



11.02.2019

Pormestari

26 §**Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle raskaan liikenteen taukopaikoista MAL-prosessissa**

HEL 2018-012855 T 00 01 06

Päätös

Pormestari päätti antaa Uudenmaan ELY-keskukselle raskaan liikenteen taukopaikat MAL-prosessissa seuraavan lausunnon:

Helsingin kaupungin kannalta uusien raskaan liikenteen taukopaikkojen toteuttaminen Helsingin seudulle on erittäin tärkeää. Asia on erittäin tärkeä sekä elinkeinoelämän kuljetusten, että pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmän toimivuuden näkökulmasta. Helsingin kaupungin alueelle saapuvat mm. kauppojen jakelukuljetukset, rakennustyömaiden kuljetukset ja sataman kuljetukset, tarvitsevat kaikki taukopaikkoja ja kuljettajapalveluja. Tarjolla on nykyisin liian vähän paikkoja ja suuri osa niistäkään ei ole lainkaan tarkoitettu raskaalle kalustolle.

Raskaan liikenteen taukopaikoista valmistuneessa selvityksessä esitetty taukopaikkojen toteuttamisen kustannus- ja vastuunjakomalli on Helsingin kaupungin mielestä kannatettava. Taukopaikkojen toteuttaminen on ensisijaisesti valtion vastuulla, sillä lepoaikavaatimukset tulevat lainsäädännöstä. Tämä tulisi tuoda raportissa tarpeiden kuvauksessa vielä vahvemmin esiin. Kuntien ja valtion yhteinen sitoutuminen esityksessä ehdotettuun kustannus- ja vastuunjakomalliin tulee kirjata MAL-sopimukseen ja etsiä liiketaloudellisesti kannattava toteutuskonsepti palvelukokonaisuudelle. Kuntien halukkuutta sitoutua sopivan paikan löytämiseen ja vahvemmin edistää taukopaikan toteutumista voisi lisätä sopimalla samalla, millä muulla tavoin valtio edistää seudun liikennejärjestelmän kehittämistä.

Vastaukset lausuntopyynnön ennakkokysymyksiin:

- Mitä edustamasi organisaatio voi tehdä taukopaikkojen puutteesta johtuvien ongelmien ratkaisemiseksi?

Helsingin kaupungin alueella ei ole raskaan liikenteen taukopaikoiksi soveltuvia alueita MAL sopimuskaudella 2020-2023. Raskaan liikenteen kannalta Helsinki ei ole automatkan osalta läpikulkupaikka vaan määränpää. Tauko on perusteltua hoitaa automatkan aikana tiiviin kaupunkirakenteen ulkopuolisilla, mutta liikenteellisesti sopivilla alueilla. Helsingin kaupunki voi osallistua seudulle toteutettavien taukopaikkojen toteutukseen selvityksessä esitetyllä kustannusjaolla. Helsingissä Vuosaaren sataman alueella on nyt ja myös tulevaisuudessa raskaan lii-



11.02.2019

Pormestari

kenteen väliaikaiseen pysäköintiin tarkoitettuja paikkoja satamaan saapuvan raskaan liikenteen tarpeisiin.

- Jos uusia taukopaikkoja ei rakenneta, miten näette asian vaikuttavan organisaationne toimintaan ja seudun liikennejärjestelmään?

Helsingissä rakennetaan hyvin paljon ja rakennustyömaiden logistiikka edellyttää, että raskaalle liikenteelle on riittävästi keskitettyjä taukopaikkoja seudun valtaväylien varrella. Länsisatamaan saapuvan raskaan liikenteen tilanne vaikeutuu, jos taukopaikkoja ei lisätä seudulla. Helsingin Länsisatamassa sijaitseva nykyinen tilapäinen rekkaparkki poistuu, kun Jätkäsaaren rakentaminen etenee. Rekkojen pysäköinti katujen varsilla ja kielletyillä paikoilla voi lisääntyä. Tilanne voi johtaa ajo- ja lepoaikasäästöjen rikkomiseen, ja väsyneiden kuljettajien aiheuttamien liikenneonnettomuuksien lisääntymiseen.

