



Yhdistelmä asemakaavasta, jotka asemakaavan muutos nro 12629 voimaantullessaan kumoaa. Sammanställning av de detaljplaner som upphävs då detaljplaneändringen nr 12629 träder i kraft. Poistuvat merkinnät ovat eri mittakaavassa kuin asemakaavan muutos. De struktuella beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen. Kartta on eri korkeusjärjestelmässä kuin asemakaavan muutos. Kartan har ett annat höjdsystem än detaljplaneändringen.

4170 KTY-1
4170 KTY-2
4170 KTY-3

- ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET**
- KTY-1** Toimilätkäalueen korttelialue. Rakennusten ensimmäisen ja toisen kerroksen saa sijoittaa tilkettä. Uudisrakennuksen maantasokerroksen kadunvarsillat ja pihalleuella suuntautuvat tilat on varattava liike- ja palveluiloiksi. Alueelle ei saa sijoittaa majotusiloja.
- KTY-2** Toimilätkäalueen korttelialue. Maantasokerroksen kadunvarsillat on varattava liike- ja palveluiloiksi. Alueelle osoitettua kerrosalasta enintään 5 300 m² saa käyttää majotusarkkitehtuuteen. Majotusohuonetta ei saa sijoittaa ensimmäisen kerroksen.
- VP** Puisto.
- 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Kaupunginosan raja.
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Osa-alueen raja.
- Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.
- Ohjeellinen tontin raja.
- Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
- Kaupunginosan numero.
- Korttelin numero.
- Ohjeellisen tontin numero.
- Kadun, katauaukion, puiston tai muun alueen nimi.
- Rakennuskoikeus kerrosalalukemittain.
- Roomalainen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrostalun.
- Maanpinnan tai pihakannen likimääräinen korkeus-asetma.
- Rakennuksen vesikatkon ylimmän kohdan korkeus-asetma.
- Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikatkon leikkauksen ylin korkeusasetma.
- Rakennusala.
- Uloke. Ulokkeen saa rakentaa toisesta kerroksesta ylöspäin ja sen alapuolella on oltava vähintään 4,2 m vapaata ilaa. Ulokkeen alla oleva tila tulee käsitellä osana katutilaa ja etupihaa.
- Rakennustalteenä, historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti arvokas rakennus.
- Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä sinä tai sen arvokkaissa sisätiloissa saa tehdä sellaisia korjauksia, muutoksia tai lisärakentamistoimia, jotka heikentävät rakennuksen tai sen arvokkaiden sisätilojen rakenteellista, historiallista tai kaupunkikuvallista arvoa tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteitä.
- Korjaamisen lähtökohdina tulee olla rakennuksen alkuperäisten tai niihin verrattavien rakenteiden säilyttäminen sekä tarvittavissa ennallistaminen.
- Rakennuksen arvokkaissa sisätiloissa korjaamisen lähtökohdina tulee olla alkuperäisten etujen huomioiminen ja niiden muodostamien tilasijojen sekä rakenteiden, yksityiskohtien, materiaalien ja pintakäsittelyiden säilyttäminen ja palauttaminen.
- Mikäli alkuperäisiä rakennusosia joudutaan poikottaen sivistä uusimaan, se tulee tehdä alkuperäistutuksen mukaisesti.
- Rakennustalteenä, historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti arvokas rakennus.
- Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä sinä saa tehdä sellaisia korjauksia, muutoksia tai lisärakentamistoimia, jotka heikentävät rakennuksen rakennustalteenä, historiallisen tai kaupunkikuvallista arvoa tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteitä.
- Korjaamisen lähtökohdina tulee olla rakennuksen alkuperäisten tai niihin verrattavien rakenteiden säilyttäminen sekä tarvittavissa ennallistaminen.
- Rakennusala, jolle tulee siirtää asemakaava-alueen 1800-luvun rakennuskantaa edustava puurakenteinen saarilarakennus. Uudelleen rakennettaessa ei rakennuksessa saa suorittaa sellaisia muutoksia tai lisärakentamistoimia, jotka turmelevat rakennuksen rakennustalteenä tai kultuurihistoriallisia arvoja tai tyyleä.
- Rakennusala, jolle rakennettavan rakennelman hahmon ja materiaalin on mukailtava asemakaava-alueelta purettavien alkuperäisten 1800-luvun tilarakennusten sijainti ohjeellinen.
