

TransEdu Oy



Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Aihe: Hankintaoikaisuvaatimus päätökseen: HEL 2023-003379 T 02 08 02 00

Pyydän tekemään oikaisun Sosiaali-, terveys- ja pelastustoimialan asiakaskuljetusten liikennöinnin hankinnan osa-alueella 23.

Helsingin kaupungin sosiaali-, terveys- ja pelastustoimialan toimialajohtaja on tehnyt päätöksen **HEL 2023-003379 T 02 08 02 00** marraskuun 15. päivä ja se on annettu kilpailuun osallistuneille tiedoksi 16.11.2023 klo 14:36. Oikaisuvaatimus koskee edellä mainitun päätöksen osa-aluetta 23, Ylivuotoliikenne, esteetön ajoneuvo.

Bitmad Park Oy on tarjonnut kohdetta, kahdella tarjouksella huomattavasti suuremmalla alennuksella kuin muut toimijat. Myös Bitmad Park Oy:n muut kohteeseen tehdyt tarjoukset ovat huomattavasti pienemmällä alennusprosentilla kuin nämä kaksi. Bitmad Park Oy:n kahden tarjouksen hinnan vertailupisteet ovat 70 ja 45,3703, kun kolmanneksi tulleen tarjouksen vertailupisteet on 37,30964.

Tämä tarkoittaa, että tarjous, jossa hinnan vertailupisteiksi on saatu 70, on alennusprosenttiltaan lähes kolminkertainen vertailtaessa kolmanneksi tulleeseen Rolly Helsinki Oy:n tarjoukseen. Auki laskettuna tarjouksessa käytetty kokonaisalennusprosentti on ollut noin 60%. Tarjouksen vertailuhinta on 11,44500 euroa. Todettakoon, että vertailuhinta on 3,90 euroa vähemmän kuin henkilöauto kokoluokan vastaava hinta. Esteettömät autot ovat kuitenkin hankintahinnaltaan ja käyttökustannuksiltaan noin kaksinkertaisia verrattuna henkilöautoihin.

Bitmad Park Oy:n kilpailutuksessa toiseksi tullut tarjous, jossa hinnan vertailupisteet ovat 45,37037, on sekin vielä omassa luokassaan alennusprosentin osalta. Vertailutaulukossa on vertailuhinnaksi saatu 17,65800 euroa. Eroa kolmanneksi tulleeseen tarjoukseen on lähes neljä euroa, mikä tarkoittaa sitä, että Bitmad Park Oy:n tarjouksen alennusprosentti on ollut noin 35%, kun kolmanneksi tulleella Rolly Helsinki Oy:llä alennusprosentti on ollut hiukan päälle 20%.

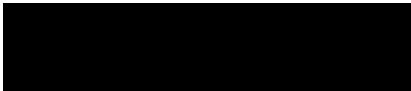
Pyydämme oikaisemaan päätöstä niin, että Bitmad Park Oy:n voittanut ja toiseksi tullut tarjous hylätään. Perusteluna on se, että esteettömällä autolla ei voi harjoittaa kannattavaa liiketoimintaa annetuilla alennuksilla. Tarjousten tarkoituksena on ollut tehdä vapaaehtoisesta, suoraohjausautoille mahdollistetusta, ylivuotoliikenteestä luotaan poistyöntävää ja näin keskittää ajoja ylivuotoliikennettä voittaneille autoille.

Tarjouspyynnön tietojen mukaan halvin hyväksytty vertailuhinta toimii hintana suoraohjausautojen ylivuotoliikennöinnille.

Liikennöin kannattavuuden lisäksi, oikaisupyyntöä käsiteltäessä, tulee myös huomioida kuljettajien tulotaso. Vertailuhinnasta 11,44500 jää kuljettajalle palkkaa neljä euroa alalla yleisesti käytössä olevan palkkaprocentin perusteella laskettuna. Kuljettaja ei pysty tunnin aikana käytännössä ajamaan yli kahta tarjouksen mukaista keikkaa esteettömällä ajoneuvolla. Näin ollen tuntipalkaksi jää kahdeksan euroa. Vielä vertailuhinnaltaan 17,65800 oleva tarjous takaa kuljettajalle vain 6,18 euron palkan kuljetusta kohden ja aiempaa laskentakaavaa noudattaen korkeintaan 12,36 euron tuntipalkan. Kolmanneksi tullut tarjous takaisi kuljettajalle 7,52 euron korvauksen kuljetuksesta ja mahdollistaisi noin 15,03 euron tuntipalkan, aiemmalla kaavalla laskettuna, mikä on kuljettajan työstä maksettava lähtöpalkka. Todettakoon vielä, päätöksen tueksi, että esteettömien autojen kuljettajat tekevät huomattavasti vaativampaa asiakaspalvelutyötä kuin henkilöautojen kuljettajat ja tämän tulisi näkyä myös kuljetuksista maksetuissa korvauksissa.

Pyydämme oikaisemaan hankintapäätöstä osa-alueen 23 osalta niin, että aivan omilla alennusprosenttikymmenillä olevat Bitmad Park Oy:n tarjoukset, vertailuhinnaltaan 11,44500 ja 17,65800, hylätään. Perusteena se, että ne ovat liikennöitsijälle kannattamattomia sekä polkevat kuljettajien palkkatasoa alalla. Näin ollen niiden ajaminen sekä liikennöitsijän, että kuljettajan kannalta on kannattamatonta, joten ne jäänevät vain ylivuotoliikenteeseen valittujen ajoneuvojen ajamiksi, mikä lienee ollut tavoite tarjoajalla.

Helsingissä,



TransEdu Oy