsinööri
Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

Vastaus	15.1.2018
---------	-----------

Kiitos aloitteestasi, jossa ehdotetaan Mäkelänkadun ja Koskelantien erittäin vilkkaasti liikennöidyn risteysen turvallisuuden parantamista esimerkiksi hidasteiden, herättimien ja nopeusmittareiden avulla.

Koskelantien liikenneturvallisuudesta on tullut paljon palautetta ja ongelma on tiedostettu. Koskelantien ja Mäkelänkadun ympäristö on rakennettu vuosikymmeniä sitten, jolloin autoliikennettä oli vähemmän eikä autoliikenteen nykyisiin haittoihin varauduttu (ruuhkat, ylinopeudet jne.). Kun Koskelantien ja Mäkelänkadun kaltaiset pääkadut ovat sijoittuneet asuinrakenteen sisään, jalankulkijoiden ylitystarpeita on paljon ja niihin on syytä kiinnittää erityistä huomiota. Valmiissa rakennetussa ympäristössä on rajallinen määrä keinoja parantaa autoliikenteen sujuvuutta.

Käpylän asemanseudun alue on yksi uuden yleiskaavan bulevardikaupunginosista ja maankäytön painopistealueista. Tuusulanväylästä suunnitellaan kaupunkibulevardia, jonka vaikutukset ulottuvat myös Koskelantien ja Mäkelänkadun risteykseen. Kaupunkibulevardin rakentumisen myötä jalankulkuyhteydet ja joukkoliikenteen palvelutaso alueella paranevat. Helsingin kaupunki pyrkii jatkuvasti kehittämään joukkoliikennettä ja pyöräliikennettä, joka on tehokkain keino ruuhkien hillitsemiseen ihmisten siirtyessä katuverkkoa vähemmän kuormittaviin kulkumuotoihin.

Koskelantiellä liikennemäärät ovat noin 24 000 - 32 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Mäkelänkadulla liikennemäärät ovat noin 41 000 – 44 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Koskelantie ja Mäkelänkatu ovat siis vilkkaasti liikennöityjä pääkatuja, joiden risteysalue on yksi kaupungin laajimmista ja siten myös haasteellisimmista liikennejärjestelyistä. Kaiken kaikkiaan liikenne risteyksessä kuitenkin toimii hyvin ja uudistuksiakin on tehty vuosien mittaan muun muassa kaistajärjestelyiden osalta.

Risteyksessä on kiinnitetty huomiota juuri joukkoliikenteen sujuvuuteen ja työtä jatketaan edelleen. Liikenneturvallisuuden vaikuttaa suunnittelun lisäksi valvonta ja valistus.

Vaikka hidastetöyssyt ovatkin usein toimiva ratkaisu nopeuksien hillitsemiseen, nykyisin niitä rakennetaan Helsingissä vain koululaisten reittien ja vilkkaan autoliikenteen risteyskohtiin. Hidastetöyssyjä ei yleensä suunnitella pääkaduille eikä joukkoliikenneväylille, sillä ne kuluttavat sekä bussikalustoa että hidastavat liikenteen sujuvuutta.

Poikittain ajosuunnassa oleva valkoisten viivojen ryhmä (ns. heräteraidat) ilmoittaa tienkohdasta, jossa tulee noudattaa erityistä varovaisuutta (tieliikenneasetus). Tuolloin paikassa tulee olla jotain erityistä, jota ei muuten esim. rakenteellisesti ole pystytty ratkaisemaan. Pysyvä rakenne on aina parempi kuin voimakkaalle kulutukselle altistuva tiemerkintä. Helsingissä heräteraitoja on käytetty muutamissa kohteissa huomion herättämiseksi. Lähtökohtaisesti suojatietä lähestyttäessä autoilijan ja pyöräilijän tulee voida tarvittaessa pysähtyä ennen suojatietä. Heräteraitojen systemaattinen käyttö haittaisi tätä erityistä huomioarvoa. Toisaalta raidat vaikuttavat epämiellyttävästi bussimatkestajiin ja polkupyöräilijöihin. Pahimmillaan voi syntyä epätoivottuja tilanteita, kun heräteraitaryhmiä kierrellään. Laajempi käyttö myös maksaa, ja heräteraitoja jouduttaisiin kunnostamaan usein paitsi liikenteen kulutuksen myös talvikunnossapidon takia.

Töyssyt ja heräteraidat eivät oikein sovi Mäkelänkadun ja Koskelantien risteysalueelle, mutta työn alla on ehdotus, jossa poistetaan liikennevalottomat suojatieilytykset Koskelantieltä. Mäkelänkadun ja Käpylätien välillä on kahdeksan suojatietä, joista viidessä on liikennevalot. Kahdeksalle tämänhetkisille ylitykselle ei ole tarvetta, sillä osassa ylityksiä reittiyhteys ei jatku pohjoiseen Käpylän suuntaan tai etelään Kumpulän suuntaan. Osalle nykyisistä valo-ohjaamattomista suojateistä tulisi puolestaan uudet jalankulkuvalot. Suojateiden karsiminen Koskelantiellä toivottavasti lisää autoilijoiden kärsivällisyyttä ja osaltaan hillitsee alueella punaisia päin ajamista.

Myös katujen kameravalvonta lisääntyy lähiaikoina Helsingissä. Asiasta käydään tällä hetkellä keskustelua ja päätökset valvottavista kohteista tehdään yhteistyössä poliisin kanssa. Kameran soveltuvuutta Koskelantielle on kuitenkin jo tarkasteltu ja se on todettu hyväksi kohteeksi, joten Koskelantie voisi olla uusien kameroiden sijoituslistalla alkupäässä. Tämä osaltaan auttane hillitsemään ylinopeuksia ja punaisia päin ajamista Koskelantiellä.

Lasten turvallisuutta on huomioitu saadun palautteen perusteella. Mäkelänkadun ja Turjantien liikennevaloissa on koululais- ja päiväkotiryhmiä varten tehty lasten pitkä vihreä. Opettajien ja lastenhoitajien johdolla lapsiryhmät saavat yhtenäisen vihreän, jolloin koko lapsiryhmä ehtii yhdellä kertaa Mäkelänkadun yli.

Kaupungilla on menossa kokonaisvaltainen nopeusrajoitusjärjestelmän uudistus, jossa tarkastellaan kaikkien kaupungin katujen luonnetta ja niille soveltuvia nopeuksia. Mäkeläkadulla nopeusrajoitus on tällä hetkellä 50 km/h. Koskelantiellä Mäkeläkadusta länteen rajoitus on 50 km/h ja idän suuntaan 40 km/h. Tarkoituksena on alkuvaiheessa säilyttää nopeusrajoitus Mäkeläkadulla ennallaan, mutta tulevaisuudessa katu ympäristön muuttuessa, on tarkoitus laskea rajoitusta Mäkeläkadulla Koskelantiestä etelään 40 km/h. Muutosten periaatteista tullaan päättämään vielä tänä vuonna.

Lisätiedot kaupunginsihteeri Anna Villeneuve
Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Palautejärj. Id 1fnrkunqqu7b6so0029p

Diaarinumero HEL 2017-009923

Linkki

<http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/koskelantien-ja-makelankadun-risteyksen-liikenne-turvallisemmaksi/>

2. Bussien ilmastoinnit on saatava kuntoon Helsingissä

Tätä tapahtuu joskus ja varsinkin kuumalla säällä. Tämä ei ole hyväksyttävää ollenkaan. Bussien ilmastoinnissa on jotakin vikaa, tai sitten kuljettajat tahallaan kiusaavat matkustajia. Tämä viimeinen vaihtoehto on kyllä aika epäuskottavaa.

Valitettavasti moni meistä on varmasti todistanut sen hetken, kun astut bussiin pysäkiltä, leimaat lippusi ja istut alas. Minuutin sisällä huomaat, että bussissa on hirveän kuuma. Syy tälle on se, että bussissa on lämmitys päällä.

Luulisi, että HSL:llä ja HKL:llä on melko moderneja linja-autoja, joissa on varmasti kaikista uusin ja tehokkain ilmastointi ja lämmitys.

Ei voi olla edes mahdollista, että kesällä joutuu sellaiseen bussiin, joka muistuttaa pizzauunia. Talvella toki on jopa matkustajien kannalta parempi, että busseissa olisi lämmintä, mutta kesällä tämä ei ole hyväksyttävää.

Tämä aiheuttaa matkustajille huonovointisuutta. Kukaan meistä ei halua istua bussissa, joka on melkein yhtä kuuma kuin sauna.

Yksi selitys lämpimille busseille voi tietysti olla se, että busseja ei säilytetä viileässä tiloissa, vaan niitä säilytetään ulkona. Matkustajat voivat hyväksyä sen, että jos bussi on tullut varikolta ja sillä ei ole ilmastointi ollut vielä niin kauan päällä, että bussissa olisi viileämpää ilmaa.

Kuumat bussit kesällä ovat matkustajille epämukavat ja voimme myös olettaa, että jos tämä on matkustajien mielestä epämukavaa, niin varmasti kuljettajilla on samat tunteet. Kuumat bussit voivat olla jopa turvallisuusriski.

Yksi esimerkki tilanne voisi olla se, että jos bussissa on kuuma ja kuljettajalla on nestehukka, niin hän voi mahdollisesti pyörtyä ja aiheuttaa vaaratilanteen liikenteessä. Vaarassa ovat siis matkustajat, muu liikenne ja kuljettaja itse.

Siksi kannattamme kovasti tutkimaan tämän ongelman. Tehdään busseista vähän enemmän ”Cool”

Ruudin Ydinryhmän, Liikenne toimintaryhmä
Benjamin Feiring, pj, Jim Koskinen, vpj., Hamsa Hussein, jäsen, Oona Sainio, jäsen, Saaid Farah, jäsen

Aloite on saapunut 10.8.2017

Toimiala	Kaupunkiympäristön toimiala
Välivastaus	10.10.2017
Helsingin kaupunginhallitus pyytää Helsingin seudun liikenne – kuntayhtymän lausuntoa liitteenä olevasta nuorten aloitteesta, jossa käydään läpi bussien ilmastointiin liittyviä ongelmia ja esitetään niiden ratkaisemista.	
Vastaus	1.3.2018

Kiitos aloitteesta! On totta, että busseissa on ajoittain hyvin kuuma. Kalusto on osittain vielä niin vanhaa, että ilmastointijärjestelmät eivät vastaa nykyajan vaatimuksia. Vanhasta kalustosta saattaa puuttua viilennysmahdollisuus, ja lämmitysjärjestelmä toimii huonosti. Näissä busseissa kuljettajan paikka on usein myös hyvin avoin, jolloin aukeavat pariovet päästävät paljon kylmää ilmaa kuljettajan päälle. Tällöin kuljettaja saattaa säätää lämmityksen itselleen sopivalle tasolle, joka on taas liian lämmin bussin matkustajille.