- Valoketoksen tilan rakennusala, sijainti ohjeellinen. Yksikerroksisen tilan korkeuskorkeuden on oltava vähintään 5 m ja uuden puiston kaiteiden ja lämpöeristävien lasikatteiden tilan korkeus on oltava vähintään 1,700 m. Tilassa tulee olla julkisen jalankulun yhteys, joka on avoimena kamppien aukiokotoina.
- Vihertakot. Kasvustalteen paksuuden tulee olla vähintään 15 cm.
- DETAJLPLANEETBECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER**
- Kvartersområde för verksamhetsbyggnader. I första och andra våningen får placeras affärslokaler. Nybyggnadens gatuplaner och lokaler rikades mot gården vid våningen i marknivå ska reserveras för affärs- och servicelokaler. På området får inte placeras inkvarteringslokaler.
- Kvartersområde för verksamhetsbyggnader. Gatuplaner och lokaler vid våningen i marknivå ska reserveras för affärs- och servicelokaler. Högst 5 300 m² av den våningsyta som avsetts för området får användas för inkvarteringsbruk. Inkvarteringsrum får inte placeras i första våningen.
- Park.
- Linje 2 m utanför planområdets gränser.
- Stadsdelsgränser.
- Kvarters-, kvartersdels- och områdegränser.
- Gräns för delområde.
- Riktgivande gränser för område eller del av område.
- Riktgivande tomtgränser.
- Kryss på beteckning anger att beteckningen stoppas.
- Stadsdelsnummer.
- Kvartersnummer.
- Nummer på riktgivande tomt.
- Namn på gata, öppen plats, park eller annat område.
- Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.
- Romerska siffror anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
- Riktgivande höjdlagre för marknivå eller gårdsdäck.
- Högsta höjd för byggnads yttertak.
- Högsta höjd för skärmingspunkten mellan fasad och yttertak.
- Byggnadsyta.
- Utsträngning. Utsträngning för byggnad från andra våningen uppåt och den fria höjden under det ska vara minst 4,2 m. Utrymme under utsträngning ska behandlas som en integrerad del av gatuumrådet och framgången.
- Arkitektoniskt, historiskt och stadsbildsmässigt särskilt värdefull byggnad.
- Byggnaden eller del därav får inte rivas och i den eller dess värdefulla interiörer får inte utföras sådana reparations-, ändrings- eller tillbyggnadsarbeten som minskar byggnadens arkitektoniska, historiska eller stadsbildsmässiga värden eller ändrar arkitekturens särdrag.
- Utgångspunkten för reparationsarbetena ska vara att bevara byggnadens ursprungliga eller med dem jämförbara konstruktioner samt vid behov restaurering.
- I byggnadens värdefulla interiörer ska utgångspunkten för reparationsarbetena vara att bevara och återställa de ursprungliga, estetiska rumsförhållandena och rumsförhållandena med konstruktioner, detaljer, materialval och ytbehandlingar.
- Ifall värdefulla byggnadsdelar av tvingande skal måste förnyas, ska det göras i enlighet med det ursprungliga utförandet.
- Arkitektoniskt, historiskt och stadsbildsmässigt värdefull byggnad.
- Byggnaden eller del därav får inte rivas och i den får inte utföras sådana reparations-, ändrings- eller tillbyggnadsarbeten som minskar byggnadens arkitektoniska, historiska eller stadsbildsmässiga värden eller ändrar arkitekturens särdrag.
- Utgångspunkten för reparationsarbetena ska vara att bevara byggnadens ursprungliga eller med dem jämförbara konstruktioner samt vid behov restaurering.
- Byggnadsyta, till vilken man ska flytta sjukhusbyggnaden av trä som representerar detaljplaneområdets 1800-tals byggnadsbestånd. Vid återbyggnad får man inte utföra sådana ändrings- eller tillbyggnadsarbeten, som förändrar byggnadens arkitektoniska eller kulturhistoriska värde eller stil.
- Byggnadsyta, på vilken man ska bygga en konstruktion vars skepnad och materialval ska efterlikna den ursprungliga 1800-tals tegelbyggnaden som ska rivas på detaljplaneområdet, riktgivande läge.
- Byggnadsyta för utrymme med glastak, riktgivande läge. Det envaliga utrymmet ska ha en rumshöjd på minst 3 m och ska ha huvudsakligen överkants- eller med ett genomskjuren glastak. För hela kvartersområdet ska utrymmet våningsyta vara minst 1 700 m². Utrymmet ska ha en förbindelse för allmän gångtrafik som är öppet under campuset öppettider.
- Gröntak. Växtunderlaget ska ha en tjocklek av minst 15 cm.

