

11.1.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Veräjämäen katusuunnitelmaluonnokset

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista (esillä 25.11. – 8.12.2020)

- 31440/1 Jokiniementie välillä Larin Kyöstin tie - Runoilijanpuisto
- 31441/1 Larin Kyöstin tie välillä Maexmontaninpuisto - Jokiniementie
- 31442/1 Larin Kyöstin polku
- 31443/1 Veräjänaukio
- 31444/1 Veräjänporras

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat (kohdassa Katu- ja puistosuunnitelmat) 25.11-8.12.2020 välisenä aikana.

Tiedote katusuunnitelmaluonnoksien esillä olosta on lähetetty suunniteltavien katuosuuksien kiinteistöjen omistajille ja Oulunkylä-Seura ry:lle.

Jokiniementien muutos koskee ajoradan kaventamista ja uuden korotetun suojatien rakentamista Larin Kyöstin tien liittymään sekä uuden hidastepysäkkiparin rakentamista Runoilijanpuiston kohdalle, jolla parannetaan katuosuuden liikenneturvallisuutta sekä joukkoliikenteen käytettävyyttä. Larin Kyöstin tiellä muutos koskee nykyisen jalkakäytävän leventämistä sekä kadun tasauksen nostoa, jolla parannetaan katuosuuden liikenneturvallisuutta ja loivennetaan nykyisiä ajoliittymiä. Larin Kyöstin polun muutos koskee nykyisen asutokadun muuttamista pihakaduksi. Veräjänaukion muutos koskee nykyisen pysäköintialueen muuttamista aukioksi, joka palvelee alueen asukkaita sekä toimii uusien liiketilojen ulkotilana. Veräjänportaan muutos koskee nykyisen jalkakäytävän parantamista rakentamalla väylälle uudet portaat.

Katujen suunnittelu perustuu voimassa olevaan asemakaavaan ja liikennesuunnitelmaan.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 8.12.2020 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin palautetta neljältä eri taholta. Palauteet koskivat Jokiniementietä, Larin Kyöstin tietä ja Veräjänportaita.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:**Jokiniementie****Palaute:**

Jokiniementien ajoradan kaventamista vastustetaan. Jokiniementie koettiin nykyisellään jo liian kapeaksi ja autojen kohtaaminen ahtaaksi pysäköityjen autojen kohdalla.

Vastaus:

Alueen uudisrakentamisesta johtuen liikennemäärät tulevat lisääntymään Jokiniementiellä. Ajoradan kaventamisella ja korotetulla suojatiellä halutaan parantaa jalankulkijoiden turvallista tien ylitystä Larin Kyöstin tien liittymässä. Näillä rakenteellisilla ratkaisuilla halutaan myös korostaa kadun nopeusrajoitusta (30 km/h) ja rauhoittaa liikenteen nopeuksia.

Kavennetulla osuudella ajoradan leveydeksi on suunniteltu 6 metriä. Henkilöauto ja linja-auto mahtuvat kohtaamaan kyseisellä osuudella nopeusrajoituksen mukaisella nopeudella. Kyseisellä katuosuudella ei sallita pysäköintiä.

Palaute:

Jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden parantamiseksi Jokiniementielle tulee suunnitella laadukkaat pyörätiet tai -kaistat pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaisesti.

Vastaus:

Vuonna 2016 suoritettujen liikennelaskentojen perusteella Jokiniementien nykyinen liikennemäärä on noin 2500 ajoneuvoa vuorokaudessa Larin Kyöstin tien risteyksen pohjoispuolella. Larin Kyöstin tien risteyksen eteläpuolella Jokiniementien liikennemäärä kasvaa jokaisen risteyksen kohdalla niin, että Kirkkoherrantien liikennemäärä on noin 5200 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Tähän mennessä tehtyjen asemakaavan muutosten mahdollistaman täydennysrakentamisen arvioidaan lisäävän liikennettä Veräjämäessä niin, että Jokiniementien liikennemäärä tulee olemaan noin 3000 ajoneuvoa vuorokaudessa Larin Kyöstin tien risteyksen pohjoispuolella ja Kirkkoherrantien liikennemäärä noin 6500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Näiden liikennemäärien perusteella ei Jokiniementiellä toistaiseksi tarvita pyöräkaistoja, mutta Kirkkoherrantielle pyöräkaistat on suunniteltu. Lisäksi Jokiniementielle toteutetaan liikennettä rauhoittavia rakenteellisia hidasteita, Larin Kyöstin tien jalkakäytävää levennetään, ja Larin Kyöstin tien kautta kulkevien alueen sisäisten polkupyöräyhteyksien laatua parannetaan.

