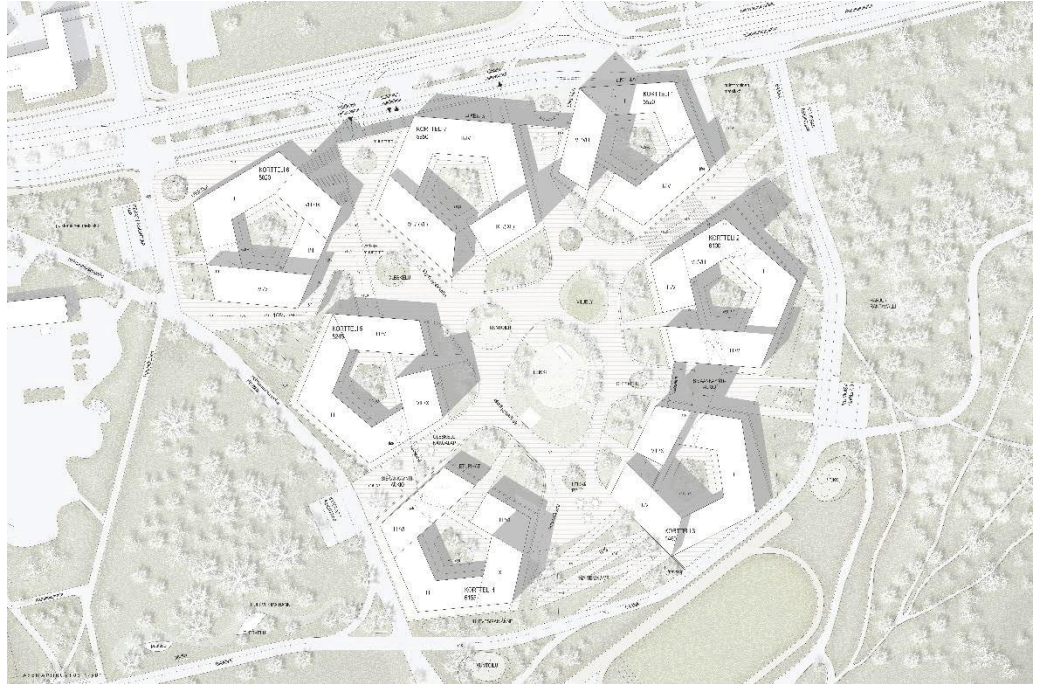


## VUOROVAIKUTUSRAPORTTI

### Laajasalon ratikkakorttelin asemakaavan muutosluonnos



### Vuorovaikutusraportin sisältö

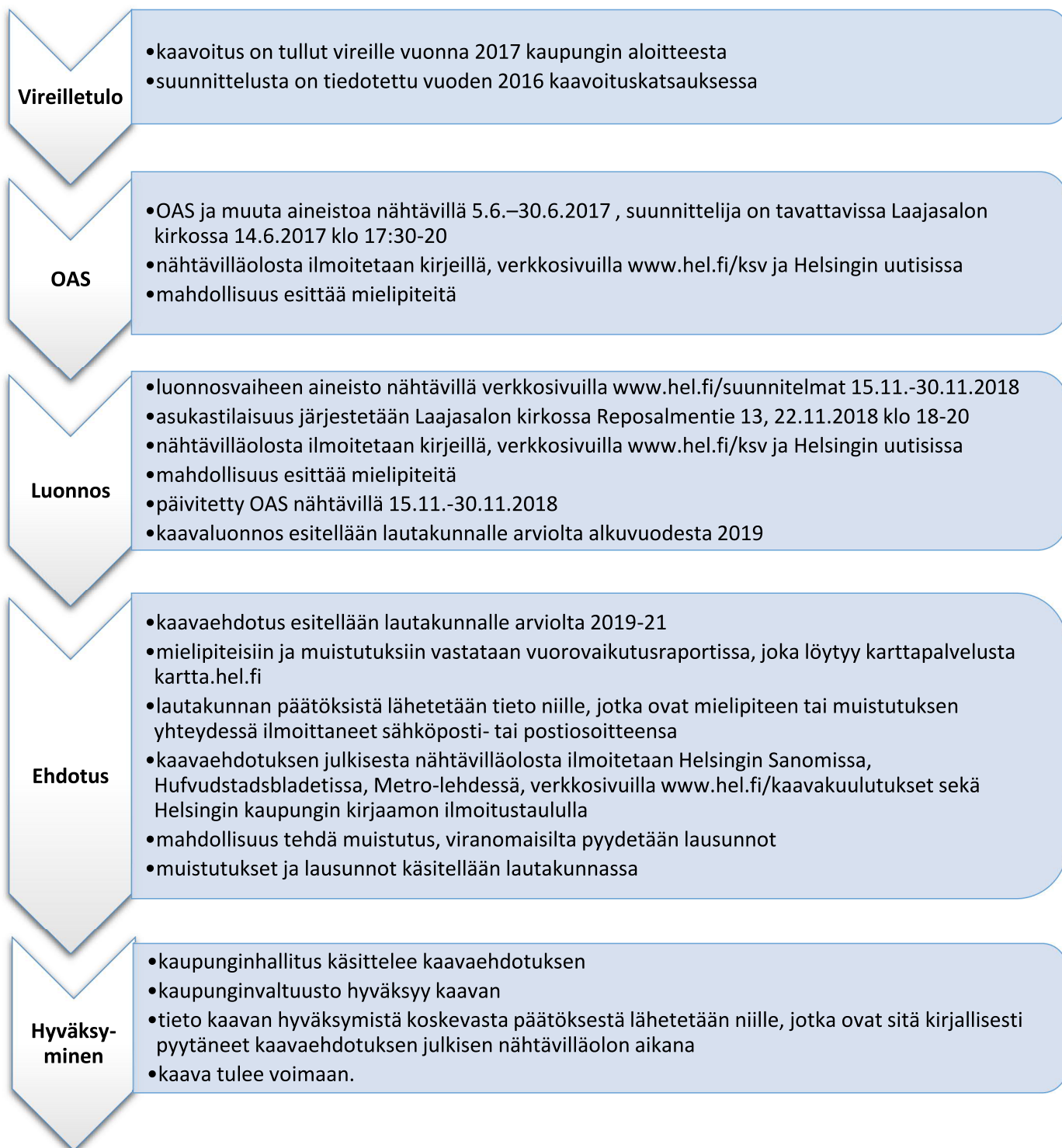
Vuorovaikutusraportissa esitetään yhteenvedot asemakaavan muutoksen (kaavaratkaisu) valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista (huomautukset) sekä vastineet niihin.

Jäljennökset kaikista kaavan valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista ovat nähtävissä Helsingin kaupungin kirjaamossa, käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13.

### LIITE

Asukastilaisuuden 5.3.2018 muistio  
Laajasalon toimijatyöpajan 8.5.2018 muistio  
Asukastilaisuuden muistio 22.11.2018

## Kaavoituksen eteneminen



## YHTEENVEDOT ESITETYISTÄ HUOMAUTUKSISTA JA VASTINEET NIIHIN

- Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläolo 5.6.–30.6.2017

### Yhteenveto viranomaisten kannanotoista

Viranomaisten kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta kohdistuivat Kaupunginmuseon osalta Holmanmoisionpolun suojeluarvoihin sekä kulttuuriympäristön ja maisemallisten arvojen säilymiseen. Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan liikunnan palvelukokonaisuus oli huolissaan liikuntapuiston supistamisesta. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä piti hyvänä kaavahankkeen vaikutuksia Kruunusillat-hankkeen toteutumiselle. Kannanotoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavatyössä siten, että Holmanmoisionpolun vaiheista on teetetty ympäristöhistoriallinen selvitys ja liikuntapaikoille on etsitty korvaavia sijainteja Holmanmoisionpolun länsipuolelta sekä viereiseltä Itärannan kaava-alueelta.

Kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta saatiin seuraavilta asiantuntijaviranomaisilta:

- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)
- kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
- kaupunginmuseo

### Vastineet viranomaisten kannanottoihin

#### Holmanmoisionpolku, kulttuuriympäristö ja maisemalliset arvot

Kaupunginmuseo katsoo, että Reposalmentien alueen asemakaavan muutoksen yhteydessä tulee huomioida alueen valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaan kulttuuriympäristön ja maisemallisten arvojen säilyminen siten, että ympäristöön kohdistuvat muutokset ovat hallittuja ja täydennysrakentaminen rajataan Reposalmentien varsille. Holmanmoisionpolun arvoympäristön välittömään läheisyyteen ei tule rakentaa. Puukujanne on herkkä osa ympäristöään ja sen tulee säilyä ymmärrettävänä muistumana yhdystiestä Yliskylän ja Degerön kartanoiden välillä. Holmanmoisionpolun ympäristön rakentamisessa tulee suosia pienimittakaavaista rakentamista siten, että riittävä suojavyöhyke Holmanmoisionpolkuun puukujanteineen säilyy. Koska Holmanmoisionpolku kuuluu eteläiseltä osaltaan valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun ympäristöön (RKY 2009), sitä tulee tarkastella kokonaisuutena. Degerön kartanon alueen asemakaavassa 11882 (voim. 2010) Holmanmoisionpolku on merkitty jalankululle ja pyöräilylle varatuksi alueen osaksi, jolla historiallisen puukujan säilymistä vaarantavia

toimenpiteitä ei saa suorittaa. Kaupunginmuseo esittää, että asema-kaavan muutoksen yhteydessä myös Holmanmoisionpolun pohjoisosa varustetaan samalla merkinnällä, ja lisäksi tutkitaan mahdollisuutta suojella Holmanmoisionpolku puukujanteineen suojelumerkinnällä /s.

### **Vastine**

Asemakaavan yhteydessä Holmanmoisionpolusta on laadittu ympäristöhistoriallinen selvitys. Holmanmoisionpolku on ollut oleellinen osa Laajasalon maisemaa yli 200-vuoden ajan. Ensimmäiset karttamerkin­nät polusta ovat jo 1700-luvun lopulta. Holmanmoisionpolulle on aina ollut ominaista kaarenmallinen linjaus sekä sekalajiset puuistutukset polun varrella. Vanhimmissa karttalähteissä Holmanmoisionpolku on sijainnut hieman eri paikassa, arviolta ainakin 100 metriä nykyistä idempänä, kiertäen pienen kalliokumpareen. 1800-luvun loppupuolen karttalähteissä Holmanmoisionpolun linjaus vastaa nykytilannetta kiertäen kalliokumpareen länsipuolitse. Nykyisin Holmanmoisionpolun kujannepuut eivät jatku yhtenäisinä, vaan vanhoja kujannepuita on polun pohjoisosissa sekä eteläosissa lähellä kartanoa. Yksi eteläosan puista on suojeltu luonnonmuistomerkkinä. Asemakaavahankkeen suurimpien muutoskohtien lähistöllä kujannepuut ovat hävinneet.

Asemakaavan mahdollistaman raitiotievarikkohybridin vaatiman tilantarpeen vuoksi Holmanmoisionpolun linjausta on muutettava hieman lännemmäs. Muutostarve osuu Holmanmoisionpolun keskikohtaan, jossa Holmanmoisionpolulla ei nykyisellään ole kujannepuita. Muutostarve ei koske RKY-aluetta. Linjausmuutoksen tarve on noin 200 metrin pituisella matkalla ja polun siirtymä on enimmillään 15 metriä länteen päin. Holmanmoisionpolun kaareva linjaus säilyy siirrosta huolimatta. Linjauksen siirron yhteydessä palautetaan Holmanmoisionpolun kaksipuolinen puukujanne, joka merkitään myös kaavaan. Holmanmoisionpolun linjauksessa on ollut jonkin verran vaihtelua kautta aikojen ja nykyisen kaavaratkaisun vaatima sivuttaissiirto on hyväksyttävissä, koska polun luonne säilyy ja uusien puuistutusten myötä polun ilme palautuu alkuperäiseen suuntaan. Polun pintamateriaali säilyy kivituhkana ja leveys nykyisen kaltaisena. Etelä- ja pohjoisosien säilyneiden kujannepuiden alue ei kuulu polun siirron pariin.

Holmanmoisionpolusta on tehty maastokatselmus sekä pidetty työpala- veri kaupunginmuseon kanssa ja tehty ympäristöhistoriallinen selvitys on toimitettu kaupunginmuseolle.

Raitiotievarikkohybridillä on laaja tilantarve, koska se palvelee 25 raitiovaunun säilytysvarikkona ja siellä työskentelee 100 ihmistä päivittäin. Rakentamisen sijoittuminen myös arvoympäristön lähiympäristöön ei ollut vältettävissä, vaikka rakennuksen massoitte- lua ja sijoittamista tutkittiin. Holmanmoisionpolun vieressä olevat rakennusosat ovat pääosin

kolmikerroksisia. Historiallinen miljöö muuttuu tältä osin, mutta muutokset osuvat siihen Holmanmoisionpolun kohtaan, joka on jo nykyisin hyvin muuntunut, mm. kujannepuita ei ole jäljellä. Holmanmoisionpolun eteläosien historiallinen miljöö säilyy nykyisellään.

Holmanmoisionpolku on toiminnallisesti myös ajo ja huoltoliikenteen yhteys Degerön kartanolle, kuten myös alun perin on ollut. Samoin se toimii yhteytenä Elsankallion alueelle. Alueella sijaitsee vanhoja kartanoon liittyviä rakennuksia. Alueelle tutkitaan sijoitettavaksi myös muita vanhoja muualta siirrettäviä rakennuksia. Alueen pääkäyttötarkoitus säilyy virkistystä ja puistotoimintoja palvelevana. Huoltoliikenteen ja kiinteistöille ajon tarve lisääntyy hieman. Holmanmoisionpolun muodostama ajoyhteys ei ole korvattavissa mielekkäällä tavalla toisin. Siksi sille on vähintäänkin merkittävä kyseisen toiminnan sallivat asemakaavamerkinnot. Holmanmoisionpolun puukujanne on keskiosaltaan tuhoutunut suurelta osin sitä syystä, että ympäröivä maasto ja Holmanmoisionpolku ovat korkeusasemaltaan hyvin alavassa kohdassa, johon pinta-avesiä myös valuu laajahkolta alueelta. Puiden kasvuolosuhteet ovat tuolta osin kehnot. Kasvuolosuhteiden parantamiseksi Holmanmoisionpolun tasauksen nostamista pidetään suotavana jatkosuunnittelun lähtökohtana.

### **Liikuntapuiston supistaminen**

Liikunnan palvelukokonaisuus vastustaa Laajasalon liikuntapuiston virkistys ja liikuntapalveluiden alueen pienentymistä. Täydennysrakentamiselle osoitetut alueet lohkaisevat erittäin suuren osan Laajasalon liikuntapuiston alueesta. Liikuntapuiston aluetta on käsitelty uimaranta-alueen kanssa yhtenä kokonaisuutena, mikä on mahdollistanut alueen kehittämisen laajana virkistysalueena. Kävijämäärät ovat kasvaneet niin, että liikuntaolosuhteet ovat nykyiselläänkin ylikuormitettuja, joten liikuntapalveluiden supistaminen ei ole hyvä ajatus. Yleiskaavan 2016 merkinnät (A2-, A3- sekä virkistys- ja viheralue) mahdollistavat alueen kehittämisen puistojen, virkistys- ja liikuntapalveluiden käyttöön, minkä pitäisi olla Laajasalon liikuntapuiston alueen tuleva kehityssuunta.

### **Vastine**

Kuvan liikunnan palvelukokonaisuuden kanssa on yhteistyössä suunniteltu alueen käyttöä. Liikunnan palvelukokonaisuuden hallussa oleva Laajasalon urheilupuisto on nykyisellään noin 16 hehtaarin kokoinen kokonaisuus. Urheilupuistoon kuuluu Laajasalon uimaranta, Laajasalon liikuntapuiston rakennetut kenttä- ja hallialueet, 4 rantalentopallokenttää sekä vajaamittainen yleisurheilukenttä (ratapituus 250 m), ulkokuntoilupiste, kilometrin mittainen kuntoreitti sekä laajat metsä ja puistoalueet.

Kuvan palvelukokonaisuuden hallussa olevista alueista asemakaavamuutos koskee välittömästi 3,3 hehtaarin aluetta, joka sijaitsee Reposalmentien varrella. Tällä alueella sijaitsee 4 rantalentopallokenttää, ulkokuntoilupiste sekä osa kilometrin mittaisesta kuntoreitistä, muuten alue on puistometsää ja nurmialuetta. Muilta osin asemakaava-alue ei osu Kuvan liikuntapalvelujen kohdille, joten kaikki nykyiset liikuntatoiminnot, kentät ja hallit jäävät entiselleen. Asemakaavamuutos ei myöskään koske Laajasalon uimarannan aluetta.

