

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>PITÄJÄNMÄENTIE</b>	Piirustus nro:t:	<b>30923/1 - 4</b>
Selostuksen laati:	Ville Reihe Projektipäällikkö	pvm:	28.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	28.1.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Pitäjänmäentie sijaitsee Pitäjänmäen (46.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pitäjänmäentietä välillä Strömbergintie – Vihdintie ja se on esitetty piirustuksissa nro 30923/1 - 4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen, 5.12.2018 hyväksytyyn vahvistumattoman asemakaavan 12477 ja valmisteilla olevan kortteleita 46004 ja 46006 koskevan asemakaavan muutoksen mukainen.

**Lähtökohdat**

Pitäjänmäentie on nykyinen katu, joka saneerataan pääosin nykyiselle katualueelle. Kadun pohjoispuolella sijaitsee Pitäjänmäen yritysalue, asuntokortteleita sekä Strömbergin puisto ja eteläpuolella Talin siirtolapuutarha, asuntokortteleita ja Talin tenniskeskus. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, työntekijät ja läpikulkuliikenne.

Pitäjänmäentien rakentaminen mahdollistaa Raide-Jokerin rakentamisen ja asemakaavojen muutoksien mukaisen rakentamisen asemakaavaehdotuksen 12477 ja nykyisten kortteleiden 46004 ja 46006 alueilla.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Pitäjänmäentien on pääkatu, johon liittyvät paikalliset kokoojakadut Höyläämötie, Valimotie, Pajamäentie, Strömbergintie ja Takkatie sekä tonttikadut Vanha Viertotie, Kutomotie, Takomotie, Purotie ja Taimistontie. Pitäjänmäentie liittyy itäpäässään Vihdintien kiertoliittymään. Kaikki kadun liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja paitsi Höyläämötien suuntaisliittymä.

Pitäjänmäentien katualueen leveys vaihtelee 36,1-54,0 m välillä. Vihdintien kiertoliittymän päässä katualueen leveys on tätä suurempi. Pitäjänmäentielle on kumpaankin suuntaan yksi ajokaista ja yksi bussikaista. Liittymien yhteydessä on kääntymiskaistoja. Ajokaistojen leveys on pääosin 3,25 m. Pitäjänmäentielle rakennetaan 6,4 m leveä raitiotie, joka sijaitsee katualueen keskellä. Raitiovaunupysäkkejä on 3 kumpaankin suuntaan. Myös bussipysäkkejä on 3 pysäkkiparia. Bussipysäkit ovat ajoratapysäkkejä. Kadulle rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt. Kadun ulkoreunoille kummallekin puolen katua rakennetaan yksisuuntaiset 2,5 m leveät pyö-

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

rätiejärjestelyt ja 2,5 m leveät jalkakäytävät. Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimiin liikennesuunnitelmiin 6620-0, 6621-0, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Katualueen reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Raitiotien reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Saarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Puistoalueille sijoittuvat kevyenliikenteenreitit päällystetään kivituhkalla.

Raide-Jokerin pysäkeillä on yhtenäinen pysäkkikonsepti, jonka mukaisesti pysäkkikonaisuudet toteutetaan. Pysäkkikorokkeet pinnoitetaan vaalean harmaalla betonikivellä. Raitiotien pinnoite on pääosin nurmea. Raitiotien kummallekin puolelle nurmetetulle erotuskaistalle istutetaan riittävän tilan puitteissa kaksi lehtipuuriviä raitteiden molemmille puolille, lukuun ottamatta Takomotien ja Valimotien väliä, jossa säilytetään nykyinen tammirivi raiteiden välissä. Strömberginpuistoon rajautuvat luiskat maisemoidaan puiston arvo huomioon ottaen. Sähkönsyöttöaseman ympäristön luiskat sovitetaan ympäristöönsä metsittämällä. Kornetinkujan ja Valimotien väliselle alueelle istutetaan pensasaita raajamaan katualuetta. Valimotien edustalle istutetaan matalia pensaita sekä uusia lehtipuita.

Takomotien ja Purotien liittymän länsipuolelle rakennetaan betoniset tukimuurit molemmin puolin katua. Strömbergin puiston kohdalle rakennetaan uusi alikulkukäytävä ja nykyinen puretaan.

**Valaistus**

Pitäjänmäentie valaistaan uusilla pääosin yhteiskäyttöpylväissä olevilla valaisimilla. Pylväät sijaitsevat erotuskaistoilla.

**Tasaus ja kuivatus**

Pitäjänmäentien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Pitäjänmäentie kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Pitäjänmäentien länsiosan vedet virtaavat Mätäjokeen ja sieltä edelleen mereen. Pitäjänmäentien itäosan vedet virtaavat Kutomotien ja Kutomokujan kautta Talin liikuntapuistoon.

**Esteettömyys**

Pitäjänmäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Raitiotien pysäkkialueet täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

**Ylläpitoluokka**

Pitäjänmäentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.