On myös totta, että busseja ei säilytetä sisätiloissa. Bussit viettävät yönsä ulkona, mikä saattaa tuntua aamun ensimmäisten ajojen aikana.

Uudemmassa kalustossa on onneksi automaatti-ilmastointi, joka lämmittää ja viilentää sopivalla tavalla. Uusissa busseissa myös kuljettaja on suojattu pleksilasilla ja etuovi on vain yhden matkustajan mentävä, jolloin mahdolliset kylmät tai kuumat ilmapirrut eivät häiritse kuljettajaa yhtä paljon kuin vanhemmassa kalustossa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) liikennöitsijät ovat poistaneet 1990-luvun lopun ja 2000-luvun alun Scania ja Volvo –merkkistä kalustoa, ja korvanneet sitä samojen valmistajien uusilla malleilla. Esimerkiksi syksyllä 2017 peräti 52 uutta vähäpäästöistä linja-autoa otettiin liikenteeseen. Uusissa busseissa on automaatti-ilmastointi. Sitä mukaa, kun kalusto uusiutuu, bussiyhtiöt voivat luopua vanhimista autoistaan, jolloin myös ilmastointi-ongelmat ratkeavat.

Lisätiedot kaupunginsihteeri Anna Villeneuve
Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Palautejärj. Id	29tcaqcv84bclbfhvuv
Diaarinumero	HEL 2017–009926
Linkki	http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/bussien-ilmastoinnit-on-saatava-kuntoon-helsingissa-aloite/

3. Kurvin alueen turvallisuutta tulee parantaa

Sörnäisissä sijaitsevan Kurvin alueen turvallisuutta ja viihtyisyyttä tulisi parantaa Helsingin kaupungin ja Poliisin toimesta. Kurvi on yksi kaupungin liikenteen solmukohdista. Kun metro, raitiovaunut ja lukuisat bussit kulkevat Kurvin läpi on selvää että Kurvissa liikkuu päivittäin useita satoja, ellei tuhansia ihmisiä. Kuten uutisista olemme saaneet lukea, Kurvi ei ole kovin viihtyisä paikka. Siellä tapahtuu näpistyksiä, ihmisten ahdistelua ja jopa huumeiden avointa katukauppaa on nähty harrastettavan. Kurvin laidalla sijaitsevalle Vaasanaukiolle on syntynyt jopa humoristinen lempinimi: "Piritori".

On siis selvää, että Kurvi ei ole viihtyisä eikä turvallinen paikka kaikille kaupunkilaisille. Siksi Helsingin kaupungin ja Poliisin tulisi lisätä näkyvää valvontaa alueella, jotta koko alueesta saataisiin turvallinen ja viihtyisä paikka odottaa bussia tai vaikkapa kaveria, olipa vuorokaudenaika sitten päivä tai yö.

Jani Alanen, Ruudin ydinryhmäläinen, Helsingin kaupungin nuorisovaltuutettu

Aloite on saapunut 13.9.2017

Toimiala	Kaupunkiympäristön toimiala
----------	-----------------------------

Vastaus	15.9.2017
---------	-----------

Hyvä Jani,
kiitos aloitteestasi, jossa ehdotetaan turvallisuuden ja viihtyvyyden parantamista Kurvin alueella. Pahoittelen kovasti häiriö- ja epäviihtyisyystekijöitä ja ymmärrän huolesi. Kaupunki panostaa vahvasti turvallisuuteen ja viihtyisyyteen koko oman toimialansa ja -valtansa puitteissa läheisessä yhteistyössä esimerkiksi poliisin ja muiden yhteistyötahojen kanssa.

Kaupunki ja Helsingin poliisilaitos ovat kiinnittäneet huomiota aloitteessasi kuvattuihin ongelmiin ja useita toimenpiteitä on jo käynnistetty ja tehty.

Kaupunki käynnisti vuoden 2016 lopulla Vaasanpuistikon kehittämisen laatimalla yhdessä alueen asukkaiden ja järjestöjen kanssa suunnitelman, jota hyödynnetään alueen kehittämisessä. Alkukesästä Vaasanpuistikkoon toteutettiin kehittämissuunnitelman pohjalta yhteisötaideteos, jonka lisäksi muun muassa sinne istutettiin kukkia. Tällä hetkellä alueen toimijat kokoontuvat säännöllisesti ja kehittävät puistikon toiminnallista puolta.

Etsivä lähityö on jalkautunut Kurvin alueelle mahdollisuuksiensa mukaan ja välittänyt viestejä Kujato-verkostoon, joka on Kurvin alueen sosiaali- ja terveystalouden järjestötoimijoiden verkosto. Järjestötoimijat ovat olleet tietoisia ongelmasta ja esimerkiksi ympäristötyössään ovat huomioineet asian. Lisäksi alueen yrittäjiin on otettu yhteyttä ja kohdattujen asiakkaiden kanssa on käyty keskusteluja.

Helsingin poliisilaitos tekee aktiivista yhteistyötä alueen toimijoiden kanssa. Poliisi on suorittanut alueella näkyvää valvontaa ja jalkautunut Kurvin alueella sekä valvonut huumausaineiden katukauppaa ja puuttunut siihen.

Lisätiedot Matti Koskinen, turvallisuus- ja valmiusyksikön päällikkö
Pormestari Jan Vapaavuori

Palautejärj. Id	6jf7c7nfsv7iue86oim1
-----------------	----------------------

Diaarinumero	HEL 2017-010101
--------------	-----------------

Linkki	http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/kurvin-alueen-turvallisuutta-tulee-parantaa/
--------	---

4. Heppatallialoite Fallkullaan

Hei! Olemme Fallkullan kotieläintilalla käyviä nuoria, ja olemme kiinnostuneita parantamaan Fallkullan hevosten oloja ja helpottamaan nuorien ja työntekijöiden työtä. Lähdimme tekemään aloitetta, jonka päämääränä olisi saada paikalle uusi hevostalli.

Fallkullan hevostoiminta perustuu sosiaalipedagogiseen toimintaan, joka perustuu hevostaitoihin ja kykyyn oppia ja seurata hevosen käyttäytymistä laumassa sekä yksilönä. Sillä myös ehkäistään syrjäytymistä ja se tukee sosiaalista kasvua ja hyvinvointia. Hevostoiminta on hyvin suosittua Fallkullassa.

Nykyinen Fallkullan järjestely hevosten suhteen on se, että hevoset asuvat kahdessa pienessä tallissa. Nämä kaksi tallia ovat sisältä ahtaita ja pimeitä ja niitä on vaikea pestä. Talvella talleissa on todella kylmä ja kesäisin kuuma. Talleihin ei tule juoksevaa vettä ja talvisin vedet tuodaan navetasta asti. Tallit sijaitsevat kauempana navetasta ja hevosten laiturista. Tallien siivoaminen on hankalaa samoin nuorten ja ohjaajien järjestäytyminen kahteen eri talliin.

Nykyisissä talleissa ei voida varustaa tai harjata hevosia turvallisesti eikä pestä tai lääkittää niitä. Hevoset täytyy viedä tällaisia toimenpiteitä varten navettaan tai kentälle. Navetta on ahdas ja usein täynnä vierailuvia ihmisiä. Lisäksi navetan katto on hyvin matala ja muut eläimet saattavat pelottaa hevosia. Hevoset varustetaan ja harjataan kentällä. Talvisin kenttä on jäinen, ulkona on kylmä ja sateessa ei ole mukava hoitaa hevosta. Myös uusien hevosten ostaminen on hankalaa, koska hevoset täytyy valita karsinan koon ja EU:n määräyksien mukaan ja nykyiset tallit täyttävät juuri ja juuri nämä vaatimukset.

Uusi talli täytyisi saada Fallkullaan, koska se helpottaisi hevosten oloja ja nuorten sekä työntekijöiden toimintaa. Uusi talli mahdollistaisi myös sen, että kaikki olisi samassa paikassa ja tilaa olisi enemmän. Hevoset olisivat kaikki samassa tallissa ja varusteet voitaisiin pitää tallissa. Sopiva tila uudeksi talliksi olisi lähempänä navettaa, lantala ja laituria. Uuteen talliin olisi myös mahdollista saada juokseva vesi ja viemärit.

Uusi hevostalli on kaikkien nuorten toive Fallkullassa ja hevosten hyvinvoinnista huolehtiminen on tärkeää. Uusi hevostalli lisäisi myös nuorten hyvinvointia ja turvallista toimintaa hevosten kanssa.

Aloite on saapunut 6.10.2017

Toimiala	Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimiala
Välivastaus	11.1.2018

Pohjoisen nuorisotyön aluepäällikkö antaa kaupunginkanslialle seuraavan lausunnon nuorten aloitteesta uuden hevostallin saamiseksi Fallkullan kotieläintilalle:

Hyvät Fallkullan nuoret, Kiitokset hyvästä aloitteesta. On ilo kuulla, kuinka tärkeää ja hyvää työtä Fallkullan hevostoiminta on. Fallkulla on ainutlaatuinen nuorisotyön paikka ja te aktiiviset nuoret teette siellä hienoa työtä. On ilahduttavaa kuulla, että te kannatte huolta turvallisuudesta, palvelun laadun takaamisesta ja eläinten elinoloista.

Keskustelu uudesta hevostallista on tärkeää monesta näkökulmasta tarkasteltuna. Ymmärrämme tilojen riittämättömyyden. Valitettavasti Nuorisopalveluilla ei kuitenkaan ole budjettirahaa tallin rakentamiseen.

<p>Olemme kuitenkin aloitteenne tärkeydestä samaa mieltä ja pidämme huolta siitä, että Fallkullan riittämättömät hevosten hoitotilat pysyvät keskustelussa mukana. Samaan aikaan käymme keskustelua kaupungin tilapalveluiden kanssa.</p> <p>Lisätiedot Minna Sirviö, toiminnanjohtaja Nuorisotyön aluepäällikkö Heidi Hällman</p>	
Vastaus	8.1.2018
<p>Hyvä Viivi ja muut aloitteessa mukana olleet</p> <p>Kiitos aloitteestanne. Nuorisopalveluista sain tiedon, että olette tavanneet toiminnanjohtaja Minna Sirviön ja esitelleet hänelle hevosten kanssa työskentelyä, ja sen asettamia vaatimuksia tiloille. Olette myös keränneet mittavan määrän nimiä hankkeen puolesta. Ehdotustanne on pidetty hyvänä. Samalla on hienoa saada kuulla, miten tärkeänä pidätte Fallkullan toimintaa.</p> <p>Vaikka nuorisopalveluissa nähdään, että esityksenne on hyvin perusteltu, ei uuteen hevostalliin ole tällä hetkellä osoittaa määrärahoja. Vuoden 2018 rakentamisrahat on jo kohdennettu muihin hankkeisiin. Nuorisotoimi on kuitenkin ilmoittanut pitävänsä tätä asiaa esillä tulevissa keskusteluissa. Toivottavasti uusi talli saadaan rakennetuksi, jos ei ensi vuonna, niin lähivuosina kuitenkin.</p> <p>Toivon teille hyvää alkanutta vuotta ja intoa harrastukseenne.</p> <p>Apulaispormestari Nasima Razmyar</p>	
Palautejärj. Id	1g43s85sg1m6qlrkatqe
Diaarinumero	HEL 2017-011114
Linkki	http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/heppatallialoite-fallkullaan/

5. Tyttöjen rohkaiseminen rikkomaan rajoja ja stereotyyppioita harrastuksissa ja ammatinvalinnassa

Naisia ei näy yhteiskunnassa korkeilla johtopaikoilla, jolloin tytöillä ei ole samaistuttavia esikuvia. Sen lisäksi maahanmuuttajataustaisten - ja etenkin tyttöjen -kohdalla ongelma on vielä pahempi. On huolestuttavaa kasvaa sellaisessa ympäristössä, jossa yksilö ei näe itseään edustettuna, koska se voi johtaa ulkopuolisuuden tunteeseen ja pahimmillaan yhteiskunnasta syrjäytymiseen.