- vi-2** Katoppuertarna, jolla tulee olla istutettuja puuta ja jonka pinta-alasta vähintään 60 % tulee istuttaa. Kasvustalteen paksuuden tulee vaihdella välillä 25-80 cm.
- Portaalle varattu alueen osa.
- Tulvareitti.
- Maanalaista tilaa, jonne saa sijoittaa teknisiä, huolto- ja väestönsuojatiloja yhteen tai kahteen kerrokseen sekä maanalaisten tilojen vaalimaa ulkosäilytävänä. Alueella alin sallittu luonutuuksia on 1.
- Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu liikennetunneli, sijainti ohjeellinen.
- Maanalaista, enintään 350 autoa paikan pysäköintilaitos suojavyöhykkeeseen. Laitoksen pysäköintitilan korkeusasetma on tasovälillä 7.-17,5. Ajoturneyhteys sisällytettävään osaan. Pysäköintilaitoksen kaikki tekniset ja muut pysty-yhteydet on sijoitettava rakennuksiin. Alueella on pysäköintilaitoksen ja maanalaisten liikennetunnelin yhteyssovittamisen suunnittelutarve.
- Rakennukseen jätettävä kulkuaukko. Uudisrakennuksessa kulkuaukon vapaan korkeuden ja leveyden on otettava vähintään 3,2 metriä.
- Rakennuksen julkisivun kohdistuva päiväaikainen meluolosuhteita, joihin perusteella voidaan määrätä vaatimukset julkisivun kokonaisuutensa suhteen.
- Aukioksi rakennettava alueen osa, sijainti ohjeellinen.
- Istutettava alueen osa.
- Puin ja pensain istutettava alueen osa.
- Säilytettävä puu.
- Tukimuri, jossa on oltava kulkuaukko.
- Katauaukko.
- Jalankululle varattu katu.
- Yleiselle jalankululle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.
- Yleiselle jalankululle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.
- Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla on pelustusreitit, sijainti ohjeellinen.
- Silta.
- Silta. Kadun tai liikennealueen ylittävää jalankulua, pyöräily-yhteyttä ja pelustusreitit.
- Kadun alittava jalankulun ja pyöräilyn yhteys, sijainti ohjeellinen.
- Ohjeellinen kadun ylittävää jalankulun yhteys.
- Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.
- RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ**
- Uudisrakennuksen maantasokerroksen kerroskorkeuden on otettava vähintään 4,5 metriä.
- Asemakaavassa osoitettuun kerrosalaa lisäksi saa rakentaa:
- huolto-, pysäköinti- ja tekniset tilat niiden sijainnista riippumatta sekä niiden vaatimat kullut ja hoimot.
 - maanalaista pysäköintilaitosta sekä niiden vaatimat poistolaitteet.
- Uudisrakennuksen osalta vähintään yksi liikeliikenne- ja sr-2-merkinnällä suojeltavien rakennusten keskeisillä on varustettava raskasrautojen välillä ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavalla ilmastointikanalalla.
- KTY-2 -korttelialueella
- Rakennuksen saa rakentaa enintään kolme kellarikerrosta.
- Alueelle on rakennettava korttelien 4170 ja 4176 yhteiskäyttöön huoltotila.
- Yhdyskuntateknisen huollon jakopaikalla ja muuntolaitteilla tulee sijoittaa rakennuksiin.
- Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.
- KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN**
- Kaikki rakentaminen tulee suunnitella osaksi Marian entisen saarila-alueen kaupunkikuvallisesti arvokasta kokonaisuutta. Rakennukset ja niiden ympäristö sekä kaikki kaava-alueella tulevat rakennetut on suunniteltava arkkitehtonisesti korkeatasoisesti kokonaisuutensa mukaan sijainnilla ja kaupunkikuvallisen arvon edellyttämällä tavalla.
- Maanalaisten tilojen vaatimat ulkosäilytävät, savunpoistat ja ilmajärjestelmät tulee suunnitella ja toteuttaa rakennuksen ja sen sisätilojen kanssa yhtenäisenä ja integroituna rakennuksen arkkitehtuurin.