Raitiotievarikkohybridillä on laaja tilantarve, koska se palvelee 25 raitiovaunun säilytysvarikkona ja siellä työskentelee 100 ihmistä päivittäin. Asemakaavamuutos koskee välillisesti lähellä uimarantaa sijaitsevaa vajaanmittaista urheilukenttää. Uusi raitiotievarikkohybridit tulee niin lähelle nykyistä urheilukenttää, että kentän siirto on kenties toimivin ratkaisu. Aiheesta järjestettiin yhteistyökokous Liikuntapalvelujen kanssa, jossa keskusteltiin ja löydettiin uudet sijainnit ratikkakorttelin alla jääville liikuntapaikoille. Nykyinen vajaanmittainen urheilukenttä tai urheilutoiminnot (juoksusuora, lajisuorituspaikat) voidaan siirtää ns. Holmanmoisionkolmioon, joka sijaitsee nykyisen liikuntapuiston ja koulun välisellä alueella, eikä kuulu Liikuntapalvelujen nykyisiin hallinnoimiin alueisiin. Nykyiset rantalentopallokentät sekä ulkokuntoilupiste voidaan sijoittaa siirrettävän vajaanmittaisen urheilukentän tilalle. Rantalentopallokentät sijoittuvat siten nykyistä lähemmäs ranta-alueetta, joka tukee niiden toimintaa. Kuntoradasta osa säilyy nykyisellä linjauksellaan ja osa siirtyy esim. Elsankallion alueen kiertäväksi lenkiksi. Kuntopolun uutta sijaintia tutkitaan Laajasalon Itärantaa koskevassa kaavassa, jota valmistellaan Ratikkavarikon kaavan kanssa samanaikaisesti.

Lisäksi varikon päälle tulevasta kansipihasta 36 % osoitetaan yleiseksi alueeksi. Pihalle rakennetaan liikunnallinen leikkipaikka, jonka teema on kiipeily. Ajatuksena on, että kiipeilypuisto on toimintana niin houkuttava, että saadaan varmistettua, että muutkin laajasalolaiset käyttävät aluetta, eikä se jää tulevien asukkaiden yksityisalueeksi.

Helsingin uudessa yleiskaavassa alue on asuntovaltaista aluetta A2 sekä virkistys- ja viheraluetta. Asuntovaltaista aluetta kehitetään pääasiassa asumisen, puistojen, virkistys- ja liikuntapalvelujen sekä lähipalvelujen käyttöön. Korttelitehokkuus on pääasiassa 1,0–2,0. Perustellusti korttelikohtainen tehokkuus voi olla tätä suurempikin. Alueen keskeisten katujen varsilla tulee mahdollistaa liike- ja muuta toimitilaa. Alueen pinta-alasta keskimäärin 60 % tai enemmän on korttelimaata. Virkistys- ja viheraluetta kehitetään merkittävänä virkistys-, ulkoilu-, liikunta-, luonto-, ja kulttuurialueena, joka kytkeytyy seudulliseen viherverkostoon ja merelliseen virkistysvyöhykkeeseen. Virkistys- ja viheralueiden kehittämisessä huomioidaan yleiskaavan teemakartalla esitetty metsäverkosto. Lähtökohtana on säilyttää verkoston metsäinen luonne. Nyt laaditussa kaavaratkaisussa on otettu huomioon Helsingin uuden yleiskaavan (kaupunginvaltuusto 26.10.2016) tavoitteet.

## Liikenteellinen ratkaisu

Helsingin seudun liikenne (HSL) katsoo, että kaavamuutos mahdollistaa Kruunusillat-hankkeen Laajasalon raitiotieyhteyden toteuttamisen Reposalmentielle ja Vartiosaaren suuntaan. Kaavamuutoksen liikenteellisen ratkaisun pitää vastata raitiotieyhteydestä laadittua yleissuunnitelmaa. Kaavamuutoksen mahdollistama raitiovaunuvarikko on välttämätön Kruunusillat-hankkeen raitiotieyhteyden liikennöinnin kannalta. Varikon mitoitusta on yhteensovitettava kaavan valmistelun kaikissa vaiheissa HSL:n ja HKL:n kalusto- ja varikkosuunnitelmien kanssa. Varikkoa koskevat kaavan edellyttämät tekniset ratkaisut tai rakenteet eivät saa olla raitiovaunuvarikon kustannusten näkökulmasta merkittäviä. Varikkorakennus tulee pystyä toteuttamaan kohtuullisin kustannuksin, jotta sen aiheuttamat pääomakustannukset eivät rasita joukkoliikenteen käyttölaitetta varikon käytön aikana. Kaavamuutoksen yhteydessä tulee turvata myös bussiliikenteen toimintaedellytykset Reposalmentielle ja Ilomäntielle. HSL haluaa edelleen osallistua alueen jatkosuunnitteluun.

## Vastine

Kruunusillat-hanke on perustettu toteuttamaan Laajasalon maankäytön kehittämisen edellyttämää raitiotieyhteyttä. Kruunusillat-hankkeen mukainen raitiotieyhteys kulkee Laajasalossa Kruunuvuorensillalta Reposalmentielle rakennettavalle päätepysäkille. Mahdollinen yhteys edelleen itään Vartiosaaren suuntaan on edelleen teknisesti mahdollinen, mutta ei voimassa olevan yleiskaavan mukaista. Kaavamuutoksessa varaudutaan raitiotieyhteyksien täydentymiseen Reposalmentielle varikosta länteen. Asemakaavamuutokseen liittyvä aiempi asemakaavamuutos nro 12548 ei sulje pois raiteen jatkamista tämän asemakaavamuutoksen alueen itäpuolelle Vartiosaaren suuntaan. Varikon ja siihen liittyvien liikennesuunnitelmien laadinnassa on tehty yhteistyötä HSL:n ja HKL:n kanssa. HKL on varikkohankkeeseen ryhtyvä taho ja varikon sekä siihen liittyvien raidejärjestelyiden suunnittelua on tehty tiiviissä yhteistyössä. Varikolle ei ole löydetty sellaista toteutustapaa Laajasalosta, että olisi mahdollista tehdä täysin itsenäinen varikkorakennus kalliin sisään tai maan pinnalle sijoittuneena. Varikkorakennus yhteensovitetaan korttelirakenteeseen, joka muilta osin on pääsääntöisesti osoitettu asumiselle. Tästä lähtökohdasta aiheutuu varikolle kohtuullisia lisäkustannuksia. Varikon sijaitsemisella Laajasalossa syntyy säästöjä siirtokustannuksissa. On arvioitu, että siirtokustannus säästö on 1,4 milj. euroa/vuosi (2015 kustannustaso).

## **Yhteenveto mielipiteistä**

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa koskevia kirjallisia mielipiteitä saapui 51 kpl, joista 2 oli adresseja (allekirjoittajia yhteensä 2753)

## **Vastineet mielipiteisiin aihepiireittäin**

### **Kaavaprosessi**

Mielipiteissä otettiin kantaa eri kaavatasojen päällekkäisyyksiin ja niiden ymmärtämisen vaikeuteen. Käynnissä on samanaikaisesti useampi toisiinsa kytkeytyvä kaavahanke ja asukkaiden on vaikea seurata ja hahmottaa kokonaisuutta, jonka hankkeet muodostavat. Uudesta yleiskaavasta on tehty valituksia hallinto-oikeuteen ja voimakkaasti siihen pohjautuvia kaavaluonnoksia ei mielipiteen kirjoittajien mukaan tule tuoda poliittiseen hyväksymiskäsittelyyn valitusten käsittelyn ollessa kesken. Lisäksi otettiin kantaa, että asemakaava ei noudata voimassa olevia maakuntakaavoja eikä Helsingin yleiskaavaa 2002.

### **Vastine**

Yleis- ja maakuntakaavaa koskeva mielipide on lähetetty ennen vuonna 2016 valmistellun yleiskaavan lainvoimistumista. Maakuntakaava ohjaa ennen kaikkea yleiskaavoitusta ja korkeimman hallinto-oikeuden valituspäätösten jälkeen alueella on voimassa 26.10.2016 hyväksytty yleiskaava. Hanke on yleiskaavan mukainen.

Alueella on käynnissä useita kaavahankkeita Laajasalon kaupunkiuudistuksen ja raitiotien rakentamisen vuoksi. Raitiotie tullaan rakentamaan vaiheittain ja sen varmistamiseksi, että aiemmin tehtäväksi suunniteltujen katualueiden kaavat ovat lainvoimaisia, suunnittelualueita on jaettu eri kaavoihin. Kaava-alueissa on otettu huomioon myös kaavahankkeiden hallittavuus ja kiireellisyys. Tarkempaa tietoa eri kaavahankkeista on saatavissa kaupungin karttapalvelussa ja lisäksi eri kaavahankkeista koostuvasta kokonaisuudesta on kerrottu useissa asukastilaisuuksissa.

### **OAS-tilaisuus**

Mielipiteissä otettiin kantaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävillöön. OAS-tilaisuuteen oli kutsuttu vain suunnittelualueita rajavien tonttien maanomistajat ja taloyhtiöt, vaikka alue on koko Laajasalon asukkaiden käytössä ja hankkeen merkittävyyden vuoksi siitä olisi pitänyt tiedottaa kaikille toimijoille ja asukkaille muutenkin kuin internet-sivujen ja lehti-ilmoituksen kautta. Tilaisuus olisi pitänyt myös järjestää muulloin kuin lomakauden alussa.



Asukkaat haluavat, että kaavoittaja aloittaa avoimen ja osallistavan keskustelun alueen suunnitelmista. Maankäyttö- ja rakennuslain henki ei ole toteutunut alueen suunnittelussa. Alueiden käytön ja rakentamisen tulee turvata kansalaisille osallistumismahdollisuus asioiden valmistelussa ja prosessissa tulee turvata suunnittelun laatu ja vuorovaikutteisuus, asiantuntemuksen monipuolisuus ja avoin tiedottaminen. Mielenpitoissa esitettiin myös, että OAS-tilaisuus ei toiminut asukkaiden mielestä. Kaupungin edustajia ei esitelty asukkaille ja havaintomateriaali oli heikkoa. Laajasalolaiset kokevat, että heillä ei ole ollut mahdollisuuksia vaikuttaa lähiympäristönsä suunnitteluun. Yleiskaavan laadintavaiheessa on kerrottu, että asemakaavavaiheessa on mahdollisuus vaikuttaa. OAS-tilaisuudessa on kuitenkin todettu, ettei rakentamisen määrään ja laajuuteen voi enää vaikuttaa. Asukkaat kokevat tulleensa harhaan johdetuiksi.

### **Vastine**

Maankäyttö ja rakennuslain mukaan kaavaa laadittaessa tulee riittävän aikaisessa vaiheessa laatia kaavan tarkoitukseen ja merkitykseen nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuorovaikutusmenetelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Asemakaavan valmistelu päätettiin aloittaa tuolloin vielä vahvistamattoman yleiskaavan ja Kruunusillat hankepäätöksen pohjalta siten, että kaava-alueelle sijoittuu raitiovaunuvarikko ja asumista. Tuolloin valmisteilla olleessa yleiskaavassa alue on merkitty asuinalueeksi, jonka korttelitehokkuus on vähintään 1 ja enintään 2. Uusi yleiskaava sai lainvoiman suunnittelualueen osalta 5.12.2018. Samanaikaisesti asemakaavan vireille tulemisen kanssa käynnistettiin varikon ja siihen liittyvän asumisen suunnittelukilpailu. Suunnittelukilpailu oli HKL:n hankinta, jota oli valmisteltu yhdessä kaupungin eri toimijoiden (HKL, kaupunkisuunnittelu, kaupunginkanslia, rakennusvalvonta, kiinteistötoimi) kanssa. Hankinta- ja kilpailuasiakirjat tulivat julkisiksi heti kilpailun käynnistyttyä. Kilpailuun ja sen hankintaan kohdistuva sisällöllinen tiedottaminen kanavoitiin HKL:n kautta kilpailun alkuvaiheessa, kun kilpailutuloksia ei ollut vielä luonnollisestikaan käytettävissä. Nämä menettelyt kerrottiin ja hankinnan sallimissa puitteissa kuvattiin osallistumis- ja arviointisuunnitelman esittelytilaisuudessa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman esittelytilaisuudessa kerrottiin ja esiteltiin kaavamuutoksen vuorovaikutusmahdollisuuksia, kaavahankkeen etenemisprosessia ja suunnittelun lähtökohtia, kuten uuden yleiskaavan osoittamia rakentamisaluerajauksia, jolta pohjalta myös suunnittelualueen rajaus oli tehty. Lisäksi esiteltiin sitä, millaisia toimintoja varten varikkoa suunnitellaan. Myös asumiseen osoitettavan rakentamisen määrästä esitettiin yleiskaavaan pohjautuvia arvioita. Tilaisuuteen saapui huomattavasti odotettua enemmän yleisöä. Tilaisuuden järjestäminen pohjautui alueella aiemmin järjestettyjen yleisötilaisuuksien pohjalta tehtyyn arvioon odotettavista kävijämääristä. Tilaisuus järjestettiin Laajasalon kirkon aulatilassa siten, että kaava-alue, Kruunusil-

lat-hanketta, yleistietoa varikoista ja osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä kaavaprosessia koskevaa materiaalia oli esillä ja niitä esiteltiin ja pyrittiin käymään teemoittain keskustelua, joka aiemmissa alueen tilaisuuksissa oli myös yleisön kommenttien perusteella todettu hyväksi toimintatavaksi.

### **Alueen historia**

Mielipiteissä on tuotu esille huoli Reposalmentien alueen luonnosta, kulttuurihistoriallisesta perinnöstä ja alueen omaleimaisuudesta. Nämä arvot on tunnistettu vuoden 2002 yleiskaavassa ja merkitty kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävaksi alueeksi. Alue on myös valtakunnallisesti merkittävä maisema-alue. Reposalmentien eteläpuolisen alueen arvoa nostaa liittyminen Degerön kartanoalueeseen. Nämä arvot tulisi huomioida myös alueen tulevaa käyttöä suunniteltaessa.

### **Vastine**

Reposalmentien alue on vanhaa kulttuurimaisemaa Degerön ja Yliskylän kartanoiden välimaastossa. Aluetta leimasi aikoinaan viljelykulttuuri, vielä 1950-luvun ilmakuvissa alue oli pääosin maanviljelysmaata, rannassa oli laajempi metsäalue. Alueen kaupunkirakenteen voimallinen muutos alkoi 1960-luvun loppupuolella, jolloin käynnistyi Laajasalon lähiörakentaminen. Nykyään entinen, viljelyalueiden muodostama, huomattavan avoin maisemakuva on miltei kadonnut alueelta metsittymisen ja rakentamisen seurauksena.

Reposalmentien alue ei ole valtakunnallisesti merkittävä maisema-alue. Asemakaava-alueen ulkopuolella oleva Degerön kartano on nykyään osa Helsingin höyrylaivareittien kesähuvila-asutus nimistä RKY-aluetta eli valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Asemakaavamuutos ei koske tätä aluetta. Reposalmentien eteläpuolinen alue on maakunnallisesti arvokas kulttuuriympäristö nimeltään Helsingin höyrylaivareittien kesähuvila-asutus - Degerön kartano.

Laajasalon ratikkakorttelin kaavan tavoitteena on sekä mahdollistaa pikaraitiotien varikon rakentaminen Reposalmentielle, että täydennysrakentaminen Helsingin strategian mukaisesti. Kaupungin omistaman maaomaisuuden osalta on tehty analyysiä rakentamisen mahdollisuuksista ja tätä analyysiä ja kaavoitusta ovat ohjanneet mm. Helsingin strategia, uusi yleiskaava ja vaikutusten arviointi.

### **Ulkoilu- ja virkistysalueet**

Mielipiteissä ja adressissa oltiin yleisesti sitä mieltä, että yleiskaavan 2002 luontoon ja virkistykseen liittyvät merkinnät on otettava voimak-

kaammin huomioon suunnittelussa. Laajasalon luontoa ja toimivia ulkoilu- ja virkistysalueita ei saa vaarantaa ympäristön asemakaavasuunnittelussa. Alueen täydennysrakentaminen vähentää ulkoilu- ja virkistysalueiden pinta-alaa merkittävästi. Ulkoilu- ja virkistysmahdollisuuksia tulisi ennemminkin lisätä kuin vähentää. Reposalmentien ja uimarannan välinen alue on saaren keskeisin virkistysalue Tullisaaren puiston rinnalla. Tarvittava suunnittelu tulisi kohdistaa sellaisille luontoalueille, missä ihmiset eivät aktiivisesti liiku ja vietä vapaa-aikaa.

Mielipiteessä esitettiin, että kaavoitussuunnitelmat Laajasalon keskustassa, Reposalmentien alueella ja Ilomäentien–Marunakujan alueella sekä Laajasalontien bulevardin alueella vievät loputkin jäljellä olevat avoimet alueet ja luonnontilaiset pienemmät metsäalueet. Asukkaille jää vain puistokatuja ja pieniä hajasijoitettuja puistoalueita.

### **Vastine**

Laajasalo on yksi Helsingin vehreimmistä kaupunginosista. Laajasalossa on viheralueita yhteensä 423 hehtaaria. Laajasalon viheralueista virkistysmetsää on 361 ha ja puistoa 62 ha. Helsingissä on keskimäärin kaupungin hallinnoimaa viheraluetta 111 m<sup>2</sup> asukasta kohden, kun Laajasalossa tämä luku on ollut 249 m<sup>2</sup> asukasta kohden vuoden 2013 tietojen mukaan.