Tyttöjen ja poikien kohtelussa onkin eroja johtuen yleisistä asenteista ja yhteiskunnan rakenteista, esimerkiksi oletukset sukupuolten käyttäytymisessä ja kiinnostuksen kohteissa näkyvät jo varhaiskasvatuksessa ja jatkuvat läpi koulun, jossa jaotellaan ja ohjataan lapsia ”tyttöjen ja poikien juttuihin”, mikä näkyy muun muassa liikuntatunneilla, joissa pojat pelaavat jääkiekkoa, kun taas tytöt voimistelevat. Sen lisäksi koulujen opettajat ja opinto-ohjaajat sekä nuorisotyöntekijät ja kulttuuri- ja liikuntaohjaajat sortuvat helposti sukupuolistereotyyppioihin, kuten esimerkiksi pojille suositellaan skeittausta, kun taas tytöt ovat katsomassa sivusta - ja tytöille suunnatut skeittikurssit eivät ole ratkaisu, koska kysyntä ja tarjonta eivät kohtaa. Sen lisäksi Yle uutisoi vuoden 2017 alussa eräästä yhdysvaltalaisesta tutkimuksesta, jonka mukaan viisivuotiaat lapset pitävät oman sukupuolensa edustajia lahjakkaina, mutta kuusivuotiaina koulunkäynnin alettua tytöt yhdistivät lahjakkuuden lähinnä poikiin. Ilmiön taustalla on perinteisille sukupuolirooleille vahvistuva altistuminen ympäristössä sekä sukupuoliroolien omaksuminen oman identiteetin luomisessa. Tällöin päästään tilanteeseen, jossa käsitys ”poikien synnynnaisesta lahjakkuudesta” ei motivoi tyttöjä tavoittelemaan kunnianhimoisia uria, mikä näkyy esimerkiksi korkean tason johtoasemissa, jossa naiset ovat aliedustettuja. Tyttöjä ei myöskään kannusteta tarpeeksi uskaltautumaan tekemään asioita ja ottamaan riskejä.

Ehdotus: Asenteiden aktiivinen ja tietoinen muuttaminen sekä tyttöjen rohkaiseminen ja tukeminen laajemmin eri ammatteihin, harrastuksiin sekä rohkeuteen ja riskinottoon. Vastaavasti poikia pitäisi rohkaista enemmän empatiaan ja vuorovaikutukseen. Näin ollen puhutaan niin sanotusti perinteisten sukupuolikäsitysten vaihtamisesta, jonka vaikutuksesta on positiivisia tutkimustuloksia.

Asenteita voidaan muuttaa esimerkiksi sisällyttämällä yhdenvertaisuuskoulutusta sekä tasa-arvo- ja sukupuolisensitiivistä ohjausta lasten ja nuorten parissa työskentelevien koulutusohjelmaan. Työssä oleville ammattilaisille tulisi järjestää lisäkoulutuksia, projekteja ja asennekampanjoita - ja jotta tämä toteutuisi, on ehdottoman tärkeää kuulla nuoria ja saada heidät mukaan suunnittelemaan toteutusta. Nuorille pitää avata uusia maailmoja vanhaan tyytymisen sijasta. Sen lisäksi sekä nuoria että työntekijöitä pitää saada ”nostamaan rima”, mikä kouluissa toteutetaan kannustamalla nuoria, etenkin tyttöjä sekä maahanmuuttajataustaisia nuoria haastavampiin ammatteihin ”helppojen ammattien” sijasta. On valitettavaa, että joitain maahanmuuttajataustaisia tyttöjä on kannustettu ja kannustetaan edelleenkin lähinnä lähihoitajiksi, vaikka rahheet riittäisivät lääkäriksi, mikä ilmenee Helsingin Sanomien vuonna 2015 julkaistusta uutisesta, joka perustui nuorten maahanmuuttajataustaisten naisten kokemuksiin koulujen opinto-ohjauksesta.

Opettajat, opot ja muut kasvattajat tarvitsisivat koulutusta siihen, että tyttöjä kannustettaisiin toimimaan rohkeammin, harrastamaan rohkeammin ja valitsemaan laajemmin ammatteja. Nyt suuntautuvat perinteisiin ammatteihin, kuten Taloudellisen tutkimuskeskuksen Nuorten Tulevaisuusraportti 2017 osoittaa. Miksi tämä on edelleen näin? Miksei asia muutu? Mitä Nuorisio, - kulttuuri ja liikuntapalveluissa voidaan tehdä, jotta jakautuminen eri aloille ja harrastuksiin voitaisiin muuttaa?

Aloite on saapunut 11.10.2017

Toimiala

Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala ja Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala

Välivastaus	29.11.2017 (Kasko) ja 22.1.2018 (Kuva)
<p>Kasvatuksen ja koulutuksen toimialan lausunto nuorten aloitteesta koskien tyttöjen rohkaisemista rikkomaan rajoja ja stereotyyppioita ammatinvalinnassa ja harrastuksissa.</p> <p>Aloitteessa ehdotetaan asenteiden aktiivista ja tietoista muuttamista sekä tyttöjen rohkaisemista ja tukemista laajemmin eri ammatteihin, harrastuksiin sekä rohkeuteen ja riskinottoon. Vastaavasti poikia pitäisi rohkaista enemmän empatiaan ja vuorovaikutukseen.</p> <p>Perusopetuksen, lukiokoulutuksen sekä ammatillisen koulutuksen opetussuunnitelmien perusteiden yhteiskunnallisena tehtävänä on edistää tasa-arvoa, yhdenvertaisuutta ja oikeudenmukaisuutta. Tasa-arvon tavoite ja laaja yhdenvertaisuusperiaate ohjaavat opetuksen ja koulutuksen kehittämistä. Tasa-arvolaki velvoittaa kaikkia kouluja ja oppilaitoksia huolehtimaan siitä, että ihmisillä on sukupuoleen katsomatta samat mahdollisuudet koulutukseen. Kaiken toiminnan tulee vahvistaa koulutuksellista tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta sekä parantaa oppimaan oppimisen taitoja ja edellytyksiä elinikäiseen oppimiseen.</p> <p>Kaikkien kouluasteiden opettajien tehtävä on kannustaa ja rohkaista oppilaita ja opiskelijoita luottamaan itseensä ja näkemyksiinsä sekä olemaan avoimia uusille ratkaisuille. Erityisen tärkeitä on rohkaista lapsia ja nuoria tunnistamaan oma erityislaatunsa, omat vahvuutensa ja kehittymismahdollisuutensa sekä arvostamaan itseään. Kasvatustehtävä sisältyy myös lukiokoulutukseen ja ammatilliseen peruskoulutukseen.</p> <p>Perusopetuksen oppilaanohjauksessa oppilaita tuetaan tunnistamaan ammatillisia kiinnostuksen kohteitaan sekä tekemään jatko-opintovalintansa omista lähtökohdistaan, perinteisten sukupuoliroolien ja muiden roolimallien vaikutukset tiedostaen. Työelämätaitoja harjoitellaan erityisesti työelämään tutustumisjaksoilla (TET), joista saatua kokemusta, tietoa ja palautetta hyödynnetään eri oppiaineiden opiskelussa sekä tulevaisuuden suunnitelmia tehtäessä. Yrittäjyyskasvatuksen kautta oppilaita rohkaistaan tarttumaan uusiin kokeiluihin ja luomaan esimerkiksi yritysidea yhdessä tiimin kanssa. Lukio-opiskelijoiden uraohjauksessa lähtökohtana ovat samoin nuoren omat kiinnostuksen kohteet ja vahvuudet. Ammatillisessa koulutuksessa ensimmäisen uravalinnan tehneitä nuoria tuetaan ammatti-identiteetin rakentumisessa.</p> <p>Edellä mainituista opetussuunnitelmien perusteisiin kirjatusta periaatteista huolimatta näyttää siltä, että tavoitteet koulutuksellisesta tasa-arvosta ja yhdenvertaisuudesta eivät toteudu kaikilta osin. Koulut ja oppilaitokset on velvoitettu laatimaan tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelmat. Koulu- ja oppilaitoskohtaisten suunnitelmien avoin ja yhteisöllinen tarkastelu on tärkeää, jotta aloitteessa esiin tuotuihin näkökulmiin voidaan puuttua. Tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelmiin liittyy oleellisesti toiminnan arviointi ja seuranta. Säännöllisesti toteutettava kysely aiheesta oppilaille ja opiskelijoille sekä henkilökunnalle on yksi keino tarttua epäkohtiin ja yhdessä etsiä niihin ratkaisuja. Yhteisöllinen keskustelu on tärkeää, jotta koulujen ja oppilaitosten toimintaa ohjaavat normit ja periaatteet kohtaisivat tavoitellulla tavalla nuorten kokeman todellisuuden. Käsittelemällä arkipuheessa esiintyviä mielikuvia ja ennakkokäsityksiä, voidaan rikkoa sukupuoleen ja kyvykkyyteen liittyviä stereotyyppioita.</p> <p>Yhteishakuun liittyvässä viestinnässä ja markkinoinnissa on viime aikoina kiinnitetty huomiota erityisesti tasa-arvo ja yhdenvertaisuus näkökulmiin. Koulutuksia esittelevissä videoissa ja painotuotteissa on tuotu esille nuorten omat vahvuudet, mielenkiinnon kohteet ja sitä kautta heidän omat urapolkunsu. Esimerkiksi Stadin ammattiopiston opinto-oppaassa on pyritty rikkomaan perinteisiä ammatteihin liittyviä stereotyyppioita henkilökuvavälinoilla.</p>	

Tutkimuksen mukaan (Transit 2015–2018, Helsingin yliopisto ja Turun yliopisto) maahanmuuttajataustaisten nuorten koulutus- ja uravalintoihin vaikuttavat eniten vanhemmat ja toiseksi eniten koulujen opinto-ohjaajat. Helsingissä on järjestetty viime vuosina alueellisia monikielisiä vanhempainiltoja, joiden tarkoituksena on tavoittaa maahanmuuttajataustaisten nuorten huoltajia ja kertoa heille suomalaisesta koulutusjärjestelmästä. Vanhempainilloissa tiedotetaan tasa-arvoisista koulutusmahdollisuuksista ja kannustetaan nuoria tavoittelemaan omia unelmiaan. Tilaisuuksiin on järjestetty tarvittaessa tulkkipalvelut.