Jokiniementie ja Larin Kyöstin tie**Palaute:**

Raide-Jokerin rakennustöiden vuoksi pyöräliikenteen baanin liikenne on siirretty Maaherrantieltä reitille Käpytie - Larin Kyöstin tie - Jokiniementie. Jokiniementien ja Larin Kyöstin rakentamisaikataulussa on huomioitava että rakentamisen aloittaminen ei ole mahdollista ennen kuin Maaherrantien varteen on avattu uusi pyöräliikenteen yhteys ja liikenne on siirtynyt sinne.

Vastaus:

Rakentamisen aikataulujen suunnittelussa pyritään huomioimaan pyöräliikenteen tarvitsemat kiertoreiitit mahdollisimman hyvin. Liikennejärjestelyjen tarkempi suunnittelu tehdään rakentamisen toteutuksen yhteydessä kun eri osavaiheiden tarkemmat aikataulut ovat selvillä. Asiasta on informoitu rakentamisesta vastaavia henkilöitä.

Larin Kyöstin tie**Palaute:**

Larin Kyöstin tiellä tavoitteena tulee olla parantaa jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä.

Vastaus:

Jalankulun yhteyksiä parannetaan leventämällä nykyistä jalkakäytävää.

Larin Kyöstin tie on tonttikatu, jonka nopeusrajoitus on 30 km/h ja liikennemäärä uusien kerrostalotonttien rakentumisen jälkeen noin 800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tällaisessa katu ympäristössä pyöräilyliikenteen perusratkaisu on sekaliikennejärjestely, jossa pyöräily jakaa ajoradan muun ajoneuvoliikenteen kanssa.

Palaute:

Minkälaisia muutoksia kadulle on suunniteltu Larin Kyöstin tie 9:n kohdalla? Toivottiin myös että tontin aidan edessä oleva viherkaista säilyy.

Vastaus:

Nykyistä jalkakäytävää levennetään ja ajorataa kavennetaan hieman. Kadun pintarakenteet ja katuvalaistus uusitaan. Tontin aidan edessä oleva viherkaista säilytetään.

Palaute:

Toivottiin että Larin Kyöstin tie 9:n kohdalla ei tehtäisi vesihuolto- ja kaukolämpöitä, koska niitä on rakennettu lähiaikoina.

Vastaus:

Tämän hetkisen suunnittelutilanteen mukaan nykyisiä vesihuolto- ja kaukolämpölinjoja ei oltaisi rakentamassa uudelleen Larin Kyöstin tie 9:n kohdalla. Kyseisellä kohdalla on tarkoitus rakentaa ainoastaan kuivatukseen liittyviä hulevesikaivoja ja niiden liitosputkia.

Palaute:

Toivottiin suojatietä Larin Kyöstin tie 9:n pääoven kohdalle, jotta lapset pääsisivät turvallisesti ylittämään ajoradan siirtyessään kadun toisella puolella sijaitsevalle jalkakäytävälle. Kadunvarsupysäköinnin koettiin myös aiheuttavan näkemäesteen turvalliselle ylitykselle.

Vastaus:

Larin Kyöstin tie on tonttikatu, jonka nopeusrajoitus on 30 km/h. Kadun nopeusrajoituksen ja liikennemäärien perusteella ajoneuvoliikenteen estevaikutus jalankulkijoiden kadun ylitykselle

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

on vähäinen. Suojateiden suunnitteluohjeiden mukaan tällaiseen kohtaan ei suunnitella suojatietä.

Veräjänporras**Palaute:**

Veräjänportaisiin toivottiin käsijohdetta helpottamaan liikkumista talvikauden aikana.

Vastaus:

Portaiden osuudelle on suunniteltu käsijohteet molemmille puolin.

Tiedoksi

Palautteen antajat

Olli Haanperä, 11.1.2021