

28.4.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Radanrakentajantie välillä Ratamestarinkatu - Mäkelänkatu ja Ratamestarinkatu välillä Radanrakentajanpuisto - Vislauskuja

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31525/1 Radanrakentajantie ja 31526/1 Ratamestarinkatu / (esillä 24.3. – 6.4.2021)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelman lähtökohtana on, että katujen rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien liikennöinnin sekä ajoneuvoilla ajon kadun kiinteistöille. Katujen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä bussi- ja raitiovaunumatkustajat. Alueella on myös jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä.

Tiedotteet esillä olosta toimitettiin kadun varren kiinteistöjen omistajille ja haltijoille postitse maaliskuun 2021 alussa. Lisäksi tiedote toimitettiin kaupunginosayhdistyksille ja paikallislehdille.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat (kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat) 24.3. – 6.4.2021 välisenä aikana. Kommentit ja palautteet suunnitelmaluonnoksista oli toivottu jätettäväksi 6.4.2021 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva asukastilaisuus pidettiin 25.3.2021 klo 17–19 etäyhteyden (Teams Live Event) välityksellä koronatilanteesta johtuen. Tilaisuudessa oli mukana edustajia Helsingin kaupungin liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä Kalasatamasta Pasilaan -hankkeesta.

Verkkotilaisuudesta tiedotettiin sekä Kalasatamasta Pasilaan -hankkeen että HKL:n kanavilla. Tilaisuuteen osallistui enimmillään 64 henkilöä. Lisäksi tilaisuuden tallenne oli katsottavissa hankkeen verkkosivuilla 26.3.–9.4.2021 välisenä aikana. Palautteet ja niiden vastaukset on kerrottu jäljempänä.

Katusuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet:

Palaute:

Kyselen tuosta liikenteestä Kalasatamasta Pasilaan. Asia ei oikein avaudu kuvasta ja tekstistä, mitä siinä tarkoitetaan. Voisinko saada teiltä lisätietoa, että mikä muuttuu tai mitä tulee lisää?

Täällä on suuri joukko ihmisiä, jotka ovat hyvin tyytymättömiä siihen, että Resiinakujan alla Ratamestarinkadulla olevat pysäkit on esitetty poistettavaksi. Miksi ihmeessä on näin? Haluamme ne takaisin. Nyt joudumme kävelemään korttelin verran lisää kotiin. Meitä on kahdessa taloyhtiössä valtavasti huonojalkaisia ikäihmisiä ja kaipaamme pysäkkejä takaisin. Sitten kun elämä normalisoituu ja pääsee taas teatteriin yms., niin on paljon turvallisempaa kävellä vain lyhyt matka kotiin. Nyt kävely aika on moninkertainen. Kun tulee esim. Kalasatamasta huonovointisena, niin silloin lyhyt kävelymatka on kultaakin kalliimpi. Pysäkin varustelu on kunnossa, joten sen voisi ottaa käyttöön vaikka heti.

Miksi linja 9 ajaa korttelin eteenpäin ja pysähtyy vasta linjojen 7 ja 2 pysäkillä? Linja 9 on menossa päätepysäkillä, joten jos se pysähtyy meidän pysäkillä, niin korttelin päässä ei jää ketään eikä tule ketään sisään eli vain läpiajo. Linjat 7 ja 2 voisivat käyttää tätä uutta pysäkkiä. Linja 9 voisi käyttää entistä pysäkkiä ja ajaa uuden läpi (tai vain tarvittaessa (hyvin harvoin) pysähtyä 2 ja 7 pysäkillä.

Kuka voisi tehdä tämän muutoksen ja kelle voisi valittaa? Voiko tämä asia mennä tätä kautta eteenpäin. Meitä on noin 100 ikäihmistä, jotka vaadimme tätä muutosta ja, että saamme pysäkin toiminnan ennalleen.

Vastaus:

Raitioliikenteen osalta keskeisin muutos Itä-Pasilan puolella on se, että raitiovaunut alkavat kulkea Mäkelänkadun ja Teollisuuskadun suunnista Pasilan asemalle päin Asemapäällikönkatua kiertämättä Messukesuksen kautta.