- Takiröydärd, där det ska finnas planterade träd och buskar. Planterat ska vara mellan 25 och 80 cm.
- Del av område reserverad för en trappa.
- Avrinningsväg.
- Underjordiskt utrymme i vilket tekniska, service- och västönsuojatiloja yhteen tai kahteen kerrokseen ja ulgång som utrymme under marknivå krävs. På området får inte lagras tillfälliga schaktkänningar.
- För allmän gång- och cykeltrafik reserverad trafik-tunnel, riktgivande läge.
- Underjordisk parkeringsanläggning med högst 350 bilplatser samt skyddzoner. Anläggningens parkeringsytan ligger mellan nivåerna 7.-17,5. Kör-tur- och västönsuojatiloja yhteen tai kahteen kerrokseen ja ulgång som utrymme under marknivå krävs. På området får inte lagras tillfälliga schaktkänningar.
- Passage genom byggnad. Nybyggnadens genom-fartsöppning ska vara högst 25 m och dess bredd ska vara minst 3,2 meter.
- Mot byggnads fasad rikad bullerminskande dagtid. På basen av bullerminskning kan man bestämma kravet på fasadens ljudtekniska lösningar.
- Del av område som ska byggas till en öppen plats, riktgivande läge.
- Del av område som är avsett för plantering.
- Del av område som är avsett för plantering av träd och buskar.
- Träd som ska bevaras.
- Säddmur, som ska ha en genomfartsöppning.
- Gata.
- Öppen plats.
- Gata reserverad för gångtrafik.
- För allmän gångtrafik reserverad del av område, riktgivande läge.
- För allmän gångtrafik reserverad del av område, riktgivande läge.
- För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område, som ska vara hinderfri, riktgivande läge.
- För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område, som har en räddningsväg, riktgivande läge.
- Bro.
- Bro. Gång- och cykelbörbindelse samt räddningsväg över gata eller trafikområde.
- Gång- och cykelbörbindelse under gata, riktgivande läge.
- Riktgivande gångbörbindelse över gata.
- Unefärdig läge för in- och utfart.
- BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN**
- Våningshöjden i våningen i marknivå i nybyggnaderna ska vara minst 4,5 meter.
- Utöver den i detaljplanen angivna våningsytan får man bygga:
- serviceutrymmen, parkeringsutrymmen och tekniska utrymmen oberoende av deras läge och till dem anslutande schakt och rökgångar.
 - underjordiska parkeringsutrymmen samt för dem nödvändiga framtidskanaler.
- För nybyggnaderna del minst en affärslokal/tomt och centralutrymme i byggnaderna som ska utvecklas till varustetillverkning och byggmaterial-lager och en ventilationskanal som ska leda upp ovanför takets höjd.
- På KTY-2 -kvartersområde
- Byggnaden får byggas högst tre källarvåningar.
- På området ska byggas en serviceväg för kvarte-ren 4170 och 4176 gemensamma bruk.
- Fördelningsgång för samhallstekniska service- och transformatorutrymmen ska placeras i byggnaderna.
- På detta detaljplanområdet ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.
- STADSBLID OCH BYGGANDE**
- Allt byggnad ska planeras som en del av det form Maria sjukhusområdets stadsbildsmässigt värdefulla område. Byggnaderna och deras omgivning ska byggas i enlighet med detaljplanens bestämmelser som en arkitektoniskt högklassig helhet så som om-rädet läge och stadsbildsmässiga värde förutsätter.
- Utgångspunkt ska vara utrymningens- och luftkonditioneringskanalerna som rakennuksen ja sen sisätilojen kanssa yhtenäisenä ja integroituna rakennuksen arkkitehtuurin.