Laajasalon täydennysrakentaminen sijoittuu pääosin entisen öljysataman alueelle (Kruunuvuorenranta) sekä nykyisten liikennealueiden alueille ja välittömään läheisyyteen (Laajasalon kaupunkibulevardi). Täten täydennysrakentaminen ei sijoitu pääosin virkistysalueille. Täydennysrakentaminen lisää saaren asukasmäärää, mutta ottaen huomioon Laajasalon muuhun kaupunkiin verrattuna huomattavasti laajemmat viheralueet, tulee viheraluemäärä tulevaisuudessakin ylittämään kaupungin keskiarvon.

Asemakaavamuutos koskee yhtä Laajasalon keskeisistä viheralueista. Raitiovaunuvarikon tulee sijaita raitiovaunureitin varrella. Varikon tilantarve on huomattava ja monien vaihtoehtoisten sijoituspaikkojen tutkimisesta huolimatta tämä paikka osoittautui kokonaisuutena parhaaksi. Varikon rakentamisesta huolimatta Laajasalon uimaranta ja Laajasalon liikuntapuisto tulevat säilymään nykyisellään ja alueelle jää laaja virkistysalue. Varikonrakentamisen vuoksi menetettävät virkistyspalvelut (leikkipaikka, koirapuisto, 4 rantalentopallokenttää, osa kilometrin mittaisesta kuntopolusta) voidaan sijoittaa välittömään läheisyyteen. Varikon päälle tulevasta kansipihasta lähes 40 % osoitetaan yleiseksi alueeksi, jonne tullaan sijoittamaan mm. poistuva leikkipaikka.

Täydennysrakentamisen yhteydessä on mahdollista myös parantaa nykyistä viheralueverkostoa sekä tarjota uusia virkistyspalveluja. Vaikka Laajasalossa on paljon viheraluetta, niin paikoin yhteydet viheralueiden

välillä ovat heikot, sekä pääsy ranta-alueille on usein rajoitettua. Uuden Laajasalon rantareitin avulla pyritään parantamaan viheralueiden toiminnallista kytkeytyneisyyttä sekä rantojen saavutettavuutta.

### **Liikunta-alueet**

Mielipiteissä oltiin kiinnostuneita tietämään, miten alueen liikuntapalvelut taataan samanlaisina ja luonnonläheisinä? Alue on helposti saavutettavissa kaikilla liikennevälineillä ja tarjoaa mahdollisuuden esteettömään liikkumiseen myös ikääntyneille ja erityisryhmille. Urheilu- ja liikuntapuitteet tulee harkita yhdessä toimijoiden ja asukkaiden kanssa. Kasvavan kaupunginosan asukkaat tarvitsevat liikuntapuiston monine harrastusmahdollisuuksineen. Lisäksi mielipiteessä esitettiin seuraavat kysymykset kaupungille. Kuinka tärkeänä kaupunki pitää lasten, nuorten, aikuisten ja vanhusten liikuntaa ja ulkoilua? Mikä on käsityksenne niin kansanterveyden kuin kansantalouden kannalta? Kuinka paljon Laajasalossa on liikuntapuitteita lajeittain tällä hetkellä? Mitkä liikuntapuitteista ovat kaupungin, mitkä yksityisiä ja mitkä kolmannen sektorin investoimia ja/tai operoimia? Kuinka paljon kaupungin järjestämällä liikuntavälineillä on käyttöä nykyisellä asukas- ja demografiakannalla? Mikä on kaupungin järjestämien liikuntavälineiden määrä, taso ja käyttö Laajasalossa verrattuna muihin lähiöihin? Entä yksityisten ja kolmannen sektorin? Miten tämä on suunniteltu Laajasaloon tulevaisuudessa huomioiden lasten ja nuorten kasvavan määrän? Mitkä ovat suunnittelun ajurit? Miksi suunniteltu muutos on uhaksi nykyiselle liikuntapuistolle?

### **Vastine**

Laajasalon ratikkakorttelin kaavarajaus koskee aluetta Reposalmentieltä Laajasalon peruskoulun alakoulun tontilta liikuntapuiston pohjoisosaan ja uimarannan metsikön länsiosaan. Liikuntapuiston osalta ratikkakortteli sijoittuu metsäiselle kummulle, missä on pururata sekä talvisin sen paikalle tehty hiihtolatu sekä kummun vieressä olevalle alueelle, jossa on rantapallokenttä. Näille toiminnoille tullaan esittämään korvaavat sijainnit Laajasalon Itärannan alueiden kaavoituksen myötä. Ratikkakorttelin eteläpuolella oleva vajaamittainen urheilukenttä ja urheilutoiminnot (juoksusuora, lajisuorituspaikat) voidaan ajanmukaistaa ja siirtää Holmanmoisionpolun lännen puoleiselle alueelle, joka sijaitsee nykyisen liikuntapuiston ja koulun välissä. Kaavaluonnosvaiheessa ei vielä tarkemmin määrätä alueen käyttötarkoitusta. Alue osoitetaan joka koulu- tai liikuntapalvelukäyttöön. Kummassakin tapauksessa alueelle tullaan sijoittamaan liikuntaa palvelevia toimintoja, joko koulun välituntipihan liikuntavälineitä tai liikuntakenttiä. Koulujen piha-alueet ovat koulupäivien ulkopuolella myös yleisessä käytössä.

Muilta osin liikuntapuisto jää ennalleen.

Kaavoituksella luodaan edellytykset liikuntapalveluille ja niiden kehittämiseksi Laajasalossa. Liikuntapalveluiden sijoittamisesta ja sisällöstä päättää tarkemmin liikuntapalvelut määrärahojensa puitteissa.

### **Koirapuisto, pururata, leikkipuisto ja rantalentopallokenttä**

Mielipiteissä oltiin huolestuneita tulevan varikon paikalla olevien koirapuiston, pururadan ja rantalentopallokentän kohtalosta ja mahdollisesta uudesta sijainnista. Koirapuisto on koko Yliskylän asukkaiden käytössä oleva kohtaamispaikka koiranomistajille. Juuri kunnostettu läheinen parkkialue palvelee koiranomistajia hyvin.

Huolta aiheuttaa myös seudun ainoan hiihtoreitiksikin soveltuvan ja paljon käytetyn pururadan kohtalo. Sellaista ei voisi toteuttaa mihinkään yhtä saavutettavaan, talvellakin mahdollisesti lumiseen paikkaan. Pururataa käyttävät ahkerasti myös koululaiset. Pururata on useina talvina ollut ainoa hiihtoreitti merenjään ollessa heikkoa. Pururadalle suuntautunut liikunta- ja virkistyskäyttö on suojannut myös ympäröivää metsää liialliselta kulumiselta.

Leikkipuisto on saarelaisille tärkeä. Puistoa ei tulisi hävittää, vaan kehittää suuremmalle asukaskunnalle sopivaksi.

### **Vastine**

Laajasalon ratikkakortteli tulee sijoittumaan Laajasalon liikuntapuiston pohjoispuolella olevalle metsäiselle kummulle sekä nykyisen leikkipuiston, koirapuiston ja rantalentopallokentän päälle. Metsäisellä kummulla sijaitsee pururata, joka talvisin toimii myös hiihtolatuna. Lisäksi metsäistä kumpua on käytetty koulujen suunnistusmaastona.

Kaupunki esittää pururadan, koirapuiston ja rantalentopallokenttien toiminnolle korvaavat sijainnit tässä asemakaavassa tai Laajasalon Itärannan alueen asemakaavamuutoksen yhteydessä, jonka suunnitteluperiaatteet ovat nähtävillä keväällä 2019 ja asemakaavan muutosehdotus on menossa lautakuntaan 2020. Laajasalon itärannan alueen asemakaavan muutos ulottuu Reposalmentieltä Jollaksen Puuskaniemeen pitkin merenrannan virkistysalueita ja niiden tuntumassa. Kaavan tavoitteena on mahdollistaa virkistysalueita yhdistävän pitkän merenranta-reitin toteutuminen, kehittää liikunta-aluekokonaisuutta sekä sijoittaa alueelle sopivia virkistystoimintoja luonto-, maisema- ja kulttuuriarvot huomioiden.

Leikkipuisto on suunniteltu ratikkakorttelin kansipihalle.

---

## **Uimahalli**

Liikuntahallien, varsinkin uimahallin rakentaminen, sekä pelikenttien lisääminen Laajasalon liikuntapuistoon on ollut pitkään laajasalolaisten kärkihankkeita. Asukastilaisuudessa ehdotettiin suunnittelualueelle uimahallia varikon sijaan. Asukastilaisuuteen osallistuneet toivat esille, että heillä olisi liikuntahallin rakentamiseksi täysin yksityisrahoitteinen toteuttajamalli.

## **Vastine**

Kaava-alueen länsipuolelle jäävälle Holmanmoisionpolun viereiselle VU/YO-tontille osoitetaan rakennusoikeutta, jolloin tontille voidaan tarpeen mukaan osoittaa liikuntatiloja. Kaavaluonnosvaiheessa ei vielä tarkemmin määrätä alueen käyttötarkoitusta. Alue osoitetaan joko koulu- tai liikuntapalvelukäyttöön. Kummassakin tapauksessa alueelle tullaan sijoittamaan liikuntaa palvelevia toimintoja.

Kaupunki kuulee mielellään liikuntahallin yksityisrahoitteisesta toteuttajamallista lisää ideoita.

## **Koulujen oppimisympäristö**

Mielipiteissä otettiin kantaa liikunta- ja virkistysalueiden säilymisen puolesta Laajasalon peruskoulun opetussuunnitelman toteutumiseksi ja haluttiin tietää, miten koulun ja päiväkotien oppimisympäristöt sekä opetussuunnitelma turvataan, kun koulujen käyttämä liikunta-alue ja lähipuisto häviävät. Alueen asemakaavamuutos heikentää koulujen ja varhaiskasvatuksen edellytyksiä päästä lähimetsään, kun uudessa opetussuunnitelmassa on enemmän muun muassa ilmiö-oppimista ja liikumista lähiympäristössä. Alueella toimivat myös kirkon iltapäiväkerho sekä koulun tiloissa Mannerheimin lastensuojeluliiton kerho, jotka käyttävät Reposalmentien ulkoilualuetta.

## **Vastine**

Laajasalon peruskoulun ylä- ja alakoulun lähituntumassa sijaitsevan metsäisen kummun paikalle tullaan rakentamaan Laajasalon ratikkakortteli. Korttelin ja uimarannan väliin sekä alueesta etelään jää metsäalueita, joita voidaan edelleen käyttää luonnon oppimisympäristönä.

Koulujen, varhaiskasvatuksen sekä kerhojen käyttämille liikunta-alueille tullaan esittämään korvaava sijainti lähiympäristöstä Laajasalon itärannan kaavamuutoksen yhteydessä.

---

## Uimaranta

Mielipiteissä otettiin kantaa uimarannan säilymisen puolesta. Asemakaavaluonnosta tulisi muuttaa niin, että ratikkahallin ja kerrostalojen rakentaminen ei tuhoaisi uimarannan läheisiä metsiä ja puistoja.

## Vastine

Uimaranta ja sen lähimetsä eivät kuulu Laajasalon ratikkakorttelin kaava-alueeseen. Uimaranta tulee pysymään ennallaan ja myös viereinen lähimetsä säilyy. Jatkosuunnittelussa varmistetaan, että ratikkakorttelin rakentaminen ei tuhoa viereisiä luontoalueita.

## Varikon sijainti ja hybridirakennus

Mielipiteissä otettiin yleisesti kantaa raitiovaunuvarikon sijaintiin. Varikko ei mielipidekirjoittajien mielestä sovi Reposalmentien alueelle. Sijoittaminen ulkoilu- ja virkistysalueelle on huonosti perusteltua, joten varikolle tulee löytää joku toinen paikka. Varikolle tulee osoittaa paikka, joka on yleiskaavassa varattu teollisuusalueeksi. Raitiotietä on suunniteltu pääosin Kruunuvuoren asukkaiden takia, joten hallin tulisi sijaita Kruunuvuorenrannassa tai muilla reitin vaihtoehtoisilla alueilla, esimerkiksi Laajasalontien varressa. Kruunuvuoressa on runsaasti rakentamatonta maata. Mielipiteissä ehdotettiin myös, että varikon voisi toteuttaa edullisesti kallioon Kruunuvuorenrannassa, Yliskylässä tai muualla reitin varrella. Toinen hyvä ratkaisu on Roihupellon teollisuusalueella. Varikon sijoittamista ehdotetaan myös kaupunkibulevardin alueelle, joka on käyttämättä tai Herttoniemen teollisuusalueelle. Varikko ei sovi mielipiteen esittäjän mukaan myöskään pientaloalueen viereen. Varikko tulee sijoittaa paikkaan, joka ei ole luonto- ja virkistysarvoiltaan yhtä merkittävä.

Hybridirakennuksella pyritään edistämään hanketta, jolla Vartiosaari yritetään rakentaa 6 000 – 7 000 asukkaan kaupunginosaksi. Hankepiirustuksissakin Laajasaloon suunniteltu raitiotie on esitetty Vartiosaa-reen jatkuvaksi. Vartiosaaren rakentamissuunnitelma on kuitenkin hylätty Helsingin hallinto-oikeudessa eikä ole tietoa, tullaanko suunnitelmaa koskaan toteuttamaan.

Mielipiteen esittäjä oli sitä mieltä, että varikon toteuttaminen hybridirakennuksena ei paranna sen soveltuvuutta ympäristöön tai poista siitä aiheutuvia liikenteellisiä- ja meluhaittoja. Varikko tuo merkittävää turvallisuus- ja meluhaittaa alueelle, jolle sijoittuu koulualue ala- ja yläasteineen.

## Vastine

Laajasaloon rakennettava raitiotie palvelee koko Laajasalon aluetta. Raitiotien varrelle suunnitellaan merkittävästi täydennysrakentamista tyydyttämään kasvavan ja tiivistyvän kaupungin lisääntyvää asumistarvetta. Kaikelle raitiotiekalustolle tarvitaan säilytys- ja huoltotilat. Koska raitiotiekaluston määrä kasvaa koko kaupungissa, naapurikaupungit mukaan lukien, lähivuosisikymmeninä merkittävästi kasvaa myös varikotarve vastaavasti. Nykyinen varikkokapasiteetti on säilytyksen osalta aivan riittämätöntä. Nykyisillä varikoilla Koskelassa ja Vallilassa voidaan toteuttaa kasvavalle kalustolle tarvittavia päivittäishuoltoa isompia huolto- ja korjaustöitä. Ei kuitenkaan aivan rajattomasti. Tällaiset työt vaativat kalliita laitteita ja erikoisammattitaitoa ja näiden toimintojen keskittäminen on perusteltua. Lisääntyvä korjaus- ja huoltotarve syö osaltaan myös käytettävissä olevaa tilaa näillä varikoilla. Kasvava kalustomäärä vaatii vääjäämättä uusia varikoita. Säilytys ja päivittäishuollon kapasiteetti on muodostuvista siirtokustannuksista tarkoituksenmukaista sijoittaa siten, että ne sijaitsevat lähellä alueita, joille tarjotaan raitiotieliikennettä. Siltayhteyteen perustuva raitiotieliikenne muodostui Kruunuvuorenrannan joukkoliikenteen pääjärjestelyksi melko myöhäisessä vaiheessa suhteessa alueen osayleiskaavaan poikkeuksellisen vaativasta selvitystarpeesta johtuen. Raitiotieyhteyden jakaminen Yliskylään osoittautui myös kannattavaksi ratkaisuksi, koska täydennysrakentamispotentiaalia on olemassa olevien asuinalueiden lisäksi merkittävästi raitiotielle otollisen reitin varrelta. Varikon sijoituspaikkoja on selvitetty alustavin selvityksin eri kohdista läheltä raitiotielinjaa. Selvityksiä on tehty hybridirakennuksien osalta Kruunuvuorenrannassa, Yliskylänlahden ja kauppakeskuksen alueilla, kalliovarikoita Kruunuvuorenrannassa ja Yliskylässä. Kaavamuutoksessa esitetty paikka osoittautui selvitysten perusteella ainoaksi paikaksi, johon varikko on toteutettavissa. Varikon sijoittamista Roihupeltoon Raide-Jokerin varikon yhteyteen on myös selvitetty. Raide-Jokerin suuntaan ei ole pystytty osoittamaan riittävästi matkakysyntää raitieliikennettä varten. Raiteen rakentaminen Roihupeltoon ilman joukkoliikenteen palvelukysyntää olisi erittäin kallis ja tilajärjestelyiden osalta haasteellinen tehtävä. Raide-Jokerin varikolle ei myöskään mahtuisi kaikki Kruunusillat-hankkeen mukaisen raitieliikenteen järjestämiseen tarvittava kalusto. Roihupellon varikko on Raide-Jokerin liikennöinnin kannalta optimaalisella paikalla, eikä ole perusteltua järjestää sille kalustolle muuta varikkoa.