Pysäkkien käytöstä päättää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL), eikä katusuunnitelma ota kantaa pysähtymiseen nykyisillä pysäkeillä. Katusuunnitelmissa esitetyllä ratkaisulla raitiolinja 9 palaa kuitenkin käyttämään välittömästi Resiinakujan pohjoispuolella olevaa pysäkkiä, kuten palautteessa toivotaan. Pysäkki tosin siirtyy kadun reunasta keskelle, koska raitiovaunut siirtyvät omalle kaistalleen kadun keskelle.

Palaute:

Kaupunki aikoo rakentaa raitiotien Vallilanlaakson puiston ja Mäkelänrinteen viheralueiden läpi Pasilaan. Raitiotie yhtyy Itä-Pasilan nykyiseen raitiotieverkkoon Mäkelänrinteen kohdalla.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Pasilassa nämä viherratikat eivät kuitenkaan käytä valmista Messukeskuksen ja Pasilan aseman kautta kulkevaa reittiä, vaan niille halutaan raivata uusi reitti Asemapäällikönkadun kautta. Uusien raiteiden takia Ratamestarinkadulta ja Asemapäällikönkadulta aiotaan kaataa nelisenkymmentä vanhaa katupuuta.

Ratamestarinkadun ja Asemapäällikönkadun puurivistöt ovat olleet olennainen osa Itä-Pasilan katutasen alkuperäistä maisemaa jo kohta viiden vuosikymmenen ajan. Vanhoja katupuuta ei pitäisi ruveta viherratikoiden takia kaatamaan, varsinkin kun valmis toimiva raideyhteys on jo olemassa Messukeskuksen kautta.

Olemassaolevan raideyhteyden käyttämisellä välttyttäisiin lisäksi myös koko katuremontin aiheuttamilta lisäkustannuksilta.

Vastaus:

Puita joudutaan valitettavasti poistamaan uusien rata- ja katujärjestelyjen vuoksi. Korvaavia istutuksia tehdään mahdollisuuksien mukaan. Välikaistojen kasvillisuutta monipuolistetaan ja kapeille kaistoille, joissa puut eivät mahdu kasvamaan, sijoitetaan köynnösrakenteita.

Reitti Radanrakentajantieltä Messukeskuksen kautta Pasilan asemalle on 2–3 minuuttia hitaampi kuin suoraan Asemapäällikönkadun kautta. Useamman minuutin kierroksella on merkittävä vaikutus joukkoliikenteen houkuttelevuuteen. Matka-aikojen ero vastaa noin kahta pysäkinväliä. Nopeutus myös tarkoittaa, että jokaiselle pysäkillä voi kävellä 150–200 metriä kauempaa ja päästä samassa ajassa perille.

2–3 minuutin hidastus vaikuttaisi myös merkittävästi liikennöinnin kustannuksiin sekä tarvittavien vaunujen määrään että kuljettajien työtuntien kautta. Liikennöinti muodostaa pidemmällä aikavälillä suuremman osan raitioliikenteen kustannuksista kuin radan rakentaminen.

Raitiovaunujen reitin oikaiseminen on siis olennainen osa raitiolinjojen lisäämistä ja kilpailukyvyyn parantamista. Oikaisu sisältyi myös vuonna 2015 hyväksytyyn raitioliikenteen linjastosuunnitelmaan Kalasatamasta tulevan linjan toteutuksesta riippumatta.

Palaute:

Osaatko sanoa, miksi kaadettava puu -merkintää ei ole merkitty merkintäselosteiden luetteloon?

Laskujeni mukaan kaadettavia puita on

- liikenneympyrästä pohjoiseen 9 kpl
- liikenneympyrästä länteen 10 kpl
- liikenneympyrästä etelään 16 kpl

Voisitko ystävällisesti vahvistaa nuo lukumäärät, ne näkyvät hyvin huonosti karttaliitteessä.

