

16.2.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Hiekkarannantien katusuunnitelma ja Vanhan venäläisen hautausmaan puistosuunnitelma

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31347/1 ja puistosuunnitelmaluonnoksesta VIO6157/1 (esillä 4.11.-17.11.2020).

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katu- ja puistoalueen suunnittelu perustuu voimassa olevaan asemakaavaan. Katusuunnitelma laaditaan Hiekkarannantiestä välillä Eteläinen Hesperiankatu - Hietalahdenkatu. Puistosuunnitelma laaditaan Venäläisestä hautausmaan puistoalueesta katusuunnitelmaan liittyviltä osilta.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 21.10.2020 kadun varren kiinteistöille ja kaupunginosayhdistykselle.

Katusuunnitelma- ja puistosuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 4.11.-17.11.2020. välisenä aikana. Neuvontaa ja apua suunnitelmaan tutustumiseen tarjottiin Helsingin kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa. Kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 17.11.2020 mennessä ja sähköpostilla tuli kolme palautetta.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palaute:

Hiekkarannantien ja Vanhan Venäläisen hautausmaan katu- ja puistosuunnitelmat ovat esillä. Esittelymateriaalissa on lyhyesti käsitelty myös Taivallahden ranta-alueiden yleissuunnitelmaa, josta tarkempi katu- ja puistosuunnittelu on tarkoitus tehdä ilmeisesti yleissuunnitelman pohjalta 2021.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Esitysessäsi 4.11. on kuva Taivallahden ranta-alueen yleissuunnitelmasta, josta huomasin, että nykyisin alueelle sijoittuva koirapuisto sijoittuu suunnitelmassa esitetyn Martta Ypyän aukion kohdalle. Tähän liittyen olisi halunnut varmistaa ja kommentoida seuraavaa:

- Onko koirapuisto alueella säilymässä?
- Mikäli säilyy (ja puisto kuvattu harmaalla), niin sen koko vaikuttaisi supistuvan nykyiseen verrattuna. Onko näin?

Olen siis alueella asuva koiranomistaja, mutta en suinkaan ainoa. Alueella on merkittävä määrä koiria ja näille asukkaille luonnonläheisessä kaupunginosassa suunnatut palvelut ovat mielestäni merkittävässä roolissa. Tämä tulisi huomioida suunnittelussa mm. riittävän laajalla koirapuistolla sekä alueen valaistuksessa ja mm. roska-astioiden määrässä.

Vastaus:

Helsingin koirapalveluita kehitetään Koirapalvelulinjauksen mukaisesti. Yleisten töiden lautakunta on hyväksynyt linjauksen 11.10.2016 ohjeellisesti noudatettavaksi. Koirapalvelulinjaus on voimassa vuoteen 2026 asti. Linjaukseen liittyvässä koirapalveluiden verkostosuunnitelmassa määritellään muun muassa koira-aitausten muutokset, sekä poistuvat ja uudet koira-aitaukset. Koirapalvelulinjauksen tavoitteena on edistää koirien hyvinvointia, yleisten alueiden turvallisuutta, siisteyttä ja viihtyisyyttä sekä koirien, koiranomistajien ja koirattomien asukkaiden yhteiselo.

Helsingin koira-aitausten verkosto on nykyisellään varsin kattava ja kokonaan uusia koira-aitauksia rakennetaan vähän. Ne sijoittuvat lähinnä uusille asuinalueille, joilla asukasmäärä lisääntyy merkittävästi. Koira-aitausten perusparannuksia tai siirtoja tehdään karkeasti arvioiden noin 3 - 5 kpl vuodessa.

Töölöön on parhaillaan suunnitteilla uusi koira-aitaus Sibeliuksen puistoon. Uusi koira-aitaus sijoittuu Mechelininkadun kulmaukseen, entisen minigolf-radon paikalle. Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi Sibeliuksen puiston suunnitelman 11.2.2020 ja suunnittelu jatkuu parhaillaan toteutus suunnitteluna, jossa hyväksytyyn puistosuunnitelman mukaiset ratkaisut viedään tarkemmalle tasolle. Koira-aitauksen toteutus pyritään ajoittamaan kaupungin taloudellisen tilanteen rajoissa lähivuosille.