Kaavassa varikon yhteyteen sijoitettavien kortteleiden rakentamisella ja mitoituksella tai kortteliin liittyvillä liikennejärjestelyillä ei ole mitään erityistä yhteyttä Vartiosaaren maankäyttöön. Kaavan ratkaisu ei toisaalta myöskään poissulje mitään Vartiosaaren maankäyttöön liittyvää vaihtoehtoa.



Kaavan viitesuunnitteluvaiheessa on tehty liikennemeluserveys, jossa tarkastellaan hybridikorttelin rakennusten julkisivuille ja piha- ja oleskelualueille katu-, raide- ja varikkoliikenteestä aiheutuvia melutasoja. Kaavan ehdotusvaiheeseen tullaan melun arviointia tarkastamaan.

Asuin- liike- ja palvelurakentaminen, joka liittyy varikkoon lisää alueen palvelutarjontaa ja monimuotoisuutta. Kortteliin sijoittuu myös merkittävää yleiseen käyttöön tarkoitettua tilaa. Koulujen välisen yhteyden ja koulujen lähistön liikenne on suunniteltu jalankulun turvallisuutta korostaen. Reposalmentien ylittävälle suojateille Koulutanhuan kohdalla tehdään hidastejärjestelyt ja hyvistä näkemistä on huolehdittu. Koulujen kanssa tehdään yhteistyötä myös jatkosuunnittelussa.

### **Varikon aikataulu**

Raitiovaunuhallin suunnittelu tulee sitoa mahdollisten Kruunusilltojen lainvoimaiseen aikatauluun, eikä ennakoita ja siten pakottaa itseään toteuttavaa kaavaa.

### **Vastine**

Kruunusillat-hankkeen silloilla on lainvoimainen asemakaava ja kaupunginvaltuusto on tehnyt Kruunusilloista ja raitiotiestä hankepäätöksen 31.8.2016.

Varikko ei ole Kruunusilloista erillinen hanke. Varikko tarvitaan liikennöivän kaluston säilytykseen ja päivittäishuoltoon. Varikko ja rata muodostavat yhden toiminnallisen, erottamattoman kokonaisuuden. Varikolle sijoitetaan myös Kruunusillat-hankkeen mukaisen radan huoltoa palveleva huoltovaunu, joka tosin palvelee myös muuta rataverkkoa. Varikon aikataulu on sidoksissa Kruunusillat-hankkeen aikatauluun siten, että varikon rakentaminen tulee käynnistyä 2023 tai jos mahdollista sitä ennen. Varikon ja radan testaus ja käyttöönotto on määrä toteuttaa 2026. Raideliikennejärjestelmien testausta saatetaan päästä testaamaan 2025 puolella.

### **Alueen rakentaminen**

Rakentamisen alueella tulisi mielipiteen mukaan rajoittaa Reposalmentien pohjoispuolelle. Lisäksi oltiin sitä mieltä, että kerrostalorakentaminen on täysin vastoin alueen luonnetta ja nykyistä tasakattoista, 1–2-kerroksista rivitalorakentamista. Mahdollinen lisärakentaminen tulisi tehdä jatkamalla samaa perinnettä. Kaava on vaatinut tätä aiemmin, mutta nykyinen suunnitelma muuttaa alueen ilmettä täysin.

Alueen luonne uhkaa muuttua rauhallisesta rivitaloalueesta raskaaksi rakennetuksi kerrostaloalueeksi. Erityisesti Ilomäentien itäpuolelle tulee kaavoittaa korkeintaan maltillisesti ja pientalovaltaisesti. Mahdollinen

asuinrakentaminen on muutettava pientalotyypiksi alueen itäisimmillä alueilla, Reposalmentien metsäalueella sekä uimarannan että Ilomäentien puolella. Suunnittelualueen läheisyydessä on useita rivitaloyhtiöitä, joiden asukkaiden asumisviihtyvyyteen suunniteltu asuinrakentaminen vaikuttaa. Kallioräjäytykset ovat riski rakennusvaurioille, rivitalojen kalliopohjaisille uima-altaille sekä juuri uusituille viemäriputkille.

Mielipiteissä otettiin kantaa, että kantakaupunkimainen kaupunkirakenne ei sovi Reposalmentien alueelle. Alueen suunnitelmissa on liioiteltu raitiotiehallin lisärakennuksia, asuintilaa ja liikehuoneistoja. Laajasalon ostoskeskusta ollaan uusimassa ja liiketoimintoja keskitetään sinne.

### **Vastine**

Kaava-aluetta on tarkennettu ja pienennetty ensimmäisen osallistumisen ja arviointisuunnitelman aikaisesta alueesta. Reposalmentien itäinen metsäalue ei kuulu kaava-alueeseen, muulta kuin itse kadun osalta. Reposalmentien liikennejärjestelyt on suunniteltu mahdollisimman pohjoiseen uusien kortteleiden kohdalla, jotta rakentaminen ulottuisi mahdollisimman vähän etelään päin.

Valtuuston hyväksymässä uudessa yleiskaavassa (2016) kaavamuu-tosalue on osoitettu asuntovaltaiseksi alueeksi A2, jota kehitetään pääasiassa asumisen, puistojen, virkistys- ja lähipalvelujen käyttöön. Korttelitehokkuus on pääasiassa 1,0–2,0. Perustellusti korttelikohtainen tehokkuus voi olla tätä suurempikin. Alueen keskeisten katujen varsilla tulee mahdollistaa liike- ja muuta toimitilaa. Alueen pinta-alasta keskimäärin 60 % tai enemmän on korttelimaata.

Laajasalon ratikkakorttelin asemakaavan muutosta on laadittu uuden yleiskaavan pohjalta.

### **Pysäköinti**

Mihin sijoitetaan uusien asuinrakennusten pysäköintipaikat, kun nykyisinkään ulkoilijat eivät mahdu pysäköimään autojaan?

### **Vastine**

Laajasalon ratikkakorttelin asukaspysäköinti on sijoitettu kansipihan alle. Myös varikon työntekijöiden pysäköinti on osoitettu samaan halliin. Ratikkakorttelin luoteiskulmaan Reposalmentien varteen Holmanmoisionaukiolle on sijoitettu kadunvarsipysäköintiä, joka palvelee alueen vieras- ja asiointipysäköintiä.

## **Asukkaiden määrä**

Alueelle kaavailtu suuri asukastiheys ei sovi Reposalmentien ympäristöön. Asukasmäärän odotetaan jo nyt kaksinkertaistuvan ja olisi vastuullista katsoa miten lisärakentaminen Kruunuvuorella vaikuttaa Laajasalon liikenteeseen, metsä- ja ulkoilualueiden kulutukseen ja asukkaiden hyvinvointiin sekä asukastyytyvyyteen.

## **Vastine**

Ratikkakorttelihanke tulee muuttamaan Reposalmentien aluetta ja lisäämään asukasmäärää. Laajasalo on voimakkaasti kehittyvä alue Helsingissä, jonka joukkoliikennetarkoituksiin kaupunki panostaa paljon. Kaupungin talouden kannalta on tärkeää saada suurelle investoinnille käyttäjiä. Myös yksityisten palveluiden säilymisen ja kehittymisen kannalta asukasmäärän lisääntyminen on myönteistä. Kaupunginosan asema Helsingin kaupunkirakenteessa tulee toimivan raitiotieyhteyden myötä huomattavasti muuttamaan. Muutos on kaupunkikehityksen kannalta myönteinen ja oletettavasti osalle asukkaista mieluinen, mutta ei välttämättä kaikille. Laajasalossa on huomattava määrä asukkaiden arvostamia virkistysalueita ja niiden ylläpidossa pyritään varmistamaan alueiden hyvä kunto ja kulutuksen kestävyys.

## **Raitiotien tarve, linjat ja pysäkit**

Mielipiteissä otettiin kantaa, ettei Laajasaloon kaivata raitiolinjaa, yhteydet ovat varsin hyvät muutenkin. Mielipiteissä ehdotettiin, että Kruunusillan joukkoliikenne hoidettaisiin busseilla, ei raitiovaunuilla. Bussien koettiin olevan nykyään yhtä ekologisia kuin raitiovaunut. Niitä pidetään myös huomattavasti joustavampana vaihtoehtona esimerkiksi poikkeuksellisissa sääoloissa. Bussien varikot voivat sijaita muualla kuin tiheään asutuksen virkistysalueilla.

Mielipiteissä ehdotettiin myös vaihtoehtoisia raitiotiereittejä ja sijaintia varikolle. Kruunusillan kautta tulevan raitiolinjan liittymistä Laajasalontien kautta metrolinjalle ja Raidejokeriin tulisi mielipiteen esittäjän mukaan tutkia. Tällöin muodostuisi kehärata, joka palvelisi myös muualla kuin keskustaan kulkevia. Turhaa umpikujaa Yliskylään ei tarvitsisi rakentaa, vaan yliskyläläiset pääsisivät kyytiin uuden ostoskeskuksen vierestä. Yksi mielipiteissä ehdotettu vaihtoehto raitiotielinjalle olisi Ilomäentien, Marunapolun, Marunakujan, Humalniementien ja Yliskylänkaaren kautta Tiiliruukin lahden yli, kohti Herttoniemeä ja Roihupeltoa, jolloin pääsisi myös metrolle. Varikon saisi tällöin Roihupeltoon. Yhtenä ratkaisuna pidettiin, että esitetyn Yliskylän raitiotien voisi ulottaa Laajasalosta Bulevardia pitkin Herttoniemeeseen tai Roihuvuoreen esimerkiksi vanhusten palvelukeskuksen viereen tai Porolahden viheralueelle.

Reposalmen itäosan metsä- ja virkistysalueen rakentaminen ei tuo alueelle kuutta tuhatta asukasta, jotka vaaditaan yhden raitiotiepysäkin suunnitteluun.

### **Vastine**

Kaupunki vahvistaa merkittävästi joukkoliikennetarjontaa kasvavassa kaupungissa. Tämä on ehdoton edellytys säilyttää liikkumisen mahdollisuudet kaupungin arjessa. Nykyisen bussiliikenteen lisäksi Herttoniemeen ei mahdu Kruunusilloille tulevaa matkustajamäärää vastaava bussimäärä. Siltayhteys pitää tehdä joka tapauksessa joukkoliikenteen järjestämiseksi. Nykyisin käytettävän bussikaluston kapasiteetti ei ole riittävä tarjoamaan riittävää palvelua arvioidulle matkustajamäärälle. Suurimmillakin markkinoilta löytyvillä busseilla kapasiteetin riittäminen on kyseenalaista. Lisäksi bussiliikennettä varten pitäisi rakentaa kokonaan uudenlainen infrastruktuuri Kalasataman ja keskustan suuntaan. Nykyistä bussiliikennettä kehitetään koko Laajasalon joukkoliikennettä ajatellen. Bussiliikenteen lisätarjontaa Laajasalosta muualle Helsinkiin on myös mahdollista kehittää.

Raitiotieyhteyksien liikenneselvitys Herttoniemi–Laajasalo–Roihupelto-yhteyksillä on selvitetty. Selvityksen lähtökohtana oli yleiskaavaan esitetyt raideyhteydet, jotka voidaan toteuttaa myös runkobussiyhteytenä. Raide-Jokerin suuntaan Laajasalosta ei ole pystytty osoittamaan riittävästi matkakysyntää raitioliikennettä varten. Raiteen rakentaminen Roihupeltoon ilman joukkoliikenteen palvelukysyntää olisi erittäin kallis ja tilajärjestelyiden osalta haasteellinen tehtävä. Raide-Jokerin varikolle ei myöskään mahtuisi kaikki Kruunusillat-hankkeen mukaisen raitioliikenteen järjestämiseen tarvittava kalusto. Roihupellon varikko on Raide-Jokerin liikennöinnin kannalta optimaalisella paikalla, eikä ole perusteltua järjestää sille kalustolle muuta varikkoa.

Raideliikenneyhteyden rakentamisen edellytyksiä ehdotetulle reitille on myös alustavasti selvitetty. Roihuvuoren läpi kulkeva raitiotie edellyttäisi katualueen leventämistä olemassa olevista tonteista, merkittäviä tukimuurijärjestelyitä ja mahdollisesti rakennusten osittaista purkamista. Roihuvuoren asukaspohjan mahdollinen lisääminen kannattavan liikennöinnin varmistamiseksi on lisärakentamisen osalta erittäin vaikeaa. Linjaus kulkisi vääjäämättä valtakunnallisesti arvokkaaksi luokitellun rakennetun kulttuuriympäristön, Herttoniemen kartanoalueeseen rajoituvan ranta-alueen kautta. Huomattavasti ympäristöstään korkeammalle rakennettavan radan sovittaminen olisi erittäin haastavaa, ellei mahdotonta. Kustannuksia lisäävänä tekijänä linjaukselle tulisi tehdä pitkä silta erityisen haastavaan ympäristöön. Linjauksen tekeminen Saahaajankadulle edellyttäisi puolestaan tarvittavan katutilan järjestämiseksi useiden kiinteistöjen purkamista ja tonttien merkittävää uudeleen järjestämistä.

Ottaen huomioon Yliskylän nykyisen asukas pohjan ja uuden rakentamisen myötä lisääntyvän asukasmäärän on raitiotien rakentaminen ja liikennöinti Yliskylään kannattavaa. Yleisesti arvioidut tunnusluvut ylittävät kannattavan liikennöinnin osalta.

### **Reposalmentien turvallisuus**

Mielipiteissä pidettiin tärkeänä, että Reposalmentien alitustunneli, Koulutanhuantien kulmauksessa, säilytetään osana Yliskylän keskusalueen koulujen sekä Karpinselänpuiston urheilualueiden välistä turvallista koulutietä. Myös Yliskylän ala-asteen koululaisten tie Reposalmentien yli tulee turvata kirjaston ja kauppakeskuksen kohdilta.

### **Vastine**

Reposalmentien ylittävälle suojateille Koulutanhuan kohdalla tehdään hidastejärjestelyt ja hyvistä näkemistä on huolehdittu. Koulujen kanssa tehdään yhteistyötä myös jatkosuunnittelussa. Reposalmentien ylittämisen turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota.

### **Holmanmoisionpolku**

Holmanmoisionpolun kohtalosta oltiin mielipiteissä kiinnostuneita. Holmanmoisionpolun pohjoisosa Laajasalon ala-asteesta eteenpäin on oleellinen osa kahdeksan ympäristössä asuvan ruokakunnan liikenneyhteyttä. Yhteyttä käyttävät myös jätehuollon, jätevesikuljetusten ja tuorevesikuljetusten autot. Holmanmoisionpolku–Mankelipolku on alueen ainoa pelastusreitti. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ei käy ilmi, miten tieyhteys toimisi jatkossa.

### **Vastine**

Kaupunki on laatinut Holmanmoisionpolusta pienimuotoisen ympäristöhistoriallisen selvityksen. Sen perusteella Holmanmoisionpolun sijainti alueella ja reitin muoto ovat muuttuneet aikojen saatossa. Asemakaavanmuutoksen yhteydessä Holmanmoisionpolkua siirretään keskiosista länteen päin enimmillään noin 15 metrin verran. Samalla palautetaan puurivit kummallekin puolelle polkua. Holmanmoisionpolun pohjois- ja eteläpuoleiset suojellut puut säilyvät ja polun linjaus muotoutuu näiden mukaan. Ympäristöhistoriallinen selvitys on kaavaselostuksen liitteenä.

Tieyhteys tulee toimimaan samankaltaisena kuin nykyään huolto- ja pelastusreitteinä.

---

## **Muut liikenneyhteydet**

Mielipiteissä esitettiin myös huoli tulevan kaupunkibulevardin linjauksesta ja turvallisuudesta. Bulevardin seurauksena Laajasalon ilme muuttuu, kun puut kaadetaan ja tilalle tulee betonia. Bulevardi on lapsille suuri riskitekijä. Sen molemmille puolille sijoittuvat koulurakennukset ja lapset joutuisivat ylittämään bulevardin useita kertoja päivässä.

Mielipiteissä oltiin huolestuneita, että uudet raitiotiet ja niihin liittyvä varikko tulevat pilaamaan uskomattoman kauniin alueen ja merkittävän virkistäytymiskohteen nykyisiltä ja tulevilta asukkailta. Tämän takia itäiseen Helsinkiin, Kruunuvuorenrantaan, Vartiosaareen ja Vuosaareen kulkemisen parhaana vaihtoehtona pitää tutkia vesiliikenteen kehittämistä.

Myös baanan reitistä oltiin huolestuneita. Saarta kiertävän pyöräilybaanan rakentamista luonnontilaiselle uimarannalle pidettiin turhana, koska alueella on jo erittäin toimiva hiekkapohjainen kävely- ja pyörätie, joka voidaan yhdistää laajempaan verkostoon.

## **Vastine**

Varsinainen kaupunkibulevardi (Laajasalontie) ei sijoitu kaava-alueelle. Reposalmentien ylittävälle suojateille Koulutanhuan kohdalla tehdään hidastejärjestelyt ja hyvistä näkemistä on huolehdittu. Koulujen kanssa tehdään yhteistyötä myös jatkosuunnittelussa. Reposalmentien ylittämisen turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota.