Aloitteessa esitetyt kannanotot ja ehdotukset ovat tärkeitä ja kannatettavia. Kasvatuksen ja koulutuksen toimialalla opettajien täydennyskoulutuksissa tullaan jatkossa kiinnittämään erityistä huomiota nuorten tasa-arvo ja yhdenvertaisuus näkökulmiin. Sensitiivinen ohjaus on ollut yksi teema pääkaupunkiseudun opinto-ohjaajien koulutuksissa ja sitä tullaan jatkamaan.

Lisätiedot Ulla Juhanko, koulutussuunnittelija, puhelin: 310 86469

Nuorisopalvelujen lausunto nuorten aloitteesta koskien tyttöjen rohkaisemista rikkomaan rajoja ja stereotyyppioita ammatinvalinnassa ja harrastuksissa

Nuorisopalvelut on ollut yhteydessä aloitteen tekijöihin ja keskustellut heidän kanssaan alustavasti ehdotuksista. Lisäksi aloitteen tekijöitä on informoitu aloitteen etenemisestä. Valmistelevia virkamiehiä on tavattu kahdesti.

1. Kulttuuri ja vapaa-aika toimiala/Nuorisopalvelut

Laura Lehtiö ja Noor Assad ovat Tyttöjen päivän 11.10.2017 aloitteessaan nostaneet esille tärkeän asian: asenteet tyttöjä ja erityisesti maahanmuuttajataustaisia tyttöjä kohtaan. Yhteiskunnassamme vallitsevia asenteita on vuosien myötä yritetty monin tavoin muuttaa, mutta monia epäkohtia on vielä jäljellä.

Nuorisopalveluissa tasa-arvoon ja yhdenvertaisuuteen liittyvät näkökulmat ovat olleet jo pitkään keskeisiä, niin nuorisotyössä kuin henkilöstöpoliittisesti. Henkilökunnan osaamisen kehittämistä on toteutettu nuorisosiainkeskuksen yhdenvertaisuus- ja tasa-arvo-suunnitelman (vuosille 2014-2017) mukaisesti ja muun muassa vuoden 2017 alussa lähes koko henkilökunta osallistui ihmisoikeuskoulutukseen.

Seuraavien neljän vuoden aikana koko nuorisopalveluiden henkilökunta osallistuu Minun silmin, sinun silmin-ohjelman koulutukseen. Koulutuksen jälkeen osa henkilökunnasta koulutautuu vetämään ohjelmaa nuorille. Cambridgen yliopiston alkuperäisestä IC thinking-ohjelmasta on räätälöity Suomen ja Helsingin oloihin ohjelma, joka suunnataan erityisesti nuorisotyön ja koulumaailman tarpeisiin 13-19- vuotiaille. Ohjelman tavoite on vähentää konflikteja, jotka syntyvät esim. rasismista ja erilaisuuden pelosta sekä antaa konkreettisia ajattelun ja toiminnan välineitä arjen tilanteiden ja konfliktien kohtaamiseen ja ratkaisemiseen väkivallattomasti. Ohjelman avulla osallistujien ajattelu monialaistuu, ja erilaisten näkökulmien kunnioittaminen lisääntyy, jolloin vaikutetaan tehokkaasti myös jäykkään mustavalkoiseen, ääriajattelun pohjalla olevaan, ajattelutapaan. Tämä tukee demokratiakasvatusta, neuvottelutaitoja sekä lisää kykyä yhteiseen päätöksentekoon. Ohjelma tukee sekä nuorisotyötä tekevien aikuisten että nuorten moninaisuuden ymmärtämistä, kykyä nähdä asiat niin omin kuin toisenkin silmin – esimerkiksi tyttöjen, poikien tai muun sukupuolisten näkökulmista.

Nuorisopalveluissa (aikaisemmin nuorisosiainkeskuksessa) on toteutettu sukupuoli-sensitiivistä toimintaa nuorisotaloilla v. 2000 alkaen yhteistyössä Kalliolan Nuoret ry:n kanssa perustetun Tyttöjen Talon ja myöhemmin perustetun Poikien talon kanssa.

”Sukupuolisensitiivisyys voidaan nähdä herkkytenä huomioida sukupuolen erilaiset vaikutukset nuorten naiseksi tai mieheksi kasvamisessa.

Sukupuolisensitiivisessä tyttö- ja poikatyössä tunnistetaan erilaisia tyttönä ja poikana olemisen tapoja, mutta ei tueta toteuttamaan niitä kyseenalaistamatta. Tyttö- ja poikatyössä tuetaan nuoria pohtimaan ja löytämään omannäköinen identiteetti, ja tapa olla moninaisten mallien ja vaihtoehtojen joukosta. Naiseus ja mieheys ovat moniulotteista ja ristiriitaistakin, eikä ole olemassa yhtä oikeaa tapaa olla. Sukupuolisuuden ja oman sukupuoli- ja seksuaali-identiteetin pohtiminen on merkittävä asia, jossa lapsi ja nuori tarvitsee tukea ja tilaa”. (Mari Uusitalo-Herttua ja Päivi Anunti 2016)

Sukupuolisensitiivistä koulutusta on ollut tarjolla v. 2000 alkaen nuorisotyöntekijöille sekä poika- että tyttötyössä. Keskeistä työssä on tunnistaa sekä perinteisen että moninaisen sukupuolen näkökulmat, koska sen avulla nuori voi pohtia omaa identiteettiään. Sateenkaarisensitiivisyys on tullut vuosien mittaan mukaan ja nyt puhumme sukupuoli- ja kulttuuri- ja sateenkaarisensitiivisestä työstä ja ymmärrys tämän tyyppiseen työhön on kasvanut. Nämä työmuodot eivät ole ristiriidassa keskenään, vaan sovitettavissa kokonaisuudeksi, jossa huomioidaan nuori omana itsenään ja yksilönä sekä osana nuorten ryhmiä ja yhteisöjä. Alueellisten nuorisotalojen ja Luotsien tyttö- ja poikaryhmät ovat voineet saada taloudellista tukea toimintaansa ja tilojen pienimuotoiseen sisustamiseen v. 2000 alkaen.

Vuosina 2000-2013 on toiminut naistyöntekijöiden Tyttötyörinki ja miestyöntekijöiden poikatyön tapaamiset, jotka nyt ovat loppuneet. Lisäksi aikaisemmin kolmena vuonna naistyöntekijöillä on ollut mahdollisuus osallistua vuoden pituiseen Naistietoisuus-koulutukseen.

Nuorisopalveluissa (aikaisemmin nuorisoasiainkeskuksessa) toiminut Hyvä vapaa-aika -hanke on tunnistanut harrastusten aloittamiseen liittyviä esteitä ja kehitetty malleja, joilla ohjata nuoria heitä itseään kiinnostavan vapaa-ajan toiminnan ja harrastusten pariin myönteisen tunnistamisen menetelmin (Häkli et al. 2015). Tässä tutkimuksessa on huomioitu sukupuolinäkökulma ja myös niitä esteitä ja ennakkoluuloja, joita tytöt ja pojat kohtaavat harrastamiseen liittyen. Tyttöjen kohdalla näitä ovat esimerkiksi yleisesti vähäisempi vapaa-aika, koska läksyihin ja perhevelvollisuuksiin käytetty aika on vastaavasti runsaampaa kuin pojilla. Lisäksi tytöillä on poikia kapeampi vapaus liikkua kaupungissa erityisesti pimeällä. Pojat taas kohtaavat esteitä niin sanottuihin tyttömäisiin harrastuksiin osallistumisessa. Nuoriso-ohjaajien tuella nuoret löytävät ja rohkaistuvat kokeilemaan paremmin juuri itseään kiinnostavia harrastuksia. Vuonna 2016 koulutettiin nuoriso-ohjaajia hankkeen opeista. Tätä osaamista pidetään yllä verkostossa, jossa nuoriso-ohjaajat jakavat osaamistaan nuorten vapaa-ajan toimintoihin ja harrastuksiin ohjaamisesta.

Helsingin kaupungin uudessa strategiassa tavoitteena on saada jokaiselle nuorelle harrastus. Se merkitsee sitä, että nuorten kanssa perustetaan hyviä yhteisöjä ja ryhmiä, joissa nuoret saavat kavereita, harrastuksia ja oppivat vertaisryhmässä sosiaalisia taitoja.

Mutta asenteiden muokkaamiseen tasa-arvoisemmiksi tarvitaan vielä enemmän työtä. On tärkeää rohkaista erityisesti tyttöjä toimimaan toisin ja valitsemaan elämässään uudenlaisia ratkaisuja ja toimintamalleja sekä nuorisotaloilla että hankkeissa, harrastuksissa ja muulla vapaa-ajallaan. Harrastusten sukupuolittuneisuuteen tulee puuttua ja etsiä uusia ratkaisuja, ei vain samaa toimintaa tytöille mallilla.

Sukupuolten välisen tasa-arvon saavuttamisen haaste on suuri ja on tärkeä kehittää keinoja, joilla tyttöjen ei tarvitse tulla ”poikien kaltaisiksi” edetäkseen haastavampiin tehtäviin ja saavuttaakseen unelmansa. Tytöt ja pojat ovat erilaisia, mutta samanarvoisia.

2. Kulttuuri ja vapaa-aika toimiala /Kulttuuripalvelut

Kaupungin tarjoamien kulttuuripalvelujen nuorissa käyttäjissä on enemmän tyttöjä kuin poikia. Esimerkiksi tiedetään, että vuonna 2016 kirjastokorttiaan käytti 52 % 10-29-vuotiaista naisista ja 33 % miehistä; alle 20-vuotiaissa luvut olivat 62 % tytöillä ja 41 %. Siksi tasapainotusta haetaan yleensä siihen suuntaan, että saataisiin enemmän poikia avartamaan mieltään ja osaamistaan luku-, musiikki-, taide- ja vastaavien harrastusten parissa.

Moniin kaupungin kulttuuripalveluihin tullaan luokittain tai päiväkotiryhmittäin, mikä takaa samanlaiset taiteeseen ja kulttuuriin tutustumismahdollisuudet niin tytöille kuin pojille. Tällaisia palveluita tarjoavat mm. kirjasto (kirjavinkkaukset, satutunnit, nukketeatteri- ja muut esitykset, kirjailijavierailut), taidemuseo (työpajat, opastukset) ja yleiset kulttuuripalvelut (Annantalon monipuoliset harrastusmahdollisuudet, matalan kynnyksen musiikkiharrastuksen tuki Rytmimajakka). Myös Kaupunginorkesteri tavoittaa lapsia laajasti: se ottaa tietyin vuorovuosin kummilapsikseen yhden vuosiluokan kerrallaan. Toimintaan osallistuu tällä hetkellä 3400 vuonna 2012 syntyneiden lasten perhettä, joille orkesteri tarjoaa vuosittain konsertteja ja työpajoja.

