

4.3.2019

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Käskynhaltijantien ympäristö

Palautteet katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista 5945/1, 5946/1, 5947/1, 31028/1, 31028/2 (koostepiirustus), 31029/1, 31030/1, 31031/1, 31032/1, 31033/1, 31034/1, 31035/1, 31036/1, 31037/1, 31038/1 ja 31039/1 (esillä 20.11. – 4.12.2018)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Käskynhaltijantien ympäristön suunnittelu liittyy pikaraitiotie Raide-Jokerin rakentamiseen Käskynhaltijantielle. Kadun ympäristöön sekä liittyville kaduille lisätään julkiseen liikenteeseen tukeutuvaa asuntorakentamista. Kadun suunnittelu perustuu voimassa olevaan asemakaavaan ja liikennesuunnitelmiin.

Suunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin info- ja näyttelytila Laiturissa ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 20.11.–4.12.2018 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva asukastilaisuus pidettiin Oulunkylän yhteiskoululla (Siltavoudintie 24) tiistaina 20.11.2018 klo 17.30–20. Samassa tilaisuudessa oli esillä myös Oulunkylän alueen aluesuunnitelma, luonnon- ja maisemanhoidon suunnitelmia, Oulunkylän lämpölaite sekä maakaasuputken ja muun kunnallistekniikan siirto Oulunkylässä, Maunulassa ja Patolassa.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 4.12.2018 mennessä.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet:

Palaute:

Miten Teininrinteelle suunniteltu pysäköintitalo istuu maisemaan/kaupunkikuvaan ja kuinka korkea siitä tulee?

Vastaus:

Tavoitteena on, että pysäköintilaitos näkyy mahdollisimman vähän ympäristöön. Pysäköintilaitos on 2-tasoinen ja se sijoittuu osittain rinteeseen sisään. Ylempi taso on lähellä ympäröivän maanpinnan tasoa puiston puolella. Ylintä tasoa ei ole katettu.

Palaute:

Suunniteltu pysäköintitalo Teininrinteelle aiheuttaa ruuhkaa Teinintielle. Miten tähän on varauduttu?

Vastaus:

Teininrinteen varrelle suunniteltu pysäköintitalo ei aiheuta ruuhkaa Teinintielle. Pysäköintitaloon tulee 80-90 autopaikkaa ja Teininrinteen moottoriajoneuvojen liikennemäärän arvioidaan olevan vain noin 250 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suunnitellun uudisrakentamisen ja suunniteltujen uusien liikennejärjestelyiden arvioidaan kuitenkin lisäävän Teinintien liikennemäärää kokonaisuudessaan niin, että se on Teininrinteen ja Norrtäljentien välisellä osuudella noin 800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Käytännössä se merkitsee sitä, että aamu- ja iltapäiväliikenteen vilkkaimpina aikoina kadulla kulkee molemmat suunnat yhteenlaskettuna 1–3 ajoneuvoa minuutissa. Ainoastaan kirkossa järjestettävien poikkeuksellisen paljon ihmisiä paikalle tuovien tilaisuuksien aikoina Teinintien liikenne saattaa ajoittain ruuhkautua.

Palaute:

Miksi jalkakäytävä ei voisi sijaita kirkon kohdalla toisella puolen Teinintietä? Jalkakäytävän siirto kirkon puolelta asuinrakennuksen puolelle lisäisi autojen etäisyyttä asuntopihoille. Paikan ongelmana on autojen seisottaminen ja tyhjäkäyttö, jolloin pakokaasut tulevat suoraan pihoille. Voisiko paikalle sijoittaa tyhjäkäytön kieltävän opasteen? Paikalla on myös tukkiutumisongelma ja asukkaat eivät sen takia pääse kääntymään pihaan.

Vastaus:

Teinintien nykyinen jalkakäytävä sijaisee ajoradan pohjoisreunassa, jolloin on luontevaa sijoittaa myös saneerattavan osuuden jalkakäytävä samalle puolelle. Myös kirkolle liikutaan paljon jalkaisin ja sitäkin ajatellen jalkakäytävä on mielekästä sijoittaa pohjoisreunaan. Kolmas seikka on, että mikäli pysäköidään talojen edustalle niin on suuri riski peruuttaa kadulle jalkakäytävän yli, jolloin lapsi voi hyvinkin jäädä katveeseen auton kuljettajalta, joka lisää onnettomuusrisiä.

Palaute:

Toivon, että Oulunkylän ala-asteen suunnitellun jätöpaikan puusto säilytetään.

Vastaus:

Oulunkylän ala-asteen uuden jätöpaikan tieltä joudutaan poistamaan muutamia puita. Jätöpaikka on kuitenkin pyritty sijoittamaan niin, että mahdollisimman paljon nykyisiä puita säilyy. Lisäksi puustoa on tutkittu arboristin toimesta ja osa vanhoista puista on niin huonokuntoisia, että ne olisi jouduttu kaatamaan jokatapauksessa.

Palaute:

Oulunkylän ala-asteen vieressä sijaitsevaa metsikköä käytetään polkupyörien pysäköintipaikkana. Missä polkupyöriä jatkossa säilytetään?

Vastaus:

Polkupyöriille on suunnitteilla erillinen pysäköintipaikka koulun tontille.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute:

Toivon, että Oulunkylän kirkon vieressä oleva Teinintien läheinen pieni parkkipaikka säilytetään.

Vastaus:

Suunnittelualue ei ulotu parkkipaikalle asti. Parkkipaikka säilyy ja kulku sinne toteutuu Teininrinteen kautta.