Vesiliikenne on osa merellistä Helsinkiä. Se ei kuitenkaan ole toimiva joukkoliikennemuoto Itä-Helsingin tarpeisiin hitautensa ja vähäisen matkustajakapasiteetin johdosta. Myös matkaa kohden muodostuvat kustannukset on arvioitu suuriksi. Vesiliikennettä pyritään kuitenkin kehittämään mm. alueen virkistysmahdollisuuksien parantamiseksi.

Baanatasoinen pyöräliikenneyhteys rakennetaan Reposalmentien varteen Ilomäentiestä länteen. Toki uimaranta on ulkoilun ja virkistäytymisen kannalta merkittävä kohde ja sen yhteyksiä kehitetään myös.

## **Raitiotien jatkaminen tulevaisuudessa Vartiosaareen**

Mielipiteessä oltiin huolestuneita, että ratikkakorttelisuunnitelmalla pyritään edistämään hanketta, jolla Vartiosaari yritetään rakentaa 6 000 - 7 000 asukkaan kaupunginosaksi.

---

## Vastine

Ratikkakorttelin sijoittaminen suunniteltuun paikkaan on yleiskaavan mukaista. Valitus yleiskaavasta Reposalmentien eteläpuolisten rakentamispikseleiden osalta hylättiin korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Vartiosaaren osalta valmistelu yleiskaava ja osayleiskaava kumoutuivat ja saarella on voimassa Yleiskaava 2002 selvitysaluemerkinä. Varikko tarvitaan Kruunusillat-hankkeen raitiotieyhteyttä varten huolimatta Vartiosaari-päätöksestä tai saaren tulevasta käytöstä. Kaavassa varikon yhteyteen sijoitettavien kortteleiden rakentamisella ja mitoituksella tai kortteliin liittyvillä liikennejärjestelyillä ei ole mitään erityistä yhteyttä Vartiosaaren maankäyttöön. Kaavan ratkaisu ei toisaalta myöskään poissulje mitään Vartiosaaren maankäyttöön liittyvää vaihtoehtoa.

## Luonto

Suuressa osassa mielipiteitä vastustettiin suunnitelmaa, joka tuhoaa arvokkaan metsä- ja merenrantaluonnon. Laajasalo on yhdessä Vartiosaaren ja Vuosaaren kanssa keskeinen osa Helsingin viidettä vihersormea, joka turvaa riittävän ekologisen käytävän eri lajeille Helsingin edustalta aina Vartiokylänlahdelle ja Mustavuoren kautta aina Sipooseen saakka. Uudessa yleiskaavassa on merkintä ekologisesta kestävydestä, jota sovelletaan koko kaava-alueella. Reposalmentien alueen suunnitelmassa metsäluonnon monimuotoisuus vaarantuu huomattavasti, millä on suoria vaikutuksia ihmisten terveyteen ja hyvinvointiin. Edistääkö massiivinen viher- ja ulkoilualueiden rakentaminen todella sosiaalista tai ekologista kestävyttä? Onko kaupunki huomionnut autokannan vähittäisen muuntumisen ekologisemmaksi (sähkö- ja biokaasuautot) ja laskenut mukaan myös rakentamisen myötä menetetyt hiilinielut sekä kasvavat terveystkustannukset?

## Vastine

Varikkokortteli sijoittuu Reposalmentien varteen, osittain puistometsän ja nurmialueen sekä leikkipaikan, koirapuiston ja rantalentopallokenttien paikalle. Varikkokorttelin vuoksi menetetään nykyistä virkistysaluetta noin 4 hehtaaria, josta metsäaluetta on 2,1 hehtaaria. Rakentaminen ei ulotu Laajasalon uimarannalle, eikä sen läheisyydessä oleviin metsiin. Ekologinen yhteys säilyy ja on kapeimmillaankin yli 100 metriä leveä (noin 150 metrin matkalla), yhteys säilyy myös puustoisena.

Uudessa yleiskaavassa on mainittu ekologinen kestävyys yhtenä tavoitteellisena arvona. Tiivis yhdyskuntarakenne ja joukkoliikenne, mitä tämä varikko palvelee, myös edustavat kestävästä yhdyskuntasuunnittelua.

## Metsä ja luontoarvot

Luonnonsuojelujärjestöjen Helsingin arvometsät -kartalla Reposalmentien alueen metsäaluetta esitetään LUO-alueeksi, jolla on vähintäänkin paikallista suojelumerkitystä. Helsingin luontotietojärjestelmään ei ole kartoitettu luonnonsuojelulain 29 § mukaisten luontaisesti kehittyneiden jalopuumetsiköiden esiintymistä asemakaava-alueilla. Melko edustava tällainen kohde (vaahterametsikkö) löytyy myös Reposalmentien kaava-alueen kaakkoisosasta ns. Tuhatjalkaisen alueelta. Se ja Reposalmen uimarannan pohjoispuolinen metsäalue on myös sisällytetty Helsingin arvometsät -esitykseen vuonna 2014. Esitämme kaava-alueille sijoittuvien arvometsien huomioimista luo-alueina, mikäli kaavan työstöä jatketaan.

Kaupunginvaltuustossa hyväksyttiin lokakuussa 2016 ponsi, jonka mukaan luonto- ja viheralueille ei kaavoiteta rakentamista ensisijaisesti, vaan aloitetaan kaupunkirakenteen tiivistämisestä. Tämän valossa suunnitelma Reposalmentien alueen rakentamisesta on huono. Alueella on arvokkaita lintu-, metsä-, kasvi- ja geologisia esiintymiä, jotka myös puoltavat kohteen suojelemista. Kaupungin pitää toimia oman toimintaohjelmansa mukaisesti ja säilyttää Laajasalon metsät, rannat ja viheralueet koskemattomina.

Metsäalueen luontoarvojen huomioimiseksi metsä pitäisi rajata pois suunnitelmista. Alueella on suojeltuja puita ja eläimistöä, jotka pääsevät liikkumaan laajalla alueella turvallisesti. Linnusto on monipuolinen. Asiamukainen ja ajantasainen selvitys alueen luontoarvoista, mukaan lukien kalliotutkimus, tulee tehdä ennen suunnittelun etenemistä.

Löytyneitä luontoarvoja on tällä alueella muun muassa luonnontilainen hiekkaranta sekä luonnonmuistomerkkeinä rauhoitetut monisatavuotinen mänty ja hopeapoppeli. Muita arvoja ovat esimerkiksi alueella lukuisina esiintyvät iäkkäät männyt, merenpohjassa oleva lähteikkö ja silokalliot. Alueella kasvaa soikkokaksikko.

Reposalmentien metsä ja ranta on luokiteltu tärkeiksi lintu- ja kasvillisuuskohteiksi (Rakennusvirasto: Yliskylän aluesuunnitelma 2015–2024) ja puiston kosteikkopainanteissa viihtyvät myös sammakot, rupikonnat ja vesiliskot – kaikki lain mukaan rauhoitettuja lajeja, sammakko lisäksi EU:n luontodirektiivillä suojeltu. Kosteikkolammista pikku-Sarvaston merenlahteen laskeva Yliskylänpuro on rauhoitettu. Kaupungin verkkosivujen mukaan kaupunkien pienvedet ovat tärkeitä sinivihertaita, elinympäristöjä ja kulkureittejä sekä virkistyskohteita kaupunkilaisille. Reposalmentien alueen suunnittelussa pienvesien arvostus ei toteudu sen paremmin luonnon kuin virkistyskäytön näkökulmasta. Rakentamisen myötä tuhoutuisivat kosteikot ja lammet sekä mahdollisesti myös Yliskylänpuro.



## Vastine

Asemakaavamuutos koskee yhtä Laajasalon keskeistä viheraluetta. Raitiovaunuvarikon tulee sijaita raitiovaunureitin varrella. Varikon tilantarve on huomattava ja monien vaihtoehtoisten sijoituspaikkojen tutkimisesta huolimatta tämä paikka osoittautui kokonaisuutena parhaaksi. Tässä asemakaavahankkeessa raidejoukkoliikenteen edistäminen on arvioitu alueen luontoarvoja painavammaksi.

Luonnonsuojelujärjestöjen Helsingin arvometsät -kartalla Reposalmentien alueen metsäaluetta esitetään LUO-alueeksi, jolla on vähintäänkin paikallista suojelumerkitystä.

Luonnonsuojelujärjestöjen Helsingin arvometsät -kartalla on 214 metsäkohdetta Helsingissä sisältäen Östersundomin sekä muutaman kohteen Helsingin ulkopuolella. Näiden esitettyjen metsien koot vaihtelevat 1–227 hehtaarin välillä (Santahamina 227 ha) ja yhteensä niitä on 2 706 hehtaaria. Luonnonsuojelujärjestöt esittävät näitä 2 706 hehtaaria luonnonsuojelualueiksi tai LUO-alueiksi.

Helsingissä on metsää noin 4 000 hehtaaria, tähän lukuun eivät kuulu Östersundomin metsäalueet tai Helsingin ulkopuolisten metsäalueiden alueet. Mikäli näistä alueista suojeltaisiin tai merkittäisiin LUO-alueiksi 2 706 hehtaaria, tarkoittaisi se, että lähes 70 % kaikista Helsingin virkistymetsistä kuuluisi suojelun pariin. Tämä rajoittaisi metsien virkistyskäyttöä, sekä turvallisen virkistyskäytön vaatimia metsänhoitotoimia. Helsingin kaupunki on hoitanut kaupunkimetsiään pitkäjänteisesti ja sellaisilla menetelmillä, että kaupunkimetsistä on varttunut arvometsiä – näin myös virkistymetsät ovat arvometsiä luonnonsuojelujärjestöjen Helsingin arvometsät -kartalla.

Luontojärjestöt ovat esittäneet Helsingin arvometsät -kartalla Reposalmentien metsäaluetta LUO-alueeksi. Reposalmentien metsä ei kuulu tähän asemakaava-alueeseen. Myös ratikkakorttelin alle jäävä metsä (Tuhatjalkainen, Yliskylä) on esitetty LUO-merkinnällä. Kaupunkimetsissä on paljon arvoja ja on tärkeää löytää tasapaino suojelun, virkistyskäytön ja täydennysrakentamisenkin kesken.

Asemakaavan luontotiedot ovat Helsingin luontotietojärjestelmästä, joka on ajantasainen, kattava ja luonteeltaan yhteismitallinen koko Helsingin mittakaavassa. Luontotietoja tarkennetaan tarvittaessa, tässä asemakaavakohteessa suoritettiin tarkemmat lepakkoinventoinnit kesällä 2018.

Asemakaava-alue on muuttunut tämän kannanoton jättämisen jälkeen, joten moni mielipiteessä esitetty luontokohde ei kuulu tai ole alun perinkään kuulunut kaava-alueeseen, kuten luonnonmuistomerkkeinä rau-

hoitetut monisatavuotinen mänty ja hopeapoppeli tai luonnonhiekkaranta. Asemakaava-alueella ei ole rauhoitettuja tai suojeltuja luontokohteita eikä luonnonsuojeluohjelman kohteita. Yliskylänpuro ei kuulu kaava-alueeseen, eikä alueella ole matelija- tai sammakkoeläinkohteita.

Kaava-alueella on arvokkaita luontokohteita (Helsingin luontotietojärjestelmä 3.12.2018).

Alueella on geologisesti tai geomorfologisesti arvokas kohde eli Reposalmentien harju tai rantavalli (2 lk.). Kohteessa on matala hiekkaharjanne, joka on mahdollinen Yliskylän deltan syöttöharjun jäännös tai rantavalli. Rantavallin pohjoisosa tulee häviämään uusien ratajärjestelyjen vuoksi.

Alueella on kaksi linnustokohdetta. Reposalmentien eteläpuolella on linnustollisesti arvokas kohde nimeltä Laajasalon uimaranta (III lk) sekä arvokas linnustokohde nimeltä Laajasalon itäosan metsät (ei luokitusta).

Alueella on arvokas metsäkohde nimeltään Yliskylä. Alueen kaksi kuviota ovat yhteensä 0,6 hehtaarin kokoiset. Toinen kuvio on luokiteltu metsäluhta ja tulvametsäksi (0,3 ha) ja on II luokan Metso-kohde. Toinen kuvio on lehtoa (0,3 ha), joka on luokiteltu II luokan Metso-kohdeeksi. Kohteessa ei ole luonnonsuojelulain 29 §:n mukaisia suojeltuja luontotyyppisiä. Kohdekuvauslomakkeessa toisesta kuvioista (Metsäluhta ja tulvametsä) todetaan, että se täyttää metsäluhdan kriteerit eli saattaa olla metsälain 10 §:n mukaisia erityisen tärkeitä elinympäristö.

Täydentävän luontoselvityksen perusteella kaava-alue on lepakkoalue (erillinen selvitys), jossa havaittiin viiksisiippoja ja pohjanlepakoita. Lepakkohavainnot keskittyivät pääosin Holmanmoisionpolun varrelle, joka tulee säilymään tulevaisuudessakin. Kaava-alueella ei ole luonnonsuojelulain 49 §:n perusteella suojeltuja lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja tai talvehtimispaikkoja, joita ei saa heikentää.

### **Melu ja ilmansaasteet**

Metsä- ja kallioalueet toimivat nykyisin oleellisena jarruna puolustusvoimien Santahaminan harjoitusammuntojen painealoille. Havupuumetsä on erittäin hyvä pienhiukkaspäästöjen puhdistaja. Miksi siis tuhoitaisiin arvokas ja kaupunkioloissa harvinainen havupuualue?

### **Vastine**

Kaava-alue ei sijoitu Santahaminan maankäytön suunnittelua rajoittavalle meluvyöhykkeelle. Kaava-alueelle ei kohdistu merkittäviä ilmanlaatuhaittoja.

### **Yhteenveto asukastilaisuuksista**

- OAS-vaiheen asukastilaisuus 14.6.2017 klo 17:30-20 Laajasalon kirkossa.
- Keskustelua asukastilaisuudessa 8.1.2018 klo 18-20 Laajasalon kirkossa.
- Viitesuunnitelmasta järjestetyn arkkitehtuurikilpailun ehdotusten esittely asukastilaisuudessa 5.3.2018 klo 18-20 Laajasalon kirkossa.
- Kaavan ja sen viitesuunnitelmasta järjestetyn arkkitehtuurikilpailun ehdotukset esillä 26.2.-20.3.2018 näyttelytila Laiturilla. Kaavan valmistelijat paikalla esittelemässä kilpailutöitä 14.3.2018 klo 16-19.
- Jatkotyön pohjaksi valitun kilpailuehdotuksen esittely Uutta Itä-Helsinkiä-tilaisuudessa 19.4.2018 klo 16-20 Itäkeskuksen peruskoulussa.
- Reposalmentien uuden asuinkorttelin ja ratikkavarikkosuunnitelman sekä ympäröivien alueiden kehittämistyöpaja 8.5. klo 17–20 Laajasalon opistolla.
- Jatkotyön pohjaksi valitun kilpailuehdotuksen esittely 26.5.2018 klo 10-14 Laajasalopäivillä.

Luonnosaineiston (viitesuunnitelman) erillinen nähtävilläolo 15.11.–30.11.2018

### **Yhteenveto viranomaisten kannanotoista**

HSY:n kannanotto luonnosaineistosta kohdistui uuden jäteveden pumppaamon sijoittamiseen alueelle. Lisäksi kannanoton mukaan kaavoituksen yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon tarve ja sen kustannukset sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Alustava vesihuollon yleissuunnitelma kustannusarvioineen tulee laatia kaavoituksen yhteydessä ja esittää kaavaselostuksen osana. Pihakannen kuivatus tulee järjestää HSY:n ulkopuolisin järjestelyin.

Hankkeen paloturvallisuuden osalta kannanotoissa ei nähty kohtuuttomia ongelmia. Kaavoitetut viisikulmaiset asuinkorttelit tulevat todennäköisesti tuomaan jatkosuunnittelun yhteydessä haasteita paloturvallisuussuunnittelulle, samoin kuin kaava-alueen tasoerot ja sen myötä nostolava-autojen reitit, jotka vaativat kuitenkin jonkin verran väljyyttä toimiakseen. Suurin osa paloteknisistä kysymyksistä on ratkaistavissa rakennuslupavaiheessa.

Helen Sähköverkon kannanotossa todettiin, että Helen Sähköverkko on suunnittelemassa Reposalmentielle laajamittaista jakeluverkon investointi- ja uudistamistyötä. Työn toteutus on ajoitettu tehtäväksi Reposalmentien kadun ja talojen rakentamisen aikataulussa. Reposalmentien ratikkakorttelin sähkönjakelu tulee vaatimaan alueelle 1–2 jakelumuuntamoita. Jakelumuuntamot tulevat palvelemaan pääasiassa muutosalueen asuinkerrostalojen korttelialuetta. Pysäköintilaitos ja ratikkavarikko

liittyvät sähköverkkoon omien keskijänniteliittymien (muuntamoiden) kautta. Jatkosuunnittelussa ratkaistaan voidaanko nykyistä YO-korttelissa olevaa jakelumuuntamoaa hyödyntää osittain myös hybridikorttelin sähköjakelussa.