Nuoren omaan harrastuneisuuteen nojaavassa taiteen perusopetuksessa (Taiteen perusopetus TPO) on meneillään linjanmuutos. Tähän asti yli 60 % kaupungin TPO:sta on mennyt musiikinopetukseen, jossa oppilaina on ollut ylivoimaisesti eniten tyttöjä. TPO-avustusten painopistettä siirretään nyt niin, että tukea jaetaan enemmän muillekin taiteenaloille. Näistä mm. sirkus kiinnostaa toiminnallisena harrastuksena myös poikia.

Tilaratkaisuilla on myös vaikutusta siihen, kuinka kutsuvaksi tytöt tai pojat palvelun kokevat. Kirjaston erityispiirre on, että se toivottaa kaikki tasapuolisesti tervetulleiksi. Siellä ei kysytä ikää, kukkaron paksuutta, kansallisuutta, sukupuolta eikä muutakaan ominaisuutta. Kirjasto saa paljon myönteistä yleisöpalautetta siitä että sen tiloissa voi olla kaikessa rauhassa oma itsensä.

Kulttuurin tarjoamissa näkyvissä esikuvissa on historiallisista syistä miesylivoima. Tämä pätee niin taitelijoihin, säveltäjiin, kirjailijoihin kuin muihin taiteen ja kulttuurin merkki-henkilöihin. Tilannetta tasapainotetaan mahdollisuuksien mukaan tuomalla aktiivisesti esiin myös naisia. Esimerkiksi kaupungin taidemuseo HAMissa on pysyvä Tove Janssonin näyttely. Kirjaston kirjailijavierailut tutustuttavat niin mies- kuin naiskirjailijoihin. Hyllyissä on kaiken sukupuolisten kirjoittamia teoksia, ja niitä myös esitellään monipuolisesti mm. kirjavinkkauksissa. Kaupunginmuseumuseo on erittäin suosittu Lasten museo sekä Ruisku-mestarin talo kertovat menneiden aikojen tavallisten ja hienompientkin perheiden, miesten, naisten ja lasten historiasta. Kaupunginorkesterin nykyinen kapellimestari on Susanna Mälkki, ja orkesterin soittajien sukupuolijakautuma – katsojille sangen näkyvä seikka – on varsin tasainen. Orkesterissa soittaa myös erittäin monen kansallisuuden edustajia.

Kulttuurin ja taideteosten tähänastista sisältöä ja tekijöitä ei voi eikä pidä muuttaa, mutta eri tavoin voi muistuttaa myös naisten panoksesta ja aikaansaannoksista miesvaltaisilla aloilla.

3. Kulttuuri ja vapaa-aika toimiala/Liikuntapalvelut

Lasten ja nuorten liikunnan harrastusmahdollisuuksien kehittämisen osalta liikunta-palveluissa (aiemmin liikuntavirastossa) huomiota on kiinnitetty erityisesti siihen, että liikuntaseurayhteistyössä toteutettavat matalan kynnyksen liikuntaryhmät ovat tasapuolisesti kaikkien helsinkiläisten lasten ja nuorten saatavilla. Ryhmät ovat pääsääntöisesti suunnattu sekä tytöille että pojille, mutta tarpeiden ja toiveiden mukaan ryhmiä

on myös kohdennettu erityisesti joko tytöille tai pojille. Lajitarjonta on pyritty pitämään avoimena ja mahdollisimman kattavana, jotta jokaiselle löytyisi oman mielenkiinnon mukaista liikuntaa. Jos joku laji puuttuu, se on voitu lisätä tarjontaan, mikäli sopiva yhteistyökumppani ja tila ovat löytyneet. Liikuntapalvelut seuraavat vuosittain toimintaan osallistuvien lasten ja nuorten määrää myös sukupuolittain, ja viestinnässä sekä markkinoinnissa on kuvavalintojen avulla pyritty luomaan mielikuvaa siitä, että tytöt voivat oikein hyvin osallistua jääkiekkoon, painiin, jalkapalloon, nyrkkeilyyn tai muuhun joskus mahdollisesti miehiseksi koettuun lajiin.

Liikunta ja liikunnan harrastaminen on lähtökohtaisesti vapaa-ajan viettämisen muoto, joka perustuu fyysiseen tekemiseen ja toimintaan. Tytön ja pojan sekä naisen ja miehen välillä on yleensä sellaisia fyysisiä ja fysiologisia eroavaisuuksia, jotka vaikuttavat mm. siihen, että poikien lihaksisto kehittyy erityisesti murrosiän aikana tyttöjä voimakkaammaksi. Tämä ero johtaa usein siihen, että viimeistään nuoruusiässä liikuntaa ryhdytään yleisesti harrastamaan oman sukupuolen mukaisissa ryhmissä. Liian suuret erot fyysisissä ominaisuuksissa voi muodostua riskiksi esimerkiksi sellaisissa liikuntalajeissa, joihin sisältyy fyysistä kontaktia. Tätä perustaa ei voi liikuntapalveluita ja liikuntaharrastuksia suunniteltaessa ohittaa.

4. Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala

Kasvatuksen ja koulutuksen toimialan lausunto nuorten aloitteeseen koskien tyttöjen rohkaisemista rikkomaan rajoja ja stereotyyppioita harrastuksissa ja ammatinvalinnassa.

Perusopetuksen, lukiokoulutuksen sekä ammatillisen koulutuksen opetussuunnitelmien perusteiden yhteiskunnallisena tehtävänä on edistää tasa-arvoa, yhdenvertaisuutta ja oikeudenmukaisuutta. Koulut ja oppilaitokset on veloitettu laatimaan tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelmat. Koulu- ja oppilaitoskohtaisten suunnitelmien avoin ja yhteisöllinen tarkastelu on tärkeää, jotta aloitteessa esiin tuotuihin näkökulmiin voidaan puuttua. Tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelmiin liittyy oleellisesti toiminnan arviointi ja seuranta. Säännöllisesti toteutettava kysely aiheesta oppilaille ja opiskelijoille sekä henkilökunnalle on yksi keino tarttua epäkohtiin ja yhdessä etsiä niihin ratkaisuja. Yhteisöllinen keskustelu on tärkeää, jotta koulujen ja oppilaitosten toimintaa ohjaavat normit ja periaatteet kohtaisivat tavoitellulla tavalla nuorten kokemantodellisuuden. Käsittelemällä arkipuheessa esiintyviä mielikuvia ja ennakkokäsityksiä voidaan rikkoa sukupuoleen ja kyvykkyyteen liittyviä stereotyyppioita.

Kaikkien kouluasteiden opettajien tehtävä on kannustaa ja rohkaista oppilaita ja opiskelijoita luottamaan itseensä ja näkemyksiinsä sekä olemaan avoimia uusille ratkaisuille. Erityisen tärkeää on rohkaista lapsia ja nuoria tunnistamaan oma erityislaatunsa, omat vahvuutensa ja kehittymismahdollisuutensa sekä arvostamaan itseään. Kasvatustehtävä sisältyy myös lukiokoulutukseen ja ammatilliseen peruskoulutukseen.

Perusopetuksen oppilaanohjauksessa oppilaita tuetaan tunnistamaan ammatillisia kiinnostuksen kohteitaan sekä tekemään jatko-opintovalintansa omista lähtökohdistaan, perinteisten sukupuoliroolien ja muiden roolimallien vaikutukset tiedostaen. Työelämätaitoja harjoitellaan erityisesti työelämään tutustumisjaksoilla (TET), joista saatua kokemusta, tietoa ja palautetta hyödynnetään eri oppiaineiden opiskelussa sekä tulevaisuuden suunnitelmia tehtäessä. Lukio-opiskelijoiden uraohjauksessa lähtökohtana ovat samoin nuoren omat kiinnostuksen kohteet ja vahvuudet. Ammatillisessa koulutuksessa ensimmäisen uravalinnan tehneitä nuoria tuetaan ammatti-identiteetin rakentumisessa.

Yhteishakuun liittyvässä viestinnässä ja markkinoinnissa on viime aikoina kiinnitetty huomiota erityisesti tasa-arvo ja yhdenvertaisuus näkökulmiin. Esimerkiksi Stadin ammattiopiston opinto-oppaassa on pyritty rikkomaan perinteisiä ammatteihin liittyviä stereotyyppioita henkilökuvavalinnoilla.

Helsingissä on järjestetty alueellisia monikielisiä vanhempainiltoja, joiden tarkoituksena on tavoittaa maahanmuuttajataustaisten nuorten huoltajia ja kertoa heille suomalaisesta koulutusjärjestelmästä. Vanhempainilloissa tiedotetaan tasa-arvoisista koulutusmahdollisuuksista ja kannustetaan nuoria tavoittelemaan omia unelmiaan. Tilaisuuksiin on järjestetty tarvittaessa tulkkipalvelut.

Kasvatuksen ja koulutuksen toimialalla opettajien täydennyskoulutuksissa tullaan jatkossa kiinnittämään erityistä huomiota nuorten tasa-arvo ja yhdenvertaisuus näkökulmiin. Sensitiivinen ohjaus on ollut yksi teema pääkaupunkiseudun opinto-ohjaajien koulutuksissa ja sitä tullaan jatkamaan.

5. Hallintokuntien yhteiset ehdotukset

A) Henkilökunnan osaamisen kehittäminen

Nuorisopalvelut ja Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala toteuttavat yhteistä koulutusta nuorisopalveluiden ja koulujen sekä oppilaitosten opettajille Minun silmin, sinun silmin- koulutushankkeessa. Henkilökunta koulutetaan ohjelmaan ja vetää sitä edelleen nuorille omassa koulussa tai oppilaitoksessa sekä nuorisotaloilla. Ohjelman kohderyhmänä ovat nuorten kanssa työskentelevät. Ohjelman tavoite on vähentää konflikteja, jotka syntyvät esim. rasismista ja erilaisuuden pelosta sekä antaa konkreettisia ajattelun ja toiminnan välineitä arjen tilanteiden ja konfliktien kohtaamiseen ja ratkaisemiseen väkivallattomasti. Ohjelman avulla osallistujien ajattelu monialaistuu.

B) Hallintokuntien tasa-arvotoiminta

Tehdään Nuorisopalvelujen tasa-arvotoimintaan liittyvä selvitys ja arviointi vuonna 2018. Nuorisotiloissa ja projekteissa mukana olevien tyttöjen ja poikien (sisältäen myös maahanmuuttajataustaiset tytöt ja pojat) toiminnan ja harrastusten arviointi ja havainnointi tasa-arvon näkökulmasta yhteistyössä tasa-arvotutkijoiden ja muiden asiantuntijoiden kanssa (lisäksi esim. videointi ym. arvioinnin välineenä).