- Onko raportin luvussa 4 esitetty taukopaikkainvestointien kustannusjakomalli toimiva? Minkä tahon (kunnat, valtio, palveluntuottaja tai muu rahoittaja) tulisi vastata seuraavista tehtävistä:

- pysäköintialueen ylläpito ja hoito
- kuljettajapalveluiden järjestämiseen liittyvien rakennusten rakentaminen ja omistus
- palveluntuottajan kilpailuttaminen ja sopimukset

Helsingin kaupungin mielestä selvityksessä esitetty kustannusjakomalli on hyväksyttävissä, sillä varauksella, että kaupungin ulkopuolisiin taukopaikkojen toteuttamiseen liittyviin kadunrakentamiskustannuksiin tai taukopaikan ylläpitoon liittyviin kustannuksiin Helsinki ei voi osallistua.

Yksityisen palveluntuottajan ja/tai valtion tulisi vastata pysäköintialueen ylläpidosta ja hoidosta.

Valtion tai yksityisen toimijan tulisi vastata kuljettajapalveluiden järjestämiseen liittyvien rakennusten rakentamisesta ja omistuksesta. Jos valtio on omistajana, se voi tarvittaessa vuokrata tilat yksityisille toimijoille. Valtion tulisi vastata palveluntuottajan kilpailuttamisesta ja sopimusten hallinnasta.

- Mikä tai mitkä seuraavista tunnistetuista taukopaikka-alueista olisi/olisivat soveltuvimmat toteutettavaksi MAL sopimuskaudella 2020-2023 tai onko organisaatiollasi esittää muita soveltuvia alueita?

- Turunväylä/ Espoo
- Keimola/ Vantaa



11.02.2019

Pormestari

- Lentoasema/ Vantaa
- Koivukylänväylä/ Vantaa

Kaikki esitetyt taukopaikka-alueet sopivat Helsingille. Olisi toivottavaa, että paikkoja rakennetaan seuraavalla MAL-kaudella enemmän kuin yksi ja tulevaisuudessa varauduttaisiin kaikkiin näihin paikkoihin. Suunnitteluvalmius tulee ainakin olla useammasta kohteesta. Helsingin kaupungin alueella ei ole raskaan liikenteen taukopaikoiksi soveltuvia alueita MAL sopimuskaudella 2020-2023.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Markku Riekko, vs. hankepäällikkö, puhelin: 310 39900
markku.riekko(a)hel.fi

Liitteet

1 Lausuntopyyntö 10.12.2018 Ely-keskus

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Otteen liitteet
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Kaupunginkanslia
Kaupunkiympäristön toimiala

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Lausuntopyyntö

Uudenmaan ELY-keskus pyytää Helsingin kaupungin lausuntoa raskaan liikenteen taukopaikkojen kehittämisestä erityisesti pääkaupunkiseudulla. Teemaa on käsitelty osana Helsingin seudun MAL2019 prosessia ja lausuntopyyntö kohdistuu HSL:n ja ELY-keskuksen yhdessä



11.02.2019

Pormestari

teettämään selvitykseen. Lausuntoa on pyydetty 8.2.2019 mennessä. ELY-keskuksen kanssa on sovittu lausunnon toimittamisesta annetun määräajan jälkeen.

Lausuntopyynnön pääasiallinen sisältö

Lausuntopyynnössä pyydetään Helsingin kaupungin kantaa tavoitteeseen, jossa MAL2019 suunnitelmaan saadaan kirjattua taukopaikkainvestoinnin kustannusten ja vastuunjaon malli sekä osoitettua vähintään yhden taukopaikan toteuttaminen MAL 2020-2023 sopimukseen.

Saadut lausunnot

Asiasta on saatu kaupunkiympäristön toimialan lausunto ja asiaa on valmisteltu yhteistyössä kaupunginkanslian elinkeino-osaston ja talous- ja suunnitteluosaston kanssa.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Liitteet

1 Lausuntopyyntö 10.12.2018 Ely-keskus

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Otteen liitteet
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Kaupunginkanslia
Kaupunkiympäristön toimiala



11.02.2019

Pormestari

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 26 §.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566



11.02.2019

Pormestari

Jan Vapaavuori
pormestari

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 12.02.2019.

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566