Kannanotoissa esitetyt asiat on huomioitu kaavamääräyksellä: Näille korttelialueille on suunniteltava ja rakennettava Helen Sähköverkon ohjeen mukainen muuntamo. Muut kannanotot huomioidaan kaavaehdotusvaiheessa.

Kannanotot luonnosaineistosta saatiin seuraavilta asiantuntijaviranomaisilta:

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY)
- Helen Sähköverkko Oy
- Pelastuslaitos

### **Yhteenveto mielipiteistä**

Luonnosaineiston (viitesuunnitelman) erillisen nähtävilläolon yhteydessä saadut mielipiteet kohdistuivat ratikkakorttelin sijaintiin ja kokoon, virkistysalueiden vähenemiseen sekä liikenneturvallisuuteen. Lisäksi asukkaat kokevat, että heitä ei kuulla eikä heidän mielipiteitään oteta huomioon kaavoituksessa. Osaan luonnosaineiston nähtävilläolon yhteydessä saatuihin mielipideasioihin on vastattu jo OAS-vaiheen mielipiteiden vastineissa.

Kirjallisissa mielipiteissä on tuotu esiin kriittisen palautteen lisäksi myös positiivisia seikkoja. Kritiikkiä sai erityisesti liikennemäärän kasvu, ratikkakorttelin sijainti ja koko sekä virkistysalueen pieneneminen. Raitiotien tuleminen saarelle pidettiin hyvänä ja siihen liittyvää täydennysrakentamista ymmärrettävänä asiana.

Kirjallisia mielipiteitä saapui 11 kpl.

### **Vastineet mielipiteisiin aihepiireittäin**

#### **Asukkaita ei kuulla eikä heidän mielipiteitään oteta huomioon kaavoituksessa.**

Mielipiteissä oltiin sitä mieltä, että asukkaita pitää kuulla ja heidän mielipiteensä suunnitelmasta ottaa huomioon. Kaavaluonnoksen valmistelu-prosessi ei vastaa vuonna 2017 hyväksytyyn kaupunkistrategian henkeä ja linjauksia, joiden mukaan asukkaiden vaikutusvaltaa oman elinympäristönsä asioihin tulee kasvattaa ja kaupunginosia kehittää yhdessä niiden asukkaiden kanssa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmien mukaisen asukastilaisuuksien merkitys on jäänyt epäselväksi.

---

## Vastine

Mielipiteet on huomioitu ja niihin on annettu vastineet tässä vuorovaikutusraportissa.

Asemakaavaluonnos on laadittu uuden yleiskaavan, maankäyttö- ja rakennuslain, valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden ja Helsingin strategiaohjelman mukaisesti. Kruunusillat-hankeesta on tehty kaupunginvaltuuston päätös 31.8.2016. Mielipiteen antajien näkökulmat ovat osittain ristiriidassa alueen suunnittelulle asettamiin tavoitteisiin nähden siten, että kaikkien esitettyjen mielipiteiden huomioiminen sellaisenaan ei ole ollut mahdollista.

Kaavahankkeen vaiheittaisesta valmistelusta ja koosta johtuen siitä on ollut vaikea eri vaiheissa antaa täysin kattavaa kuvaa. Hankkeen edetessä siitä on pyritty välittämään tietoa ja keskustelemaan mahdollisimman kattavasti niin, että ne asukkaiden esittämät näkökulmat, jotka suunnittelun reunaehtojen puitteissa on mahdollista ottaa huomioon, on myös otettu huomioon. Kaavahankkeessa on mm. epätavalliseen tapaan varattu yleistä puistoaluetta rakennettavan korttelin kansipihalle. Tällä vastataan alueen asukkaiden huoleen poistuvan leikkikentän sijainnista. Holmanmoisionpolun historia on selvitetty ja laadittu polun arvon ja ilmeen palauttava suunnitelma. Kortteliin on varattu liiketilaa, joka tuo lisää palveluja alueen nykyisille asukkaille. Ennen kaikkea jatkosuunnittelussa ja tulevassa kaavoituksessa pyritään pitämään huoli siitä, että syntyvä kokonaisuus tulee olemaan laadukas niin arkkitehtuuriltaan kuin toiminnoiltaan varikkona ja asuinalueena.

Oas-tilaisuuden jälkeen olemme järjestäneet varikkohankkeeseen liittyen kaksi avointa asukastilaisuutta Laajasalon kirkolla, ensimmäisen maaliskuussa ja toisen marraskuussa 2018. Molempiin tilaisuuksiin osallistui useita satoja alueen asukkaita ja asukkaiden toiveen mukaisesti tilaisuuksissa oli selkeät alustukset ja hankkeen suunnitteluvaiheen esittelyt ennen keskustelun avaamista. Lisäksi Laajasalolaisten yhdistysten ja järjestöjen sekä muiden järjestäytyneiden toimijoiden kanssa keskusteltiin erityisesti ratikkavarikkoa ympäröivän urheilupuistoon liittyvistä toiveista ja tarpeista toukokuussa järjestetyssä tilaisuudessa. Ratikkavarikon arkkitehtuurikilpailun työt olivat nähtävillä lisäksi info- ja näyttelytila Laiturilla maaliskuussa ja myös siellä oli mahdollista tavata ja keskustella suunnittelijoiden kanssa. Lisäksi hanketta on esitelty Laajasalopäivillä toukokuun lopulla.

Hankkeen viestintää on tehostettu ja tammikuussa lähetettiin kaikkiin laajasalolaisiin kotitalouksiin tiedote (10 000 kpl) jossa kerrottiin alueen suunnitelmista ja tulevasta asukastilaisuudesta. Keväällä perustettiin Laajasalon uutiskirje, jonka ensimmäinen numero oli jaettavana Laajasalopäivillä toukokuun lopulla. Uutiskirjeen toinen numero jaettiin marraskuun alussa niin ikään kaikkiin Laajasalon kotitalouksiin.

## **Arkkitehtuurikilpailun järjestäminen**

Ratikkakorttelin suunnittelukilpailun järjestämistä pidettiin hätiköitynä tekona kaupungilta yleiskaavan valitusprosessin ollessa kesken.

### **Vastine**

Kruunusillat-hankkeesta tehtiin kaupunginvaltuuston päätös 31.8.2016 ja raitiotieliikenteen tavoitellaan alkavan vuonna 2026. Kaavoitus, mahdolliset kaavavalitukset ja rakentamiseen tarvittava aika huomioiden hanketta oli tarpeen valmistella silläkin riskillä, että yleiskaava ei vielä ollut lainvoimainen. Arkkitehtuurikilpailu haluttiin järjestää laadun ja toimivien ratkaisujen löytymiseksi.

### **Laajasalon ratikkakortteli ei sovi ympäristöönsä, on liian iso, korkea ja massiivinen**

Mielipiteissä todetaan, että Laajasalo on lähiö eikä kantakaupunkia. Suunniteltua rakentamista pidetään liian massiivisena alueelle. Lähialueen maiseman koetaan muuttuvan olennaisesti. Korkeimpia rakennusosia pidettiin liian korkeana. Myös kansirakennetta pidettiin alueelle vieraana. Esitettiin myös, että uutta mittavaa lisärakentamista Kruunuvuorenrannan, Laajasalon keskustabulevardin ja vanhan ostoskeskuksen alueelta vapautuvien tonttien lisäksi tulisivat Laajasalossa esittää vasta 2030-luvulla, kun ensin nähdään, miten Kruunuvuoren alueen ja Laajasalon keskustabulevardin rakentamisen jälkeen liikenne toimii.

### **Vastine**

Kaupunkistrategian mukaisesti Helsingissä suunnitellaan liikenneinvestoinnit ja maankäyttö aina yhdessä. Liikenneinvestoinneilla huolehditaan koko liikennejärjestelmän toimivuudesta. Kestävien liikennemuotojen osuutta kasvatetaan. Helsinkiin rakentuvien uusien aluekokonaisuuksien ohella tehostetaan täydennysrakentamista.

Kruunusillat-hankkeen raitiotieyhteys liittyy Laajasalon asuinalueet kantakaupunkiin. Kruunusillat ja raitiotie on päätetty rakentaa (kaupunginvaltuusto 31.8.2016) ja toimiakseen raitiotieyhteys tarvitsee varikon. Varikon rakentamisen aikataulu on sama kuin Kruunusilltojen ja raitiotien. Varikolle paras ja toimivin paikka on Reposalmentien varressa. Paikka on erinomainen asuntorakentamiselle ja liian hieno pelkälle tekniselle varikkotoiminnalle, joten kaupungin ja laajasalolaisten kannalta järkevää on suunnitella alueelle asumisen ja varikon yhdistävää hybridirakennusta.

Varikkokorttelin sijoittaminen suunnittelualueelle on lähtökohdiltaan haasteellinen. Suunnitelmassa on pyritty hyödyntämään ja kehittämään näitä haastavia lähtökohtia niin, että varikkokortteli huomioi ympäröivän

maisematilan ja mittakaavan ja rakentuu luontevaksi osaksi ympäristöön. Yliskylän identiteettiä vahvistetaan uudella omaa aikaansa heijastavalla kerrostumalla. Korttelirakenteessa pyritään yhdistämään esi- ja kantakaupungin korttelirakenteen positiivisia puolia. Matalat korttelireunat muodostavat jalankulkijan mittakaavaan jäsenneilyä miljöötä samalla, kun korkeammat lamellit kansipihalla sijoittuvat vapaammin maisematilaan avautuen. Asuinrakennusten keskelle jäävän kansipihan rakenteet mitoitetetaan siten, että myös suurten puiden istutus ja ankkurointi kannelle on mahdollista. Suurten puiden lisäksi kansipihalle istutetaan pikkupuuta, pensaita, koristeheiniä ja kukkia. Osa kansipihasta on varattu yleiselle puistoalueelle.

### **Ratikkakorttelin kaavatehokkuus**

Kaavatehokkuutta pidettiin poikkeavana ympäristön kortteleihin nähden. Mielipiteissä kysyttiin voiko läheisten pientalotonttien tonttien tehokkuutta nostaa vastaavasti.

### **Vastine**

Asuinkortteleiden tehokkuus asumisen ja liiketilojen osalta on keskimäärin 1,17. Tehokkuusluvussa ei ole mukana istutetun kannen alla oleva varikko.

Helsingin yleiskaavassa (2016) alue on asuntovaltaista aluetta A2 sekä virkistys- ja viheraluetta. Asuntovaltaista aluetta kehitetään pääasiassa asumisen, puistojen, virkistys- ja liikuntapalvelujen sekä lähipalvelujen käyttöön. Korttelitehokkuus on pääasiassa 1,0–2,0. Perustellusti korttelikohtainen tehokkuus voi olla tätä suurempikin. Alueen keskeisten katujen varsilla tulee mahdollistaa liike- ja muuta toimitilaa. Alueen pinta-alasta keskimäärin 60 % tai enemmän on korttelimaata. Virkistys- ja viheraluetta kehitetään merkittävänä virkistys-, ulkoilu-, liikunta-, luonto- ja kulttuurialueena, joka kytkeytyy seudulliseen viherverkostoon ja merelliseen virkistysvyöhykkeeseen. Virkistys- ja viheralueiden kehittämisessä huomioidaan yleiskaavan teemakartalla esitetty metsäverkosto. Lähtökohtana on säilyttää verkoston metsäinen luonne. Yleiskaavassa kaava-alueita sivuaa idässä sijainniltaan ohjeellinen viheryhteys, viherselä, joka palvelee virkistysyhteytenä ja liittyy viheralueet toisiinsa. Yhteyden luonne voi vaihdella rakennetusta puistomaiseen tai luonnonmukaiseen. Kaava-alueen koilliskulmaa sivuaa yleiskaavassa myös sijainniltaan ohjeellinen pikaraitiotien linja. Nyt laadittu kaavaratkaisu on yleiskaavan mukainen.

Naapuritonttien tehokkuuden kasvattamista tutkitaan mahdollisten kaavamuuutoshakemusten pohjalta. Täydennys- ja lisärakentamista suunnitellaan koko Laajasalon näkökulmasta.

## **Ratikkakorttelin rakennushanke**

Rakennushankkeen kokoluokasta ja aikataulusta esitettiin huoli. Lisäksi kysyttiin onko olemassa kokemusta tämän kaltaisesta rakennushankkeesta.

### **Vastine**

Helsingissä ja Suomessa on tehty ja tekeillä useita hybridihankkeita kuten huomattavasti nyt suunnitteilla olevaa ratikkakorttelia suuremmat Pasilan ja Kalasataman rakentaminen tai Tampereen ratapiha -hanke. Hybridihankkeet ovat kaikki yksilöitä ja täysin Laajasalon ratikkakorttelia vastaavaa hanketta ei ole. Zürichiin on rakennettu ja on jo käytössä Karlbreite-niminen hybridirakennus, jossa on raitiovaunuvarikko ja asuamista. Kohde vastaa lähimmin nyt Laajasaloon suunniteltavaa ratikkakorttelia ja sieltä onkin haettu oppia tätä hanketta varten.

Hybrideissä toistuu jossain määrin samankaltaiset erityisesti huomioon otettavat näkökohdat, kuten toimintojen vaatiman huollon sijoittaminen, melu- ja runkomelukysymykset, vaihteittain rakennettavuus, eri omistajien ja toimijoiden väliset riippuvuussuhteet sekä myöhemmin tehtävien korjaustoimenpiteiden huomioiminen. Kaavoituksessa, jatkosuunnittelussa ja rakennuttamisessa haetaan laajasti kokemusta ja tietämystä verrannollisista kohteista ja ratkotaan eteen tulevia kysymyksiä niistä saatujen kokemusten kautta.

### **Raitiovaunuliikenteelle pitäisi suunnitella vaihtoehtoisia liikenne- muotoja**

Mielipiteiden mukaan Kruunuvuorensillat olisi pitänyt suunnitella linja-autoille raitiovaunujen sijaan. Suunnitellun raitiotiehankeen siltoineen ja varikkoineen sekä pyöräilybaanan pelätään hävittävän korvaamattomia luontoarvoja Laajasalossa. Myös vesiliikennettä pidettiin parempana vaihtoehtona Laajasaloon kuin raitiovaunuliikennettä.

### **Vastine**

Kaupunki vahvistaa merkittävästi joukkoliikennetarjontaa kasvavassa kaupungissa. Tämä on ehdoton edellytys säilyttää liikkumisen mahdollisuudet kaupungin arjessa. Nykyisen bussiliikenteen lisäksi Herttoniemeen ei mahdu Kruunusilloille tulevaa matkustajamäärää vastaava bussimäärä. Siltayhteys pitää tehdä joka tapauksessa joukkoliikenteen järjestämiseksi. Nykyisin käytettävän bussikaluston kapasiteetti ei ole riittävä tarjoamaan riittävää palvelua arvioidulle matkustajamäärälle. Suurimmillakin markkinoilta löytyvillä busseilla kapasiteetin riittäminen on kyseenalaista. Lisäksi bussiliikennettä varten pitäisi rakentaa kokonaan uudenlainen infrastruktuuri Kalasataman ja keskustan suuntaan. Nykyistä bussiliikennettä kehitetään koko Laajasalon joukkoliikennettä

---



ajatellen. Bussiliikenteen lisätarjontaa Laajasalosta muualle Helsinkiin on myös mahdollista kehittää.

Baanatasoinen pyöräliikenneyhteys rakennetaan Reposalmentien varteen ilomäentiestä länteen.

Vesiliikenne on osa merellistä Helsinkiä. Se ei kuitenkaan ole toimiva joukkoliikennemuoto Itä-Helsingin tarpeisiin hitautensa ja vähäisen matkustajakapasiteetin johdosta. Myös matkaa kohden muodostuvat kustannukset on arvioitu suuriksi. Vesiliikennettä kehitetään toki muista syistä.

### **Varikon sijainti**

Raitiovaunuvarikon sijoittamista keskelle Reposalmentien asuinalueella ja liikuntapuistoa pidettiin perustelemattomana. Mielenpiteiden mukaan hankkeen sijainti pitää perustella paremmin. Mielenpiteissä oltiin sitä mieltä, että kasvavan joukkoliikenteen tarve johtuu Kruunuvuorenrannan rakentamisesta, jolloin varikolle olisi pitänyt osoittaa sijainti Kruunuvuorenrannan alueelta. Vaihtoehtoisia sijaintia ehdotettiin myös Jokeri-varikon yhteyteen Roihupellossa tai Herttoniemessä, jolloin Laajasalon raitiotie tulee yhdistää yleiskaavan raitiotielinjausten mukaisesti Herttoniemen kautta Jokeri-linjalle. Mielenpiteen mukaan varikko voidaan rakentaa hybridikorttelina myös näille alueille. Reposalmentien ratikkakorttelisuunnitelmasta on luovuttava ja varikolle sekä siihen liittyville asuinkortteleille on etsittävä toinen, tarkoituksenmukaisempi sijainti.