Liikuntapalveluiden talousarvion toimintasuunnitelmaan on kirjattu sukupuolivaikutusten arviointi. Vuonna 2018 Liikuntapalveluissa laaditaan selvitys sukupuolten välisen tasa-arvon toteutumisesta Helsingin kaupungin liikuntatilavaroituksissa, mahdollisesti myös liikuntaseurojen toiminta-avustuksissa ja tilankäyttöavustuksissa.

Kasvatuksen ja koulutuksen toimialalla on koulujen ja oppilaitosten tasa-arvo ja yhdenvertaisuussuunnitelmien toiminnan arviointi ja seuranta, jossa säännöllisesti toteutettava kysely aiheesta oppilaille ja opiskelijoille sekä henkilökunnalle on yksi keino tarttua epäkohtiin ja yhdessä etsiä niihin ratkaisua. Tämä toimenpide käynnistää säännöllisen keskustelun yhteisössä aiheesta.

C) Työpajoja nuorten kanssa toimiville

Järjestetään työpajoja nuorten kanssa toimiville ammattilaisille: teemoina esim.

- esikuvien merkityksestä ja problematiikasta, esikuvien sukupuolittuneista merkityksistä
- pullonkaulojen, esteiden tunnistaminen sukupuolittuneissa kysymyksissä (esim. verkostojen tunnistaminen ja niiden rakentaminen)

D) Nuorille järjestettävät työpajat

Minun silmin sinun silmin- ohjelmaa vedetään nuorille nuorisotaloilla ja kouluissa.

Tasa-arvoon ja erityisesti tyttöjen asemaan liittyvien työpajojen järjestäminen yhdessä koulujen ja nuorisotalojen (mahdollisesti mukana myös liikunta- ja kulttuuripalvelut) kanssa pilotteina vuosina 2018-2019 yhteistyössä nuorten ryhmien ja Tyttöjen ja Poikien Talojen kanssa. Tytöiltä ja erityisesti

maahanmuuttajataustaisilta tytöiltä voidaan kysyä entistä aktiivisemmin ja mahdollisuuksia laajentaen heidän kiinnostuksen kohteitaan nuorisopalvelujen toiminnassa, harrastuksissa ym. ja pyrkiä järjestämään erityisesti tytöille mahdollisuudet kokeilla uusia toimintoja, harrastuksia ja vastuutehtäviä.

Lisäksi jatketaan ns. Elävä ammattikirjasto-toimintaa yhdessä nuorisopalvelujen ja kirjastojen kanssa. Siinä esitellään erilaisia ammatteja nuorille. Tässä on hyvä mahdollisuus tukea nuorten ammatinvalintaa myös tasa-arvonäkökulmasta ja rohkaista nuoria tekemään rohkeampia valintoja.

Lisätiedot Päivi Anunti, suunnittelija
Nuorisoasiainjohtaja Mikko Vatka

Vastaus	1.2.2018
---------	----------

Hyvät Laura ja Noor

Kiitos aloitteestanne, jossa monin tavoin kuvattiin nykyisiä sukupuolirooleja. Ne ohjaavat ja myös kahlitsevat sekä tyttöjä että poikia, ja estävät erityisesti tyttöjen menestymistä. Ilokseni huomaa, että hyvin perusteltu aloitteenne on johtanut kaupungilla pitkiin keskusteluihin, ja myös toimenpiteistä sopimiseen. Ilahduttavaa on myös se, että teidät on otettu mukaan näihin keskusteluihin.

Olen liittänyt oheen aloitteen johdosta saamani selvitykset. Vastauksia ovat laatineet kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan nuorisopalvelut, liikuntapalvelut ja kulttuuripalvelut. Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala on samoin laatinut seikkaperäisen selvityksen. Hienoa on, että nämä toimijat ovat myös päätyneet yhteisiin toimenpiteisiin. Merkittävää on esimerkiksi osallistuminen ja yhteistyö Minun silmin, sinun silmin – hankkeeseen. Siinä sekä koulutetaan nuorten kanssa työtä työskenteleviä että järjestetään nuorille työpajoja. Eri palveluissa tehdään tasa-arvon toteutumiseen liittyviä selvitys- ja arviointityötä vuoden 2018 aikana. Vastajaat suunnittelevat myös erityisesti tyttöjen asemaan liittyviä työpaja-pilotteja. Kirjasto puolestaan jatkaa mm. Elävä ammattikirjasto –toimintaa, jossa esitellään nuorille erilaisia ammatteja.

Saamani selvitykset osoittavat, että kaupungin toimijat pitävät aloitteessanne esitettyjä näkemyksiä ja ehdotuksia tärkeinä, ja ovat halukkaita toimimaan niiden puolesta. Omasta puolestani lupaan seurata, että vastauksessa esitetyt toimenpiteet toteutetaan.

Lisätiedot Leena Mickwitz, kaupunginsihteeri
Liitteet 5 kpl

Apulaispormestari Nasima Razmyar

Palautejärj. Id	1jhmes8q1r9kogts9p59
Diaarinumero	HEL 2017–011123
Linkki	http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/tyttojen-rohkaiseminen-rikkomaan-rajoja-ja-stereotyyppioita-harrastuksissa-ja-ammatinvalinnassa/

Muuta	Liitteet 5 kpl: toimialojen välivastaukset
-------	--

6. Maksuttomia tanssisali vuoroja nuorille

Nuoret (13-17v) toivovat, että ympäri Helsinkiä (varsinkin Kontulaan) tulisi lisää tanssisaleista joista nuoret saisivat maksuttomia vuoroja käyttöönsä. Nuorilla on vähän rahaa ja harrastukset ovat liian kalliita nuorille. Nuoret voivat itse järjestää tunteja ohjaajina.

Aloite on saapunut 16.11.2017

Toimiala	Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
Välivastaus	9.3.2018

Aloitteessa todetaan, että kaikilla nuorilla ympäri Helsinkiä tulisi olla mahdollisuus liikuntatilojen ilmaiseen käyttöön, erityisesti tanssitoiminnassa.

Helsingin nuorisopalveluissa halutaan edistää lasten ja nuorten harrastustoimintaa muun muassa liikuntapaikka-, nuoriso- ja kulttuuritiloja rakentamalla ja ylläpitämällä. Monet tiloista ovat jo maksutta lasten ja nuorten käytössä. Lisäksi Helsinki avustaa kansalaisjärjestöä, yhdistyksiä ja seuroja, jotka edistävät lasten ja nuorten harrastamista. Tämän lisäksi nuorisopalvelut mahdollistavat yli 40 tuntia viikossa tanssitoimintaa ympäri Helsinkiä, jotka ovat joko maksuttomia tai hinnaltaan 20 – 50€ /lukukausi.

Nuorisopalveluiden tavoitteena on erityisesti mahdollistaa toiminta, mikäli nuoret itse ovat sitä suunnittelemassa tai toteuttamassa. Tavoitteena on osallisuuden lisääminen kaikessa toiminnassa ja nuorten vapaa-ajan hyvinvoinnin edistäminen ja tukeminen.

Liikunnan ja liikkumisen lisääminen sekä syrjäytymisen ehkäisy ovat kaupungin tavoitteena strategissa 2017–2021. Lisäksi Helsingin strategissa mainitaan lasten ja nuorten harrastamisen ja liikkumisen lisäämisen mahdollistaminen, johon on tälle vuodelle osoitettu 900,000€ erillismääräraha. Tällä on tavoitteena mahdollistaa myös aloitteessa mainittua tanssitoimintaa, joka on osallistavaa ja hyvinvointia edistävää sekä eri kulttuuriryhmät ja erityistarpeet huomioivaa toimintaa.

Lasten ja nuorten liikunnassa sekä liikuntapaikkojen käytön edelleen tehostamisessa voimme kuitenkin edelleen tehdä enemmän. Erityisesti eri tilojen käyttömahdollisuuksista ja myös ryhmien mahdollisuuksista saada tiloja käyttöönsä voisimme viestiä vieläkin paremmin.

Nuoret voivat hakea omaan järjestämäänsä toimintaan myös tukea, projektiavustusta – sponssi avustusta, sitä myönnetään nuorten ryhmille, joista 2/3 on helsinkiläisiä 7-28-vuotiaita nuoria. Avustuksia myönnetään nuorisotyöllisiin tapahtumiin, tilaisuuksiin ja hankkeisiin, joiden tulee olla sekä nuorten ideoimia että toteuttamia. Sponssia ei voida myöntää yksittäisille henkilöille eikä nuorisotalojen, koulujen tai opiskelijajärjestöjen toimintaan. Avustusta ei myöskään voi käyttää apurahoina eikä palkkojen ja palkkioiden maksamiseen. Hankkeen vastuuhenkilön, jonka tilille avustus maksetaan, tulee olla täysi-ikäinen. Lisätietoa asiasta <http://sponssi.munstadi.fi/>

Nuorisopalveluilla on yli 50 toimipaikkaa ympäri kaupunkia, joista jo kahdestakymmenestä löytyy erinomainen tilaa tanssin harrastamiseen. Nuorisotalot ovat maksutta nuorten ja nuorten ryhmien käytössä. Tilan voi varata suoraan talolta satunnaiseen tai vakituiseen käyttöön.

Tiina Hörkkö, aluepäällikkö, nuoriso, kulttuuri ja vapaa-aika

Vastaus	12.3.2018
Hyvä Minna	<p>Pyysin aloitteesi johdosta kaupungin nuorisopalveluilta selvitystä. Saamani selvitys on kirjeeni liitteenä. Siitä ilmenee mm., että nuorisopalvelut mahdollistavat yli 40 tuntia maksutonta tai edullista tanssituntia viikossa. Tämä ei ole vielä riittävästi. Yksi vaihtoehto on, että nuoret järjestäisivät tanssitoimintaa itse. Itsekin viittaat siihen, että nuoret voivat toimia ohjaajina. Kuten nuorisopalvelujen selvityksestä ilmenee, nuorten ryhmät voivat hakea avustusta nuorten ideoimaan toimintaan, tilaisuuksiin ja hankkeisiin. Myös nuorisotalot ovat nuorten käytössä, eikä niistä peritä maksua. Tilan voi varata suoraan talolta satunnaiseen tai vakituiseen käyttöön.</p> <p>Toivon, että nämä nuorisopalvelun selvityksessä esitetyt vaihtoehdot auttavat sinua eteenpäin. Kiitän sinua aloitteestasi, ja toivotan sinulle oikein mukavaa kevättä.</p> <p>Lisätietoja: Leena Mickwitz, kaupunginsihteer Apulaispormestari Nasima Razmyar</p>
Palautejärj. Id	9huhth3vsoi6s7itu43d
Diaarinumero	HEL 2017-012543
Linkki	http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/maksuttomia-tanssisali-vuoroja-nuorille/
Muuta	Liite: välivastaus

7. Kontulan ostarin turvallisuuden lisääminen

Kontulassa tarvitaan lisää valaistusta, koska siellä on liian pimeää varsinkin talvella ja illalla. Ihmisiä pelottaa kulkea pimeässä, koska Kontulassa liikkuu paljon humalaisia ja täällä on paljon baareja. Ihmiset ovat päihtyneitä yleensä iltaisin ja viikonloppuisin.

