

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>KULOSAAREN PUISTOTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>31141/1-3</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	11.11.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	11.11.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Kulosaaren puistotie sijaitsee Kulosaaren (42.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kulosaaren puistotietä välillä Lautturinkuja – Tupasaarentie ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 31141/1-3.

Katusuunnitelmat ovat voimassa olevien asemakaavojen 6677, 6740 ja 11198 mukaiset.

**Lähtökohdat**

Kulosaaren puistotie on olemassa oleva katu, joka sijaitsee Kulosaarella metroradan vieressä. Kadun eteläpuolella on metrorata, jota erottaa Kulosaaren puistotietä meluaita ja suurella osalla kadun matkaa viheralue. Kadun pohjoispuolella on asuinalue. Kulosaaren puistokatu jatkuu itäpäässä Naurissalmen ylittävälle sillalle, mutta suunnittelu on rajattu Tupasaarentien itäpuolella olevaan bussipysäkkiin asti. Länsipäässä Kulosaaren puistotie loppuu Lautturinkujan liittymään. Kadulla on paljon metron liityntä- ja asukaspysäköintiä. Katua ei käytetä moottoriajoneuvoliikenteen läpiajoliikenteelle eikä joukkoliikenneteelle. Kulosaaren puistotie on tärkeä pyöräliikenteen reitti keskustan ja Itä-Helsingin välillä. Pyöräliikenne kulkee osan matkaa pyöräkaistoilla ja osan matkaa jalankulun vieressä maaliviivalla erotettuna. Katu sijoittuu pientalo- ja -kerrostaloalueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liityntäpysäköijät Kulosaaren Metroasemalle ja pyöräliikenteen läpikulku.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Kulosaaren puistotie on asuinalueen paikallinen kokoojakatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut. Katu muutetaan pyöräkaduksi moottoriajoneuvoliikenteen rauhoittamiseksi ja baanaverkon kehittämisen vaatimana toimenpiteenä. Tupasaarentien liittymän itäpuolelle tehdään väliaikainen ratkaisu, jossa liitytään nykyiseen kaksisuuntaiseen pyöräliikenteen ratkaisuun. Lautturinkujan liittymä järjestetään uudelleen tukemaan siitä alkavan pyöräkadun tarpeita.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kulosaaren puistotien katualueen leveys vaihtelee 9,15-19,1 m välillä. Pyöräkadun ajokaistan leveys on 2,13 m, jonka reunassa on lisäksi 0,75 m leveä kivetty erotuskaista suurien ajoneuvojen käyttöön. Ajosuuntia erottaa 0,75 m upotettu yliajettava keskisaareke. Ajouradan reunassa olevien pysäköintitaskujen leveys on 2,0 m. Pysäköintitaskut erotetaan ajoradasta 0,75-0,90 m levyisellä ovenavaustilalla. Jalkakäytävän leveys vaihtelee 2,5-3,25 m välillä.

Kadulle rakennetaan korotetut suojatiet Adjutantinpolut ja Ukko-Pekan Portaan kohdalle. Leposaarentien kohdalle tulee korotettu liittymäalue, joka toimii myös jalankulkijoiden kadunylityspaikkana. Korotukset tehdään Väylä-viraston Hidasteiden suunnittelu- ohjeen mukaisilla ympyränkaaritöyssyillä. Korottamattomat suojatiet sijoitetaan Hopeasalmentien sillan ja Tupasaarentien kohdalle.

Leposaarentien kohdalla olevan pysäköintialueen itäinen sisäänajo suljetaan liikenteeltä ja maisemoidaan.

Kulosaaren puistotien katusuunnitelman lähtökohtana on liikennesuunnitteluosaston laatimat liikennesuunnitelmapiirustukset nro 6495-2, 6496-2 ja 6497-2.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Pyöräkadun ajorata päällystetään punaisella asfaltilla ja jalkakäytävät ja pysäköintitaskut asfaltoidaan mustalla asfaltilla. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Kadun varrelle istutetaan seitsemän uutta ja poistetaan kaksi huonokuntoista katu- puuta.

**Valaistus**

Välillä Lautturinkuja-Leposaarentie pidetään nykyiset valaisinpylväät ja niihin vaihdetaan uudet valaisimet. Välillä Leposaarentie-Tupasaarentie uusitaan valaisimet pylväineen.

**Tasaus ja kuivatus**

Kulosaaren puistokadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä tasaus- ta. Välillä Leposaarentie – Tupasaarentie kadun harjan sijainti siirtyy n. 1,5 m etelään päin, muualla muutos on pienempi. Kulosaaren puistokatu liittyy päistään ja tonttiliittymistä nykyiseen tasaukseen.

Nykyisin Kulosaaren puistokatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät hule-, seka- ja jäteviemäreihin. Kuivatuksen parantamiseksi lisätään uusia sadevesikaivoja, ja uutta hulevesiviemäriä rakennetaan siten, ettei hulevettä tarvitse johtaa nykyisiin seka- tai jätevesiviemäreihin.

Kadun alin kohta on Adjutantinpolut kohdalla. Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet ohjataan virtaamaan Purjehtijankadulle, josta ne laskevat mereen.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Esteettömyys**

Kulosaaren puistotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Ukko-Pekan portaan kohdalla suojatie on esteettömyyden erityistasoa.

**Ylläpitoluokka**

Kulosaaren puistotie kuuluu ylläpitoluokkaan I, vilkkaan pyöräliikenteen takia.