### **Vastine**

Laajasaloon rakennettava raitiotie palvelee koko Laajasalon aluetta. Raitiotien varrelle suunnitellaan merkittävästi täydennysrakentamista tyydyttämään kasvavan ja tiivistyvän kaupungin lisääntyvää asumistarvetta. Kaikelle raitiotiekalustolle tarvitaan säilytys- ja huoltotilat. Koska raitiotiekaluston määrä kasvaa koko kaupungissa, naapurikaupungit mukaan lukien, lähivuosikymmeninä merkittävästi kasvaa myös varikkotarve vastaavasti. Nykyinen varikkokapasiteetti on säilytyksen osalta aivan riittämätöntä. Nykyisillä varikoilla Koskelassa ja Vallilassa voidaan toteuttaa kasvavalle kalustolle tarvittavia päivittäishuoltoa isompia huolto- ja korjaustöitä. Ei kuitenkaan aivan rajattomasti. Tällaiset työt vaativat kalliita laitteita ja erikoisammattitaitoa ja näiden toimintojen keskittäminen on perusteltua. Lisääntyvä korjaus- ja huoltotarve syö osaltaan myös käytettävissä olevaa tilaa näillä varikoilla. Kasvava kalustomäärä vaatii vääjäämättä uusia varikoita. Säilytys ja päivittäishuollon kapasiteetti on muodostuvista siirtokustannuksista tarkoituksenmukaista sijoittaa siten, että ne sijaitsevat lähellä alueita, joille tarjotaan raitiotieliikennettä. Siltayhteyteen perustuva raitiotieliikenne muodostui Kruunuvuorenrannan joukkoliikenteen pääjärjestelyksi melko myöhäisessä vaiheessa suhteessa alueen osayleiskaavaan poikkeuksellisen

vaativasta selvitystarpeesta johtuen. Raitiotieyhteyden jakaminen Yliskylään osoittautui myös kannattavaksi ratkaisuksi, koska täydennysrakentamispotentiaalia on olemassa olevien asuinalueiden lisäksi merkittävästi raitiotielle otollisen reitin varrelta. Varikon sijoituspaikkoja on selvitetty alustavin selvityksin eri kohdista läheltä raitiotielinjaa. Selvityksiä on tehty hybridirakennuksien osalta Kruunuvuorenrannassa, Yliskylänlahden ja kauppakeskuksen alueilla, kalliovarikoita Kruunuvuorenrannassa ja Yliskylässä. Kaavamuuoksessa esitetty paikka osoittautui selvitysten perusteella ainoaksi paikaksi, johon varikko on toteutettavissa. Varikon sijoittamista Roihupeltoon Raide-Jokerin varikon yhteyteen on myös selvitetty. Raide-Jokerin suuntaan ei ole pystytty osoittamaan riittävästi matkakysyntää raitioliikennettä varten. Raiteen rakentaminen Roihupeltoon ilman joukkoliikenteen palvelukysyntää olisi erittäin kallis ja tilajärjestelyiden osalta haasteellinen tehtävä. Raide-Jokerin varikolle ei myöskään mahtuisi kaikki kruunusillat hankkeen mukaisen raitioliikenteen järjestämiseen tarvittava kalusto. Roihupellon varikko on Raide-Jokerin liikennöinnin kannalta optimaalisella paikalla, eikä ole perusteltua järjestää sille kalustolle muuta varikkoa.

### **Reposalmentien alikulkutunnelin poistaminen Laajasalon ylä- ja alakoulun välillä**

Mielipiteessä esitettiin vakava huoli liikenneturvallisuudesta ratikkakorttelin välittömässä läheisyydessä sekä alikulkutunnelin poistamisesta Laajasalon ala- ja yläkoulun välillä. Sitä pidettiin turvallisuusriskinä, koska tunnelia pitkin kulkee päivittäin satoja pieniä lapsia. Alikulku on alueen lasten ja nuorten vilkkaassa käytössä myös muina kuin koulupäivien aikana. Liikennejärjestelyä pyydettiin tätä osin tarkastelemaan uudelleen.

### **Vastine**

Reposalmentien ylittävälle suojateille Koulutanhuan kohdalla tehdään hidastejärjestelyt ja hyvistä näkemistä on huolehdittu. Koulujen kanssa tehdään yhteistyötä myös jatkosuunnittelussa. Reposalmentien ylittämisen turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota.

### **Ulkoilu- ja lähiliikuntamahdollisuudet katoavat ratikkakorttelin rakentamisen myötä**

Mielipiteissä oltiin huolestuneita, että ratikkakortteli tuhoaa ulkoilu- ja lähiliikuntamahdollisuudet ja laajasalolaisten joutuvan jatkossa etsimään ulkoilumahdollisuuksia automatkojen takaa. Todettiin myös, että korvaavia, kaiken kuntoisille sopivia hiihto- ja juoksulenkkejä ei lähialueelta löydy. Asukkaiden koettiin tarvitsevan riittävän laajoja yhtenäisiä luontoalueita palautumiseen.

## Vastine

Laajasalon urheilupuisto on nykyisellään noin 16 hehtaarin kokoinen kokonaisuus. Urheilupuistoon kuuluu Laajasalon uimaranta, Laajasalon liikuntapuiston rakennetut kenttä- ja hallialueet, 4 rantalentopallokenttää sekä vajaamittainen yleisurheilukenttä (ratapituus 250 m), ulkokuntoilupiste, kilometrin mittainen kuntoreitti sekä laajat metsä ja puistoalueet.

Laajasalon urheilupuistossa asemakaavamuutos koskee välittömästi 3,3 hehtaarin aluetta, joka sijaitsee Reposalmentien varrella. Tällä alueella sijaitsee 4 rantalentopallokenttää, ulkokuntoilupiste sekä osa kilometrin mittaisesta kuntoreitistä, muuten alue on puistometsää ja nurmi-alueita. Muilta osin asemakaava-alue ei osu Kuvan liikuntapalvelujen kohdille, joten kaikki nykyiset liikuntatoiminnot, kentät ja hallit jäävät entiselleen. Asemakaavamuutos ei myöskään koske Laajasalon uimarannan aluetta. Laajasalolaisten lähiliikunta- ja ulkoilumahdollisuudet säilyvät jatkossakin.

Varikkokorttelin rakentamisen alle jäävät 4 beachvolleykenttää ja pieni ulkokuntoilupiste tullaan sijoittamaan alueelle. Kuntopolkua on mahdollista osittain siirtää kiertämään Elsankalliota.

### **Ratikkakorttelin tuleva asukasmäärä lisää herkän ranta- ja metsäluonnon kulutusta yli kipurajan ja muuttaa alueen turvallisuustilannetta etenkin naisulkoilijoiden kannalta**

Ratikkakorttelin koettiin merkitsevän tuhoa luonto- ja virkistysarvoiltaan poikkeuksellisen hienolle rantametsän ja uimarannan muodostamalle kokonaisuudelle. Korttelin pelättiin tuovan myös melu- ja valosaastetta. Korttelin rakentamisen pelätään tuhoavan helsinkiläisiltä naisilta jälleen yhden turvallisen ulkoilualueen.

## Vastine

Ranta- ja metsäluonnon kulutuksen estämiseksi viher- ja virkistysalueiden reitit tullaan osoittamaan tarkoituksenmukaisesti ja selkeästi, jonka avulla luonnonalueet saavutetaan hyvin ja luonnonalueiden kulumista estetään. Korttelin piha- ja maisemasuunnittelun yhteydessä myös alueen valaistusta tarkastellaan. Hyvällä valaistuksella ehkäistään myös ulkoilijoiden turvattomuuden tunnetta.

Kaavan viitesuunnitteluvaihevaiheessa on tehty liikennemeluserveys, jossa tarkastellaan hybridikorttelin rakennusten julkisivuille ja piha- ja oleskelualueille katu-, raide- ja varikkoliikenteestä aiheutuvia melutasoja. Kaavan ehdotusvaiheeseen tullaan melun arviointia tarkastamaan.

## **Degerön kartanoalue kärsii ratikkakorttelin rakentamisesta**

Ratikkakorttelin rakentamisen, asukasmäärän, melun lisääntymisen ja esteettisten vaikutusten koettiin häiritsevän korttelin välittömässä läheisyydessä olevaa kulttuurihistoriallisesti arvokasta Degerön kartanoaluetta.

### **Vastine**

Degerön kartano on osa Helsingin höyrylaivareittien kesähuvila-asutusnimistä RKY-aluetta eli valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Asemakaavamuutos ei koske tätä aluetta. Degerön kartano sijaitsee yli 300 metrin päässä varikkokorttelista lähimmilläänkin. Varikkokorttelin ja kartanomiljöön väliin jää korkea ja puustoinen Elsankallion alue, jonka vuoksi esimerkiksi suoria näkymiä ei ole. Varikkokorttelin rakentaminen muuttaa alueen luonnetta, mutta alueen luonteen muutos kartanomiljöstä asuinalueeksi on käynnistynyt jo 1960-70-luvuilla.

### **Alueen luontoarvot**

Mielipiteissä oltiin huolestuneita alueen luontoarvojen huomioimisesta. Varikkoa ja lisärakentamista on osoitettu urheilukenttäalueen länsi- ja luoteispuoleiselle mäkialueelle, jonka metsäalueen luontoarvot on tunnustettu puutteellisesti Helsingin luontotietojärjestelmässä. Näihin pitäisi mahdollisessa jatkosuunnittelussa kiinnittää erityistä huomiota.

Mäkialueella on säilynyt merkittävä lehtipuuvaltaisten, osin kallioisten lehto- ja kangasmetsien kokonaisuus. Merkittävien luontoarvojensa takia pääosa alueesta (3 ha) on sisällytetty myös viiden luonnonsuojelujärjestön julkistamaan Helsingin arvometsät-esitykseen (2014). Alueella sijaitsee mm. Yliskylän alueen merkittävin luontaisesti kehittyneiden vaahteroiden keskittymä ja kohde edustaa lehtojen osalta erittäin uhanalaisiksi (EN) luontotyyppien uhanalaisarviointissa luokiteltuja vaahteralehtoja. Jalopuiden merkittävän määrän takia mäki täyttää lehtojen osalta maakunnallisesti arvokkaan (Uudenmaan liitto 2012) kriteerit. Mäki-aluetta pidetään malliesimerkkinä alueesta, jollaiset tulisi mielipiteiden mukaan sivistyneessä kaupungissa sijoittaa kategorisesti muuttuvan maankäytön ulkopuolelle.

Suunniteltu raitiovaunuvarikko ja siihen liittyvä asuntorakentaminen vievät niin suuren alan, että säilytettävä metsäalue supistuu olemattoman pieneksi eikä enää muodosta vihersormelle olennaisen tärkeää luonnollista metsää.

## Vastine

Asemakaavamuutos koskee yhtä Laajasalon keskeistä viheraluetta. Raitiovaunuvarikon tulee sijaita raitiovaunureitin varrella. Varikon tilantarve on huomattava ja monien vaihtoehtoisten sijoituspaikkojen tutkimisesta huolimatta tämä paikka osoittautui kokonaisuutena parhaaksi. Tässä asemakaavahankkeessa raidejoukko liikenteen edistäminen on arvioitu alueen luontoarvoja painavammaksi.

Luonnonsuojelujärjestöjen Helsingin arvometsät -kartalla (2014) urheilukenttäalueen länsi- ja luoteispuoleisen mäki alueen metsäaluetta esitetään LUO-alueeksi (Tuhatjalkainen, Yliskylä), jolla on vähintäänkin paikallista suojelumerkitystä. Tämä alue on noin 3 hehtaarin kokoinen.

Luonnonsuojelujärjestöjen Helsingin arvometsät -kartalla on 214 metsäkohdetta Helsingissä sisältäen Östersundomin sekä muutaman kohteen Helsingin ulkopuolella. Näiden esitettyjen metsien koot vaihtelevat 1–227 hehtaarin välillä (Santahamina 227 ha) ja yhteensä niitä on 2 706 hehtaaria. Luonnonsuojelujärjestöt esittävät näitä 2 706 hehtaaria luonnonsuojelualueiksi tai LUO-alueiksi.

Helsingissä on metsää noin 4 000 hehtaaria, tähän lukuun eivät kuulu Östersundomin metsäalueet tai Helsingin ulkopuolisten metsäalueiden alueet. Mikäli näistä alueista suojeltaisiin tai merkittäisiin LUO-alueiksi 2 706 hehtaaria, tarkoittaisi se, että lähes 70 % kaikista Helsingin virkistymetsistä kuuluisi suojelun pariin. Tämä rajoittaisi metsien virkistyskäyttöä, sekä turvallisen virkistyskäytön vaatimia metsänhoitotoimia. Helsingin kaupunki on hoitanut kaupunkimetsiään pitkäjänteisesti ja sellaisilla menetelmillä, että kaupunkimetsistä on varttunut arvometsiä – näin myös virkistymetsät ovat arvometsiä luonnonsuojelujärjestöjen Helsingin arvometsät -kartalla.

Asemakaavan luontotiedot ovat Helsingin luontotietojärjestelmästä, joka on ajantasainen, kattava ja luonteeltaan yhteismitallinen koko Helsingin mittakaavassa. Tämän alueen metso-kartoitus on tehty vuonna 2013. Urheilukenttäalueen länsi- ja luoteispuoleisen mäki alueen metsä on osa laajempaa arvokasta metsäkohdetta nimeltään Yliskylä. Asemakaava-alueella sijaitsevan metsäkohteen kaksi kuviota ovat yhteensä 0,6 hehtaarin kokoiset. Toinen kuvio on luokiteltu metsäluhta ja tulvametsäksi (0,3 ha) ja on II luokan Metso-kohde. Toinen kuvio on lehtoa (0,3 ha), joka on luokiteltu II luokan Metso-kohteeksi. Kohteessa ei ole luonnonsuojelulain 29 §:n mukaisia suojeltuja luontotyyppejä. Kohdekuvauslomakkeessa toisesta kuviosta (Metsäluhta ja tulvametsä) todetaan, että se täyttäneen metsäluhdan kriteerit eli saattaa olla metsälain 10 §:n mukaisia erityisen tärkeitä elinympäristöjä.

Kaupunkimetsissä on paljon arvoja ja on tärkeää löytää tasapaino suojelun, virkistyskäytön ja täydennysrakentamisenkin kesken.

Laajasalon rannan kautta kulkeva ekologinen yhteys säilyy ja on ka-peimmillaankin yli 100 metriä leveä (noin 150 metrin matkalla), yhteys säilyy myös puustoisena metsäverkostoyhteytenä.

### **Helsingin uuden yleiskaavan tulkinta**

Päätöksessään Helsingin uudesta yleiskaavasta Korkein hallinto-oikeus katsoi, että ns. pikselikaavan epämääräisyydestä johtuen Helsingin kaupungin tulee tarkemmassa ja yksityiskohtaisemmassa asemakaavoituksessaan noudattaa maakuntakaavan RKY- ja viher-, virkistys- ja maisema-alueääräyksiä. Laajasalon liikuntapuiston alue on kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittävä alue. Maakuntakaavassa alue on pääosin viheraluetta ja maakunnallisesti merkittävä maisema- ja kulttuuriympäristö. Heti sen vieressä on Degerön kartanon valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. Mielipiteen mukaan rakentaminen tälle alueelle on laitonta.

### **Vastine**

Helsingin yleiskaava (2016) määrää mm., että valtakunnallisesti merkittävät maisema- ja kulttuuriympäristöt on otettava oikeusvaikutteisina huomioon yleiskaavan kulttuuriympäristöt-teemakartalta. Lisäksi suunnittelussa tulee ottaa huomioon maakunnallisesti ja paikallisesti merkittävät maisema-alueet ja kulttuuriympäristöt ja niiden ominaispiirteet.

Laajasalon ratikkakorttelin kaava-alue on erillään Helsingin Höyrylaivareittien huvila-asutus, Degerön kartano -alueesta (RKY). RKY-alue sijaitsee etelämpänä puustoisella ja kallioisella alueella. Alueiden väliin jää noin 50 m leveä avoin maisema, jolla sijaitsee urheilukenttä.

Kaava-alueen suojelukohteista on kerrottu tarkemmin kaavaselostuksessa.

### **Liikuntapuiston kehittäminen**

Mielipiteiden mukaan alueen liikunta- ja virkistysmahdollisuuksien säilyttämisestä ja edelleen kehittämisestä ei ole aidosti lähdetty alueen asukkaiden kanssa keskustelemaan. Laajasalon Itärannan asemakaavan muutosehdotusaineiston idealuonnoksessa viitataan epämääräisesti liikuntapuiston kehittämiseen, mutta mitä muuta tällä tarkoitetaan kuin nykyisen liikuntapuiston ja sitä ympäröivien metsäalueiden supistamista ei aineistosta selviä.

### **Vastine**

Kuvan liikunnan palvelukokonaisuuden kanssa on yhteistyössä suunniteltu alueen käyttöä. Liikunnan palvelukokonaisuuden hallussa oleva

Laajasalon urheilupuisto on nykyisellään noin 16 hehtaarin kokoinen kokonaisuus. Urheilupuistoon kuuluu Laajasalon uimaranta, Laajasalon liikuntapuiston rakennetut kenttä- ja hallialueet, 4 rantalentopallokenttää sekä vajaamittainen yleisurheilukenttä (ratapituus 250 m), ulkokuntoilupiste, kilometrin mittainen kuntoreitti sekä laajat metsä ja puistoalueet.