Palaute:

Väheneekö vai lisääntyykö Mestarintien ja Kivalterintien ruuhka nykyisestä, jos se toteutetaan suunnitellun mukaisesti? Suunnitelman mukaan Käskynhaltijantieltä pääsee kääntymään Mestarintielle oikealle, mutta ei vasemmalle. Onko se hyvä ratkaisu ja vähentääkö ruuhkia, kun Käskynhaltijantieltä vasemmalle haluavat joutuvat kiertämään?

Vastaus:

Mestarintien ja Kivalterintien läpiajoliikenne vähenee suunniteltujen liikennejärjestelyiden seurauksena huomattavasti ja osa muustakin liikenteestä siirtyy uusille reitelle. Mestarintien liikennemäärän arvioidaan pienenevän noin 1000 ajoneuvoa vuorokaudessa Kivalterintien ja Käskynhaltijantien välisellä kadunosalla ja noin 300 ajoneuvoa vuorokaudessa Teinintien ja Mäkitorpantien välisellä kadunosalla. Kivalterintien liikennemäärän arvioidaan pienenevän noin 500 ajoneuvoa vuorokaudessa Mestarintien länsipuolella, mutta lisääntyvän noin 350 ajoneuvoa vuorokaudessa Mestarintien itäpuolella täydennysrakentamisen seurauksena.

Palaute:

Toivon nopeusrajoituksen madaltamista Mestarintiellä ja Kivalterintiellä.

Vastaus:

Alueelle on suunnitteilla 30 km/h yleisnopeusrajoitus.

Palaute:

Toivon nykyisten bussipysäkkien ja bussireittien säilyttämistä.

Vastaus:

Bussireittien suunnittelu ei kuulu tähän työhön – reitistön suunnittelusta vastaa HSL.

Palaute:

Toivon Tanhumäelle tanssilavaa tai jotakin vastaavaa aktiviteettia. Tanhumäellä on vieläkin nähtävissä vanhan tanssilavan paikka. Käytän Tanhumäkeä päivittäin ulkoilupaikkana. Kuntoilupaikka on myös hyvä vaihtoehto. Toivon alueelle myös enemmän ikäihmisille sopivaa aktiviteettia.

Vastaus:

Tanhumäen lähivirkistysalueelle on suunnitteilla kuntoilupaiikka. Jatkosuunnittelussa mietitään kuntoiluvälineitä niin, että ne soveltuvat mahdollisimman laajalle käyttäjäkunnalle, myös vanhemmille käyttäjille. Tanssilavaa alueelle ei ole suunnitteilla, sillä arveltiin, että sille ei todennäköisesti olisi kovin paljoa käyttöä.

Palaute:

Taloyhtiö Kivalterinpolku 3:n asukkaina ehdotamme, että taloyhtiötämme vastapäätä oleva puisto-osa säilytettäisiin koskemattomana siten, että luovuttaisiin Käskynhaltijantien ympäristön katu- ja puistosuunnitelmassa olevasta nykyisen kävelytien viereisestä uudesta kävelytiestä. Uusi kävelytie on suunniteltu aivan nykyisen kävelytien viereen siten, että se halkoisi pienen metsäalueen kokonaan, joten metsä-alue tuhoutuisi. Tämä metsä-alue on ollut vuosia lukuisten muuttolintujen pesimäalue. Uskoisimme, että alueen uudet asukkaatkin nauttisivat niiden laulusta keväisin ja kesäisin, kuten me olemme saaneet ihmetellä luonnon suomaa musiikkia.

Vastaus:

Nykyistä metsikköä on suunnittelussa pyritty säilyttämään mahdollisimman paljon. Valitettavasti kuitenkin maaston pinnankorkeuden muutostarve ja hulevesien viivytysaltaiden sijoittelu alueelle aiheuttavat sen, että osa metsästä joudutaan poistamaan. Pohjoisosan aukion tulevan korkeusaseman vuoksi maasto myös puiston pohjoisosassa nousee nykyistä korkeammalle. Nostettaessa maaston pinnan korkeutta, puustoa joudutaan poistamaan. Aukion korko taas on riippuvainen Käskynhaltijantien pinnankorkeusasemasta. Teininpuiston alueelle on suunniteltu uutta puustoa (n. 50 kpl) ja istutuksia, joiden ansiosta alue tulee olemaan viihtyisä tulevaisuudessa niin ihmiselle kuin eläimillekin.

Teininpuistoon on suunniteltu hulevesien viivytystä painanteiden muodossa. Hulevesien viivytys on välttämätöntä, sillä rankkasateilla Teininpuiston pohjoispuolelta valuvat hulevedet eivät mahtuisi puiston eteläpuolisiin vanhoihin hulevesiputkiin. Viivytys maastossa on luonnollinen tapa estää kaupunkitulvia ja hyvin suunniteltuna painanteet ovat luonteva osa puistoympäristöä. Hulevesien viivytyspainanteiden rakentamisen vuoksi aluetta joudutaan muokkaamaan ja puustoa poistamaan, mutta tässäkin tapauksessa tilalle istutetaan uutta kasvillisuutta ja puustoa suojaamaan aluetta ja tekemään siitä viihtyisän.

Kisällinpolku on uusi kevyenliikenteen pääreitti, jossa kulkee myös pyöräilykaista. Uusi pääreitti on sijoitettu kulkemaan nykyistä etämmälle Kivalterinpolku 3:n kiinteistöstä, jotta itäreunaan saadaan istutettua riittävästi suojavaa ja viihtyisyyttä lisäävää puustoa. Uutta pääreittiä ei ole linjattu nykyisen reitin mukaisesti paikoitusalueen kohdalla siksi, että reittiin tulisi pääreittiin soveltumaton liian jyrkkä yhtäkkäinen käänös.

Tiedoksi

Palautteen antajat