Varsinkin iltaisin lisää vartioita ja valvontakameroita. Se aiheuttaa yleensä tappeluita. Ostarilla on myös huumekauppiaita, mikä aiheuttaa häiriöitä ostarialueella. Monia nuoria pelottaa päihtyneet ihmiset, koska he yleensä tulevat puhumaan eikä päästä lähtemään. Silloin olo tulee ahdistuneeksi. Asia tuntuu monista nuorista samalta, koska on joskus kokenut kyseisiä tilanteita. Yläkouluissa äänestettiin nuorille tärkeistä asioista, tämä turvallisuus asia tuli neljänneksi kaikista aiheista.

Aloite on saapunut 16.11.2017

Toimiala	Kaupunkiympäristön toimiala
Välivastaus	22.2.2018 (Kymp)

20.12.2017 Kaupunginkanslia pyytää Helsingin poliisilaitoksen lausuntoa nuorten aloitteesta, jossa esitetään Kontulan ostoskeskuksen turvallisuuden parantamista.

Kaupunkiympäristön toimialan lausunto kaupunginhallitukselle nuorten aloitteesta, jossa esitetään Kontulan ostoskeskuksen turvallisuuden parantamista

Asema- ja ostoskeskukset ovat tärkeä osa asuinalueiden arkiympäristöä, joiden laatuun ja viihtyisyyteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kontulan ostoskeskuksen ja sen lähiympäristössä havaitut häiriöt ja haasteet on tiedostettu kaupunkiympäristön toimialalla. Turvallisuuden ja viranomaisyhteistyön parantamiseksi on kolme vuotta sitten perustettu poikkihallinnollinen Kontulan turvallisuustyöryhmä, johon kuuluu edustusta muun muassa kaupunginkansliasta, lähipoliisista, kaupunkiympäristön toimialalta, Symppliksestä, nuorisopalvelusta, Lähiyöstä, Securitaksesta, kaupunginkirjastosta sekä Liikennelaitoksesta. Työryhmä kokoontuu noin neljä kertaa vuodessa käsittelemään ostoskeskuksen ja sen lähiympäristöön liittyviä asioita. Työryhmän tekemän yhteistyön myötä on saatu ratkaistua monia haasteita Kontulan lähiympäristön turvallisuuden parantamiseksi.

Julkisen ympäristön kohentamisella voidaan vaikuttaa ostoskeskuksen turvallisuuteen eri tavoin. Ostoskeskuksen läheisyydessä sijaitsevan Kontulan Kostinkalliolla sijaitsi vielä muutama vuosi sitten niin kutsuttu mäyräbaari, joka aiheutti erilaisia järjestyshäiriöitä lähiympäristöön, kuten avointa huumekauppaa ja huumeiden käyttöä. Kalliolla oli myös turvatonta oleskella muun muassa maahan jätettyjen käytettyjen neulojen takia. Työryhmän toimesta tehtiin päätös poistaa ajanviettopaikka yhdessä poliisin kanssa. Kallioalue siivottiin ja vesakko poistettiin sekä tilalle toteutettiin kaupunkiviljelyalue asukkaiden iloksi. Samassa yhteydessä käynnistyi Kontulan Kelkkapuiston peruskorjauksen ja Kostinkallion uuden puiston suunnittelu. Kostinkallion suunnitelman keskeisenä lähtökohtana on puiston avaaminen lähialueen asukkaiden käyttöön kulkuyhteyksiä ja turvallisuutta parantamalla. Kelkkapuistoon rakennetaan uusi suuri skeittipuisto, joka lisää puiston käyttöastetta ja tuo sosiaalista kontrollia lähiympäristöön. Puistojen toteuttaminen käynnistyy vuosien 2018–2019 aikana.

Ostoskeskuksen ympäristöä kohennetaan lähivuosina myös keskuksen länsipuolella, Kontulankaaren läheisyydessä. Keinulaudentien-Lirokujan valmisteilla olevissa katusuunnitelmissa varaudutaan

Kontulankaaren eteläpuolisten uusien asuntotonttien rakentamiseen, jonka yhteydessä uusitaan katu alueiden pinnoitteet ja valaistus. Lisäksi kaaren pohjoisreunaan rakennetaan uusi jalankulun ja pyörätien osuus metron sisäänkäynnin ympäri Kontulankaarelle. Tämä mahdollistaa toimivamman ja vähemmän häiriöalttiin kulun ostoskeskuksen ohitse etenkin ilta- ja yöaikaan.

Kontulan Emännänpolun alikulkuun on vuonna 2016 toteutettu mittava katutaideteos. Värikkäät teokset ovat saaneet paljon kiitosta ja iloinen uusi ilme on osaltaan parantanut myös turvallisuuden ja yhteisöllisyyden tunnetta Kontulan ostarin läheisyydessä. Tämän tyyppinen, yhteisöllisyyttä ja lähiympäristön laatua parantava toiminta on kannatettavaa.

Turvattomuuden kokemuksiin vaikuttaa myös valaistus. Kontulan ostoskeskuksen valaistukseen kaupunkiympäristön toimiala ei pysty suoraan vaikuttamaan, mutta alikulkujen osalta toimiala tarkistaa Kontulan-kaarella olevien kahden alikulun valaistuksen. Näihin alikulkuihin tullaan vaihtamaan valaistuksen tehoa parantavat led-valaisimet. Valaistusta parannetaan myös Kelkkapuiston parantamisen yhteydessä.

Lisätiedot Nina Mouhu, aluesuunnittelija
Mikko Aho, kaupunkiympäristön toimialajohtaja

Vastaus	5.3.2018
---------	----------

Kiitos aloitteesta! Asema- ja ostoskeskukset ovat tärkeä osa asuinalueiden arkiympäristöä, joihin kaupungissa kiinnitämme erityistä huomiota.

Kaupunki on tiedostanut Kontulan ostoskeskuksen ja sen lähiympäristössä havaitut häiriöt ja haasteet. Turvallisuuden ja viranomaisyhteistyön parantamiseksi on kolme vuotta sitten perustettu Kontulan turvallisuustyöryhmä, johon kuuluu edustusta muun muassa kaupunginkansliasta, lähipoliisista, kaupunkiympäristön toimialalta, Sympiksestä, nuorisopalvelusta, Lähityöstä, Securitaksesta, kaupunginkirjastosta sekä liikenneliikelaitoksesta (HKL). Työryhmä kokoontuu noin neljä kertaa vuodessa käsittelemään ostoskeskuksen ja sen lähiympäristöön liittyviä asioita. Työryhmän tekemän yhteistyön myötä on saatu ratkaistua monia haasteita Kontulan lähiympäristön turvallisuuden parantamiseksi.

Julkisen ympäristön kohentamisella voidaan vaikuttaa ostoskeskuksen turvallisuuteen eri tavoin. Ostoskeskuksen läheisyydessä sijaitsevan Kontulan Kostinkalliolla sijaitsi vielä muutama vuosi sitten niin kutsuttu mäyräbaari, joka aiheutti erilaisia järjestyshäiriöitä lähiympäristöön, kuten avointa huumekauppaa ja huumeiden käyttöä. Kalliolla oli myös turvatonta oleskella muun muassa maahan jätettyjen käytettyjen neulojen takia. Työryhmän toimesta tehtiin päätös poistaa ajanviettopaikka yhdessä poliisin kanssa. Kallioalue siivottiin ja vesakko poistettiin sekä tilalle toteutettiin kaupunkiviljelyalue asukkaiden iloksi. Samassa yhteydessä käynnistyi Kontulan Kelkkapuiston peruskorjauksen ja Kostinkallion uuden puiston suunnittelu. Kostinkallion suunnitelman keskeisenä lähtökohtana on puiston avaaminen lähialueen asukkaiden käyttöön kulkuyhteyksiä ja turvallisuutta parantamalla. Kelkkapuistoon rakennetaan uusi suuri skeittipuisto, joka lisää puiston käyttöastetta ja tuo sosiaalista kontrollia lähiympäristöön. Puistojen toteuttaminen käynnistyy vuosien 2018 - 2019 aikana.

Ostoskeskuksen ympäristöä kohennetaan lähivuosina myös keskuksen länsipuolella, Kontulankaaren läheisyydessä. Keinulaudantien-Lirokujan valmisteilla olevissa katusuunnitelmissa varaudutaan Kontulankaaren eteläpuolisten uusien asuntotonttien rakentamiseen, jonka yhteydessä uusitaan katualueiden pinnoitteet ja valaistus. Lisäksi kaaren pohjoisreunaan rakennetaan uusi jalankulun ja pyörätien

osuus metron sisäänkäynnin ympäri Kontulankaarelle. Tämä mahdollistaa toimivamman ja vähemmän häiriöalttiin kulun ostoskeskuksen ohitse etenkin ilta- ja yöaikaan.

Kontulan Emännänpolun alikulkuun on vuonna 2016 toteutettu mittava katutaideteos. Värikkäät teokset ovat saaneet paljon kiitosta ja iloinen uusi ilme on osaltaan parantanut myös turvallisuuden ja yhteisöllisyyden tunnetta Kontulan ostarin läheisyydessä. Tämän tyyppinen, yhteisöllisyyttä ja lähiympäristön laatua parantava toiminta on kannatettavaa. Turvattomuuden kokemuksiin vaikuttaa myös valaistus. Kontulan ostoskeskuksen valaistukseen kaupunkiympäristön toimiala ei pysty suoraan vaikuttamaan, mutta alikulkujen osalta toimiala tarkistaa Kontulankaarella olevien kahden alikulun valaistuksen. Näihin alikulkuihin tullaan vaihtamaan valaistuksen tehoa parantavat led-valaisimet. Valaistusta parannetaan myös Kelkkapuiston parantamisen yhteydessä.

Lisätiedot kaupunginsihteeri Anna Villeneuve
Apulaispormestari Anni Sinnemäki

Palautejärj. Id	27qsss9dq8njfpvj3787
Diaarinumero	HEL 2017-012538
Linkki	http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/kontulan-ostarin-turvallisuuden-lisaaminen/

8. Turvallisen ja rajatun Airsoft alueen paikka lähelle Kontulaa

Mellunkylän kouluissa tehtyjen Ruutibudjetti äänestyksissä ehdottomasti ylitse muiden ääniä sai airsoft (lähes 22% kaikista äänistä). Alueelle on toivottu turvallista ja rajattua aluetta, jossa voisi pelata airsoftia. Lähelläkään Mellunkylän aluetta ei sijaitse yhtäkään airsoft aluetta.

