

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	STANSVIKINKALLIONKATU välillä Varisluodonkatu – kortteli 49335	Piirustus nro:t:	31795/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	6.2.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Suunnittelualue sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Stansvikinkallionkatua välillä Varisluodonkatu – kortteli 49935 ja se on esitetty piirustuksessa nro 31795/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12410 mukainen. Stansvikinkallion asemakaavan uudelleenarviointi ei lähtökohtaisesti koske asemakaava-alueen pohjoisinta osaa.

Lähtökohdat

Stansvikinkallionkatu on uusi katu, jonka rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisten asuinkortteleiden rakentamisen Stansvikinkallion alueelle. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Kadun länsi- ja keskiosa ovat entistä öljysataman aluetta, jonka öljysatama-aikaiset rakenteet on purettu ja maa-aines puhdistettu. Alueella on tehty louhintaa ja täyttöjä. Kadun itäpää on rakentamatonta kallioista metsäaluetta. Metsäisestä alueesta osa on tunnistettu lahakaviosammalen esiintymisalueeksi. Vuonna 2021 tehdyn selvityksen perusteella kuvio on laadultaan lähes keskimääräinen. Selvityksen perusteella lahakaviosammalen säilyminen Laajasalossa ei ole kokonaisuutena uhatuna suunnitelluista maankäytön muutoksista huolimatta, sillä laji tulee säilymään pääosalla parhaista esiintymistään sekä Laajasalon luonnonsuojelualueilla.

Liikenteellinen ratkaisu

Stansvikinkallionkatu on tonttikatu, joka liittyy länsipäästään uuteen Varisluodonkatuun jatkuu itäpäästään Stansvikinkallionkatuna etelään. Katualueen leveys on 15,0 - 25,0 metriä. Kadun ajoradan leveys on 6 metriä ja sen reunoilla on 2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Ajoradan ja jalkakäytävän välissä on pysäköinti- ja erotuskaistoja. Pyöräily on ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Stansvikinkallionkadulla on asuinkortteleiden väliin sijoitettavia katuaukioita, joiden kautta on yhteys Stansvikinkallion puistoalueelle. Aukioilla on sallittu pelastus- ja huoltoajo.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6769 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun ajorata, jalkakäytävät sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Katuaukiot päällystetään harmaalla betonilaatalla ja erotuskaistat kivetään harmaalla nopakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintipaikkojen väleihin istutetaan katupuita. Katuaukioille istutetaan yksittäisiä puita ja pensaita. Puuistutukset varustetaan rungonsuojin ja juuristoritilöin. Katualueella ja katurakenteiden vaatimissa luiskissa sijaitsevat nykyiset puut joudutaan katualueen rakentamisen takia poistamaan. Puiston kohdalla luiskat verhoillaan metsänpohjakaasvillisuudella.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskais- talle. Katuaukioilla valaisinpylväät sijoitetaan katualueen reunoille tai istutusalueille.

Tasaus ja kuivatus

Kadun korkein kohta on sen länsipäässä, josta se laskee itään kohti Kaivoskallion- polun liittymää. Tasaus vaihtelee enimmillään noin 2-5 metriä nykyisen maanpinnan ala- tai yläpuolella ja sen rakentaminen vaatii louhintaa.

Katu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kaivoskallionpolun hulevesi- viemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet ohjautuvat Kaivoskallionpolun kautta mereen laskeviin avo-ojiin.

Esteettömyys

Stansvikinkallionkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun pe- rustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Stansvikinkallionkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.