Taivallahden alue on kehittymässä suunnitteilla olevan kylpylähankkeen myötä. Puisto- ja ranta-alueita kehitetään voimassa olevan asemakaavan mukaisesti lähitulevaisuudessa. Kylpylän, uuden puistoalueen, Martta Ypyän aukion sekä rantojen rakentuessa Taivallahden koira-aitauksen säilyttäminen nykyisellä paikalla ei ole mahdollista. Koirapalvelulinjauksen yhteydessä valmistellun verkostosuunnitelman pohjalta on katsottu, että Sibeliuksen puiston uusi aitaus voi verkostollisesti tulevaisuudessa korvata Taivallahden aitausten. Tavoitteena on rakentaa Sibeliuksen puiston aitaus, ennen kuin Taivallahden aitaus poistuu. Väliaikana on mahdollista, että molemmat aitaukset ovat jonkin aikaa yhtä aikaisesti käytössä.

Lähellä sijaitsevassa Rajasaaren koira-aitauksessa on edelleen mahdollista ulkoilla sekä isojen että pienten koirien kanssa. Tavoitteena on tulevaisuudessa tutkia myös Rajasaaren koira-aitauksesta osan rajaamista pienille koirille.

Lisätietoja koirapalveluista ja Sibeliuksen puiston suunnitelmista löytyy alla olevista linkeistä:

Koirapalvelulinjaus: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/muu-vapaa-aika/lemmikki-ja-kotielaimet/koira/koirapalvelulinjaus>

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Verkostosuunnitelma (kartta):

https://www.hel.fi/static/hkr/tuote_palvelulinjaukset/koirapalvelulinjaus/verkostosuunnitelma2016.pdf

Sibeliuksen puiston puistosuunnitelmaan voi tutustua tarkemmin täällä:

https://kartta.hel.fi/helshares/pw_docs/d0254346/Puistosuunnitelman_piirustus_KYLK_11.2.2020_Sibeliuksenpuisto_Puistosuunnitelma.pdf

Palaute:

Hiekkarannantien pysäkin lasitukset toteutettava linnuille turvallisesti ja ne on säilytettävä sellaisina myös jatkoylläpidossa.

Taivallahden tenniskeskukseen törmää huomattava määrä lintuja

https://inaturalist.laji.fi/observations?order_by=observed_on&place_id=any&user_id=kaupunkilintu&verifiable=any&field:Similar%20observation%20set=41611950

eikä poikittaiseen tienylityspaikkaan puiston keskellä ei ole syytä lisätä läpinäkyvää lasiseinää.

Törmäyksiä pysäkkikatoksiin todettu vastaavissa sijainneissa eri puolilla Helsinkiä, eikä tilanteen korjaamiseksi tehdä riittävästi ongelmien ilmetessä.

https://inaturalist.laji.fi/observations?order_by=observed_on&place_id=any&user_id=kaupunkilintu&verifiable=any&field:Similar%20observation%20set=35984418

JCDecauxilla käytettävissä läpinäkymättömäksi pinnoitettu lasitus jota käytetään harvakseltaan siellä täällä. Vaihtoehtoisesti jos läpinäkyvyydelle on jossain sijainnissa erityinen tarve, kannattaa harkita tehokasta turvakuviointia siten että ratkaisu olisi käytettävissä säännönmukaisesti matalammalla kynnyksellä.

Vastaus:

Pysäkkikatoksiin on mahdollista asenataa mattapintaisia laseja puistojen läheisyyteen ja sellainen on mahdollista myös tässä kohteessa ja otamme asian jatkosuunnittelussa huomioon.