Kertoisitko myös, miksi liikenneympyrän eteläpuolelle tarvitaan mitään katumuutoksia, kun uusi raitiolinja kulkee ympyrän pohjoispuolelta Asemapäällikönkadulle.

Vastaus:

Poistettavien puiden merkintä on jäänyt epähuomiossa puuttumaan piirustusmerkinnöistä. Tämä totta kai lisätään katusuunnitelmaehdotukseen

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Poistettavia puita on tämän hetkisen arvion mukaan:

- liikenneympyrästä pohjoiseen 9 kpl
- liikenneympyrästä 2 kpl
- liikenneympyrästä länteen 10 kpl
- liikenneympyrästä etelään 16 kpl

Korvaavia puuistutuksia on esitetty suunnitelmapiirustuksissa. Muutoksia liikenneympyrän eteläpuolelle tehdään, jotta raitiovaunut saapuisivat liittymään omalta uraltaan. Tällöin liikennevaloetuuksien toteuttaminen olisi helpompaa ja siten raitiovaunujen liikennöinti sujuvampaa.

Palaute:

Kerroitte että muutoksia liikenneympyrän eteläpuolelle tehdään, jotta raitiovaunut saapuisivat liittymään omalta uraltaan. Eikö vaunut jo nyt saavu liittymään omalta uraltaan, koska siellä kulkee olemassaoleva raitiolinja?

Toisekseen, miksi Vallilanlaakson raitiovaunut eivät käytä valmista Messukeskuksen ja Pasilan aseman kautta kulkevaa reittiä, jolloin Itä-Pasilan katuja ei tarvitsisi lainkaan ruveta kaivamaan ylös?

Vastaus:

Nykyisin raitiovaunut saapuvat liittymään samalla kaistalla kuin autot. Raitiovaunujen saapuminen liittymään eri kaistalla kuin autot mahdollistaa raitiovaunujen valo-ohjauksen kiertoliittymän läpi eri vaiheessa kuin autot, mikä nopeuttaa raitiovaunuliikennettä ja sujuvoittaa liittymän toimintaa. Nykyinen järjestely ei enää toimisi riittävän sujuvasti, kun liittymässä kulkee nykyistä enemmän raitioliikennettä.

Messukeskukseen kautta kiertämiseen on vastattu muistiossa edellisen palautteen kohdalla.

Palaute:

Koska on tarkoitus alkaa Asemapäällikönkadulla rakennustyöt raitiolinjojen osalta?

Vastaus:

Asemapäällikönkadulla työt alkavat tämän hetken arvion mukaan keväällä 2022.

Palaute:

Voisiko Radanrakentajantielle tehdä kulkumuotoerottelun yhdistetyn pyörätie+jalkakäytävän sijaan? Ratamestarinkadun ylityksessä erottelu kuitenkin tulisi olemaan.

Vastaus:

Radanrakentajantie on lähinnä paikallinen yhteys, eikä rakenteellista erottelua ole katsottu tarpeelliseksi. Asemapäällikönkatu on alueen pääyhteys, johon tulee yksisuuntaiset järjestelyt. Ratamestarinkadulle Radanrakentajantieltä pohjoiseen tutkitaan yksisuuntaistamisia

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

myöhemmässä vaiheessa.

Palaute:

Tuleeko Radanrakentajantielle pysäkki molempiin suuntiin?

Vastaus:

Kyllä. Toinen pysäkin odotustiloista sijaitsee nykyisen odotustilan tavoin puistoalueella olevalla jalkakäytävällä, joten sitä ei esitetä katusuunnitelmassa väritettynä.

Palaute:

Mahtuisiko Asemapäällikönkadun laajennettaville viherkaistoille uudet puut kaadettavien tilalle?

Vastaus:

Puita ja muuta katuvihreää pyritään saamaan kadulle mahdollisimman paljon. Asemapäällikönkadun suunnitelma on vielä liikennesuunnitelmatasolla ja katuvihreän osalta suunnitelma tarkentuu katusuunnitteluvaiheessa. Kadun poikkileikkauksen muuttumisen takia valtaosa puista joudutaan joka tapauksessa kaatamaan ja istuttamaan uusia puita tilalle.

