

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	JUNONKATU	Piirustus nro:t:	31517/1
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	5.11.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	5.11.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta/ Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2021

Kohde

Junonkatu sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31517/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 11780 mukainen.

Lähtökohdat

Junonkatu on nykyinen katu, jonka länsi- ja itäpuolella on tiivis asuinalue.

Junonkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotieyhteyden rakentamisen Kalasataman ja Pasilan välille.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Junonkatu on tonttikatu ja siihen liittyvät nykyiset tonttikadut Antareksenkatu, Polariksenkatu, Arcturuksenkatu sekä Parrulaituri. Junonkatu liittyy pohjoispäästään Leonkatuun ja eteläpäästään Junonkadun siltaan ja sieltä edelleen Aallonhalkojaan. Junonkadulle rakennetaan raitiotie sekä pysäkit välille Arcturuksenkatu-Polariksenkatu.

Moottoriajoneuvoliikenne on sallittu välillä Parrulaituri-Arcturuksenkatu ja Polariksenkatu-Leonkatu. Väli Arcturuksenkatu-Polariksenkatu ja Junonkadun silta ovat vain raitiotieliikenteen käytössä.

Junonkadun sillan kohdalla katualueen leveys on 16 metriä ja muualla 18 metriä. Raitiotien leveys on 7 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Junonkadun sillalla raitiotien molemmin puolin on 1,00 metriä leveät nykyiset erotuskaistat. Itäpuolella on 3,00 leveä nykyinen pyörätie. Kadun molemmissa reunoissa on 3,00 metriä leveät nykyiset jalkakäytävät.

Ajoradan länsireunalla välillä Parrulaituri- Arcturuksenkatu on erotuskaista, joka on leveydeltään 2,75 metriä. Itäreunalla on kadunvarsipysäköintiä, jonka leveys on 2,50 metriä.

Välillä Arcturuksenkatu-Polariksenkatu raitiotien pysäkit ovat leveydeltään 3,00 metriä. Raitiotie on leveydeltään 6,00 metriä.

Välillä Polariksenkatu-Antareksenkatu ajoradan itäreunassa on 2,75 metriä leveä erotuskaista. Länsireunalla on kadunvarsipysäköintiä, jonka leveys on 2,50 metriä.

Välillä Parrulaituri - Leonkatu katualueen reunoilla on jalkakäytävät. Länsipuolella leveys vaihtelee 3,00-3,50 metrin ja itäpuolella 2,50-2,75 metrin välillä.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, raitiotie sekä jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Junonkadun sillan sekä Junonkadun osuus Arcturuksenkadun ja Polariksenkadun välillä kivetään harmaalla nupukiveyksellä.

Junonkadun sillalla pyörätie on punaista asfalttia. Sillan pohjoispuolella Parrulaiturin jalkakäytävät ovat luonnonkivilaattaa. Sillan kohdalla erotuskaistat ovat harmaata luonnonkiveä sekä pyörätien ja jalkakäytävän välissä oleva kiviraita harmaata luonnonkiveä.

Välillä Parrulaituri - Leonkatu pysäköintikaistat ovat nurmikiveä ja erotuskaistat ovat vaihtelevasti matalaa ja korkeaa lehtipensasta ja harmaata noppakiveystä. Lehtipensasalueille asennetaan lisäksi köynnöspylväitä.

Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Suojateiden varoitusalueilla käytetään valkoista luonnonkiveä.

Valaistus

Junonkatu valaistaan rakennusten väliin asennettavilla ripustusvalaisimilla. Välillä Arcturuksenkatu – Polariksenkatu länsireunalla ripustusvalaisimet kiinnitetään yhteiskäyttöpylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Junonkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katu kuivatetaan nykyisiin hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet valuvat pohjoispäässä Leonkadulle ja Leonkadulta mereen. Junonkadun eteläpäässä vedet valuvat Parrulaiturille ja sieltä mereen.



Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne

3 (3)

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Esteettömyys

Junonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Pysäkit ja niihin liittyvät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistasoa.

Ylläpitoluokka

Junonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.