Kuvan palvelukokonaisuuden hallussa olevista alueista asemakaavamuutos koskee välittömästi 3,3 hehtaarin aluetta, joka sijaitsee Reposalmentien varrella. Tällä alueella sijaitsee 4 rantalentopallokenttää, ulkokuntoilupiste sekä osa kilometrin mittaisesta kuntoreitistä, muuten alue on puistometsää ja nurmialuetta. Muilta osin asemakaava-alue ei osu Kuvan liikuntapalvelujen kohdille, joten kaikki nykyiset liikuntatoiminnot, kentät ja hallit jäävät entiselleen. Asemakaavamuutos ei myöskään koske Laajasalon uimarannan aluetta.

Laajasalon Itärannan asemakaavassa ratkaistaan kuntoreitin, rantapallo-kenttien sekä ulkokuntoilupisteen sijoittuminen.

Ratikkavarikon asemakaavassa tullaan tutkimaan Laajasalon liikuntapuiston tulevaisuuden tilatarpeita ja varataan niille tilaa nk. Holmanmoisionkolmiossa.

### **Olettamat raitiotien jatkamisesta tulevaisuudessa Vartiosaaren ja Ramsinniemen sekä sillan rakentamisesta Vartiosaaren on poistettava suunnitelmasta**

Vartiosaaren ja Ramsinniemen osalta Korkein hallinto-oikeus (KHO) on kumonnut Helsingin yleiskaavan, joten olettamat raitiotien jatkamisesta tulevaisuudessa Vartiosaaren ja Ramsinniemen sekä sillan rakentamisesta Vartiosaaren on poistettava Laajasalon ratikkakorttelin suunnitelmasta.

### **Vastine**

Vartiosaaren ja Ramsinniemen osalta yleiskaava kumottiin ja Vartiosaarella on voimassa Yleiskaava 2002 selvitysaluumerkintä. Varikko tarvitaan Kruunusillat-hankkeen raitiotieyhteyttä varten huolimatta Vartiosaari-päätöksestä tai saaren tulevasta käytöstä. Ratikkakorttelin sijoittaminen suunniteltuun paikkaan on yleiskaavan mukaista. Valitus yleiskaavasta Reposalmentien eteläpuolisten rakentamispikseleiden osalta hylättiin korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Viitesuunnitelmassa eikä asemakaavan muutosluonnoksessa ei ole jatkettu raitiotietä Vartiosaaren suuntaan.

---

## **Yhteenveto asukastilaisuudesta 22.11.2018**

Laajasalon kirkossa järjestetyssä asukastilaisuudessa asemakaavotuspalvelun, liikenne- ja katusuunnittelupalvelun sekä kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupalvelun edustajat esittelivät viitesuunnitelmaa ja siihen liittyviä erityissuunnitelmia, liikennesuunnitelmia sekä kaavaluonnosta asukkaille. Lisäksi kerrottiin kaavan etenemisestä ja aikataulusta.

Asukkaat tutkivat Laajasalon ratikkakorttelin viitesuunnitelmaa ja sen pohjalta tehdystä pienoismallista suunnitelmaa. Osa asukkaista piti pikaraitiotien tulemistä ja ratikkakorttelia hyvänä asiana Laajasalolaisille ja osa oli hanketta vastaan. Eniten keskustelua ja huolta aiheutti liikennemäärän kasvu, ratikkakorttelin sijainti ja koko sekä virkistysalueen pieneneminen.

---



MUISTIO

5.3.2018

ASUKASTILAISUUS LAAJASALON KIRKOSSA

# Laajasalon asukastilaisuus

## Keskustelua:

- Viheralueiden suhdetta asukasmäärään ei voi verrata keskustaan vaan vain esikaupunkialueisiin. Vehreys on tärkeä ja asukkaiden arvostama ominaisuus Laajasalossa.
- Raitiovaunu palvelee vain Laajasalon pohjoisosia. Hyvät joukkoliikenneyhteydet tulee järjestää myös Laajasalon eteläosiin. Nykyisistä bussiyhteyksistä Herttoniemeen voitaisi muuttaa 2/3 meneväksi suoraan keskustaan tulevia siltoja pitkin. Osa näistä voisi jatkaa Espooseen.
- Laajasalo/Degerö –seura:
  - o Adressi tekeillä. Suunnitelmassa saada varikko-hybridin tilalle esimerkiksi uima-, liikunta-, jalkapallo- tai jäähalli, sekä lenkki- ja hiihtoreittejä.
  - o Laajasalo tarvitsee Jokeri-reittiyhteyden, yhteys Roihupeltoon Jokeri-linjojen varikolle. Silloin saataisiin samanlaiset raiteet.
  - o Jokeri-linja tulisi kulkea Kruunusilloilla
  - o Valitus yleiskaavasta (viheralueet) valmisteilla korkeimpaan hallinto-oikeuteen.
- Onko varikko-hybridin maaperä tutkittu? Nykyisin kosteikkoa.
- Kaivattiin tarkennusta mitä tarkoitetaan Laajasalon liikuntapuistolla? Kuuluuko puistikot ja metsä alueet siihen?
- Raitiovaunun kääntöraide olisi tulossa koirapuiston vierestä.
- Kuinka paljon rakentaminen kaventaa viheralueita?
- Jääkö koirapuisto ja rantapallokenttä rakentamisen alle?
- Urheilupuisto on todella suosittu. Säilyykö Laajasalossa tarpeeksi liikuntapaikkoja?
- Tasoristeykset ovat turvallisuusriski, koskee etenkin Laajasalontietä. Miksi risteykset ovat tasoristeyksiä?
- Kävelysilta on poistettu. Saadaanko siltayhteys takaisin?
- Miten eläimet on huomioitu katusuunnitelmissa? Onko niille tulossa tunneleita ym.?
- Varikon mitoitus on muuttunut siitä mitä on luvattu. Ensin oli varauduttu vain yhteyteen keskustaan ja Vartiosaareen. Suureneeko hybridi-varikko jos varaudutaan uusiin linjoihin?
- Miten varaudutaan Laajasalon opiston kohdalla kadun ylitykseen.
- Minkä verran Laajasalontietä nostetaan? Esteettömyys tulee huomioida.
- Skeptisyyttä julkiseen liikenteeseen. Ne jotka asuvat Jollaksessa eivät vaihda raitiovaunuihin.
- Harveneeko bussiyhteydet kun raitiovaunu tulee?
- Ennen puhuttiin vain varikosta, nyt tulossa kokonainen kortteli. Autoliikenne lisääntyy.

5.3.2018

- Uudet asukkaat raitiovaunulinjojen lähellä saavat hyvät yhteydet. Vanhat asukkaat eivät hyödy. Heidän matka-aikansa pitenee.
- Miksi ei laajenneta metroverkostoa?
- Mikä ero on raitio- ja pikaraitiotien välillä?
- Miksi ei käytetä sähköbussseja?
- Alkuperäinen ajatus on aikoinaan ollut metroyhteys Herttoniemeen.
- Kuinka lastenvaunut ym. sopivat pikaraitiovaunuun?
- Silta pitää tehdä ennen kuin Laajasalontie bulevardisoidaan. Muuten ruuhkat kasvavat.
- Kannatan pikaraitiotien ja Vartiosaaren maltillista rakentamista sekä täydennysrakentamista.
- Mikä aikataulu on Roihupellon linjalla? Eikö aika sen rakentamiseen olisi nyt? Tämä tulisi huomioida suunnittelussa.
- Varikon sijoittamista Laajasaloon on perusteltu kustannussäästöillä. Miten kustannukset on laskettu varikon sijoittumisesta? Mihin on verrattu, Koskelaan? Voisiko varikko olla Kalasatamassa?

**MUISTIO****DIALOGI REPOSALMENTIEN UUDEN ASUINKORTTELIN JA RATIKKAVARIKKON SUUNNITELMISTA SEKÄ LIIKUNTA- JA VIRKISTYSALUEIDEN KEHITTÄMISESTÄ**

AIKA: 8.5. KLO 17 – 20

PAIKKA: Laajasalon opisto, Kuukiventie 6

Laajasalon dialogin yhteenvetoa

Liikuntamahdollisuudet ja liikuntapuiston kehittäminen

- jalkapalloilijoiden talviharjoitusmahdollisuudet kuntoon
- tehokkaampaa tilan käyttöä joustavilla ratkaisuilla
- koulujen liikuntatarpeet otettava huomioon – Laajasalon koulu on liikuntapainotteinen koulu
- liikuntapaikkojen sijainti oltava lähellä kouluja, liikuntatunnin ehdoilla
- alueen toimijat mukaan suunnitteluun ja yhteistyöhön
- hauskat, innovatiiviset yleiset liikuntatilat / puistot asumisen yhteyteen
- beachvolley –kentät - nyt ovat Helsingin parhaat (ilta-aurinko ja avoin käyttö)
- ”normi”lentopallokenttä
- vapaata nurmea pelailuun, oleiluun ja vapaa-ajan viettoon sekä talvella hiihtoon
- pururata
- liikuntamahdollisuudet palvelevat kaikenikäisiä, omaehtoista liikuntaa ja yhteisöllisyyttä
- kaiken ikäisille suunnattujen liikuntapaikkojen ja –lajien monipuolinen tarjonta lähellä kotia
- ikääntyvien ihmisten liikuntamahdollisuudet
- hiihtomahdollisuus ja valaistu latu
- uintimahdollisuus – uimahalli
- ulkokuntoiluvälineet
- jäähalli
- jalkapallokenttä
- luistelu
- Laajasalon palloseuralla on 800 jäsentä ja 750 junioripelaajaa
- lentopalloilijat ovat olleet tyytyväisiä yhdistelmään: alkulämpö pururadalla, peli ja lopuksi uinti uimarannalla
- lasten ja nuorten mahdollisuus harrastaa lähellä kotia koetaan tärkeäksi

#### Lasten leikkipaikka

- leikkikentälle luonnonmukaisia kiipeilymahdollisuuksia ym toimintaa kansipihalle
- nykyisessä leikkipaikassa hyvää se, että lapsia on helppo valvoa

#### Koirapuisto

- lähelle Yliskylää, paljon eläkeläisiä koiran ulkoiluttajia

#### Nuorten harrastusmahdollisuuksien turvaaminen

- nuorisotalo
- liikuntamahdollisuudet
- hengailupaikat
- skeitti – ja skuuttipaikkoja nuorille, onko sisäskeittipaikka mahdollinen?
- ympärivuotisesti toimivia liikunnallisia sisätiloja

#### Turvalliset liikenne- ja liikkumisväylät

- erityisesti koululaisten huomioon ottaminen – lasten liikkuminen koulujen välillä
- turvalliset kevyenliikenteenväylät
- lasten turvallinen liikkuminen harrastuksiin
- palvelee kaikkia alueen asukkaita
- esteettömyyden huomioiminen
- hyvä kulkuyhteys uimarannalle
- luonnon sisällä oleva kävelytie tasaisella alustalla liikuntaesteisille
- Aittasaaren lenkille kielto pyöräilijöille ja koirille, jotka ei ole kytketty
- Mitä tapahtuu Laajasalon ylä- ja alakoulun väliselle liikenteelle ja varsinkin alikulkutunnelille?
- Koululaisten turvallinen liikkuminen liikuntapaikoille

#### Luontoarvot ja luonnonläheisyys on säilytettävä

- koskemattoman metsätilan säilyminen ja rannan puusto ja kasvillisuus
- alkuperäinen luonnonympäristö
- metsän säästäminen uimarannan lähellä
- reitti Aittasaareen on tärkeä

#### Palvelut

- ravintola – kahvilapalvelut
- lähiruokarengas ja luomutoiminta

#### Laajasalon peruskoulun toiminnan turvaaminen

- koulun ympärillä olevan viheralueen suunnittelu liikuntaa varten niin että sopii koululaisille ja vapaa-ajalla liikkuville
- liikuntatunnilla on parhaillaan noin 200 lasta yhtä aikaa

Kohtaamispaikkoja – ei pelkkää asumista

- yhteisiä tiloja avoimeen toimintaan
- yhteisöllisyys huomioon

Ratikkavarikko muualle

- varikko Roihupeltoon

Jokerirataan liitos

Liikunta- ja virkistysalue jätettävä nykyiseen käyttöön kaavan mukaisesti.

Laajasalon toimijat haluavat tietoa miten suunnitelma ja suunnittelu edistyy.

**Lisätietoja: Juha-Pekka Turunen, p. 040 729 4842 [juha-pekka.turunen@hel.fi](mailto:juha-pekka.turunen@hel.fi)**

MUISTIO

22.11.2018

**ASUKASTILAISUUS LAAJASALON KIRKOSSA****TILAISUUS:**

Laajasalon kirkko torstaina 22.11. 2018 klo 17-20

Keskustelua suunnitelmien äärellä klo 17-18

Suunnitelmien esittely ja laajempi keskustelu klo 18-20

Jatkokeskustelut paikalle jääneiden asukkaiden kanssa klo 20–

**PAIKALLA:**

Noin 250 laajasalolaista asukasta

Juha-Pekka Turunen, vuorovaikutussuunnittelija, KYMP/viestintä, puheenjohtaja

Anu Kuutti, tiimipäällikkö, KYMP/asemakaavoitus

Suvi Huttunen, arkkitehti, KYMP/asemakaavoitus

Markus Ahtiainen, liikennesuunnittelija, KYMP/katu- ja liikennesuunnittelu

Niina Strengell, aluesuunnittelija/maisema-arkkitehti, KYMP/kaupunkitila- ja maisemasuunnittelu

Sanna Meriläinen, arkkitehti, KYMP/asemakaavoitus

Juha-Pekka Konttinen, suunnitteluavustaja, KYMP/asemakaavoitus, tilaisuuden sihteeri

Lisäksi paikalla vastaamassa kysymyksiin:

Pirjo Siren, projektinjohtaja, kaupunginkanslia

Leena Mätäsniemi, projektipäällikkö, HKL

Lauri Hänninen, vuorovaikutussuunnittelija, KYMP/viestintä

**OHJELMA:**

- Tervetulosanat, vuorovaikutussuunnittelija Juha-Pekka Turunen
- Laajasalon suunnittelutilanne, tiimipäällikkö Anu Kuutti, asemakaavoitus
- Gunillantie 3, asemakaavan muutos, arkkitehti Sanna Meriläinen, asemakaavoitus
- Liikennesuunnitelma ja varikon toiminta, liikennesuunnittelija Markus Ahtiainen, katu- ja liikennesuunnittelu
- Laajasalon ratikkakorttelin kaavaluonnoksen pohjaksi tehtyjen suunnitelmien esittely, arkkitehti Suvi Huttunen, asemakaavoitus
- Virkistys- ja viheralueet, aluesuunnittelija, maisema-arkkitehti Niina Strengell, Kaupunkitila ja maisemasuunnittelu

22.11.2018

**KESKUSTELUA:**

- Varikon varjolla rakennetaan liian korkea asuinrakentamista Reposalmentielle.
- Asukastilaisuuksien merkitys vaikutusvälineenä koetaan liian pieneksi, otetaanko asukkaiden mielipiteet huomioon suunnittelussa oikeasti?
- Miten hoidetaan Laajasalontielle kasautuva liikennemäärien kasvu ilman ruuhkasumppua?
- Ratikkakorttelin suunnitelma on erinomainen, kiitos siitä.
- Ala- ja yläkoulun välinen alikulku on säilytettävä.
- Miten ratikkakorttelin kannen maisemointi onnistuu?
- Laajasalon kiertävä rantareitti olisi saatava kuntoon.
- Laajasalossa on ihana asua.
- Vartiosaareen on saatava kevyen liikenteen silta.
- Tiukka ei kaupunkibulevardihankkeelle Laajasalontielle.
- Vanhojen puiden kohtalo huolettaa Holmanmoisionpolulla.
- Kuka rakentaa ja ylläpitää kansipihaa ja –puistoa? Kuka vastaa Ratikkakorttelin kustannuksista?
- Säilyykö iso mänty Haltiamännyntorilla, kun myös sen viereen aloitetaan rakentamaan?
- Jatkaako raitiovaunureitti Herttoniemeen tai Vartiosaareen?
- Miten turvataan bussien sujuva kulkeminen jo muutenkin ruuhkaisella Laajasalontieellä?
- Ratikkakorttelin asuinkerrostalojen korkeus ei sovi kulttuurihistorialliseen ympäristöön.
- Gunillantie 3:ssa entisen lämpökeskuksen tiloissa sijaitseva budohalli tarvitsee uuden tilan vanhan kiinteistön purkamisen myötä.
- Asukkaita pitäisi ottaa paremmin huomioon suunnittelun jokaisessa vaiheessa.
- Asukasrakenteesta aiheutuvat ongelmat aiheuttavat pään vaivaa.
- Onko asiat ajateltu loppuun asti? Siltayhteys keskustaan on aivan liian kallis.
- Milloin rakentamisen on tarkoitus olla valmiina?