Palaute:

Sellainen huomio katusuunnitelmaan, että nykyisellään kevyenliikenteen väylä on turvaton:

Kyse on Hiekkarannantien ja Eteläisen Hesperiankadun vaihdekohdasta eli HVS-tenniskeskusta vastapäätä, missä kesäisin on jäätelökioski. Idän suunnasta tuleva pyörätie muistuttaa hämäävästi jalkakäytävää, eikä siinä ole edes punaista väripinnoitetta, joten jalankulkijat käyttävät sitä. Pyörät ajavat lujaa sekä Etelä-Hesperiankadulta että Merikannontien suunnasta, eri kevyen liikenteen muodot sekoittuvat lyhyellä pätkällä Martta Ypyän aukion vieressä. Hankalin on juuri pyörätien päättymisen suojatien kohdalle, siinä on kasvillisuuttakin puiston nurkassa estämässä näkyvyyttä. Samoin suojatien käyttö on sekavaa, kun pyöräilijöiden pitäisi siinä siirtyä ajoradalle autojen ja bussien sekaan sekä samalla varoa katua ylittäviä jalankulkijoita.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Toinen vaarallinen paikka on Hietakannaksentien pyörätien ja Etelä-Hesperiankadun jalkakäytävän risteys: Jalankulkijat eivät myöskään näe puistonurkkauksen läpi alamäkeä tulevia pyöräilijöitä. Kaupunkipyöräaseman takia viereisellä jalkakäytävällä pyörii ottavia ja jättäviä pyöräilijöitä. Tämä jakso olisi hyvä käsitellä yhdessä ko. katusuunnitelman kanssa, koska ovat toiminnallisesti samaa kokonaisuutta.

Voisiko eri liikennemuotojen kulkuväyliä selkeyttää alueella esim. pinnoitemateriaaleilla ja maalauksilla? Katusuunnitelmassa on kyllä merkattu jonkinlaisia tiiliä jätskikiskan kohdalle, mutta se ei aivan riitä. Pyöräreitti olisi hyvä maalata selkeästi lähtien Hietakannaksentiestä, Etelä-Hesperiankadun yli haarautuen pyörätielle sekä edelleen miten jatkuu Hiekkarannantien ajoradalla ja toisaalta Merikannontielle liittyminen "pihakadun" kautta. Varsinkin kesäisin alueella on melkoinen hulina. Ja nyt pimeänä vuodenaikana tenniskentille kulkee paljon lapsia, jotka eivät pysty havainnoimaan ja ymmärtämään liikennettä kunnolla.

Vastaus:

Hiekkarannantien rakentamisen yhteydessä pyöräliikenteen reitit eivät tule olemaan lopulliset, vaan pyöräreitit rakennetaan lopulliseen sijaintiinsa Merikannontien ja puiston rakentamisen yhteydessä. Jäätelökioskin ja Merikannontien välinen pyörätieosuus säilyy pyörätienä tässä välivaiheessa, kunnes Hesperianesplanadin lopulliset järjestelyt toteutetaan ja pyöräily voidaan siirtää ajoradalle tälläkin osuudella. Tässä välivaiheessa pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden konfliktiriskiä vähennetään siirtämällä mainittu suojatie hieman länteen ja rakentamalla madallettu reunakivi, josta Hiekkarannantielle suuntavat pyöräilijät pääsevät siirtymään ajoradalle ennen suojatietä. Nämä muutokset muutetaan lopulliseen katusuunnitelmaan ja rakennussuunnitelmaan.

Hietakannaksentien ja Hietaniemenkadun pyöräjärjestelyt muuttuvat sekaliikennejärjestelyksi Hietaniemenkadun peruskorjauksen yhteydessä, jonka rakentaminen alkaa vuonna 2021. Sujuvin pyöräilyreitti Hietakannaksentieltä pohjoiseen Merikannontielle tulee silloin olemaan ajorataa pitkin. Jäätelökioskin kautta ajavien pyöräilijöiden määrä tulee todennäköisesti vähenemään jo tässä välivaiheessa. Tässä yhteydessä tehdään vain pieniä muutoksia koska Hesperiankadun ja Merikannontien pyöräliikenteen järjestelyjä on tarkoitus suunnitella kokonaisuutena ensi vuonna.

Tiedoksi

Palautteen antajat