Palaute:

Istutetaanko uudet puut suurikokoisina vai taimina?

Vastaus:

Kaikki puut istutetaan taimina. Taimien koot varmistuvat rakennussuunnitteluvaiheessa.

Palaute:

Miten pyritään rakenteellisesti estämään luvaton läpiajo Radanrakentajantieltä Mäkelänkadulle?

Vastaus:

Pysäkin kohdalle tulee epätasainen kiveys, joka viestii ajokiellosta. Pysäkin kohta on myös varsin kapea. Mäkelänkadun risteyksessä Mäkelänkadulta päin kääntyminen tulee myös olemaan vaikeaa, koska reunakiviä ei pyöristetä.

Palaute:

Miten Nordenskiöldinkadulta ja Eläintarhelta pääsee jatkossa pyörällä Pasilankadulle? Se ei vielä ehkä näkynyt kartalla.

Vastaus:

Tällä hetkellä yhteys on ainoastaan Pasilankadun länsipuolella, ja ainakin aluksi se tulee niin myös säilymään. Pasilankadun ja Veturitien risteyksessä pohjoiseen menevä liikenne ylittää Pasilankadun ja jatkaa itäreunaa pitkin. Pyöräliikenteen tavoiteverkossa on kuvattu tulevaisuuden järjestelyjä. Kalasatamasta Pasilaan -hanke ei ulotu Nordenskiöldinkadulle.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Linjastosuunnitelmissa on näkynyt mm. 9, 7 ja 13 yhteinen pysäkki Asemapäällikönkadulla, mutta onko pysäkit käytännössä jaettu Ratamestarinkadulle?

Vastaus:

Kyllä. Asemapäällikönkadun ensimmäinen kortteliväli Ratamestarinkadulta asemalle päin on liian lyhyt kaikkien kolmen linjan pysäkillä. Asemalle päin jakaminen ei tietenkään ole ihanteellinen ratkaisu.

Palaute:

Onko kesää kohti tulossa alueelle vielä paremmin tiedotusta uusista kevyenliikenteen järjestelyistä sekä muutoksista ja muutenkin kylttien ja opasteiden tarkastelu kaupungilta, että ajan tasalla, kun nyt kaikki ei tunnu niistä tietävän / mennään vähän mistä sattuu osin. Alue hyvin kuitenkin kehittynyt nyt näiden osalta.

Vastaus:

Pasilan pyöräliikenteen reiteistä on tekeillä esitys kaupungin viestinnän kanssa. Tilapäisiä järjestelyjä joudutaan valitettavasti vielä tekemään jonkin aikaa. Pyritään kuitenkin siihen, että opastus olisi selkeää.

Palaute:

Pasilankadulle mietittävä pyöräjärjestely siten, että puolta ei joudu vaihtamaan vähäksi aikaa, jos on esim. matkalla Eläintarhalta Länsi-Pasilaan. Kaksisuuntainen pyörätie Länsi-Pasilan puolella olisi erittäin toivottava...

Vastaus:

Paulankadulta on mahdollista kulkea Länsi-Pasilaan. Pasilankadulle ollaan suunnitelemassa yksisuuntaisia järjestelyjä.

Palaute:

Opastinsillalla (ylätasolla) on jalkakäytävän liikennemerkkejä Ratamestarinkadun ylityksen kohdalla. Onko tarkoitus siis, että pyöräily-yhteyttä ei ole kyseisessä kohdassa?

Vastaus:

Opastinsilta on pääosin jalankululle ja pyöräliikenteelle sallittu ja osassa Opastinsiltaa on myös huoltoliikenne sallittu. Silta on sallittu kaavassa myös pyöräliikenteelle.

Palaute:

Miten hyvin raitiovaunuille saadaan varmistettua esteetön kulku Itä-Pasilassa näillä ratajärjestelyillä? Eli niin että eivät jää autoruuhkaan jumittamaan.