Aloite on saapunut 16.11.2017

Toimiala	Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimiala
Välivastaus	8.1.2018

Liikuntajohtaja antaa kaupunginkanslialle liikuntapalvelukokonaisuuden puolesta seuraavan lausunnon nuorten aloitteeseen turvallisen ja rajatun Airsoft-alueen paikasta Kontulaan:

Airsoftin harrastaminen ei kuulu jokamiehenoikeuksien piiriin ja siihen tarvitaan aina maanomistajan lupa. Airsoft-pelejä ei myöskään tule pelata julkisilla paikoilla, kuten puistoissa, tai niiden välittömässä läheisyydessä mm. aiemmin mainituista syistä.

Vaikka muovikuula-aseleikkeihin osallistuvilla olisi suojarusteet, leikkialueelle voi etenkin asutulla alueella joutua ihmisiä, joilla ei ole suojaimia. Osuessaan silmiin, korvaan, hampaisiin tai sieraimiin kuula voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Muovikuula-aseella voi aiheuttaa korvaamatonta vahinkoa toiselle ihmiselle. Piholle, puistoihin ja luontoon jäädessään hajoamattomat muovikuulat muodostavat ympäristöhaitan.

Airsoft-alue tulisi olla aidattu riittävine turva-aluein ja alueelle tulisi löytyä vastaava taho joka vastaa alueen toiminnasta. Liikuntapalvelukokonaisuudella ei ole osoittaa turvallista aluetta Itä-Helsingistä Airsoftin harrastamiseen eikä määrärahoja huolehtimaan Airsoft-alueen toiminnan ylläpitämisestä.

Lisätiedot: Stefan Fröberg, ulkoilupäällikkö
Liikuntajohtaja Tarja Loikkanen-Jormakka

Vastaus	16.1.2018
---------	-----------

Aloitteesi turvallisen ja rajatun Airsoft-alueen saamiseksi

Kerrot aloitteessasi, että nuoret ovat Mellunkylän alueella toivoneet mahdollisuutta airsoftin pelaamiseen. Pyysin aloitteestasi selvitystä kaupungin liikuntapalveluilta.

Esitit aloitteessasi turvallisen ja rajatun alueen osoittamista tähän harrastukseen. Tällaisen alueen pitäisi olla aidattu, ja sillä pitäisi olla riittävät turva-alueet, koska muovikuula-aseella voi aiheuttaa vakavia vammoja ulkopuolisille. Alueelle pitäisi myös osoittaa taho, joka vastaa sen toiminnasta. Kun kyse on ihmisten turvallisuudesta, pitäisi sekä alueen että sen ylläpidon olla hyvätasoisia niin, että onnettomuuksia ei pääsisi tapahtumaan. Tällaista aluetta liikuntapalveluilla ei ole osoittaa, eikä myöskään määrärahoja, jotka tarvittaisiin alueen toiminnan ylläpitämisestä. Airsoft-peliin liittyy vielä sekin ongelma, että pelin myötä luontoon jää muovikuulia, ja niistä muodostuu ympäristöhaitta.

Näiden seikkojen perusteella liikuntapalvelut ei ole lähdössä varaa-maan aluetta airsoft-pelille. Kiitän sinua kuitenkin aktiivisuudestasi, ja toivotan sinulle kaikkea hyvää vuodelle 2018.

Lisätiedot kaupunginsihteeri Leena Mickwitz
Apulaispormestari Nasima Razmyar

Palautejärj. Id	1dgbhkqmlirhfvbeapn1
Diaarinumero	HEL 2017-012536
Linkki	http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/turvallisen-ja-rajatun-airsoft-alueen-paikka-lahelle-kontulaa/

9. Nuorille tarjottava maksuton alkusammutuskurssi

Kaikille helsinkiläisille nuorille tulisi tarjota maksuton kurssi, jossa nuoret oppisivat käyttämään alkusammutusvälineitä. Tällä hetkellä nuoret eivät saa läheskään tarpeeksi osaamista alkusammutuksen tekemiseen huolimatta siitä, onko välineitä käytössä. Kurssin avulla nuoret osaisivat toimia tulipalon ollessa vielä pieni, jolloin tulipalo on vielä mahdollista sammuttaa alkusammutusvälineillä.

Mikäli nuoret saisivat koulutusta alkusammutukseen, myöskin tulipalojen aiheuttama materiaalin tuho pienenesi. Tämä perustuu siihen, että pieni tulipalo ehdittäisiin sammuttaa ennen sen leviämistä suureksi tai ainakin hidastaa tulen leviämistä ennen palokunnan saapumista paikalle.

Antti Avoranta, Ruudin ydinryhmän jäsen 2017

Aloite on saapunut 20.12.2017

Toimiala	Kaupunkiympäristön toimiala
Välivastaus	20.2.2018

Helsingin pelastuslaitoksen lausunto kaupunginhallitukselle nuorten aloitteesta, jossa esitetään nuorille maksutonta alkusammutuskurssia

Helsingin pelastuslaitos pitää nuorten tekemää aloitetta nuorten turvallisuustaitojen lisäämisestä lähtökohtaisesti erittäin tärkeänä ja kannatettavana asiana. Samaa tavoitteeseen pelastuslaitos on pyrkinyt tekemällä kumppanuusmuotoista yhteistyötä suunnitelmallisesti kaupungin opetustoimen (KasKo) kanssa. Tähän kumppanuuteen osallistetaan oppilaitosten ja esiopetuksen henkilökuntaa sekä esikoululaisia, oppilaita ja opiskelijoita. Tavoitteena on lisätä helsinkiläisten lasten ja nuorten turvallisuusosaamista Pelastustoimen turvallisuusviestinnän strategian mukaista elinkaarimallia noudattaen. Vastaavanlaisia kumppanuuksia hyödyntäen on helsinkiläisille pyritty kehittämään entistä turvallisempia palveluita myös kaupungin sosiaali- ja terveystoimen ja Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirin sekä kaupungin kulttuurin- ja vapaa-ajan toimialan (KuVa) kanssa. Vuonna 2017 pelastuslaitoksen kouluttajat järjestivät turvallisuuskoulutusta yhteensä 676 koulutustapahtumassa, joihin osallistui yhteensä 25 414 helsinkiläistä ja joista 3403 sai myös alkusammutusopetusta. Peruskouluikäisiä koulutettiin 5 668 henkilöä.

Helsingin pelastuslaitos katsoo, että alkusammutusopetus tulisi lähtökohtaisesti kuulua kaupungin perusopetuksen opetussuunnitelmien sisältöön yhdessä teoriamuotoisen turvallisuusopetuksen kanssa. Opetuksen tulisi painottua nyt tehdystä aloitteesta poiketen pelkkien alkusammutustaitojen opetuksen sijasta onnettomuuksien ehkäisyyn sekä lasten ja nuorten riskitietouden lisäämiseen. Tähän pyritään jo nyt muun muassa pelastuslaitoksen tarjoamalla vuosittaisella kaikille kaupungin kouluille suunnatulla kahdeksaluokkalaisten Nouhätä-koulutuksella. Opetussuunnitelmiin näkyviin kirjattu turvallisuusopetus ja alkusammutuskoulutus velvoittaisivat oppilaitokset varaamaan tarvittavat resurssit ja järjestämään puitteet sekä opetuksen toteutuksen käytännössä. Tätä toimintaa pelastuslaitos pystyy osaltaan tukemaan muun muassa järjestämällä opetukseen osallistuville opettajille tarvittavan AS 1- kouluttajakoulutuksen.

Nykyisellään pelastuslaitos on siis sitoutunut toteuttamaan turvallisuuskoulutuksia sovittujen kumppanuuksien kautta eikä käytettävissä olevat kouluttajaresurssit ole kohdistettavissa suoraan aloitteen mukaiseen alkusammutuskoulutukseen.

Lisätiedot Matti Waitinen, henkilöstön kehittämispäällikkö	
Vastaus	5.3.2018
<p>Kiitos aloitteesta! Nuorten turvallisuustaitojen lisääminen on erittäin tärkeä ja kannatettava asia. Pelastuslaitos ja kasvatuksen ja koulutuksen toimiala ovat yhdessä oppilaitosten ja esiopetuksen henkilökunnan sekä esikoululaisten, oppilaiden ja opiskelijoiden kanssa tehneet yhteistyötä, jonka tavoitteena on lisätä helsinkiläisten lasten ja nuorten turvallisuusosaamista. Vastaavanlaisella yhteistyöllä on pyritty kehittämään entistä turvallisempia palveluita myös kaupungin sosiaali- ja terveystoimen, Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirin sekä kaupungin kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan kanssa. Vuonna 2017 pelastuslaitoksen kouluttajat järjestivät turvallisuuskoulutusta yhteensä 676 koulutustapahtumassa, joihin osallistui yhteensä 25 414 helsinkiläistä ja joista 3 403 sai myös alkusammutusopetusta. Peruskouluikäisiä koulutettiin 5 668.</p> <p>Alkusammutusopetuksen tulisi kuulua kaupungin perusopetuksen opetussuunnitelmien sisältöön yhdessä teorianmuotoisen turvallisuusopetuksen kanssa. Opetuksen tulisi painottaa alkusammutustaitojen opetuksen lisäksi onnettomuuksien ehkäisyyn sekä lasten ja nuorten riskitietouden lisäämiseen. Tähän pyritään jo nyt muun muassa pelastuslaitoksen tarjoamalla vuosittaisella kaikille kaupungin kouluille suunnatulla kahdeksaluokkalaisten Nauhätä-koulutuksella. Opetussuunnitelmaan näkyviin kirjattu turvallisuusopetus ja alkusammutuskoulutus velvoittaisivat oppilaitokset varaamaan tarvittavat resurssit ja järjestämään puitteet opetuksen toteutukseen käytännössä. Tätä toimintaa pelastuslaitos pystyy osaltaan tukemaan muun muassa järjestämällä opetukseen osallistuville opettajille tarvittavan AS 1- kouluttajakoulutuksen.</p> <p>Tuloksellinen toiminta tulipalon alkuhetkillä on tehokkain tapa estää tulipalon leviäminen, ja alkusammutustaitojen kehittämisellä onkin merkittävä henkilö- ja taloudellisia vahinkoja vähentävä vaikutus. Alkusammutuskurssin lisäksi on myös tärkeää lisätä ja ylläpitää lasten ja nuorten laajempaa turvallisuustietoisuutta, mikä auttaa ennaltaehkäisemään onnettomuuksia ja parantaa yksilön selviytymiskykyä poikkeustilanteissa. Helsingin kaupunki kartoittaa mahdollisuutta järjestää kaikille helsinkiläisille nuorille maksuton alkusammutuskurssi osana opetussuunnitelmaa.</p> <p>Lisätiedot kaupunginsihteeri Anna Villeneuve Apulaispormestari Anni Sinnemäki</p>	
Palautejärj. Id	2a17fvmur6ar9f56stqh
Diaarinumero	HEL 2017-013871
Linkki	http://ruuti.munstadi.fi/aloitteet/nuorille-tarjottava-maksuton-alkusammutuskurssi/