- Rakennusten julkisivut tulee suunnitella ja rakentaa kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtonisesti korkeatasoisesti kokonaisuudeksi. Rakennusten ja rakennelmien julkisivu-materiaalien tulee olla paikkansa sopivia, laadukkaita ja korkealaatuisia. Julkisivuilla liityttävä tekninen ja maanalaista rakennusta osaksi julkisivujen arkkitehtuuria. Uudisrakennuksen maantasokerroksen julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa.
- Ilmajärjestelmän ohjeellinen ei saa sijoittaa rakennuksen ulkopuolelle eikä vesikatkon yläpuolelle.
- Rakennusten vesikatolle sijoitettavat laitteet ja rakennel-mat eivät saa näkyä häiritsevästi kulkuväylyssä ja katukäytössä.
- Rakennusten vesikatolle ja kansille sijoitettavat tekniset laitteet ja rakennelmat tulee suunnitella luontevana osana rakennuksen arkkitehtuuria. Käytettävien materiaalien tu-lee vastata rakennuksen ja ympäristön korkeaa laatutasoa.
- Vihertakot- ja katoppuertatason tekniset laitteet tulee sijoittaa alueella ja niiden korkeus tulee olla enintään 2 m.
- KTY-1 -korttelialue
- Uudisrakennusten julkisivujen tulee olla paikalla muurata-tilla, muurauksen päälle tehtyä vaaheaa rappausta tai puuveerottajaa. Lämpöeristys on sallittu.
- Uudisrakennuksen liittymien suojeltavaan rakennukseen tulee toteuttaa siltä, joka on hakenomalla tämän rakennus-tytymme loppuun. Käytettävien materiaalien tu-lee vastata rakennuksen ja ympäristön korkeaa laatutasoa.
- KTY-2 -korttelialue
- Uudisrakennusten julkisivujen tulee olla paikallamuurattua tilla, lasia ja metallia.
- PIHAT JA ULKOALUEET**
- Julkiset ja puolijulkiset ulkoilmat on suunniteltava osaksi rakennuksen ja sen sisätilojen välillä. Kaupunkikuvallisesti arvokkaita ja maanalaista rakennusta osaksi julkisivujen arkkitehtuuria. Uudisrakennuksen maantasokerroksen julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa.
- Suuret tasot tulee rakentaa terrassoinnin, joihin liittyy istutuksia. Tukimuurien on oltava luononkivipintaisia tai päällä valettuja.
- Tontilla ei saa aidata. Liittymien puistoon tai kataualueeseen tulee toteuttaa suuaukko.
- Ulkoaluiden ja rakennusten valustus tulee suunnitella alueen kultuurihistoriallisesti arvokkaita ja maanalaista rakennusta osaksi julkisivujen arkkitehtuuria. Uudisrakennuksen maantasokerroksen julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa.
- KTY-2 -korttelialueella
- Rakennusten ja katu-alueen välillä jätettävä tontin osa on rakennettava katusuunnitelman sovitteen. Sisäkäytin-alueiden materiaalin on oltava luonnonkivi.
- YMPÄRISTÖTEKNIikka**
- Mechelininkatu ja Porkkalankatu rajautuvien rakennusten amonito tulee järjestää tehokkaasti suodatettuna puhalluslaitteella etäältä ja korkealla Mechelininkadun ja Porkkalankadun liikenteeseen nähden.
- RAKENNETTAVUUS**
- Maanalaista tilaa on sijoitettava luokiteltava ja luokiteltava siltä, että niistä tila niiden rakennus- ja maanalaista rakennusta osaksi julkisivujen arkkitehtuuria. Uudisrakennuksen maantasokerroksen julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa.
- Orsi- ja pohjaveden pintaa ei saa alentaa pysyvästi. Olemassa oleville rakennuksille, rakenteille tai säilytettävälle kasvillisuudelle ei saa aiheutua haittaa mahdollisesta rakennuskaikasta tilapäisestä pohjavedenlaskusta.
- ILMASTONMUUTOS -HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN**
- Tontilla ja puistossa tulee viivyttää hulevesien virtausta mahdollisimman paljon ennen niiden johtamista aluetaukuyjärjestelmään. Hulevesille tulee järjestää tulvareitti.
- Rakentamisessa tulee suosia kuivatusvesien maahan-luonnon, hyötykäyttö- ja hajutusratkaisuja, jotka poistavat pintakuivatusjärjestelmästä.
- Tontilla tulee soveltaa matalaenergiarakentamisen periaatteita ja hyödyntää tuulista uusiutuvaa energiaa. Uusiutuvan energian tuottamiseen tarkoitettuihin laitteisiin tulee suunnitella osana rakennuksen arkkitehtuuria.
- LIIKENNE JA PYSÄKOINTI**
- Pyöräpaikoja tulee rakentaa seuraavasti:
- toimistot vähintään 1 pp / 50 k-m²
 - liikeliikenne ja ravintolat vähintään 1 pp / 40 k-m²
 - hotelli, hotellit vähintään 1 pp / 15 asiakaspaikkaa
- lisäksi:
- kaikki työpaikat (pl. toimistot) 1 pp / 3 työntekijää
 - toimistot: vierailijoiden pysäköinti vähintään 1 pp / 1000 k-m²
- Kaikkia työpaikoissa tulee olla runkokuivatushallon-tus. Lisäksi KTY-2 -korttelialueella toimittava ja nuuissa työpaikoissa toteutettujen työpaikoista vähintään 50 % tulee sijoittaa katutassa ja luokiteltavissa tiloissa.
- Tonttien autoaika- ja pyöräpaikat:
- Bilplatserna, högst 350 bilplatser, ska placeras i parkeringsanläggning med map-betekning.
- TRAFIK OCH PARKERING
- Cykelplatser ska byggas enligt följande:
- kontor: minst 1 cp / 50 m² vy
 - liikeliikenne ja ravintolat: minst 1 cp / 40 m² vy
 - hotelli, hotellit: minst 1 cp / 15 kundplatser
- yllerligare:
- alla arbetsplatser (med undantag av kontor) 1 cp / 3 arbetsplatser
 - kontor: gästplatser minst 1 cp / 1000 m² vy.
- Alla cykelplatser ska ha möjlighet till ramläsnig. Dessu-tar samt alla konstruktioner i planområdet ska byggas cykel-platser placeras i ett takt och last utrymme.
- Bilplatserbestämmeleser för tomterna:
- Bilplatserna, högst 350 bilplatser, ska placeras i parkeringsanläggning med map-betekning.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
4. kaupunginosan (Kamppi) korttella 4170 sekä katualueita 13. kaupunginosan (Etu-Töölö) katualueita (muodostuu uusi kortteli 4176)

DETAJLPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
4 stadsdelen (Kampen) kvarteret 4170 samt gatuumråden 13 stadsdelen (Främre Töölö) gatuumråde (det nya kvarteret 4176 bildas)

HELSINKI HELSINGFORS
Kavran nro/Plan nr 12629

Asemakaavoitus Detaljplanläggning
Kavran nimi/Planens namn Maria Kanavien ympäristö
Maria Kanavien ympäristö
Maria camp for tillväxtföretag

Käyttöt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:
Kyk (erottaa päältä) 26.11.2019
Siltä (erottaa erillisesti) 3.12.2019
Kyk (päästä erillisesti) 13.12.2019
Siltä (erottaa erillisesti) 20.1.2020

Yhteyshenkilöt/Ansvariga:
Tommi Suvaranta
Päivi Karttunen
Vs. suunnittelija/Arkitekti: Tuomas Häkälä

Yhteyshenkilöt/Ansvariga:
Tommi Suvaranta
Päivi Karttunen
Vs. suunnittelija/Arkitekti: Tuomas Häkälä

Diagrammit/Planer:
HEL 2012-006163
Kavran/Plan nr 12629
Päiväys/Date: 2.8.2020

Laatija/Redovisande: Tommi Suvaranta
Päiväys/Date: 13.12.2019
Vs. suunnittelija/Arkitekti: Tuomas Häkälä

Tuotteen/Produktens nimi: Maria Kanavien ympäristö
Kavran/Planens namn: Maria camp for tillväxtföretag

Yhteyshenkilöt/Ansvariga: Tommi Suvaranta, Päivi Karttunen, Vs. suunnittelija/Arkitekti: Tuomas Häkälä

Tuotteen/Produktens nimi: Maria Kanavien ympäristö
Kavran/Planens namn: Maria camp for tillväxtföretag

Yhteyshenkilöt/Ansvariga: Tommi Suvaranta, Päivi Karttunen, Vs. suunnittelija/Arkitekti: Tuomas Häkälä