Vastaus:

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Uudet radat rakennetaan kokonaan omille kaistoilleen, joten niillä kulku on varmasti sujuvaa. Nykyistä rataa Teollisuuskadulta tultaessa on myös tarkoitus siirtää omalle kaistalleen jonkin matkaa ennen Asemapäällikönkadun kiertoliittymää.

Palaute:

Esillä ollut Ratamestarinkadun katusuunnitelma edustaa nykyistä parempaa toiminnallisuutta ja viihtyisyyttä. Erityisen tervetullutta on mielestäni kiertoliittymän keskiosan uusi kasvillisuus ja uudet harkitut pinnoitteet.

Nykyisin kiertoliittymän lounaiskulmaan kertyy jäätä, sohjoa ja vesilammikko, joka haittaa mm. jalankulkijoita ja ratikoita, koska niiden kiskot jäävät veden alle. Kuljettajat tämän asian tuntevat hyvin, koska joutuvat ajamaan paikassa erityisen varovasti. Hulevesiviemäriin suuaukko on liittymästä pari metriä etelään kohdassa, joka 5-10 senttiä Asemapäällikönkadun ja Ratamestarinkadun kaarretta korkeammalla Sähköttäjänkatu 2:n kohdalla. Olen keväisin käynyt avaamassa viemäriin aukkoa ja siis poistanut pakkautunutta lunta ja jäätä paikasta, jossa viemäriin suuaukko on. Lumen poistajat vielä kasaavat lunta viemäriaukon päälle, jolloin sulanut vesi jää kadulle. Olin pettynyt, kun Asemapäällikönkadun uuden pyöräkaistan tekemisen yhteydessä tätä ei korjattu eikä nyt nähtävillä olleessa suunnitelmassakaan ole asiasta erikseen mainintaa, vaikkakin on mahdollista että epäkohta korjaantuisi uuden suunnitelman mukaisella rakentamisella.

Vastaus:

Myöhemmin tehtävässä kadun rakennussuunnittelussa kadun tasaus ja kuivatus suunnitellaan tarkasti. Tasaus ja kuivatus suunnitellaan siten, että hulevedet ohjautuvat kaivojen kautta hulevesiviemäreihin ja viemäroinnin mitoitus varmistetaan, jolloin vesi ei lammikoidu kadulle.

Muut palautteet

25.3.2021 järjestetyssä verkkotilaisuudessa (Teams Live Event) esitettiin muutama, varsinaisiin katusuunnitelmaluonnoksiin liittymätön palaute. Vastaukset niihin on esitetty alla.

Palaute:

Ehkä tästä jo olikin puhetta, mutta onko kyseessä ns. pikaraitiotie, vai ”tavallinen” ratikkalinjayhteys?

Vastaus:

Vallilanlaakson osuus kuuluu pikaraitiotieverkkoon. Muilta osin kyseessä on tavallinen raitiotie. Toisaalta tavoitteena on rakentaa kaikki uudet raitiotiet jokseenkin yhtä laadukkaina, joten ero näiden välillä ei ole kovin suuri.

Esimerkiksi pysäkit mitoitetaan 45 metrin vaunuille, joita pikaraitioteilläkin käytetään. Liikennemallinnuksen perusteella pitkiä vaunuja saatetaan tulevaisuudessa tarvita tällä rataosalla, jotta kaikki halukkaat mahtuvat kyytiin.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Mitenkä tuo Villa Novillan vieressä oleva puistoalue pystytään pitämään mahdollisimman rauhallisena alueena?

Vastaus:

Vallilanlaakson suunnittelu ei ole vielä käynnistynyt Kalasatamasta Pasilaan -hankkeessa. Liikenteenohjausjärjestelmästä ja raitiotien nopeudesta ei vielä ole lopullista päätöstä. Periaatteena kuitenkin se, että jalankulku ja pyöräily on eriytetty toisistaan. Suunnittelun edetessä järjestetään erillinen asukastilaisuus, jossa käydään läpi Vallilanlaakson suunnitelmia.

Projektinjohtaja

Eino Kattilakoski

Tiedoksi

Palautteen antajat